

Schliesing

Handleiding en onderdelenboek

***Houtversnipperaar
Type 200/210 MX***

NL



INHOUD	blz.
2.0 Veiligheidsvoorschriften	3/4
3.0 Technische beschrijving	5/6
4.0 Montage en afstellen	7
5.0 Aanwijzingen voor gebruik en onderhoud	8-12
6.0 Onderdelenlijst	13-35
7.0 Oliesoorten	36

schliesing GmbH

Postfach 46 02 63 - D-47232 Duisburg
Kapellener Str. 30 - D-47239 Duisburg
Telefon 02151-40101 Fax 406415
Telefax Ersatzteildienst 02151- 408691

IMPORTEUR:

Gebr. De Vor Achterveld BV
Hessenweg 164
NL-3791 PM Achterveld
Tel.: 0342 - 459541
Fax.: 0342 - 459500

2.0 Veiligheidsvoorschriften

- 2.1 Tijdens het werk nooit met de handen in de invoertrechter komen.
- 2.2 Kort materiaal alleen met gepast gereedschap aanduwen.
(bijv. een houten riek).
- 2.3 De houtversnipperaar alleen in vrije ruimtes inzetten, omdat in afgesloten ruimtes gevaar voor vergiftiging bestaat.
- 2.4 Vóór het versnipperen vreemd materiaal, zoals ijzer en stenen, verwijderen.
- 2.5 Openen van het vlieg wielhuis alleen bij stilstaande hakschijf en uitgezette motor.
- 2.6 Na een reparatie controleren, of de diverse veiligheidsvoorzieningen zijn aangebracht.
- 2.7 Vóór het uitvoeren van reparatie, service en reinigen moet de motor worden uitgezet en de contactsleutel verwijderd. Degene, die de service uitvoert, dient de sleutel uit veiligheidsoverwegingen, bij zich te houden.
- 2.8 Personen onder de 18 jaar mogen niet met de machine werken.
- 2.9 Bij reparaties er op letten, dat er alleen originele, door "Schliesing" geteste onderdelen worden gebruikt.
- 2.10 Het bedieningspersoneel is ervoor verantwoordelijk, dat er zich geen onbevoegde personen binnen het werkgebied van de houtversnipperaar bevinden of door wegvliegend hout geraakt kunnen worden.
- 2.11 De houtversnipperaar mag alleen volgens de voorschriften worden gebruikt.
- 2.12 Deze machine is geschikt voor het versnipperen van hout tot een diameter van 13 cm.

- 2.13 De volgens PAS 11 gemeten geluidsdruk van deze serie machines ligt tussen 103 en 104 db(A).
Tijdens werken met de houtversnipperaar dient u een helm, gehoor- en oogbescherming te dragen.
- 2.14 Bij rijden op de openbare weg moet er verlichting volgens de W.V.W. worden gevoerd.
- 2.15 De machine mag pas worden geopend, nadat deze tot stilstand is gekomen en de aandrijfmotor is uitgezet.
- 2.16 Draag veiligheidsschoenen en nauwsluitende kleding.
- 2.17 Vóór ingebruikname de veiligheidsvoorzieningen testen. (Veiligheidsbeugel van de invoerwalsen, vrijloop van de aandrijfjas, enz.)
- 2.18 Bij transport moet de machine in transportstand worden gezet.
- 2.19 De uitwerppijp tijdens transport en tijdens het werk altijd vergrendelen. Tijdens transport alle aanbouwdelen vergrendelen en erop letten, dat de machine niet uitsteekt.
- 2.20 Hydrauliekslangen moeten minstens één keer per jaar door een vakman worden gecontroleerd.
- 2.21 Hydrauliekslangen moeten na 7 jaar worden vervangen.
- 2.22 Indien er iemand in de invoer geraakt, onmiddellijk de veiligheidsbeugel in de stand "**ACHTERUIT**" schakelen.

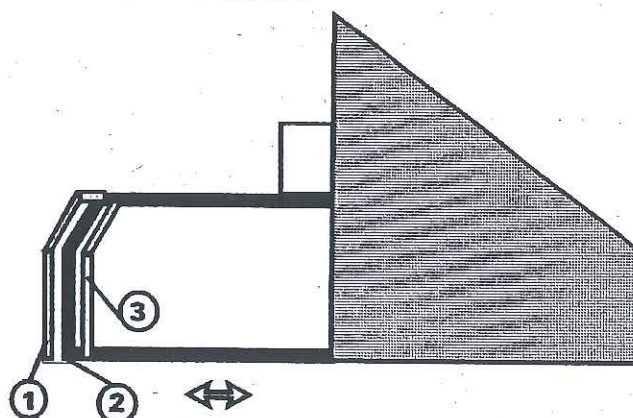
3.0 Technische beschrijving

3.1 Invoer

De invoer van de houtversnipperaar bestaat uit een vaste trechter, gebouwd volgens de veiligheidsrichtlijn EN-294. In het voorste gedeelte kan het verlengstuk worden neergeklapt, waardoor de in het achterste gedeelte gemonteerde invoerwalsen zichtbaar worden.

De beide invoerwalsen worden door twee aparte oliemotoren aangedreven, waardoor een verslijtarme en rustige invoer mogelijk is. Aan het voorste gedeelte van de trechter bevindt zich de veiligheidsbeugel, waarmee de invoerwalsen als volgt worden bestuurd:

- 1 Invoerwalsen stop
- 2 Materiaal wordt naar binnen getrokken
- 3 Invoerwalsen lopen achteruit



Rechts en links van de trechter bevinden zich de hieronder afgebeelde veiligheidsstickers. Handel altijd volgens dit voorschrift.

Halt	Vor	Zurück
Stop	Feed	Reverse
Stop	Vooruit	Achteruit

3.2 Materiaalinvoer

Tijdens het werk nooit met de handen in de invoertrechter komen. Uitstekende takken worden met het worteleinde eerst ingevoerd. Bij het verkleinen van rijshout, fijn- en sprokkelhout kunt u versplinteren voorkomen, door het materiaal naast elkaar en in langsrichting in de trechter te steken. Het aandrukken van reststukken alleen met gepast gereedschap, zoals een houten riek.

- 3.3 De messen moeten worden geslepen, als ze stomp zijn of de invoer gaat moeizaam. (De messen stoten het materiaal terug of de snippers worden vezelig).

3.4 Werken met de houtversnipperaar

Het bedieningsventiel, dat via kogelgewrichten met de veiligheidsbeugel is verbonden, heeft een 3-voudige arretering voor de schakelstanden:

stop-vooruit-achteruit



Bij extreem dik (hard) hout is het zinvol om, indien het toerental van de aandrijfmotor teveel afneemt, de veiligheidsbeugel even op STOP te schakelen, zodat de motor weer op het nominaal toerental komt. Als de machine is uitgerust met Power Control (optie), dan wordt dit automatisch uitgevoerd.

Het bedieningsventiel is voorzien van een veiligheidsventiel en op 210 bar afgesteld. Deze waarde mag niet worden veranderd. Voor het invoeren is normaal slechts 70-90 bar benodigd. De druk kan echter tot het maximum stijgen, als de bovenste, in een schommel gelagerde invoerwals, op een stam klimt of als takken worden samen gedrukt.

T.b.v. een optimale invoer is de machine tevens voorzien van een traploos regelbare invoer, waardoor deze optimaal kan worden geregeld.

3.5 Aanwijzingen voor het Power Control systeem. (optie)

De Power Control beschermt de aandrijfmotor tegen overbelasting en levert veel tijdwinst, doordat u niet meer bij de machine moet blijven om overbelasting te voorkomen. Let echter op de volgende punten:

- De Power Control is ingeschakeld, als de schakelaar op de regelkast op "EIN" staat en de groene lamp brandt.
- De aandrijfmotor moet op maximaal toerental staan.
- Als u deze punten niet in acht neemt, zetten de invoerwalsen zich niet in beweging. Als het motortoerental zakt, doordat het gashendel teruggeloopt of door overbelasting, dan schakelt de Power Control de invoerwalsen uit.

3.6 Gewichten

Voor het transport van de versnipperaar er op letten, dat de maximaal toegestane belasting van de trekker niet wordt overschreden. Hieronder staan de totaalgewichten van de diverse versnipperaartypes:

4.0 Montage en afstellen

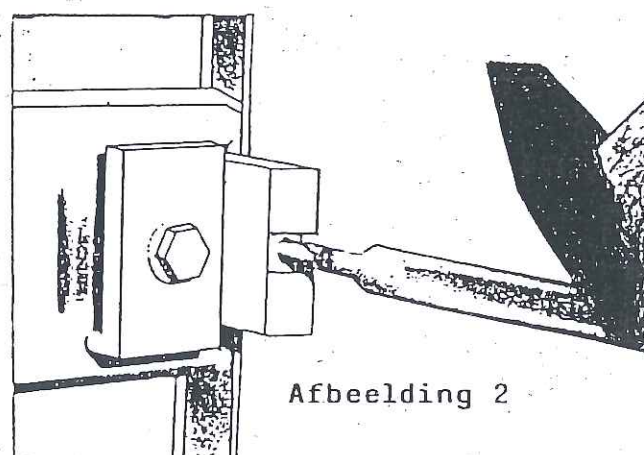
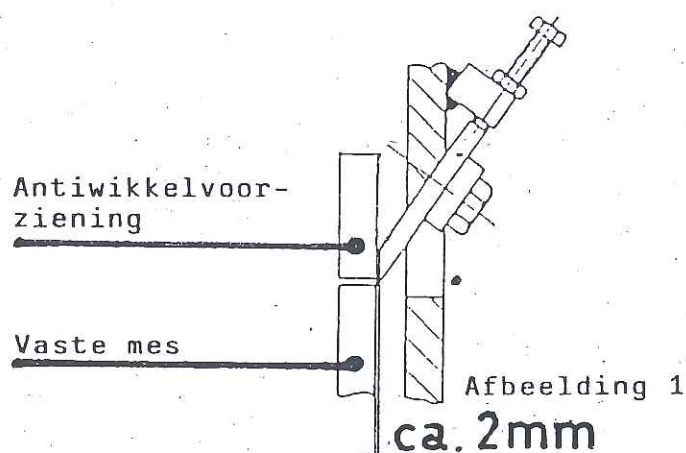
- 4.1 De hakschijf is standaard voorzien van 2 snijmessen. Deze zijn traploos instelbaar en 10 à 15 maal na te slijpen.

LET OP:

De snijmessen moeten op een speciale slijpmachine onder een hoek van 30° worden geslepen. Dit kunt u ook door uw dealer laten verzorgen. De aanhaalspanning van de mesbouten (snijmessen en tegenmes) bedraagt 250 Nm.

- 4.2 De afstand tussen de snijmessen en het tegenmes moet ± 2 mm bedragen (Afb. 1).

Het tegenmes zelf is omkeerbaar en kan van beide zijden worden gebruikt. De demontage met de bijgeleverde sleutel uitvoeren (zie Afb. 2).



- 4.3 Het loodrecht staande tegenmes funktioneert tevens als anti-wikkelvoorziening en met 2 bouten gemonteerd. Na ± 200 bedrijfsuren repareren of vervangen.
- 4.4 Bij alle koppelingen, tandwielkasten, oliemotoren, V-riemschijven enz. erop letten, dat deze in lijn en parallel staan.
- 4.5. Bij alle te monteren delen dient u de bekende richtlijnen van algemene machinebouw in acht te nemen.

5.0 Ingebruikname, onderhoud en reparatie

- 5.1 Alle machines worden proefgedraaid, voordat zij de fabriek verlaten. De hydrauliektank is bij aflevering tot aan de peilstokmarkering met 15,5 liter hydrauliekolie gevuld. Na 50 draaiuren moet het filter worden vervangen en vervolgens wisselen/reinigen, elke 200 uur.

5.2 BELANGRIJK!

Het door de fabriek ingestelde veiligheidsventiel mag niet worden versteld! Veiligheids- en beschermvoorzieningen controleren en niet verwijderen.

5.3 Doorsmeerpunten

Op de volgende blz. vindt u alle smeerpunten van de machine afgebeeld. Smeren volgens de intervaltijden. (zie blz. 9) De lagers minstens 1x per jaar controleren en indien nodig vervangen.

- 5.4 V-snaren moeten wekelijks op spanning worden gecontroleerd en eventueel worden nagespannen.

- 5.5 De machine moet na het werk dagelijks worden gereinigd. Hierdoor wordt de levensduur van de machine verlengd.

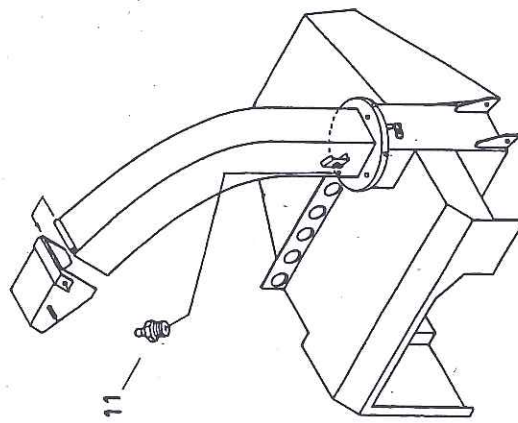
5.6 Bij verstopping

Nadat de hakschijf stilstaat en de motor uit, de machine openen en het materiaal met gepast gereedschap verwijderen.

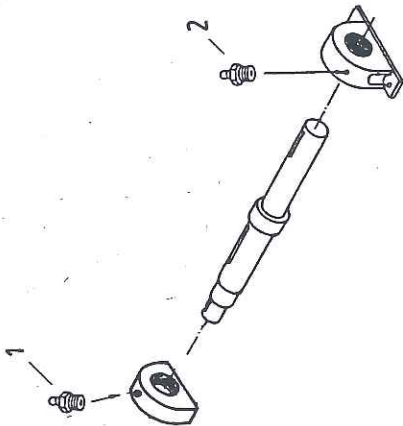
Smeerpunten vlgns. 5.3

1 - 11

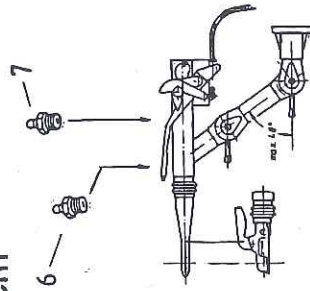
uitwerppijp



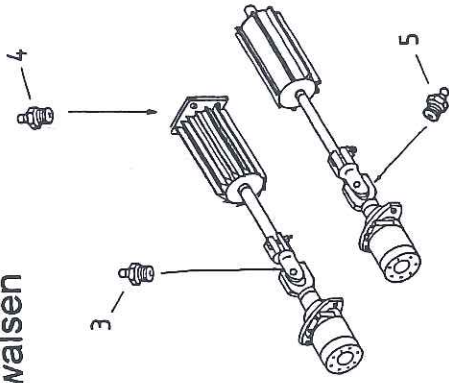
hoofdas



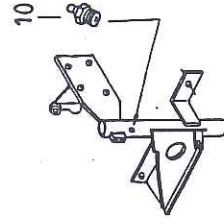
oplooprem



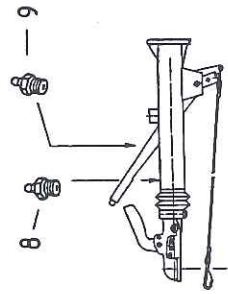
invoerwalsen



draaipunt motor



trekhaak



5.7 Onderhoudsschema

Onderdeel:	maatregel	interval
1. hoofdlagers	smeren	elke 50 uur
2. invoerwalsen	smeren	elke 50 uur
3. hydrauliekolie 15,5 ltr. inhoud	olie vervangen en tank reinigen	elke 2 jaar
4. oliefilter	filter vervangen	naar 50 uur
	daarna filter vervangen	elke 200 uur

Lagers en tandwielkasten zijn bij aflevering gesmeerd c.q. met olie gevuld. voordat de machine in gebruik wordt genomen dient u toch de machine te controleren.

Verder moeten alle moeren en bouten regelmatig op vastzitten worden gecontroleerd.

schliesing GmbH

Postfach 46 02 63 - D-47232 Duisburg
Kapellener Str. 30 - D-47239 Duisburg
Telefon 02151-40101 Fax 406415
Telefax Ersatzteildienst 02151- 408691

IMPORTEUR:

Gebr. De Vor Achterveld BV
Hessenweg 164
NL-3791 PM Achterveld
Tel.: 0342 - 459541
Fax.: 0342 - 459500

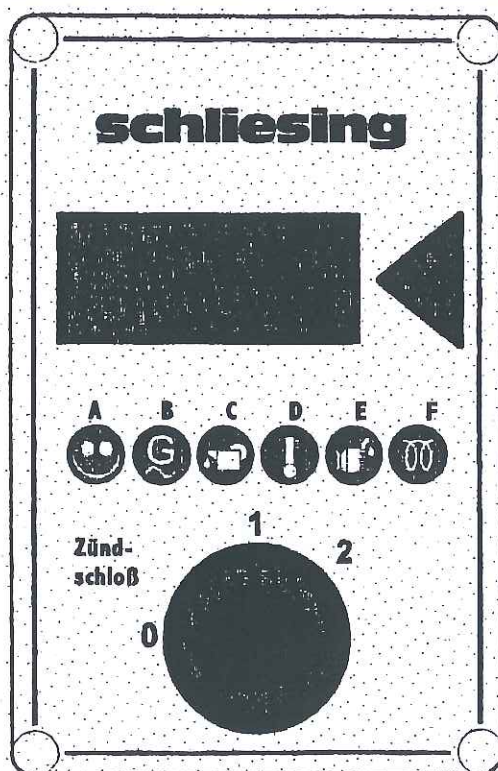
5.8 In bedrijf stellen

Veiligheidsvoorschriften :

De hakselaar in geen enkel geval in een gesloten ruimte gebruiken.

Geen brandstof bij draaiende motor bijvullen.
Oliepeil dagelijks controleren.

Start-/motorcontroleblok



Startprocedure

1. Contactsleutel in het contact naar positie 1 draaien en ongeveer 7 à 10 seconden wachten, tot de gele voorgloeilamp (F) uitgaat. Nadien de sleutel helemaal naar rechts draaien en vasthouden, tot de motor start en onmiddellijk loslaten.
Belangrijk : Hoogstens 15 à 20 seconden ononderbroken starten.
2. Motor afhankelijk van de buitentemperatuur kort laten warmdraaien.
3. Handgas niet openen. De machine via de koppelingshendel langzaam inschakelen.
4. Motor op volgas instellen (werkstand)

Stilleggen van de hakselaar

1. Trechterklep sluiten, toerental naar minimum terugbrengen.
2. Contactsleutel op positie 0 draaien.

Tips voor start-/motorcontroleblok

De groene lamp (A) brandt bij het aanzetten van het contact en tijdens de werking. Lamp (B) is het controlelicht van de alternator, ze brandt bij het aanzetten van het contact en moet als de motor draait uitgaan. De oliedruklamp (C) brandt bij het aanzetten van het contact en gaat eens de motor draait uit. De temperatuurcontrolelamp (D) brandt enkel bij storing. De motorcontrolelamp (E) brandt als de motorkap geopend wordt en de motor na drie seconden stil valt. De motor start enkel met gesloten motorkap. Indien de electronica de motor door een storing stillegt, dan brandt enkel de controlelamp van het onderdeel dat de storing veroorzaakt.

Verloop van de elektronische sturing van de hakselaar.

- Contact aan Toont « ehb »
- Toont versienummer
- Toont de bedrijfsuren
- De voorgenoemde waarden worden na elkaar op het display weergegeven.
- Motor werd gestart, messenschijf ingeschakeld ?
- Toerental wordt getoond.
- Toerental van de messenschijf wordt op het display weergegeven eens ze draait
- Messenschijf heeft het inschakeltoerental overschreden ?
- Invoerrollen draaien.
- Messenschijftoerental daalt onder minimum toerental ?
- Invoerrollen stoppen.
- Messenschijfbereikt weer het inschakeltoerental ?
- Invoerrollen draaien.
- Messenschijf overschreidt maximum toerental ?
- Invoerrollen stoppen.
- Bij draaiende messenschijf wordt automatisch het toerental getoond.
- Bij stilstaande messenschijf verschijnt het totaal van de bedrijfsuren.
- (th = total hours)
- De instelmogelijkheden zijn enkel voor de fabrikant voorbehouden.
- Het bedienen van de S-toets heeft geen uitwerking in de gemonteerde toestand.