

64 vert 2011
~~~~~

Gebruikershandleiding / NL

## VC - 45 Profi

### 1. Kenmerken van de machine

1. T.b.v. transport is het mogelijk de duwboom als hefboom te gebruiken.
2. Draaiknop voor traploze instelling van de verticuteerdiepte.
3. Bedieningshandel en kabels om arbeidspositie in te stellen.
4. Beschermkap V-snaren vertikuteer-as.
5. Benzinemotor.
6. Stuurboom.
  - draaiknop om stuurboom in te kunnen klappen
  - noodschakelaar.

**Stella<sup>®</sup>**  
Engineering

- living for professional lawn mowers

## 2. Inhoud

|      |                                                              |             |
|------|--------------------------------------------------------------|-------------|
| 1.   | Kenmerken van de machine.....                                | Bladzijde 1 |
| 2.   | Inhoud.....                                                  | Bladzijde 1 |
| 3.   | Voorwoord.....                                               | Bladzijde 2 |
| 4.   | Algemene veiligheidsvoorschriften.....                       | Bladzijde?  |
| 4.1  | Algemene richtlijnen.....                                    | Bladzijde?  |
| 4.2  | Voor u begint, eerst even het volgende.....                  | Bladzijde?  |
| 4.3  | Bij het starten van de machine.....                          | Bladzijde?  |
| 4.4  | Bij de aanvang - voor uw eigen veiligheid.....               | Bladzijde?  |
| 4.5  | Na gebruik.....                                              | Bladzijde?  |
| 4.6  | Onderhoud.....                                               | Bladzijde?  |
| 5.   | Montage.....                                                 | Bladzijde?  |
| 6.   | Voor in gebruik name .....                                   | Bladzijde?  |
| 6.1  | Vullen van de motorolie.....                                 | Bladzijde?  |
| 6.2  | Vullen van de brandstoftank.....                             | Bladzijde?  |
| 6.3  | Starten en stoppen van de motor.....                         | Bladzijde?  |
| 7.   | Tijdens het gebruik.....                                     | Bladzijde?  |
| 7.1  | Tijdens het gebruik instellen van de verticuteerdiepte.....  | Bladzijde?  |
| 8.   | Onderhoud.....                                               | Bladzijde?  |
| 8.1  | Verversen van de motorolie.....                              | Bladzijde?  |
| 8.2  | Reinigen van de bougies.....                                 | Bladzijde?  |
| 8.3  | Reinigen van het luchtfilter.....                            | Bladzijde?  |
| 8.4  | Verwisselen van de messen.....                               | Bladzijde?  |
| 8.5  | Messensysteem.....                                           | Bladzijde?  |
| 9.   | Opslag in de winter.....                                     | Bladzijde?  |
| 10.  | Technische gegevens.....                                     | Bladzijde?  |
| 11.  | Overeenstemmingverklaring / EG - conformiteitverklaring..... | Bladzijde?  |
| 11.1 | Overeenstemmingverklaring.....                               | Bladzijde?  |
| 11.2 | EG – conformiteitverklaring.....                             | Bladzijde?  |
| 12.  | Garantie - Controlekaart.....                                | Bladzijde?  |

### 3. Voorwoord

Allereerst willen wij u hartelijk danken voor het door u gestelde vertrouwen in ons Stella-product.

Met de **VC - 45 Profi** heeft u een machine met vele mogelijkheden in huis gehaald.

Om de **VC - 45 Profi** op een goede wijze te laten functioneren, dient u eerst de gebruiksaanwijzing zorgvuldig en aandachtig door te lezen alvorens u met de machine aan het werk gaat.

Deze gebruikershandleiding geldt voor de op de voorpagina weergegeven verticuteermachine.

Veiligheidsvoorschriften zijn in de tekst vetgedrukt weergegeven en met het volgende teken gekenmerkt: !

Voor uw eigen veiligheid is het van belang dat u deze voorschriften goed in acht neemt.

Laat uw gazon niet stikken.

Afgestorven gras en planten, zoals mos en onkruid vormen in de loop der tijd op een grasveld een viltlaag. Deze zogenaamde viltlaag, die zonder ingreep in totaliteit meerdere centimeters hoog kan worden, neemt vocht op als een zwam en verhindert daarmee het doordringen van water, lucht en voedingsstoffen in de bodem. Hierdoor ontwikkelen graswortels zich sterk. Op deze manier verliest het gras zijn sterkte en weerstand tegen grasziekten en uitdroging, tijdens langere droge perioden. Uw gazon dreigt te stikken.

Aangezien de wortelen van het gras daar sterker groeien, waar water en voedingsstoffen voor het gras goed bereikbaar zijn, verspreidt het moeras zich en dringen water en voedingsstoffen niet meer tot de bodem door. Wanneer er dan langere droge perioden zijn komen de planten om van de dorst en sterven ze af, omdat de wortelen uit diepere lagen van de bodem geen water meer ontvangen. Op de kale plekken die ontstaan treft u onkruid aan.

Een moerassig grasveld biedt daarnaast buiten mos en ziekten goede ontwikkelingsmogelijkheden. Ter voorkoming van een in de groei achtergebleven en dunne grasnerf is de verwijdering van de laag op het grasveld onvergeeflijk: 2 x per jaar niet diep verticuteren: In maart/april, om de winterlaag eraf te halen, in juli/september, om het zich sterk uitbreidende, vlak groeiende onkruid ( vb. *Veronica filiformis* ) te verwijderen, dit om een efficiëntere bemesting te bereiken.

Na het verticuteren kunnen lucht, water en voedingsstoffen weer direct bij de wortels komen. Aanbevolen is, om na het verticuteren met een speciale grasmest voor voldoende voeding te zorgen, om een snelle afsluiting van de grasnerf en een gezonde, goede vooruitgang te waarborgen.

## 4. Algemene veiligheidsvoorschriften

VC - 45 Profi

### Verklaring van de symbolen

#### Waarschuwing !

Voor ingebruikname leest u eerst de gebruikershandleiding !

Andere personen op afstand van de machine houden !

### Symbolen

Leest de gebruikershandleiding zorgvuldig door en verzeker uzelf van het feit, waar alle bedienings- elementen zitten en hoe ze werken. Degene die met de machine werkt is verantwoordelijk, wanneer een derde persoonlijk of op uw eigendom zich verwond.

### 4.1 Algemene aanwijzingen

- Deze machine is geschikt voor het verzorgen van grasvelden, gazons voor openbare werken en privé terreinen.
- Om letsel bij de gebruiker te voorkomen mag deze machine niet gebruikt worden voor:
  - het kort houden van bossages, heggen en struiken;
  - het bewerken van druivenstruiken;
  - het bewerken van gazons op daken;
  - het bewerken van planten in kassen;
  - het reinigen van voetpaden (afzuigen, wegblazen en sneeuwruimen);
  - het hakselen en verkleinen van boom- en heggensoeisel;
  - het afvlakken van molshopen;
  - als freesmachine.
- Laat u nooit kinderen of andere personen, die met de werking van deze machine niet vertrouwd zijn met deze machine werken. Personen onder de 16 jaar mogen de machine niet gebruiken.
- Gebruikt u de machine nooit wanneer kinderen en/of huisdieren in de nabijheid zijn.
- Werken alleen te adviseren bij daglicht of met voldoende kunstlicht.
- Draggers van een pacemaker mogen aan de draaiende motor en bij het starten niet aan de stroomvoorziening van de ontsteking werken.
- Verticuteren op een talud, meer dan 27° steil, is niet mogelijk.

### 4.2 Voor aanvang van de werkzaamheden

- Werk nooit zonder stevige schoenen en een lange broek. Werk nooit met blote voeten of met sandalen.
- Zorg voor een goede gezichtsbescherming en houdt de machine met beide handen stevig vast.
- Gebruik van de machine met beschadigde veiligheidsvoorzieningen is niet toegestaan.
- Verwijderen van alle ongeregelde heden, zoals stenen, stukken hout, e.d. van het te bewerken gazon.
- Controleert u het werktuig op:
  - het vastzitten van alle onderdelen
  - beschadiging of grote slijtage
- Bij omwisseling van onderdelen goed letten op de aanwijzingen.
- Machines met 4-takmotor moeten voor de eerste in bedrijfsname van motorolie voorzien worden ( zie olie bijvullen ).
- Voor iedere in gebruik name het oliepeil controleren.
- Brandstof ( normale benzine bij viertakmotoren, tweetakbenzine verhouding 1 : 50 ) bijvullen.
- Bijvullen in open ruimten, niet roken en niet bij een open vuur. Niet bijvullen tijdens draaiende motor en niet knoeien over een warme motor.
- Indien er brandstof geknoeid is moet deze verwijderd worden voordat de motor gestart wordt.
- Brandstof dient bewaard te worden in daarvoor toegestane jerrycans.
- Na gebruik eventuele grasresten op de motor verwijderen – Brandgevaar.
- Controleert u of alle aansluitingen zoals benzineleidingen, luchtfilter enz. nog goed vastzitten.

### 4.3 De start

- Schakelt u de motor alleen in wanneer uw handen en voeten op voldoende afstand zijn van de snijwerktuigen.
- Machine niet in kleine ruimten of in afgesloten ruimten laten draaien, dit in verband met vergiftigingsgevaar.
- Start u de machine op een vlakke ondergrond, dus niet in het hoge gras.

### 4.4 Bij gebruik voor uw eigen veiligheid

- **Opgelet – snijwerktuig heeft een nalooptijd – GEVAAR !**
- Blijft u achter de stuurboom, zodoende werkt u op een veilige afstand van de machine.
- Schakelt u de motor alleen in wanneer uw voeten op een veilige afstand zijn van het snijwerktuig.
- Zorg ervoor dat u stevig staat, vooral op taluds. Niet snel lopen, maar stapvoets vooruit lopen.
- Wanneer uw machine geen aandrijving heeft op de wielen, werkt u dan op taluds dwars op de helling, niet op- of neerwaarts.
- Op taluds is een grote voorzichtigheid geboden, vooral wanneer u de rijrichting verandert.
- Hellingen steiler dan 15 graden moeten uit veiligheidsoverwegingen niet met deze machine bewerkt worden.

### 4.5 Veiligheidsrichtlijnen

- Niet werken aan steile bossages.
- Wees extra voorzichtig, wanneer achteruit gewerkt wordt en de machine naar u toe trekt.
- Schakel de machine uit, wanneer u de machine kiept of transporteert, bijvoorbeeld van of naar gazons of over de weg.
- Gebruikt u de machine nooit wanneer beschermingskappen beschadigd zijn of geheel ontbreken.
- Geen draaiende snijwerktuigen aanraken !
- Niet met handen of voeten in de buurt van draaiende delen komen.
- Voor u de machine optilt of wegdraagt, schakelt u de motor uit en wacht u tot het snijmechanisme tot stilstand is gekomen.
- Niet met draaiende motor over grind rijden – **STEENSLAG**.
- Indien mogelijk niet in nat gras werken.
- De machine uitschakelen, wachten tot de motor stilstaat, de bougiekap loskoppelen wanneer u ;
  - de machine onbeheerd laat staan.
  - het geblokkeerde snijmechanisme wilt vrijmaken.
  - de machine wilt nakijken en reinigen.
  - wanneer u een vreemd object hebt geraakt. Overtuigt u zich er eerst van of de machine of het snijmechanisme beschadigd is. Corrigeer vervolgens de eventuele beschadiging en als de machine door onbalans sterk vibreert ( onmiddellijk de machine uitschakelen en de oorzaak opzoeken ).
- Motor of uitlaat gedurende of kort na de werkzaamheden niet aanraken. Delen kunnen heet zijn. Deze kunnen aanleiding geven tot verbrandingen en onverwachte bewegingen , welke verwondingen tot gevolg kunnen hebben.

### 4.6 Na het gebruik

- Machine niet direct in een bergruimte opbergen, maar eerst in de openlucht laten afkoelen.
- Alvorens de machine achter te laten de bougiekap en indien aanwezig ook de startsleutel verwijderen.
- De machine voor transport heffen.
- Optillen van de machine ;
  - nooit met een draaiende – of verhitte motor.
  - alleen met een verwijderde bougiekap.
- Bij het dubbelklappen van de duwboom er op letten dat de kabels niet dubbel geknikt worden.
- Motorolie verversen met een lege, gesloten brandstoftank en een warme motor.

## 4.7 Het onderhoud

- Onderhoud- en schoonmaakwerkzaamheden evenals het verwijderen van de beschermkappen, mogen alleen verricht worden bij een stilstaande motor en een verwijderde bougiekap. Indien aanwezig moet de startsleutel ook verwijderd zijn.
- Moet de machine voor onderhoudswerkzaamheden gekanteld worden, dan moet allereerst de brandstoftank geledigd worden. Benzine mag niet in het grondwater of de riolering komen.
- Reinig de machine met een droge borstel, niet met water, vooral niet schoonmaken met een hoge drukspuit. Let op schone koelribben en schone luchtfilteropeningen.
- Plaats de machine niet in een vochtige ruimte, of in de nabijheid van een open vuur, of daar waar vonken eventuele benzinedampen kunnen ontsteken.
- Alle zichtbare schroeven en moeren, in het bijzonder de klepels van de klepel uitvoering regelmatig testen of deze goed vastzitten.
- **LET OP! Het verwisselen van de messen van de uitvoering met vaste messen, moet altijd door een deskundige geschieden. Voor de uitvoering met de klepels volg aanwijzingen in punt 8.4.**
- Beschadigde onderdelen vernieuwen. Deze werkzaamheden zorgvuldig uitvoeren

Alleen onderdelen gebruiken, welke overeenkomen met de Stella® -originele onderdelen, anders vervalt de fabrieksgarantie.

## 5. Montage

**VC - 45 Profi**

- Machine uitpakken.
- Machine is volledig gemonteerd, alleen de stuurboom moet uitgekapt worden en met de schroefknoppen vastgezet worden.

## 6. Voor het in bedrijf stellen

**VC - 45 Profi**

### 6.1 Motorolie bijvullen

( Let ook op de aanbevelingen van de motorenfabrikant )

Voor in bedrijf nemen moet u 0,5 tot 0,6Ltr. motorolie HD SAE 10-W30 tot de standaard in stelling op de peilstok bijvullen. Peilstok insteken ( niet vastschroeven ) uitnemen en oliepeil controleren.

**Voor werkzaamheden met de machine altijd het oliepeil controleren!**

### 6.2 Vullen met brandstof

( Let op de aanbevelingen van de motorenfabrikant )

**Niet roken, geen open vuur.**

Nooit een draaiende motor bijvullen. Niet knoeien bij een warme motor.

OCTAAN -arme benzine gebruiken ( Geen Super plus ).

Schudden van de benzine vermijden. Dampen niet inademen.

Tankdop verwijderen.

De hoeveelheid mag niet boven de markering van de vulzeef komen.

**NOOIT TE VOL DOEN.**

Gemorste van benzine op de motor direct verwijderen.

Tankinhoud : 3,6 Ltr.

## 6.3 Het starten van de motor

( Let goed op de aanwijzingen van de motorenfabrikant )

- de machine in arbeidspositie zetten.
- De benzinekraan op "ON" zetten.
- De Chokehandel naar de "CLOSE" stand schuiven.
- De gashandel naar links schuiven.
- "Dodemanshandel" indrukken en vasthouden
- Het aantrekkoord licht aantrekken tot u weerstand voelt, dan krachtig doortrekken.

### Opgelet !

De choke niet gebruiken, als de motor of de buitentemperatuur warm is.

### VOORZICHTIG ;

Het trekkoord niet tegen de motor laten terug slaan. De handgreep voorzichtig laten teruggaan, om beschadiging van de starter te voorkomen.

Gedurende het opwarmen van de motor de chokehandel voorzichtig naar de stand "OPEN" schuiven. Met de gashandel het gewenste motor toerental instellen.

Voor het uitschakelen van de motor de machine in een transportpositie zetten. De gashandel helemaal naar rechts schuift en de "Dodemanshandel" loslaten.

In noodsituaties de "Dodemanshandel" direct loslaten !

## 7. TIJDENS HET WERK

**VC- 45 Profi**

### 7.1 Tijdens het werk

#### Werkdiepte instellen

Werk wanneer mogelijk op een licht vochtige grasmat, om de grasmat te reinigen.

Alvorens te verticuteren moet de te bewerken grasmat allereerst op de normale hoogte gemaaid worden ( 30 - 40 mm ).

Stel de messen van de verticuteermachine door middel van de draaiknop op de gewenste diepte in, het beste op een vlak gedeelte van de grasmat.

Te diep verticuteren beschadigt de wortels van het gras. Messen en motor worden hierdoor ook overbelast, het geen ook tot extra slijtage leidt.

Het verticuteren geeft een optimaal resultaat, als de messen nog maar net de bodem raken.

De werkdiepte van het verticuteren laat zich het beste tijdens het werken instellen.

Het grondoppervlak zo bij uitzondering geraakt moeten worden.

Bij teveel geluid van steenslag de werkdiepte direct aanpassen.

Ideaal is een licht vochtige, niet bevroren bodem met een licht opgedroogd oppervlak. De verticuteermachine word baan na baan in de lengte- of dwarsrichting over de grasmat geleid.

In de 2 - 3 weken na het verticuteren is de grasmat erg gevoelig voor uitdrogen.

In deze tijd moet er opgelet worden dat bij droog weer regelmatig beregend wordt, in de zomer bij warm weer het beste met tussen pozen van 2 - 3 dagen.

#### Uitzondering :

Bij gazon vernieuwing word de werkdiepte zo diep mogelijk gezet en vaker overlangs- en overdwars bewerkt.

## 8. Onderhoud

VC- 45 Profi

### 8.2 Reinigen Bougie

( Let op de aanbevelingen van de motorenfabrikant)

Vervuilde bougies verminderen de motorprestaties, bougie schoonmaken en de juiste afstand van de elektrode testen ( 0,7 - 0,8 mm ).

### 8.3 Reinigen luchtfilter

Een smerig luchtfilter verhindert de luchttoevoer naar de carburateur en beïnvloed de motorprestaties. Het filter voor het gebruik van de machine controleren.

Bij gebruik in een stoffige omgeving, zodra vervuiling zichtbaar wordt, in ieder geval na 20 werkuren, moet het filter gereinigd worden.

Opgelet: Als de motor zonder luchtfilter of met een beschadigd luchtfilter gebruikt wordt, komt vuil in de motor, waardoor een vroegere slijtage van de motor veroorzaakt wordt.

Garantie vergoed deze schade niet.

- Vleugel moer losmaken.
- Luchtfilterkap verwijderen.
- Filter uitnemen.
- Met de buitenzijde naar beneden op een vlakke ondergrond voorzichtig uitkloppen, sterk vervuilde delen uitwisselen.
- Met schoon water uitspoelen.
- **Geen petroleum- of oplosmiddel gebruiken.**
- Onder stromend water van binnen naar buiten uitspoelen tot dat het water schoon blijft.
- Filter volledig laten drogen.
- **Niet in olie drenken, niet met lucht schoonblazen.**
- Filter in de deksel monteren.
- Deksel vastschroeven en op afdichting controleren.

### 8.4 Verwisselen van Messen

**LET OP !** Het vervangen van de messen van het type met de vaste messen altijd door Uw dealer laten verrichten. Bij al het werkzaamheden aan de messen en roterende delen allereerst de bougiekap verwijderen en beschermende handschoenen dragen.

Bij het type met de klepels, als volgt te werk gaan :

- machine achterover kieppen en op de duwboom leggen.
- splitpen uit de doorboring van de bevestigingsbout nemen.
- M6 moer losmaken en schroef uit de ingelaste moer nemen.
- er beslist op letten dat de volgorde van de afstand bussen tussen de verschillende messen aangehouden wordt bij het monteren.
- de messen mogen éénmaal andersom gebruikt worden; hierna nieuwe messen gebruiken.
- het in elkaar zetten, moet in omgekeerde volgorde geschieden.

Alleen onderdelen gebruiken, die op z'n minst gelijkwaardig zijn aan de originele Stella® onderdelen. Stompe of beschadigde messen niet opslijpen.



## 8.5 Messystemen

Stella® Engineering heeft voor de VC- 45 Profi de volgende werktuigen in het programma.

Messenas met klepels messen.

- Messenas voor een oppervlakte reinigend verticuteren
- Eenvoudige omwisseling van de messenas.
- Werkbreedte 44 cm.

Messenas met vaste messen.

- Messenas voor een intensief verticuteren en voor licht beluchten.
- Eenvoudige omwisseling van de messenas.
- Werkbreedte 44cm.

*Volg onderstaande aanwijzingen waardoor u Uw **VC – 45 Profi** zo lang mogelijk, betrouwbaar kunt gebruiken.*

Onderhoudswerkzaamheden ;

**Oliepeilcontrole**

**Motorolie verwisselen**

**Reinigen van het luchtfilter**

**Vervangen van het luchtfilter**

**Reinigen van de bougie**

**Vervangen van de bougie**

**Wiellagers doorsmeren**

**Bijslipen of uitwisselen van de messen**

**Controle op losse delen**

**Brandstoftank legen**

**Schoonmaken van de machine**

## VC – Profi door de Dealer ???

laten testen

na iedere  
gebruik

voor de winter  
opslag

Bij zware  
toepassingen

Iedere  
100 werkuren

Ieder  
50 werkuren

Iedere  
20 werkuren

Voor elk  
gebruik

Bij een veelvuldig gebruik moeten kortere intervallen van service inspectie nodig zijn, als bovenstaand omschreven. Bij een industrieel gebruik moeten de service intervallen al naar gelang het gebruik voldoende geschieden.

## Oplossingen van storingen

LET OP ! Alvorens aan de machine te gaan werken, startsleutel en bougiekap verwijderen.

| Motor slaat niet aan                                                     | Mogelijke oorzaak                                                                                                                                                 | Oplossingen                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Gashandel positie controleren                                         | Gashandel fout ingesteld                                                                                                                                          | Gashandel in de choke positie zetten als de motor koud is.                                                                                |
| 2. Brandstof controleren                                                 | Benzinetank leeg<br>Benzinekraan dicht<br>Slechte benzine, machine werd opgeslagen zonder de in de tank achtergebleven rest te stabiliseren of af te laten lopen. | Benzine bijvullen<br>Benzinekraan openen<br>Het in de tank eventueel aanwezige water af laten lopen en met nieuwe benzine te vullen.      |
| 3. Bougie demonteren en testen.                                          | Defecte, of verroeste bougie of foute vonkafstand<br><br>Bougie vetig, motorverzopen                                                                              | Bougie schoonmaken, vernieuwen of vonkafstand instellen.<br><br>Bougie drogen en weer monteren. Gashandel op vol gas en motor laten lopen |
| 4. Honda motor naar een Honda dealer brengen of het handboek Raadplegen. | Luchtfilter verstopt, foute carburateur of ontstekingsafstelling.<br>Compressie fout                                                                              | Defecte onderdelen vernieuwen of repareren.                                                                                               |

| Vermogensverlies             | Mogelijke oorzaak                                                                                    | Oplossingen                                                                                |
|------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Controle luchtfilter      | Filter verstopt.                                                                                     | Filter schoonmaken of vernieuwen.                                                          |
| 2. Brandstof testen.         | Slechte benzine. Motor is in de opslag geweest en de benzine is niet geconserveerd of af laten lopen | In de tank of de carburateur bevindende benzine af laten lopen. Met schone benzine vullen. |
| 3. Gashendel positie. testen | Gashendel verkeerd afgesteld.                                                                        | Gashendel "vol gas" zetten.                                                                |

## 9. Winterstalling

## VC- 45 Profi

( Volgt U de instructies van de motorfabrikant )

- Benzinetank leegmaken
- Carburateur legen
- Daarna de motor starten en laten lopen tot deze vanzelf stopt.
- De machine grondig reinigen
- Bij een 4 takt motor de olie verversen
- **Motor als volgt conserveren:**
  - Bougie demonteren
  - 1 eetlepel motorolie in het bougie gat doen.
  - Startkoord langzaam aantrekken. ( Smering van de cylinder).
  - Bougie monteren. Bougiekap niet monteren.
  - Startkoord tot u weerstand voelt aantrekken.
- Verticuteermachine koel en droog bewaren.

*Aanbeveling Stella Engineering ;*

- Laat uw machine in de herfst door een Stella® -dealer – nakijken.

## 10. Technische gegevens

## VC – 45 Profi

Technische wijzigingen voorbehouden.

|                   |                                                                  |
|-------------------|------------------------------------------------------------------|
| Werkbreedte       | 44 cm.                                                           |
| Werkdiepte        | traploos verstelbaar                                             |
| Chassis           | Aluminium, "Pro" -uitvoering met staalinleg                      |
| Motor             | HONDA GX K1 SD 4, 4 takt, 1 cilinder met bovenliggende nokkenas. |
| Cilinder inhoud   | 163 cm <sup>3</sup>                                              |
| Starter           | Repeteerstarter                                                  |
| Vermogen max.     | 3,8 kW                                                           |
| Toerental         | 3.200 rpm.                                                       |
| Koppel max.       | 10 Nm bij 2.500 min-1                                            |
| Brandstofverbruik | 320 g / kWh                                                      |
| Luchtfilter       | Halfdroog                                                        |
| Smering           | Druksmering                                                      |
| Motorolie         | SAE 10 W 40                                                      |
| Bougie            | NGK BPR5ES                                                       |
| Tankinhoud        | 3,6 liter                                                        |
| Wielen            | Metalen "profi" uitvoering met kogellagers                       |
| Gewicht           | 47 Kg.                                                           |
| Geluidsdruk       | LpA = 85 dB(A) volgens EN 836                                    |
| Geluidsniveau     | LwA = 98dB(A)                                                    |
| Trillings niveau  | ahw = 4,6 m/s <sup>2</sup>                                       |

## 11. Overeenstemmingverklaring / EG Conformiteitsverklaring VC- 45 Profi

### 11.1 Overeenstemmingsverklaring

Ondergetekende Ing. A. Stella – Directeur Stella Engineering GmbH bevestigt hiermede, dat onderstaand beschreven machine ;

|    |                 |                   |
|----|-----------------|-------------------|
| 1. | Soort           | Verbrandingsmotor |
| 2. | Fabrikaat       | Stella            |
| 3. | Type            | VC 45 Profi       |
| 4. | Fabrieksnummer  | 0370              |
| 5. | Motor fabrikant | HONDA             |
|    | Testtoerental   | 3200 min-1        |

overeenstemt met de voorschriften volgens richtlijn norm 84/538 EEG.

|                            |                   |
|----------------------------|-------------------|
| Gearrangeerd geluidsniveau | 98 dB(A)          |
| Snijstelsysteem            | Vertikuteermessen |
| Werkbreedte                | 44cm              |
| Toerental werktuig         | 2500 min -1       |
| Wipperfürth, mei 1998.     |                   |

## 11.2 EEG Conformiteitsverklaring

Stella Engineering GmbH  
Am Stauweiher 5  
51688 Wipperfürth

bevestigt hiermede dat de machine met de EEG Richtlijnen overeenstemt;

89/392/EWG  
73/23/EWG  
89/336/EWG

Wipperfürth , mei 1998

Ing. A.Stella  
Directeur

## 12. Garantievoorwaarden / Garantiekaart

*VC-45 Profi*

### 12.1 Garantievoorwaarden

De hieronder beschreven tijdsduur, geldend vanaf de verkoopdatum , verstrekt Stella®Engineering een fabrieksgarantie op de Techniek en de voor deze machine bestemde werkzaamheden fabricage fouten, normale slijtage is hiervan uitgesloten.

- Garantietermijn 6 maanden

De te verlenen Garantie geldt alleen voor normaal gebruik, garantie geldt alleen daar waar de machine voor geleverd is. Hierboven veroorzaakte fouten , komen niet voor garantie in aanmerking. Fabricage fouten worden door ons geregeld.

Schades die ontstaan door onoordeelkundig gebruik of door het niet opvolgen van de aanwijzingen, volgens het instructieboek, veranderingen aan de constructie of inbouw van niet originele onderdelen, Alsmede servicebeurten vallen niet onder garantie. Normale slijtage is eveneens van Garantie uitgesloten.

Elke Garantie aanspraak is uitgesloten indien de garantiekaart onvolledig is ingevuld.

Bewaar deze kaart zorgvuldig.

### 12.2 GARANTIE Kaart.

Indien u reclameert, verzoeken wij u een volledig en correct in gevulde kaart te overleggen, alleen dan kunnen wij Uw aanvraag voor garantie in behandeling nemen.

Aankoopdatum :

Serienummer :

Stempel dealer met handtekening :

## ***Aantekeningen:***

## ***Omslag***

Stella ®Engineering GmbH  
Schlosserstrasse 22  
D-51789 Lindlar

Telefoonnummer : (49) 02266 - 463200

Faxnummer : (49) 02266 - 4632011