

Veilig werken met een Bowser-aanhanger

Breng geen wijzigingen aan aan de Bowserwasher.

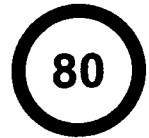
Wettelijke eisen

Controleer of het trekkende voertuig wettelijk goedgekeurd is om 1500 kg te trekken. Controleer of uw rijbewijs toestaat dat u 1500 kg bruto aanhangergewicht mag trekken. Let op de snelheidslimieten. Controleer of de banden in overeenstemming zijn met de wet (zie onderhoud aanhanger). Controleer of alle lampen werken.

Landelijke maximumsnelheid:
30 dan wel 50 km per uur
binnen de bebouwde kom



80 km per uur op
de snelweg



Inspecties

1. Kogel / koppeling is ingevet
2. Zijn de lampen schoon en werken ze?
3. Zijn de banden in goede staat en op de juiste spanning (3,3 bar)?
4. Zijn de wielmoeren aangedraaid met het juiste moment (90 Nm)?
5. Is de veiligheidsremkabel niet gerafeld of beschadigd?
6. Kunnen de remonderdelen vrij bewegen?
7. Lekt de tank niet?

Aankoppelen aanhanger

1. Verhoog of verlaag de aanhanger alleen met het neuswiel.
2. Controleer of de koppeling volledig is aangesloten op de trekhaak.
3. Draai het neuswiel volledig omhoog en draai de beugel vast.
4. Steek de stekker van de verlichting in de stekkerdoos van het voertuig.
5. Sluit de veiligheidsremkabel aan op het trekkende voertuig (NIET om de kogel).

Afkoppelen aanhanger

De aanhanger MOET op een vlakke ondergrond staan en er dienen veiligheidsblokken voor en achter de wielen aangebracht te zijn voordat het

1. trekkende voertuig afgekoppeld wordt.
2. De handrem is aangetrokken.
3. Verwijder eerst de 7-polige stekker en de veiligheidsremkabel. Koppel de aanhanger af met gebruik van het neuswiel.

Wel en niet doen

Lees deze handleiding en tevens de bijgeleverde bijlage voor de Powerwasher geheel door.

Parkeer de aanhanger niet voor een langere tijd met de handrem aangetrokken.

Bedienings- en service-instructies.

Bedieningsinstructies

Vóór het trekken

1. Controleer of de kogel van de koppeling goed is ingevet.
2. Controleer of de handrem is aangetrokken.
3. Draai de koppeling boven de kogel uit met gebruik van het neuswiel.
4. Rijd het trekkende voertuig achteruit totdat de kogel precies onder de koppeling zit.

5. Trekhaak

Pak de handgreep op de koppeling en druk de lip terug met uw duim. Til dan de handgreep op (u kunt nu de lip loslaten) Met de handgreep omhoog draait u nu het neuswiel omlaag totdat de koppeling op de kogel van het trekkende voertuig valt. Laat de handgreep los en blijf het neuswiel indraaien totdat de handgreep automatisch zakt en de koppeling over de kogel valt en sluit. Als dit niet gebeurt, trek de handgreep dan opnieuw omhoog en controleer of de koppeling er nu wel invalt.

Gaffel(pen)koppeling

Verwijder de pen en rijd het trekkende voertuig terug totdat het oog in de koppeling valt. Plaats dan de pen in de koppeling en monteer een borgpen voor de veiligheid.

6. Draai het neuswiel zover omhoog totdat het in de hoogste stand staat en niet langer kan draaien. Maak de klem van het neuswiel los en breng het neuswiel naar achteren gericht omhoog tussen het chassis. Draai de klem dan weer stevig vast.
7. Controleer de conditie van de veiligheidsremkabel. Indien gerafeld, geknikt of beschadigd, vervang de kabel dan onmiddellijk vóór het gebruik. Sluit dan de veiligheidsremkabel aan op het trekkende voertuig, maar niet op de kogel. Er mogen geen knopen in de kabel zitten.
8. Steek de elektrische stekker in de stekkerdoos van het trekkende voertuig en controleer of alle lampen werken.
9. Indien u met een voertuig trekt dat een lange overbouw achter heeft, dan dient u door de extreme krachten rekening te houden met overmatige slijtage en beschadiging van uw koppeling.

Op de weg

Achteruitrijden

1. Rijd pas achteruit als u heeft gecontroleerd of alles om u heen vrij is. In eerste instantie zult u enige weerstand van de remmen van de aanhanger voelen, maar de "roll-off"-installatie zal dan automatisch inschakelen, zodat u achteruit kunt rijden. Als u bij achteruitrijden met de aanhanger een heuveltje oprijdt of op een gladde ondergrond (zoals nat gras) rijdt, kan het zijn dat uw trekkende voertuig zal gaan slippen omdat de remmen van de aanhanger in eerste instantie weerstand geven.
2. Rijd in dat geval dan eerst weer vooruit op een vlakke ondergrond en begin van daaruit achteruit te rijden.
3. Wanneer u regelmatig met de aanhanger achteruit een heuveltje moet oprijden, kan een optionele handmatige oplopremvergrendeling gemonteerd worden. Gelieve hierover contact op te nemen met Brendon.

Parkeren

De aanhanger MOET op een vlakke ondergrond staan en de wielen moeten met blokken geblokkeerd zijn voordat het trekkende voertuig verwijderd wordt

1. Trek de handrem VOLLEDIG aan. Omdat de handrem voorzien is van "power-assisting" zal de aanhanger automatisch blokkeren bij enige beweging als hij op een heuvel geparkeerd staat (de koppeling dient altijd naar beneden (heuvelafwaarts) te wijzen).
2. Verwijder de zevenpolige stekker uit de stekkerdoos en berg deze op een veilige plek op.
3. Draai de klem van het neuswiel los en laat het neuswiel op de grond zakken. Draai de klem dan met de hand weer vast.
4. Alleen bij kogel: Duw de lip terug met uw duim en til de handgreep op de koppeling op. Op hetzelfde moment tilt u de voorkant van de aanhanger op met behulp van het neuswiel totdat de koppeling geheel vrij is van de kogel van het trekkende voertuig.
5. Maak de veiligheidsremkabel los van het trekkende voertuig.
6. Rijd het trekkende voertuig weg van de aanhanger.

Service

1. Smeer de kogel en/of gaffelpenkoppeling elke keer in met vet nadat deze gereinigd is. Dit dient iedere keer te gebeuren als de aanhanger getrokken wordt.
2. Smeer de bewegende delen iedere week nadat u ze schoon en roestvrij heeft gemaakt.
3. Gebruik na elke 4.500 km of na drie maanden, of indien nodig een vetpistool om via de vetnippels de koppeling te smeren. Gebruik hierbij vet voor algemene doeleinden.
4. Stel de remmen af na de eerste 750 km en daarna bij iedere 4.500 km (of zoals vereist) met de remstelnokken aan de achterkant van de rem om eventuele slijtage te compenseren. Neem hierbij de aanwijzingen van de remfabrikant in acht.
LET OP! Stel bij slijtage de remmen alleen af bij de wielremmen.
5. Controleer de kogel bij ieder gebruik van de aanhanger op slijtage.
6. Controleer of alle bouten van de aanhanger aangedraaid zijn met een moment van 90 Nm. Bij vervanging van de bouten dient u klasse 8,8 bouten te monteren (dit geldt niet voor de skid unit van de Powerwasher).

Onderhoud van de aanhanger en veiligheidsvoorzorgen

Vering: De aanhanger is uitgevoerd met rubberen veren die verder geen onderhoud vergen, aangezien ze volledig afgedicht zijn.

Banden: Voor aanhangers geldt dezelfde wet als voor auto's. Zorg dat de banden tot de volgende onderhoudsbeurt voldoende profiel hebben. Beschadigde banden (sneden of uitstulpingen) moeten worden vervangen. Controleer wekelijks de bandenspanning. Gemonteerde banden: 700x14x6 ply, 3,31 bar (48 psi)

Wielmoeren: De ½ inch wielmoeren dienen met een moment van 90 Nm aangedraaid te worden. Controleer ze na de eerste 500 km of 500 km na het verwisselen van een wiel.

Elektrisch: Controleer de stekker op schade of corrosie en controleer tevens wekelijks de volledige werking van de verlichting.

Trekhaak: Het trekkende voertuig dient voorzien te zijn van een trekhaak die voldoet aan de RDW-eisen. Het gewicht op de koppeling mag niet meer dan 10 kg bedragen. De koppeling dient indien nodig gesmeerd te worden via de daarvoor bestemde smeernippels, minimaal iedere 4.500 km of eenmaal per jaar.

Trekstang: Controleer of de trekstang niet gebogen is of overmatige slijtage vertoont, met name bij de voorste lagers. Indien de slijtage meer dan 0,5 mm is dan wordt geadviseerd om ze te vervangen.

Oploopprem: Controleer de werking van de oploopprem door deze volledig in te duwen. De oploopprem moet dan langzaam en gelijkmatig teruglopen. Is dit niet het geval, dan is de oploopprem defect of blijft de trekstang hangen door een overmaat aan vuil of slijtage. Verwijder dan de oploopprem en duw deze terug om te controleren of de oploopprem of de trekstang het probleem veroorzaakt.

Mof: Controleer de mof van de oploopprem op scheurtjes en controleer of de mof goed vastzit.

Remmechanisme: Controleer of het remmechanisme en de handrem naar behoren werken. Zo nodig invetten en smeren.

Remmen: Controleer alle verbindingen vastzitten en of alle bouten, moeren en splitpennen op de bedoelde plaatsen aanwezig zijn. Let op dat het mechanisme nergens vastloopt. Controleer of de remkabels goed gesmeerd zijn. Aanbevolen wordt om deze kabels iedere 12 maanden of na 30.000 km te vervangen. Controleer de remschoenen op slijtage. De minimale remvoeringdikte dient voor

200 x 50 remmen 1,5 - 2 mm te zijn, anders zijn ze versleten vóór de volgende onderhoudsbeurt.

Bij de vervanging van de remschoenen dient u ook te controleren of de andere bewegende delen in de remtrommel goed werken en of er geen sprake is van slijtage. Stel de remmen af op de wijze die verderop wordt beschreven.

Wiellagers: Na 2000 km dienen de wiellagers gecontroleerd te worden op slijtage of overmatige speling. De wijze waarop wordt verderop beschreven.

Remkabels: De nu gemonteerde remkabels zijn van het losneembare type. Om de kabels te vervangen verwijdt u de pen uit het centrale middenstuk en ontspant u ze zodat het uiteinde van de kabel van de asbeugel loskomt.

Verwijder de bovenkant van de kabeldoorvoerhuls en verwijder de kabel.

Gebruik de omgekeerde volgorde bij de montage.

Bouten: Controleer of alle bouten aangedraaid zijn met een moment van 90 Nm. Zorg ervoor dat bij vervanging klasse 8,8 bouten gemonteerd worden (dit geldt niet voor de skid unit van de Powerwasher).

Het "zetten" van de remmen

Volledige remkracht wordt pas gehaald als de remmen zich helemaal gezet hebben (na ongeveer 500 km). Het is van belang dat de remmen dan opnieuw afgesteld worden, zoals verderop beschreven. Het nastellen van de remmen dient uitsluitend met het stelmechanisme op de rem te worden uitgevoerd en niet door de verbindingen strakker te zetten.

Vervanging van versleten of kapotte remkabels

Vervanging van remkabels bij assen uitgerust met Knott- of Lockheed-remmen:

Controleer de remkabel daar waar de kabel de remtrommel binnenkomt.

Wanneer de rem eindigt in een kraag die over de naar binnen gaande geleiding van de rem valt, dan kunnen de remkabels van het losneembare type worden verwijderd.

Verwijder het controlemechanisme midden op de as. Ontspan de kabel zodat het uiteinde van de kabel van de middelste asbeugel loskomt. Maak de kabels los.

Gebruik de omgekeerde volgorde bij de montage.

Bij vervanging van het oude type kabels die niet losgemaakt kunnen worden, moeten de naven worden verwijderd om toegang te krijgen tot de kabeluiteinden. Wij raden u aan om met het voertuig naar de dealer of distributeur te gaan om de reparatie te laten uitvoeren.

Diagnosis and Remedies

<u>Probleem</u>	<u>Oplossing</u>
Remschoenen zijn te strak afgesteld, de wielen draaien moeilijk.	Stel de remmen op de juiste wijze opnieuw af.
Remkabel zit vast, is vuil of gecorrodeerd.	Verwijder de kabels, maak ze schoon, vet ze opnieuw in en breng ze op de juiste wijze weer aan.
Remschoenvaar kapot of losgeraakt.	Verwijder de naven en maak de remmen en remtrommels schoon. Monteer nieuwe remschoenvaren en -schoenen.
Remschoenen versleten.	Verwijder de naaf en maak de remmen en remtrommels schoon. Vervang de remschoenen.
De koppeling is niet goed afgesteld.	Volg de afstelprocedure
De kabelverbindingen zijn niet goed afgesteld en/of zitten vast.	Verwijder de kabelverbindingen, kabels en stangen. Schoonmaken, opnieuw monteren en afstellen.
Het kabelsysteem wordt onvoldoende ondersteund of de steunen zijn afgebroken.	Breng flexibele steunen aan onder de aanhanger om wrijving in het systeem te voorkomen.
Achteruitrijden op glad oppervlak.	Gebruik de optionele handmatige oploopvergrendeling indien deze is aangebracht.
De oplooprem werkt niet bij het aankoppelen.	Stuur de oplooprem ter vervanging terug naar de leverancier.
De trekstang zit vast of is beschadigd.	Stuur de trekstang ter vervanging/reparatie terug naar de leverancier.
Roestvorming of naafsmeer in de remmen.	Verwijder de naven/remtrommels, verwijder roest en olie en monteer ze opnieuw. Let op dat u geen stof van de remvoeringen inademt.

Draaipunten van de remschoenen zijn roestig.

Verwijder de naven en remmen en maak het draaipunt schoon met een staalborstel. Smeer de draaipunten met kopervet of gelijkwaardig. Opnieuw monteren en instellen.

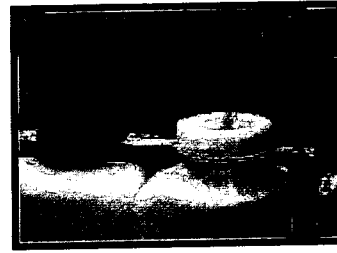
Remmen zijn niet op alle wielen gelijk afgesteld.

Zet de aanhanger op een krik en stel de remmen opnieuw af.

Antivries

STAP1

Vul de antivriestank met 10 liter verdund antivriesmengsel (50% verdunning is voldoende).



STAP2

Laat de resterende druk in het pistool weglopen waarbij de machine is uitgeschakeld. Verwijder het pistool van de hogedrukslang.



Steek het losse uiteinde van de hogedrukslang in de antivriestank.

STAP3

Zet de rode handgreep van de schakelklep van de antivriestank in de "12-uursstand" (verticaal). **BELANGRIJK:** Zorg ervoor dat deze klep geheel rechtop staat.



Start de pomp en laat de motor lopen totdat u ziet dat het antivriesmengsel weer naar de antivriestank stroomt. Schakel de machine uit en draai het schroefdeksel er weer op. Uw machine is nu beschermd tegen kostbare vorstschade.



STAP4

Wanneer er geen kans meer bestaat op vorst kan het antivriesmengsel worden teruggepompt in de tank. Het kan opnieuw worden gebruikt.

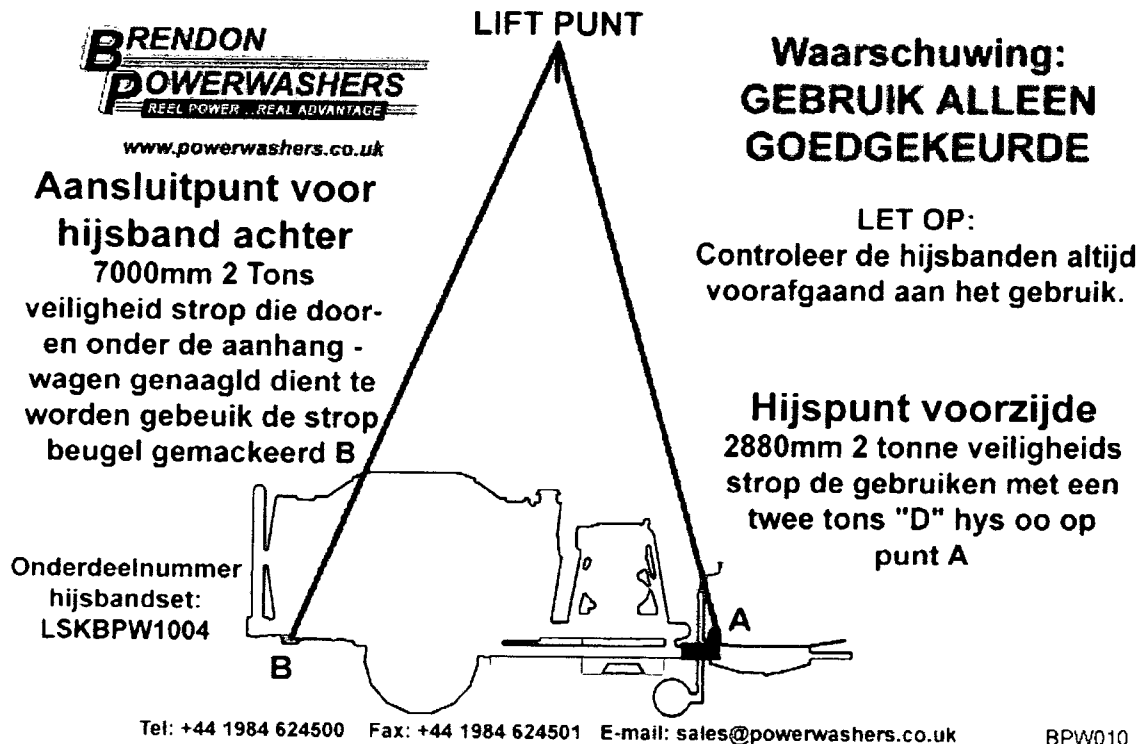


Om het antivriesmengsel opnieuw te gebruiken draait u het deksel VAN de antivriestank los. Vervolgens steekt u de mond van de hogedrukslang in de tank en drukt u de rode handgreep van de schakelklep op de antivriestank naar beneden, in horizontale positie. Laat de machine draaien totdat al het mengsel uit de pomp is verwijderd. Schakel de machine uit en sluit het pistool aan voor normaal gebruik.



Ophijsen

De Brendon-Bowserwashers zijn standaard uitgerust met hijsogen.
Alvorens de aanhanger op te hijzen moet u de sticker met aanwijzingen over het ophijzen aan de voorkant van de aanhanger lezen (zie onder).
Gebruik bij het hijzen goedgekeurde hijsbanden van de juiste lengte.
Deze zijn verkrijgbaar bij Brendon Powerwashers (accessoirenr. LSKBPW1004). Extra stickersets zijn verkrijgbaar bij Brendon Powerwashers (accessoirenr. BBWLKS).



Waarschuwing: Gebruik alleen goedgekeurde hijsbanden

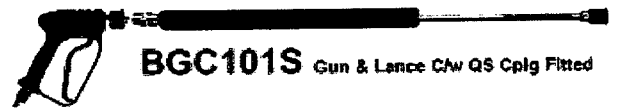
LET OP:

De wetgeving schrijft voor dat de hijsbanden na zes maanden gecon-
troleerd moeten worden.

Altijd:

Controleer de hijsbanden altijd voorafgaand aan het gebruik

Accessoires

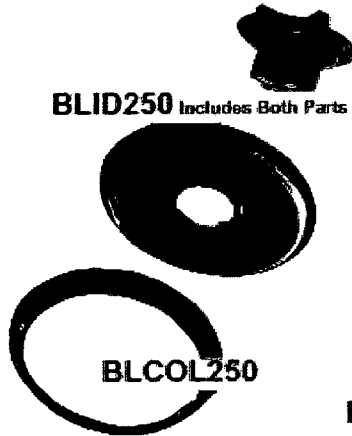


BGC101S Gun & Lance C/W QS Cplg Fitted



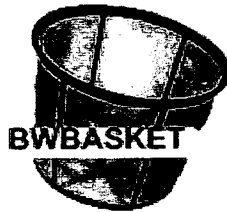
BGC100S Gun & Lance without QSC

BLID250 Includes Both Parts



BLCOL250

BBAUXCAP



BWBASKET



BOWCT Chemical Tank

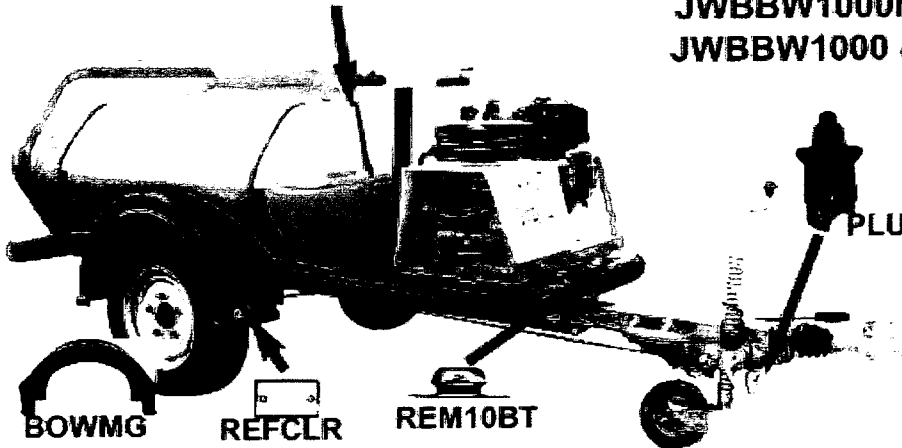
BOWAF Anti-Freeze Tank

STRPBBW

NOZZLE CHART			
MODEL	FAN	PIN	TURBO
15KPS,15KPE	NZ1506	NZ0006	TURBO22006
12KEL,12KE, 15KPL,15KPJ	NZ15055	NZ00055	TURBO220055
14KEL,20KE, 20KPS,20KPE, 25KD.	NZ1505	NZ0005	TURBO22005
30KPE,35KPE, 20KLD,20KYD, 30KHD,30KYD	NZ15045	NZ00045	TURBO350045

JWBBW1000NB Without Bracket

JWBBW1000 C/w Bracket



PLUGBBW

40MMRINGFT

50MMBALLFT

2000S80BHITCH

BOWMG

REFCLR

REM10BT



BBWFOG

BBWLAR Ring Side

BBWLAL Left Side

LIDPIN

ILS30D

ILS30DS

ILS30DOR

ILS30B