

Voorwaarden voor werken aan Europontons zonder gevaar

- Voor het koppelen van pontons mogen uitsluitend originele koppelpennen en halve manen worden gebruikt. Het koppelen met ander materiaal en in het bijzonder het aan elkaar lassen van pontons is niet toegestaan.
- Het is verboden door de gebruiker veranderingen aan de pontons aan te brengen.
- Werken met hitte aan de waterdichte en hermetisch afgesloten pontons dient vermeden te worden zoals lassen, autogeen lassen, plasma snijden, werken met snijbrander, slijpen, boren enz. Indien er een reparatie op locatie moet plaatsvinden, dan deze laten verrichten door een vakkundig bedrijf of het ponton omwisselen cq vervangen.
- Indien er noodzakelijke las- of thermowerk aan het ponton noodzakelijk is, moeten volgende procedures in acht worden genomen:
 - Voordat er begonnen kan worden moeten:
 - Alle ontluichtingsdoppen, die zich aan de zijkant van het ponton bevinden moeten er worden uitgedraaid om het ponton onhermetisch te maken.
 - Alle resten van brandbare of explosieve mengsels worden verdrongen. Deze kunnen ontstaan zijn uit de antiroestcoating (VOC) aan de binnenzijde, of door mengsels die zijn ontstaan door bacterievorming zoals Methaan CH₄. Verhitting of vlammen door eerdergenoemde werkzaamheden kunnen al bij geringe concentraties van bovengenoemde mengsels tot ontploffing leiden. Verdringing van explosieve mengsels kan middels het doorblazen met waterdamp (**in geen geval met zuurstof**), maar het veiligst is het ponton met inert gas zoals kooldioxide (CO₂) of stikstof (N₂) te vullen.
 - Na deze verdringing dient de concentratie gemeten te worden met een VOC detector of explosiometer om er zeker van te zijn, dat er nergens geen geringe mengsels in hoekjes zijn achtergebleven. Ook kleine concentraties kunnen brand- en explosiegevaar veroorzaken.
 - Bovengenoemde maatregelen in een protocol worden opgenomen.
- Uitsluitend een gediplomeerde vakman de gewenste werkzaamheden aan het ponton uitvoeren, mits aan bovengenoemde maatregelen is voldaan. Bovendien dient tijdens de werkzaamheden een vakbekwaam leider aangesteld te worden, die ook na de werkzaamheden het werk controleert en goedkeurd.

- Het niet volgen van bovengenoemde zekerheidsmaatregelen kan een zwaar ongeluk (explosie, brand) tot gevolg hebben, met kans op persoonlijk letsel.
- Bovenstaande resulteert uit wettelijke algemene regels uit de natuurkunde en worden ook in binnenlandse als Europese veiligheidsvoorschriften genoemd.

Bovengenoemde veiligheidsvoorschriften bij gebruik en eventueel werken aan pontons moeten bij alle betrokkenen bekend zijn.

U bent wettelijk verplicht alle betrokkenden hierover te informeren.

Het is niet ondekbaar dat er (opnieuw) explosieve mengsels of dampen ontstaan en het is daarom aan te bevelen de ontluchtingsdoppen af en toe los te draaien om zo het ponton te ontluchten.