

Gebruiksaanwijzing

voor

Omme Lift Type

2500 EBZ

2500 EBBZ

2500 EBPZ

2500 EBDZ

2500 EPZ

2500 EDZ

Met openklapbaar bedieningspaneel



P.O. Box 2403 - 8338 ZH Willemsoord
Tel. 521 58 90 66 Fax 521 58 95 35
>info@kors-hoogwerksystemen.nl<
>www.kors-hoogwerksystemen.nl<



Lægårdsvej 4, DK-7260 Sønder Omme
Tel. +45 75341300 Fax +45 75341592
www.ommelift.dk

Voorwoord

Wij danken U, een hoogwerker van OMME gekozen te hebben, en zijn ervan overtuigt, dat U over de machine tevreden zult zijn.

Wij hebben deze gebruiksaanwijzing zo ontworpen, dat de gebruiker alle functies van de hoogwerker volledig gebruiken kan en de machine met de grootste veiligheid voor hem en de andere bedienen kan. Het is daarom noodzakelijk, deze gebruiksaanwijzing grondig te lezen, voor de eerste ingebruikname van de hoogwerker.

De hoogwerker is volgens erkende normen gebouwd.

Het is belangrijk, onze aanwijzingen over het gebruik en het onderhoud van de hoogwerker te volgen. Daarenboven moet de gebruiker met de nationale voorschriften over het gebruik van hoogwerkers vertrouwd zijn en deze in acht nemen.

Veranderingen en aanpassingen aan de hoogwerker, die niet door OMME uitgevoerd werden, alsmede niet vakkundige instellen van ventielen en eindschakelaars sluiten de aansprakelijkheid van OMME bij eventuele beschadigingen uit.

Indien u vragen betreffend Uw OMME hoogwerker hebt, gelieve U aan onze vertegenwoordiger of direct aan ons te wenden.

OMME LIFT A/S

KORS HOOGWERK SYSTEMEN BV

Inhoudsopgave

INLEIDING

Voorwoord	- 1 -
Inhoudsopgave	- 2 -
Schema van de hoogwerker	- 3 -
Veiligheidsvoorschriften	- 4 -
Beschrijving en toepassingsgebied	- 5 -
Hoogwerkers met verbrandingsmotor	- 7 -

INGEBRUIKNEMING

1. Gebruiksaanwijzing	- 8 -
2. Openklapbaar bedieningspaneel	- 12 -
3. A - Noodzakken	- 14 -
4. Manuele bediening van de steunbenen	- 17 -

BEDIENING - AANWIJZINGEN

1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel	- 18 -
2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten	- 18 -
3. Verplaatsing naar een andere arbeidsplaats	- 18 -
4. Werken onder hoogspanningsleidingen	- 18 -
5. Veiligheidsgordel	- 19 -
6. Storing	- 19 -
7. Verdere aanwijzingen	- 19 -
8. Beveiliging na het gebruik	- 19 -
9. Hoogwerker met verhoogd pompvermogen	- 20 -

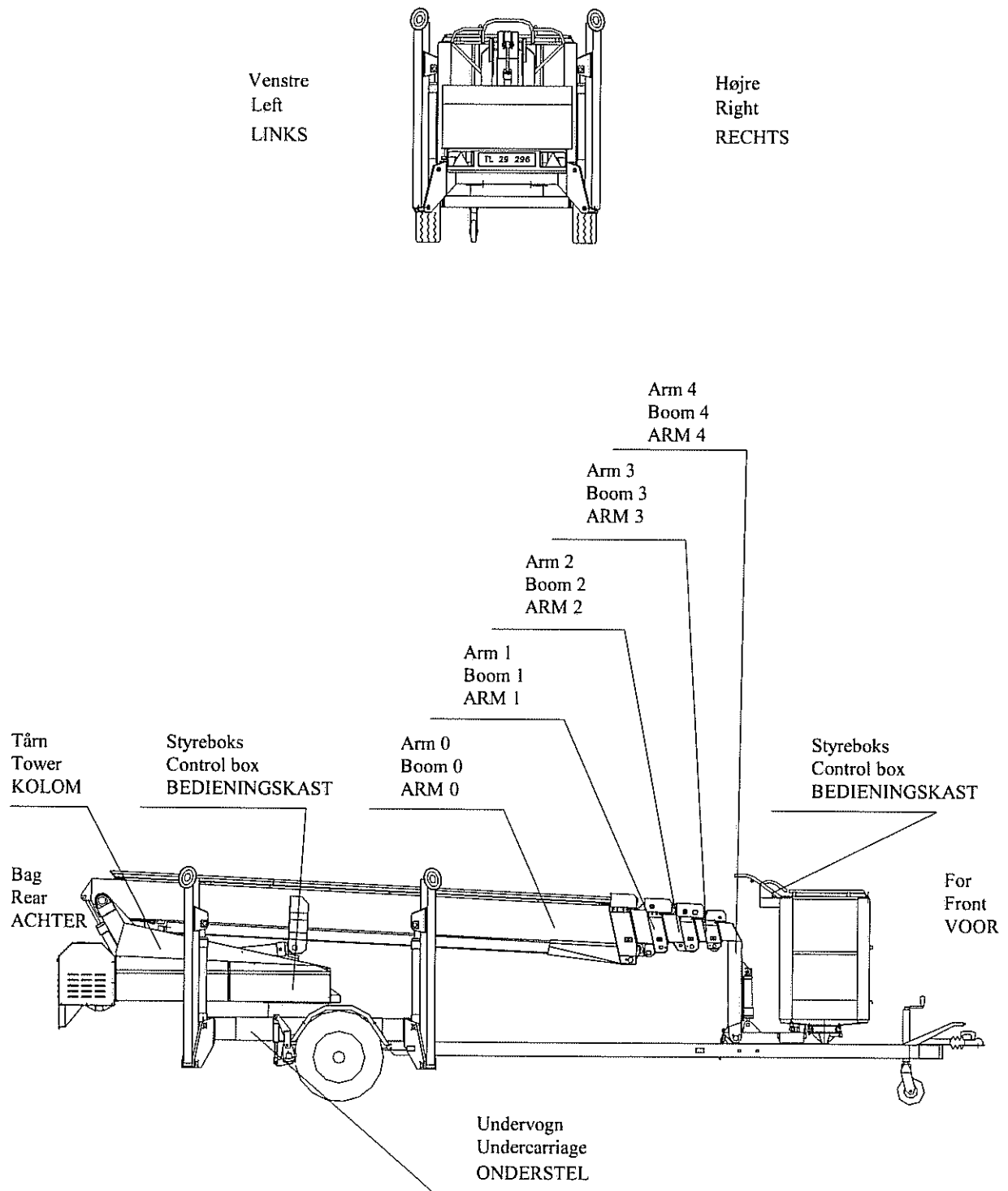
ONDERHOUD

1. Algemeenheden	- 21 -
2. Onderhoud en controles	- 21 -
3. Smeerpunten	- 33 -
4. Onderhoud van de accu	- 34 -
5. Onderhoud van de verbrandingsmotor	- 36 -

FOUTEN OPSPOREN

1. Algemeenheden	- 37 -
2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden	- 37 -
3. De telescooparm kan niet opgeheven worden	- 37 -
4. De telescooparm kan niet gezakt worden	- 38 -
5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden	- 38 -
6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden	- 38 -
7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden	- 39 -
8. De werkingsduur van de accu is te kort	- 39 -
9. De acculader laadt niet	- 39 -
10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig ...	- 39 -
11. Het bedieningspaneel kan niet automatisch naar boven en naar beneden klappen ...	- 40 -

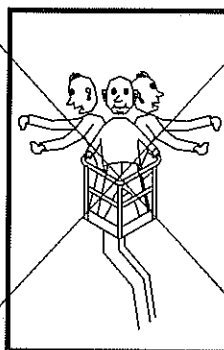
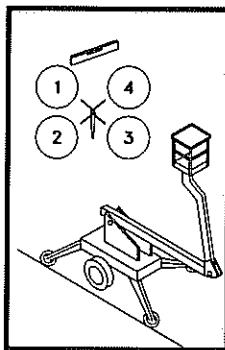
Schema van de hoogwerker



Veiligheidsvoorschriften

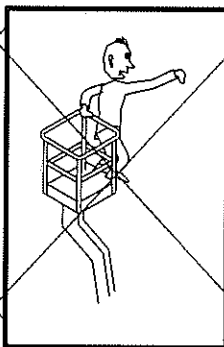
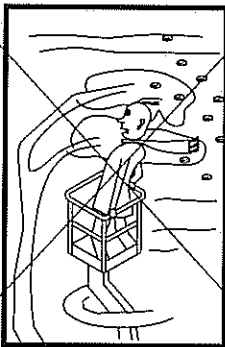
WEES STEEDS REDELIJK BIJ HET GEBRUIKEN VAN DE HOOGWERKER!

De hoogwerker steeds horizontaal op een vaste ondergrond plaatsen. Waterpas controleren.



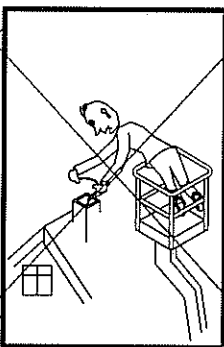
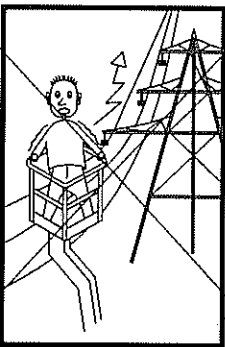
De hoogwerker nooit met overlast in de korf gebruiken.

De hoogwerker nooit bij te hoge windsterke gebruiken.



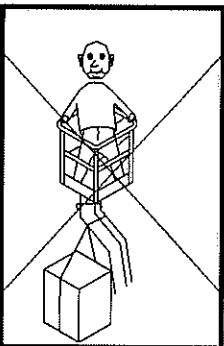
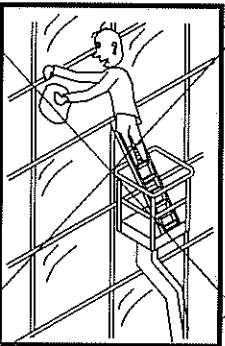
De korf nooit verlaten, voordat de hoogwerker zich in transporttoestand bevindt.

Bij het werken aan elektrische installaties, de veiligheidsvoorschriften in acht nemen.



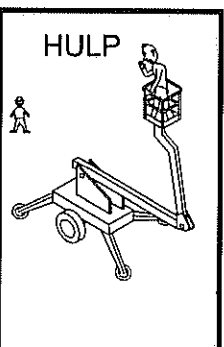
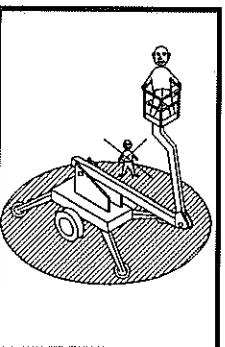
Zich nooit over de korfrand buigen.

Nooit een lader in de korf plaatsen.



De hoogwerker nooit als kraan gebruiken.

Zich binnen de werkingradius van de hoogwerker op te houden kan gevaarlijk zijn.



De hoogwerker nooit alleen gebruiken. Steeds daarvoor zorgen, dat een collega in de nabijheid blijft, in geval van defect b.v. (NOODBEDIENING).

Beschrijving en toepassingsgebied

De hoogwerkers van OMME kunnen zowel binnen gebouwen als ook buiten gebruikt worden.

De hoogwerker van OMME is een telescopische hoogwerker met hydraulische telescoop en draaikrans, die personen in de gewenste werkpositie brengen kan.

De hoogwerker van OMME is met een openklapbaar bedieningspaneel uitgerust. Met dit bedieningspaneel kunnen de steunbenen en de rijaandrijving vanuit de korf bediend worden.

De aandrijving gebeurt door een 24 V gelijkstroommotor op het type 2500 EBZ of/en door een verbrandingsmotor - benzin of Diesel. Op het type 2500 EBZ wordt de spanning door accu's geleverd, die door de ingebouwde acculader geladen kunnen worden.

De motor drijft een oliemotor aan, die olie in de cilinders pompt en zo in functie van de positie van de stuurventielen de werkkorf heft of zakt. De hydraulische cilinders beantwoorden aan de vigerende DIN-normen.

Voor de draaibewegingen wordt de hydraulische olie via een stuurventiel naar een oliemotor geleid, die de tandkrans van de draaikrans door middel van een wormoverbrenging aandrijft. Het klein drijf wiel van de wormoverbrenging grijpt in de draaibare delen van de draaikrans, daarmee de arm in de gewenste positie gedraaid kan worden.

De hoogwerker van OMME is op een onderstel gebouwd, dat aan de wettelijke bepalingen van het verkeersreglement beantwoordt. Het onderstel is met een oploopprem uitgerust.

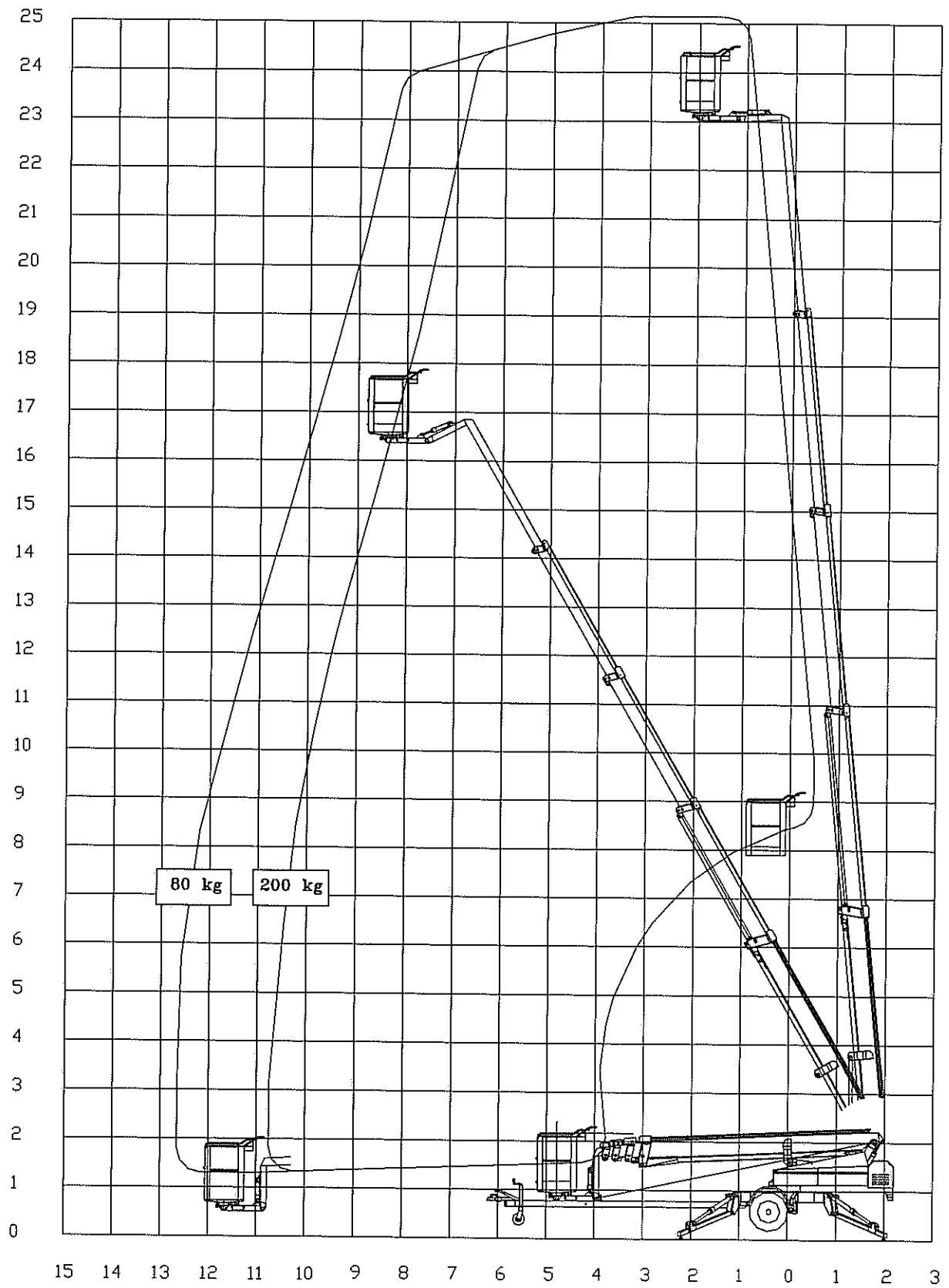
De hoogwerkers van OMME bezitten robuuste elektrische bedieningshendels.

De bewegingen van de hoogwerkers van OMME gebeuren met traplos veranderlijke snelheid, zo dat zowel een snelle maar ook nauwkeurige verplaatsen naar de werkpositie mogelijk is.

De werkkorf bestaat uit aluminium en is met een omlopende handlijst voorzien. De handgreep is binnen aangebracht, om wonden aan de handen te vermijden. De werkkorf garandeert een veilige stabiliteit in alle posities.

Het geluidsniveau van de machine bedraagt aan de bedieningsplaatsen minder dan 75 dB (A).

De effectieve waarde van de acceleratie, waaraan het lichaam blootgesteld wordt, is geringer dan 0,5 m/s².



TECHNISCHE GEGEVENS

Model	2500 EZ	2500 EBZ	2500 EBDZ
	Teleskoop		
Max. werkhoogte, m	25,10 m		
Max. zijdelings bereik, m	12,60 m		
Max. Korblast, kg.	200 kg		
Rotatie	± 400°		
Werkbakafmeting, m	1,25x0,8x1,1 m		
Draaibare werkbak	± 41° electrisch		
Stroomvoorziening	230V/16A	Accu	Accu/Diesel
Accu		24V/200Ah/5h	24V/200Ah/5h
Acculader		24V/30A	24V/30A
Dieselmotor			14kW/18.8Pk
Generator			24V/22A
Transportlengte	8,40 m		
Transporthoogte	2,10 m		
Transportbreedte	1,70 m		
Afstempelbreedte	4,25 m		
Eigengewicht	3000 kg	3060 kg	3180 kg
Bediening	Proportional		
Hydraulische Stempels	+		
Hydraulische riifunctie	+		
230 V Aansluiting korf, max. 10 A	+		

+ Standaard

Hoogwerkers met verbrandingsmotor

Voordat de verbrandingsmotor gestart wordt, het oliepeil **STEEDS** controleren.

De hoofdschakelaar (B) bedienen. De sleutelschakelaar (2) op de positie "kolom" (2c) draaien. Nu kan de motor vanuit de onderste bedieningskast gestart worden, door het drukken op de Startknop.

Benzinemotor:

Bij benzinemotoren (10) moet de starter steeds gebruikt worden – starthulp. De starterknop volledig indrukken en dan de motor starten. De knop loslaten, wanneer de motor springt. De starthulp anders al naar behoefte gebruiken.

Dieselmotor:

De starterknop indrukken. De motor zal eerst aanslaan, wanneer de voorverwarming beëindigt is. Het duurt ongeveer 4 sec.

In der korf zijn er ook start/stopdrukknoppen alsmede eventueel een Choke. Om deze functies te kunnen gebruiken, moet eerst de sleutelschakelaar op de kolom op de korfbediening ingesteld worden, de sleutelschakelaar in de korf op positie 1 staan, en de hoogwerker horizontaal op een vaste ondergrond geplaatst zijn.

Indien de verbrandingsmotor uitgeschakeld wordt, wordt de elektromotor automatisch ingeschakeld. **OPMERKING!** Indien de motor afslaat, kan de elektromotor bediend worden, door het drukken op de stopknop van de motor.

Opgelet! De starter mag niet langer als 10 seconden ononderbroken bediend worden. Daarna moet men de starter 60 seconden laten koelen. Indien dit voorschrift niet in acht genomen wordt, kan de startmotor "afbranden".

Belangrijk! Steeds daarvoor zorgen, dat de accu's volledig opgeladen zijn en dat de brandstoftank bij het begin van het werken vol is.

Onderhoud van de motor: zie bijgevoegde handleiding voor de geleverde motor.

INGEBRUIKNEMING

1. Gebruiksaanwijzing

- 1.1 De hoogwerker mag alleen worden opgesteld op een vaste ondergrond en alleen gebruikt worden als de windkracht niet boven 6 Beaufort komt.
- 1.2 De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.
- 1.3 Op de arbeidsplaats moeten steeds personen aanwezig zijn, die in een eventuele noodsituatie de bediener in de korf naar beneden brengen kunnen.
- 1.4 Bij het werken op openbare verkeerswegen moet een passende signalisatie, conform aan het nationale verkeersreglement, gebruikt worden.
- 1.5 **BELANGRIJK!** Indien de hoogwerker in werking is, MOET de bediener steeds daarop letten, dat zich geen persoon binnen de actieradius van de kolom bevindt.
- Gevaar voor kwetsuur!
- 1.6 De armen van de hoogwerker bij de vergrendelinrichting (A) onder de korf vrijmaken, door het drukken op de klink. De handgreep opheffen en het oog van de haak vrijmaken.
- 1.7 **Bediening van het openklapbare bedieningspaneel :**
Het bedieningspaneel kan door middel van de draaiknop (11) manueel of automatisch naar boven en naar beneden geklapt worden. Indien de knop zich op de positie "AUTO" geplaatst wordt en de telescoop opgeheven wordt, verwijdt zich het bedieningspaneel automatisch van de korf. Indien de telescoop zich in transportpositie bevindt, komt het bedieningspaneel weer automatisch bij de korf naar boven. (Zie bladzijde 13).

BELANGRIJK! Tijdens het transport moet het bedieningspaneel in de onderste transportpositie geplaatst worden.
- 1.8 De hoofdschakelaar (B) bedienen (alleen accufuncties).

- 1.9 **Werking op accu's:** De sleutelschakelaar (2) naar de positie "Bediening van de steunbenen / Rijaandrijving" (2a) draaien.

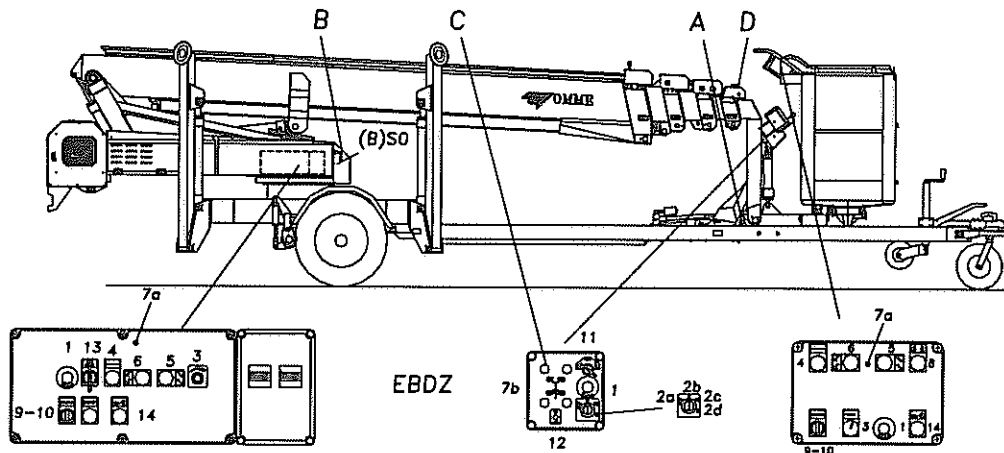
Gebruik van de verbrandingsmotor: De sleutelschakelaar (2) naar de positie "Kolom" (2c) draaien. De motor starten (zie de gebruiksaanwijzing voor het starten van de motor, bladzijde 7). De sleutelschakelaar (2) naar de positie "Bediening van de steunbenen / Rijaandrijving" (2a) draaien.

De 4 rode controlelampjes (7b) voor de steunbenen zullen nu oplichten.

- a. De steunbenen nu door middel van de 4 stuurhendels (C) zakken.
 - b. De voorste steunbenen steeds eerst zakken (de vooste hendels). Indien de steunbenen weer opgeheven zouden worden sollen, steeds eerst de achterste opheffen.
 - c. De steunbenen zakken, tot de wielen de bodem verlaten hebben en de hoogwerker horizontaal staat. Het waterpas (D) controleren. Indien het opstellen van de hoogwerker correct is, moeten de 4 controlelampjes (7b) nu uitgaan (druk op alle 4 steunbenen). De sleutelschakelaar (2) naar de positie "werken met de hoogwerker" (2c) draaien. Het groene controlelampje (7a) voor de werking van de hoogwerker moet nu oplichten. De hoogwerker is nu bedrijfsklaar.
- 1.10 De sleutelschakelaar (2) naar de positie "bediening van de korf" (2d) draaien, om de hoogwerker vanuit de korf te bedienen. Om tijdens het werken, een onopzettelijke bediening van de steunbenen te vermijden, de sleutel steeds in de korf meenemen, wanneer de hoogwerker vanuit de korf bedient wordt.
(Voor de hoogwerkers met verbrandingsmotor, zie a.u.b. bladzijde 7).
- 1.11 Denk daaraan, dat wegens de elasticiteit van de constructie een beweging niet onmiddellijk ophoudt, wanneer U het stuurhendel loslaat. Het stoten tegen vaste hindernissen, zoals wanden, palen, bomen moet vermeden worden. Het beginnen en beëindigen van alle bewegingen moeten met behulp van de verstelknop (3) voor de snelheid langzaam en voorzichtig gebeuren.

- 1.12 Voor uw veiligheid is de hoogwerker bijkomend met een alarminrichting uitgerust, die in werking treedt, wanneer de positie tijdens het bedienen vanuit de korf niet langer optimaal is. Indien de alarmzoemer langer weerklinkt, moet de korf zo vlug mogelijk in transportpositie gebracht worden. Dan controleren, of de hoogwerker juist geplaatst is. Zie de punt 1.1 en de punt 1.9.c.
- 1.13 Indien de hoogwerker de maximale reikwijdte bereikt heeft, worden alle bewegingen naar buiten of naar beneden onderbroken. Alleen de bewegingen naar boven en naar binnen alsmede het draaien zijn nog mogelijk.
- 1.14 Indien de korf niet helemaal horizontaal staat, zal de hoogwerker zelf voor het horizontaal plaatsen zorgen. Maar het gebeurt alleen, wanneer de bedienings-schakelaars voor het "heffen" en het "zakken" van de armen bediend worden.
- 1.15 Indien de korf een neiging van meer dan 10° bereikt heeft, worden alle functies onderbroken. Het oprichten moet manueel door de begeleider ondernomen worden. Zie punt B in "Noodzakken".
- 1.16 De hoogwerker is met manueel bediende Noodstop (1) uitgerust, die de werking van de hoogwerker onderbreken.
- 1.17 De hoogwerker is met een draaistop uitgerust, waarmee maar 1 draaiing in elke richting mogelijk is. Indien de draaistop ingeschakeld werd, moet de hoogwerker om 1 draaiing teruggedraaid worden.
- 1.18 Bij een te lage accuspanning worden de bewegingen van de hoogwerker uitgeschakeld. Om de werkkorf naar beneden te brengen, kan de hoogwerker voor een korte tijd weer in werking gebracht worden:
Noodstop (1) indrukken en aansluitend weer loslaten. De werkkorf moet daarna onvoorwaardelijk onmiddellijk gezakt worden, daarmee de bediener de korf verlaten kan. Indien mogelijk zou de hoogwerker in transportpositie gebracht worden. Voor de volgende ingebruikneming moeten de accu's geladen worden.
- 1.19 Indien de werking van de hoogwerker tijdens het gebruik ten gevolge van andere als die onder de punt 1.18 vermelde storingen in de functie uitgeschakeld wordt, de korf met behulp van de noodzakelinrichting, naar beneden brengen (Zie "Noodzakken").

- 1.20 Na het gebruik moet de hoogwerker in rijpositie gebracht worden. Dan de hoofdschakelaar (B) en de sleutelschakelaar (2) uitschakelen (2b). Wanneer de hoogwerker verlaten wordt, moet de machine tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutel meenemen.
- 1.21 Indien een netaansluiting voor het laden van de accu's of voor werken vanuit de korf gebruikt wordt, moet men daarop opmerkzaam zijn, dat de leiding tijdens het rijden of het draaien niet beschadigd wordt.

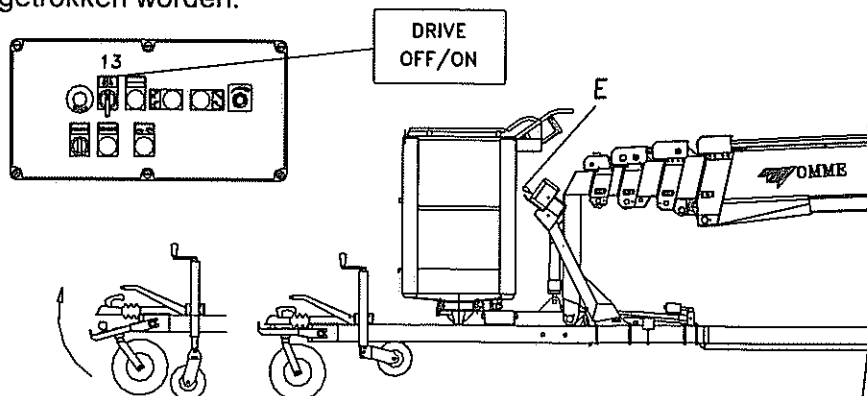


1.22 Inschakelen van de rijaandrijving:

Het is belangrijk, dat het meegeleverde steunwiel steeds gemonteerd wordt, om te rijden.

De sleutelschakelaar (2) op de positie "Bediening van de steunbenen / Rijaandrijving" (2a) plaatsen. De rijaandrijving wordt door middel van de draaiknop (13) ingeschakeld. De hoogwerker kan nu met behulp van het stuurhendel (E) voorwaarts, achterwaarts en zijdelings verplaatst worden. Bij het inschakelen van de zelfaandrijving er altijd op letten dat de aandrijfrollen volledig tegen de banden worden gedrukt. De hendel vasthouden tot de rollen niet verder gaan. (maximale slag).

BELANGRIJK! Indien de rijaandrijving uitgeschakeld wordt, moet de handrem aangetrokken worden.



BELANGRIJK Niet vergeten, elke nacht de accu's te laden. Indien het mogelijk is, kan de hoogwerker ook tijdens de werking geladen worden.

Wanneer men met de hoogwerker werkt, is het belangrijk daarop opmerkzaam te zijn, dat de veiligheidsinrichtingen in goede toestand zijn en dat eventuele beschadigingen onmiddellijk hersteld worden. De veiligheid van de bedieners hangt van de toestand van de hoogwerker af.

2. Openklapbaar bedieningspaneel

Met het bedieningspaneel voor het bedienen van de steunbenen en de rijaandrijving, moet de gebruiker de korf niet verlaten, indien hij zich naar een andere werkplaats moet verplaatsen.

Om de rijaandrijving te gebruiken, moeten de aandrijfwielen gekoppeld worden, voordat de bediener in de korf (13) stijgt (Afbeelding C).

Het bedieningspaneel wordt door middel van de draaiknop (11) bediend. Wanneer de knop tegen de wijzerzin gedraaid wordt, klapt het bedieningspaneel naar beneden en blijft in transportpositie (Afbeelding A).

Wanneer de knop in de wijzerzin gedraaid wordt, klapt het bedieningspaneel naar boven (Afbeelding C). In deze positie wordt de knop door een veer beïnvloedt en gaat, zodra hij losgelaten wordt, in de positie "AUTO". Wanneer de knop in positie "AUTO" staat, klapt het bedieningspaneel naar beneden, zodra de telescooparm opgeheven wordt (Afbeelding B). Indien de telescooparm weer gezakt wordt en E41 bediend wordt, klapt het bedieningspaneel automatisch weer naar boven.

Fig.A

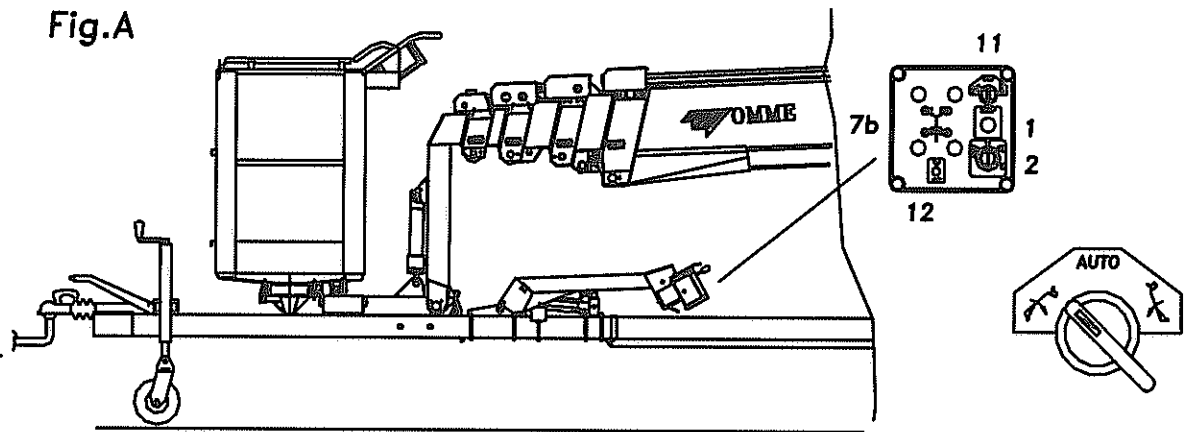


Fig.B

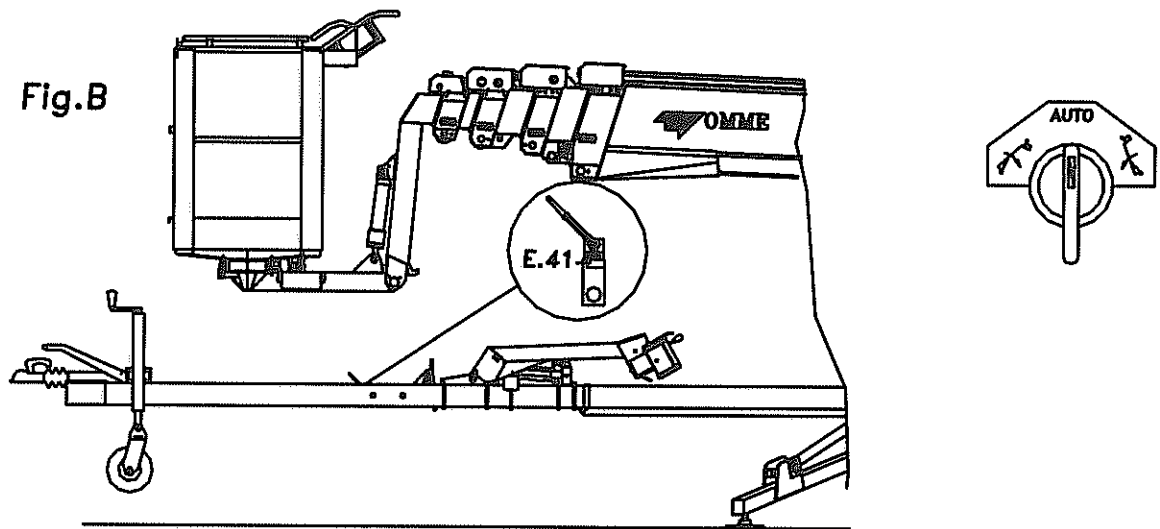
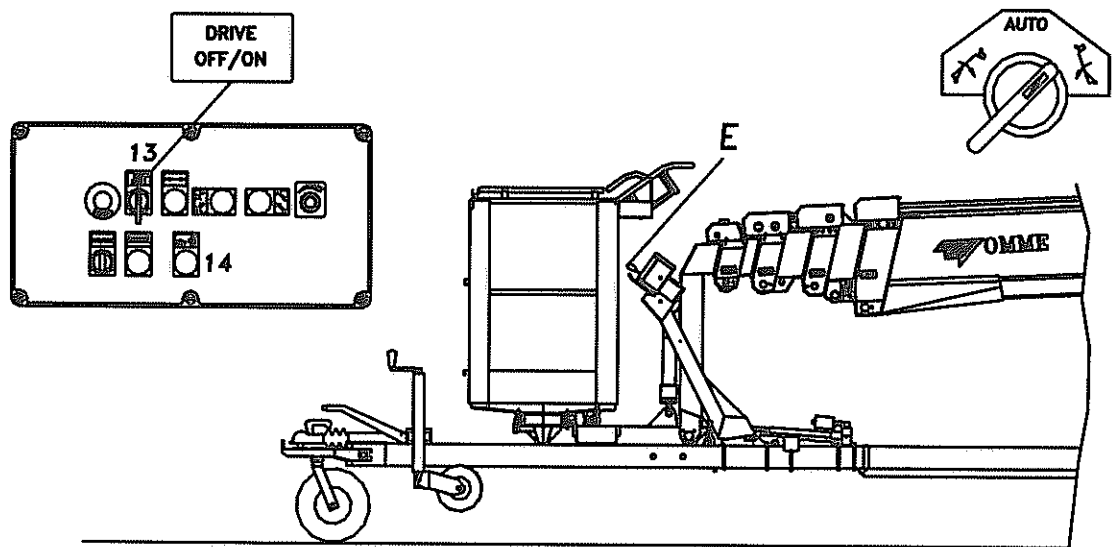


Fig.C



3. A - Noodzakken

- 3.1 Indien de werking van hoogwerker tijdens het werken uitgeschakeld wordt en het is niet mogelijk, de storing te vinden, moet een "noodzakken" ondernomen worden. Indien de oorzaak een neiging van meer dan 10° van de korf is, zie punt B. Bij het manuele "noodzakken" zijn alle veiligheidsschakelaars buiten werking. Daarom moet het "noodzakken" met grootste voorzichtigheid gebeuren en onderstaande voorschriften moeten in acht genomen worden. Het manuele "noodzakken" eist de bijstand van een begeleider op de bodem.
- 3.2 Voor het noodzakken moet de telescooparm volledig met de pomp ingeschoven worden. Indien hindernissen op de weg staan, zodat de armen niet tot opstijghoogte gezakt kan worden, kan de draai-inrichting gebruikt worden.

De voor het "noodzakken" noodzakelijke werktuigen bestaan uit een rode handgreep voor de handpomp en uit een rood noodzakbeslag. De handgreep bevindt zich boven in de kolom en het beslag bij het ventielblok. De ventielen bevinden zich in de ruimte achter de stuurkast. (Zie het schema met de posities van de ventielen).

BELANGRIJK! Bij het "noodzakken, **steeds** de telescooparm eerst inschuiven!

Als volgt handelen: De noodstopknop in de korf of op de kolom bedienen.

Manuele inschuiven van de telescooparm:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV41 (zie schema) door het plaatsen van het rode beslag boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen (EZ/BP/BD).
4. De telescooparm met de pomp inschuiven.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

Manuele bediening van de draai-inrichting:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
 2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
 3. Het magneetventiel MV03 = links of MV01 = rechts met het rode beslag beïnvloeden. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen (EZ/BP/BD).
 4. De hoogwerker met de handpomp draaien.
 5. Het ventiel op de handpomp openen.
 6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.
- 3.3 De telescooparm mag eerst gezakt worden, wanneer de telescoop ingeschoven werd. Daarvoor de rode knop op het ventielblok van de hefcilinder uittrekken.
OPPASSEN! Gevaar, wanneer de telescooparm gezakt wordt.
- 3.4 Na het noodzakken van de hoogwerkers wegens een defect of beschadigingen controleren, of alle ventielen voor het noodzakken gesloten zijn. Eventuele defecten of beschadigingen voor de volgende ingebruikneming van de hoogwerker herstellen.

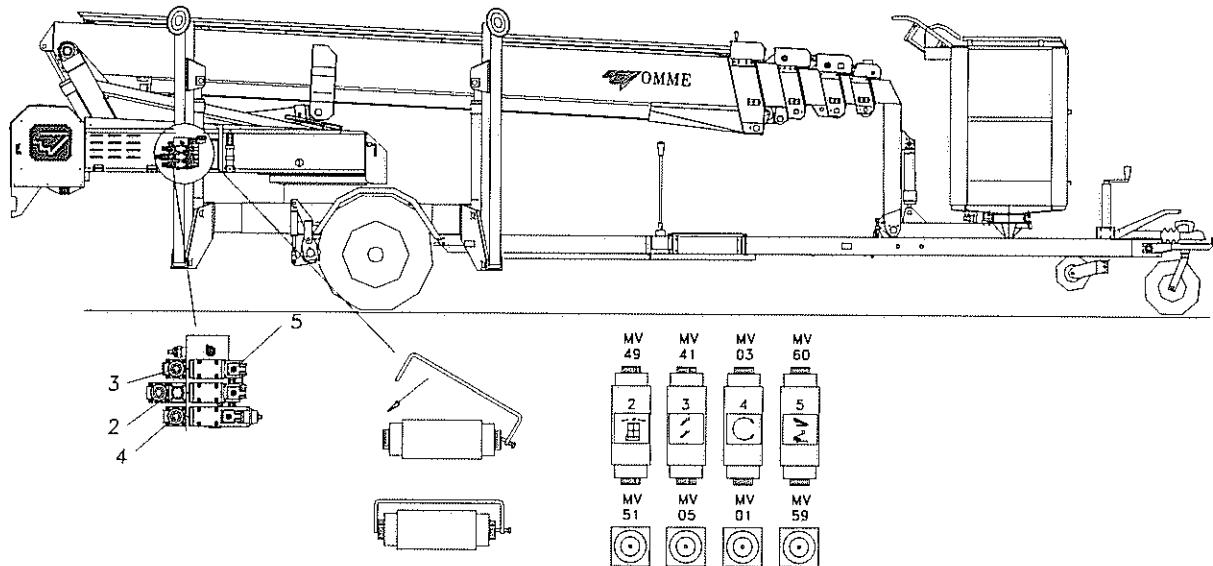
B - Korfneiging over 10°

Indien de korf meer dan 10° geneigd is en de functies van de hoogwerker uitgeschakeld worden, de korf als volgt terugbrengen:

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV49 = korf naar boven of MV51 = korf naar beneden met het rode beslag bedienen. Het beslag boven het magneetventiel plaatsen, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het magneetventiel MV59 ook met het andere beslag bedienen (EZ/BP/BD).

4. De korf met de handpomp in horizontale positie brengen.
5. Het ventiel op de handpomp openen.
6. Het beslag voor het ventiel verwijderen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen.



Funcities van de magneetventielen

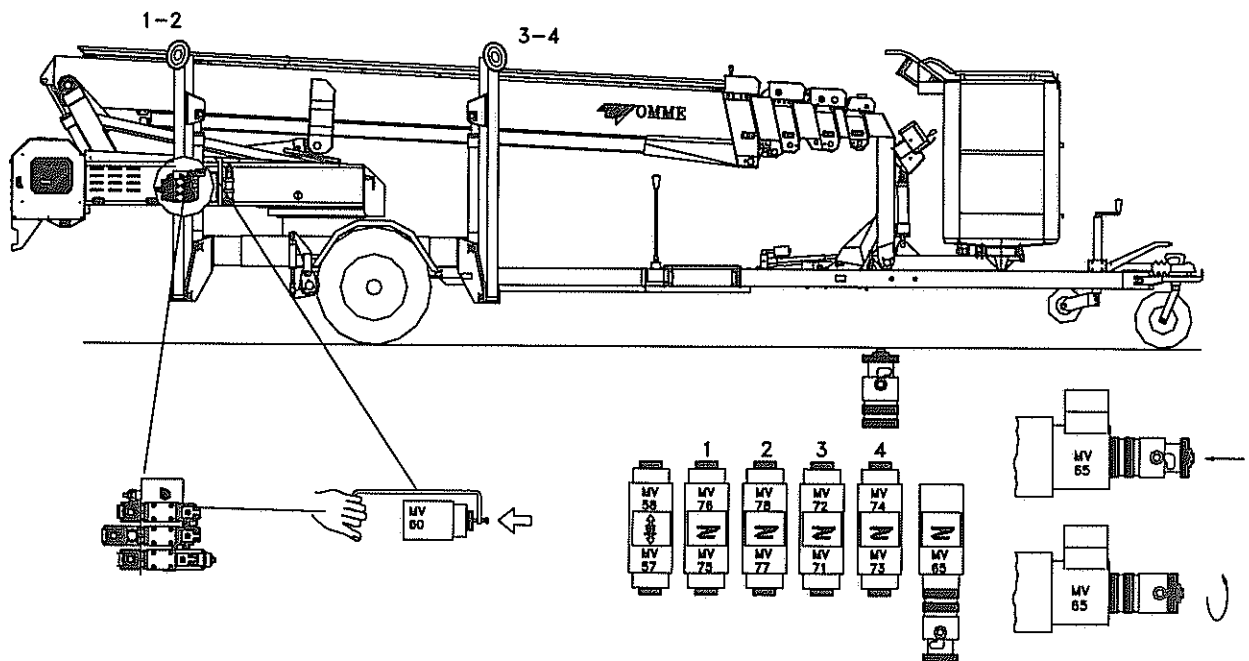
- MV59 Controle van de hoogwerker (EZ/BP/BD)
- MV41 Inschuiven telescooparm
- MV03 Draaien naar links
- MV01 Draaien naar rechts
- MV49 Korf naar boven
- MV51 Korf naar beneden

4. Manuele bediening van de steunbenen

Het heffen met de hand van de steunbenen mag alleen gebeuren, indien de telescooparm in het transportbeslag vast bevestigd is.

1. Het ventiel op de handpomp sluiten.
2. De rode verlengingshandgreep op de handpomp plaatsen.
3. Het magneetventiel MV65 openen (zie tekening). De losse ventielopener op het ventiel voor de steunbeen plaatsen, die opgeheven moet worden.
4. Het magneetventiel MV60 door het plaatsen van het rode beslag (zie handleiding) boven het magneetventiel mechanisch beïnvloeden, daarmee de pineinde binnengaat en het ventiel bediend wordt. Het beslag houden en gelijktijdig de handpomp bedienen.
5. De steunbenen met de handpomp opheffen. Wees voorzichtig bij het opheffen van de steunbenen. Elke steunbeen achtereenvolgens opheffen (de ventielopener op de verschillende ventielen achtereenvolgens plaatsen).
6. Wanneer alle steunbenen opgeheven zijn, het ventiel op de handpomp openen. Het magneetventiel MV65 sluiten en de losse ventielopener verwijderen.

Eventuele storingen en beschadigingen voor het gebruik van de hoogwerker herstellen.



BEDIENING - AANWIJZINGEN

1. Verplichtingen voor het bedieningspersoneel

Elke bediener van de hoogwerker moet zich met de nationale veiligheidsvoorschriften betreffend de hoogwerkers vertrouwd maken.

De hoogwerker mag alleen door ten minste 18 jaar oude personen gebruikt worden, die een scholing over de bediening van de hoogwerker gekregen hebben en hun bekwaamheid de machine te gebruiken aan verantwoordelijke mensen bewezen hebben.

2. Toegelaten draagvermogen / Zijkrachten

Het toegelaten draagvermogen (200 kg/2000 N in de korf) en de toegelaten zijkracht (40 kp / 400 N) mogen niet overschreden worden.

3. Verplaatsing naar een andere arbeidsplaats

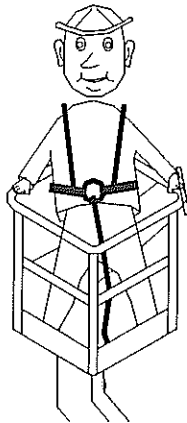
Bij het verplaatsen naar een andere arbeidsplaats mag de werkkorf niet bezet zijn. De korf moet zich in transporttoestand bevinden. De steunbenen moeten volledig ingeschoven zijn. Indien de hoogwerker achter een voertuig getrokken moet worden, moet de telescooparm vergrendeld zijn.

4. Werken onder hoogspanningsleidingen

Het werken in de nabijheid van hoogspanningsleidingen is verboden. Bij het werken in de nabijheid van niet geïsoleerde laagspanningsleidingen moet een afstand van minimum 1,5 m met de onder spanning staande leidingen gehouden worden.

In het algemeen zijn de nationale veiligheidsvoorschriften voor hoogwerkers van toepassing.

5. Veiligheidsgordel



De hoogwerker is voor het gebruik met een veiligheidsgordel voorzien. Indien een veiligheidsgordel gebruikt wordt, zouden men die aan de korf bevestigen.

6. Storing

Bij storing in de werking kan de hoogwerker met de noodstop-schakelaars uitgeschakeld worden. Bij verkeerde bediening van de des noodstop-schakelaar is het mogelijk, door draaien van de schakelaar de noodstop te ontgrendelen.

7. Verdere aanwijzingen

De functies van de hoogwerker moeten dagelijks gecontroleerd worden.
(Zie bladzijde 21 onderhoud)

De gebruiker zou zich over alle functies zorgvuldig informeren en zich ook met volgende punten vertrouwd maken:

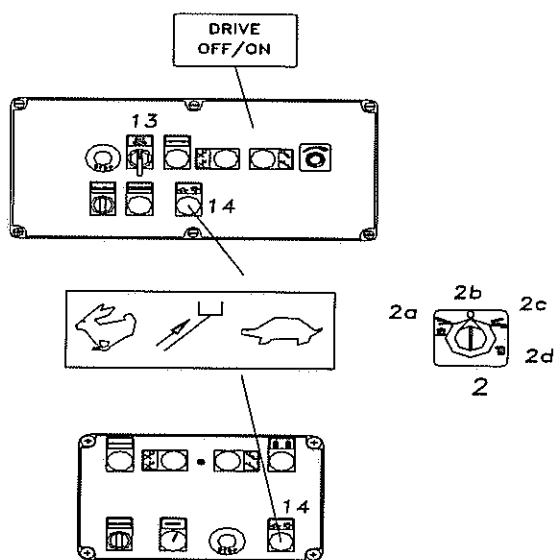
- = Noodstop
- = Ventiel voor het noodzakken
- = Handbediening van de draai-inrichting, de telescoop en de korffuncties
- = Draaistop
- = Zakken bij lage spanning

De gebruiker zou ook bij plots voorkomende geluiden onmiddellijk reageren en met de dienst naverkoop contact opnemen, indien hij denkt, het zou een storing aankondigen.

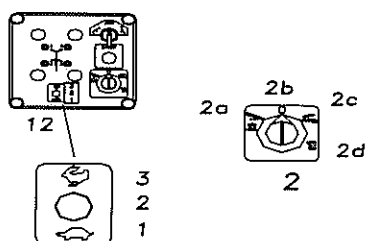
8. Beveiliging na het gebruik

Na het gebruik van de hoogwerker moet deze tegen onbevoegd gebruik verzekerd worden. De sleutelschakelaar (2) uitschakelen en de sleutel afnemen.

9. Hoogwerker met verhoogd pompvermogen



Wanneer de sleutelschakelaar (2) zich ofwel op de positie (2c) ofwel op de positie (2d) bevindt, is het mogelijk met de draaiknop (14) tussen de trage of de hoge snelheid voor de telescoop te kiezen.



In de positie "bediening van de steunbenen / rijaandrijving" is het mogelijk, met behulp van de schakelaar (12), tussen 3 snelheden, 1, 2 of 3, te kiezen, wanneer de sleutelschakelaar zich in de positie (2a) bevindt.

ONDERHOUD

1. Algemeenheden

Controles en reparaties moeten steeds al naar behoefte uitgevoerd worden.

Een volledige revisie moet na 500 bedrijfsuren, of ten minste een keer per jaar, en altijd na een beschadiging uitgevoerd worden. Alle uitgevoerde werken moeten schriftelijk opgenomen worden. Zie het revisieverslag aan het einde van deze handleiding. Alleen OMME, een firma, die OMME aangewezen heeft of een firma met kennis van zaken mogen de revisie uitvoeren.

Voor grotere reparaties aan de hoogwerker gelieve met de vertegenwoordiger van OMME contact op te nemen, om de hoogwerker grondig te controleren.

Garantie: de garantie op de hoogwerkers van OMME bedraagt een jaar - echter max. 500 bedrijfsuren.

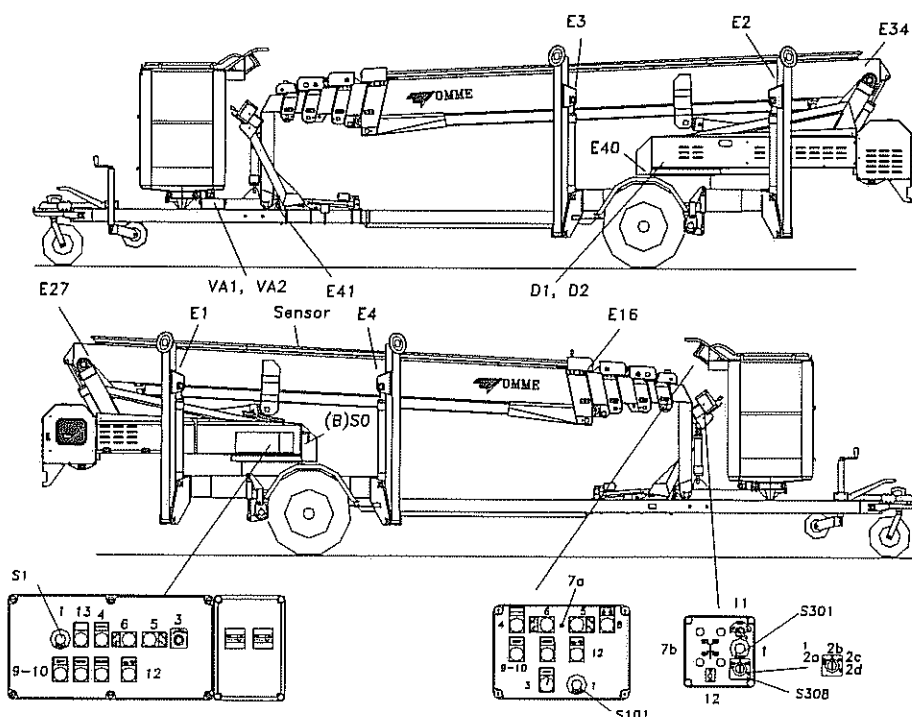
2. Onderhoud en controles

2.1 Dagelijks

2.1.1 Controle van de veiligheidsvoorzieningen

OPGELET! Door verkeerde schakeling kunnen onopzettelijke bewegingen optreden.

- **Gevaar!** Alle D, E en S nummers wijzen op het elektrische schema.



Eindschakelaar E16 controleren. Wanneer E16 bediend wordt, mag de hoogwerker niet in werking kunnen gezet worden.

De elektrische drukknop SENSOR controleren. Wanneer een van de drukknop SENSOR bediend wordt, mag de hoogwerker niet in werking kunnen gezet worden.

De controle van de elektrische drukknop SENSOR wordt eenvoudig door het uitschuiven van de telescoop uitgevoerd, tot de schakelaar de beweging uitschakelt.

Eindschakelaar D1 controleren. Wanneer D1 bediend wordt, mag het draaien naar rechts niet mogelijk zijn.

Eindschakelaar D2 controleren. Wanneer D2 bediend wordt, mag het draaien naar links niet mogelijk zijn.

Eindschakelaars E1, E2, E3 en E4 controleren. Indien de steunbenen bij het opstellen van de hoogwerker niet volledig beneden zijn, moeten alle bewegingen uitgeschakeld zijn.

Noodstop in de korf (S101) activeren. Alle bewegingen moeten uitgeschakeld zijn.
Noodstop in de korf ontgrendelen en dan de noodstop onderaan (S1) activeren.
Alle bewegingen moeten nu uitgeschakeld zijn.

Eindschakelaar E34 controleren. Indien de schakelaar ontlast is - de arm meer dan 60° - moet de hefsnelheid trager zijn.

Eindschakelaars E27 controleren. Indien E27 bediend wordt, mag het niet mogelijk zijn, de steunbenen te bedienen.

Eindschakelaars E40 (op de draaikrans) controleren. Indien E40 bediend wordt, mag het niet mogelijk zijn, de steunbenen te bedienen.

2.1.2 Controle van de accu (Typen 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

De accu overeenkomstig de aanwijzingen op bladzijde 34 controleren.

Het vloeistofpeil in de accu controleren. Indien nodig gedistilleerd water in de accu bijgieten.

Voor het werkbegin moet gecontroleerd worden, of de accu genoeg geladen is.

De acculader door middel van de meegeleverde verlengingskabels op de accu aansluiten en inschakelen. Op de lader controleren, hoe de accu geladen is (Blz. 34).

Het is aangeraden, de accu tijdens de nacht op te laden. De acculader werkt volledig automatisch en schakelt zich na het opladen uit.

Bovendien is het ook mogelijk, de accu tijdens het werken met de hoogwerker op te laden.

2.1.3 Controle van het oliepeil

Het oliepeil controleren. Eventueel ontbrekende hydraulische olie bijvullen – alleen tot de bovenste markering olie invullen.

Type van olie: Bio Plantolube Polar 22 S.

Bovengenoemde type van olie of gelijkaardige type gebruiken.

Waarschuwing! Indien de hydraulische installatie van de hoogwerker met biologisch afbreekbare olie gevuld is, mag deze olie niet direct met alle overige biologisch afbreekbare oliën gemengd worden.

OPGELET Bij het controleren van het oliepeil en het bijvullen van hydraulische olie moet de hoogwerker zich in transportpositie bevinden (zie schets op bladzijde 33).

2.1.4 Smering

Zie smeerpunten op bladzijde 33.

2.1.5 Controle van de elektrische kabels en leidingen

DE toestand van alle toegankelijke elektrische kabels en leidingen controleren.

2.2 Wekelijks

2.2.1 De luchtdruk in de banden controleren.

2.2.2 Optische controle van alle hydraulische schroefverbindingen.

2.3 Maandelijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.3.1 Controleren of de wielen goed vastgeschroefd zijn.

Juist aantrekkoppel:

Wiel: 325 Nm

2.4 Om de 6 maanden (voor het eerst na 30 Bedrijfsuren)

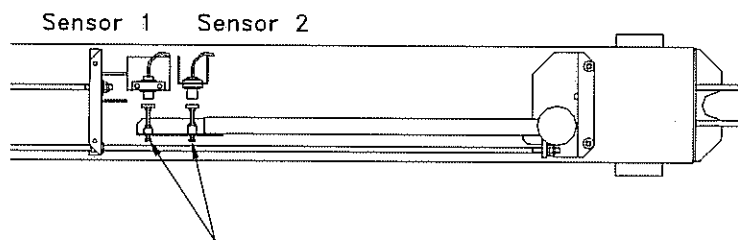
2.4.1 Controle van de momentbegrenzer (Halfjaarlijkse inspectie)

- De telescooparm om 90° ten opzichte van de grondraam draaien. De balk in horizontale positie plaatsen ($\pm 1^\circ$).
- De omgevingstemperatuur moet 15-20° bedragen.
- 80 kg in de korf laden.
- De elektrische bedieningskast op de kolom openen. Wanneer het deksel opengeklaapt is, heeft men een goede zicht op de elektrische sturing van de momentbegrenzer, die zich op de linke kant bevindt. 3 lichtdioden, groen, rood en geel bevinden zich vooraan op elke stuurplaat. Zolang de gele lichtdioden lichten, duiden ze aan, dat het uitschuiven van de telescoop en het opheffen van de balk toegelaten zijn. Indien ze uitgeschakeld zijn, werd de maximale reikwijdte bereikt.
- De telescoop volledig inschuiven. Vanuit deze positie, de telescooparm tot de uiterste positie uitschuiven, tot de momentbegrenzer de beweging onderbreekt (de gele lichtdioden gaan uit). De afstand vanuit het midden van de draaikrans tot het midden van de korf met 80 kg in de korf mag max. 11,60 m bedragen.
- Indien de afstand niet juist is, moet het systeem geregeld worden.
- De afstelling van de Last Moment Begrenzing (zijdelingsbereik) mag nooit in direkt zonlicht geschieden, enkel in de schaduw. Voor het afstellen de hoogwerker enige tijd in de schaduw laten staan, zodat masten en het LMB-systeem een gelijkwaardige temperatuur bereikt hebben.

2.4.2 Regelen

- De bescherming over het achterste deel van de balk demonteren.
- Met 80 kg in de korf, de balk volledig inschuiven. Vanuit deze positie tot de max. reikwijdte = 11,60 m uitschuiven. Indien de beweging onderbroken wordt, voordat de toegelaten reikwijdte bereikt wordt, is het noodzakelijk, de regelschroef bij de drukknop te regelen. Een kleine afstand tussen de regelschroef en de knop betekent minder reikwijdte en een grote afstand betekent meer reikwijdte.

Het is voor beide drukknoppen geldig, die elk met een eenheid verbonden zijn.

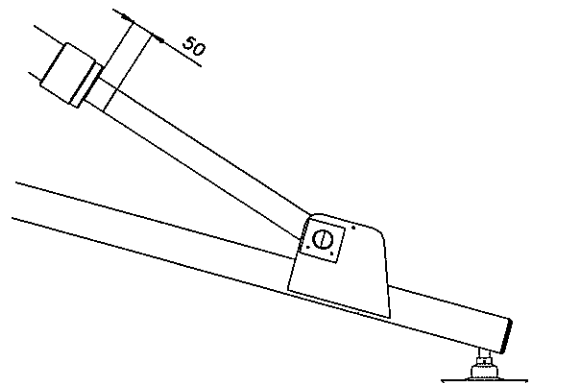


- De regeling overeenkomstig deze verklaring uitvoeren.
- De juiste regeling wordt gekregen, wanneer de reikwijdte, vanuit het midden van de korf tot het midden van de draaikrans gemeten, 11,60 m bedraagt en wanneer de gele Lichtdioden uitgegaan zijn.
- De regeling controleren: de telescoopbalk drie keer uitschuiven en controleren, of de regeling juist is.
- Het systeem is nu geregeld. De bescherming weer monteren. Het ronde gat moet naar het midden van de balk gericht zijn.

2.4.3 Controle van de hydraulische steunbenen

De steunbenen zakken, zo dat de wielen ontlast worden.

Op elke zuiger van de steunbenen een kleine streep met verf op een bepaalde en juist gemeten afstand van de afstrijker (b.v. 50 mm) maken. De hoogwerker ten minste 30 min. Niet gebruiken. Is de afstand tussen de streep en de afstrijker kleiner geworden, gelieve met de leverancier contact op te nemen.



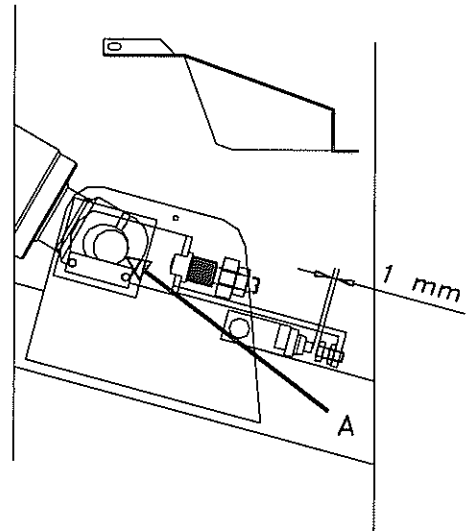
2.4.4 Controle en smering van de bewakingsinrichting voor de steunbenen:

De steunbenen zakken en ze kort voordat ze de bodem bereiken stoppen. Dan de steunbenen manueel heffen - Men zou slip in de steunbenen speuren kunnen.

De steunbenen licht draaien om de as bij de onderwagen. Zou het niet het geval is, moet het verbeterd worden, daar dit veroorzaken kan, dat de bewakingsinrichting voor de steunbenen niet optimaal werkt. De hoogwerker op de steunbenen plaatsen, de bescherming verwijderen en het plaatsen visueel controleren. De veren moeten vast gespannen zijn en de as A moet tegen de openingskant zijn. De afstand bij de schakelaar en de schroef controleren. Indien alles correct uitziet, de veer met olie smeren. **NIET VERGETEN DE BESCHERMING WEER TE PLAATSEN.** Verroeste veren moeten vervangen worden. Wij raden aan, de veren om de vijf jaren te vervangen en deze om de zes maanden te smeren.

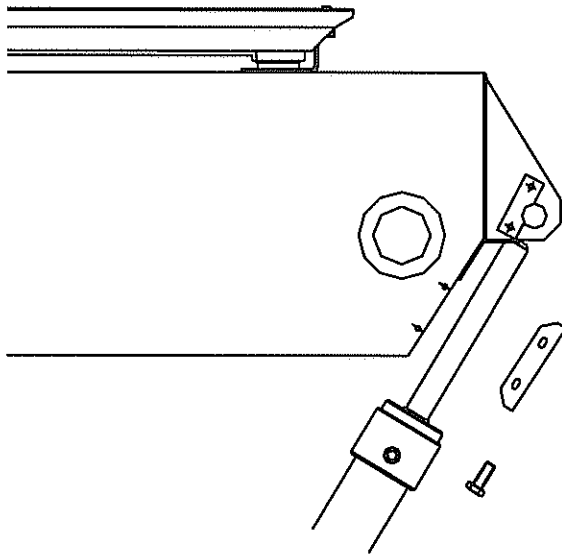
Afstellen van de bewakingsinrichting voor de steunbenen:

De hoogwerker op de steunbenen plaatsen, de wielen zijn van de bodem opgeheven - de as A is tegen de openingskant geplaatst. De veren met een inbussleutel spannen, tot de veren volledig samengeklemd zijn, maar niet zo ver, dat de as A de openingskant niet aanraakt. Bij de schakelaar afstellen - het moet ongeveer 1 tot 1,5 mm lucht zijn.

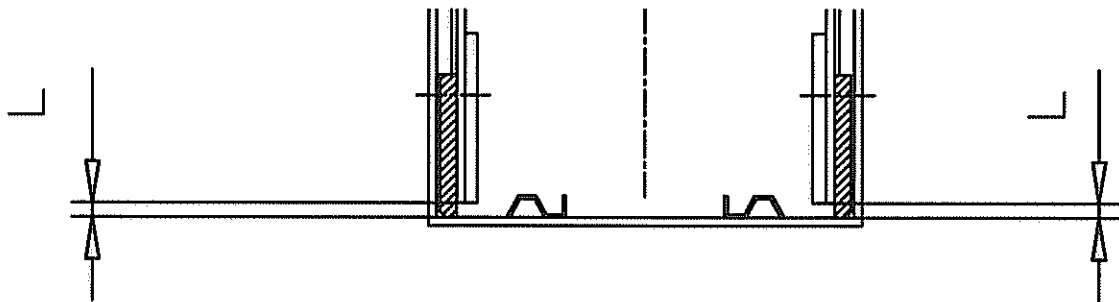


2.4.5 Controle van het balkensysteem

Het balkensysteem is gebouwd, om talrijke honderden van bedrijfsuren ingezet te kunnen worden. Een intensive gebruik en het werken in een omgeving met slijtende partikels kunnen echter de slijtage bespoedigen. Daarom raden wij aan, onderstaande controle van het balkensysteem om de zes maanden uit te voeren.



De telescoopbalk(en) moet/moeten volledig ingeschoven worden - transportpositie.
De achterste afdekplaat op de balk demonteren.



De afstand tussen de basis van de balk en de onderkant van het achterste balkuiteinde van de zijplaat (zie tekening) meten. Om deze afstand te meten, kan een kaliber gebruikt worden.

De afstand mag nooit kleiner als onderstaande waarde zijn:

4 mm (7 mm bij een nieuwe slijtplaat)

Is de afstand kleiner, dan moet de slijtplaat vervangen worden en een controle van de balken is noodzakelijk.

2.4.6 Richtlijnen voor de demontage van de balken

Indien een van onderstaande probleem vastgesteld wordt, is het aangeraden, de balken volledig of gedeeltelijk te demonteren.

- a. Indien zich een grote hoeveelheid aan houtspaanders of andere partikels in de balken bevinden.
- b. Indien de balken en de telescoopverbindingen veel lawaai maken en het lawaai door smering niet verwijderd kan worden.
- c. Indien beschadigingen op de balken of aan de telescoopverbindingen visueel vastgesteld worden.
- d. Indien olieleidingen of kabels beschadigd zijn en niet door de geleidingen getrokken kunnen worden.
- e. Indien de slijtblokken aan het achterste uiteinde van de balk 1 onder de aanvaardbare waarde versleten zijn. De halfjaarlijkse revisie uitvoeren. Zie de punt 2.4.5.
- f. Indien de kettingen in de telescoopverbinding langer als de aanvaardbare waarde zijn. Zie de punt 2.4.7.
- g. Indien vermoedt wordt, dat er een storing in de balken of in de telescoopgeleiding is, die niet vastgesteld kan worden, zonder dat de balken volledig of gedeeltelijk gedemonteerd worden.
- h. Wij raden aan, een grondige revisie van de balken na 5 jaren of 2500 bedrijfsuren uit te voeren.

Indien de balken gedemonteerd worden, raadt OMME aan, de omkeerrollen in de kabelgeleiding met nieuwe rollen van OMME te vervangen.

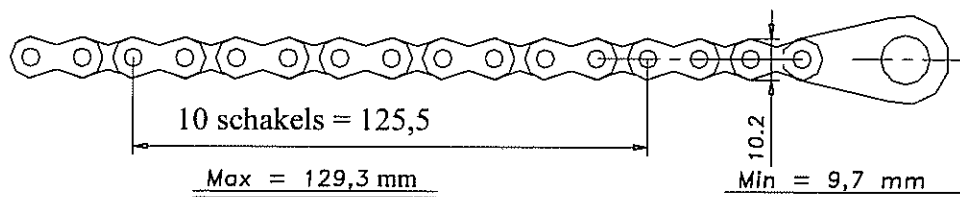
2.4.7 Controle van de kettingen

De kettingen worden bei de jaarlijkse revisie gecontroleerd. De kettingen moeten vervangen worden, wanneer de verlenging meer dan 3% bedraagt. De ketting moet ook vervangen worden, wanneer roest de beweging van de schakels tussen elkaar beperkt. In de onderstaande kettinglengten zijn de productietoleranties voor nieuwe kettingen inbegrepen.

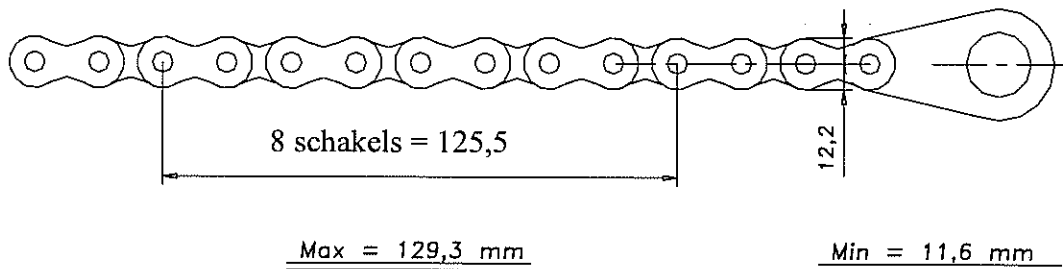
Controle: 1 keer per jaar

1/2" - 2x2

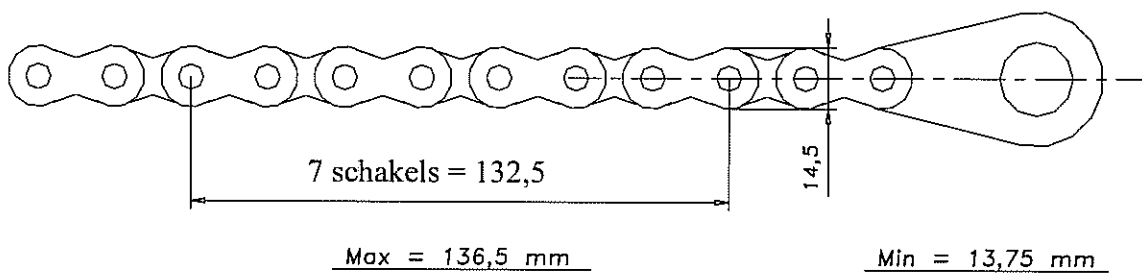
1/2" - 4x4



5/8" - 6x6



3/4" - 8x8



Max. toegelaten slijtage op de kettinglengte = 3%

Max. toegelaten slijtage op de breedte van de schakels = 5%

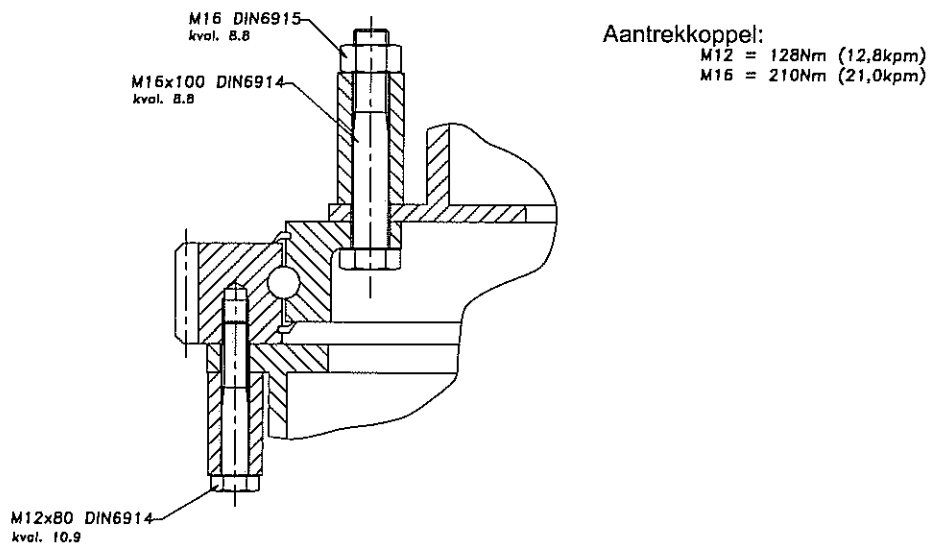
2.5 Jaarlijks (voor het eerst na 30 bedrijfsuren)

2.5.1 Controle van de draaikrans

Het werkplatform is van een precisiedraaikrans voorzien, die de overbrenging van grote krachten vanuit het draaipunt van het platform in alle richtingen mogelijk maakt.

Es is belangrijk, dat de draaikrans regelmatig visueel gecontroleerd wordt.

De voorgespannen bouten moeten ten minste een keer per jaar (voor het eerst na 3 maanden) met behulp van een momentsleutel gecontroleerd worden. Aantrekkoppel M12 = 128 Nm, M16 = 210 Nm. De verbindingen van de draaikrans deels langs de kant van de kolom, deels aan de onderkant van de onderste raam controleren. Langs de onderkant van de onderste raam is het noodzakelijk, de kolom te draaien, om alle bouten te kunnen controleren.



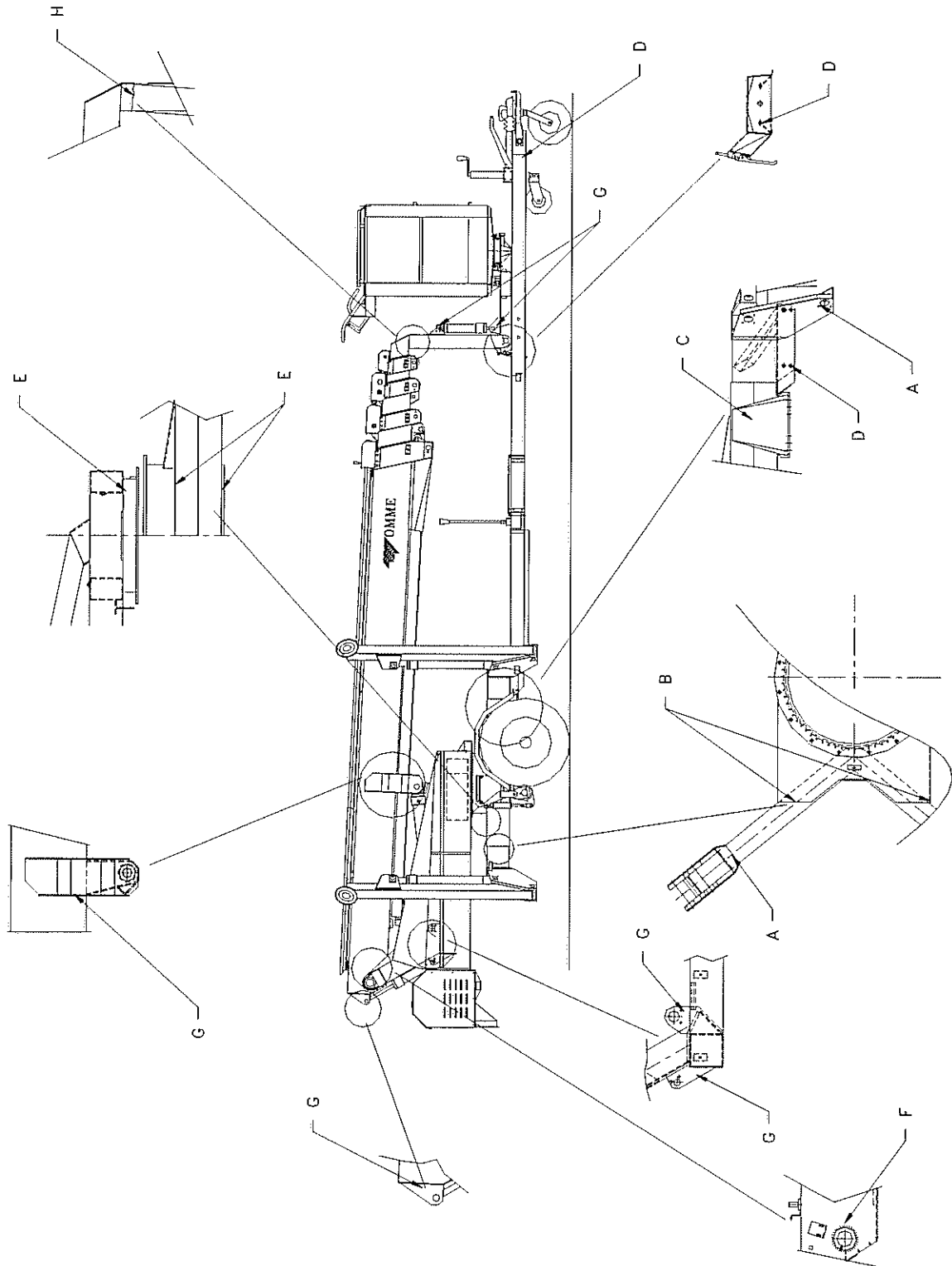
- De bouten in kruis (progressief) met intervallen van 180° natrekken.
- Aantrekkoppel voor bouten M12: 128 Nm en voor bouten M16: 210 Nm.
- Vlakke veerringen met een sterkte van meer dan 700 N/mm² moeten gebruikt worden.
- GEEN schotelveren met de bouten van de draaikrans gebruiken.

NB! Mechanische ingrepen in de draaikransverbindingen mogen alleen in een OMME werkplaats of een door OMME aangeraden werkplaats uitgevoerd worden.

2.5.2 Hydraulische schroefverbindingen

Alle hydraulische schroefverbindingen, bouten en schroeven natrekken.

Controlepunten



2.5.3 Controle van de draaipunten, boutverbindingen en lasnaden

Onderstel

- Dissel.
Alle boutverbindingen – in het bijzonder de bouten van de dwarsliggers aandraaien (D).
- Bevestiging van de steunbenen.
(De constructie van de steunbenen tot de vierhoekige profielijzer)
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (A).
- Bevestiging van de vierhoekige profielijzers aan het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (B).
- Verbinding tussen de draaikrans en het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (E).
- Bevestiging van de wielhouders aan het onderstel.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (C).

Cilinders

- Bevestiging van de cilinders.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (G).

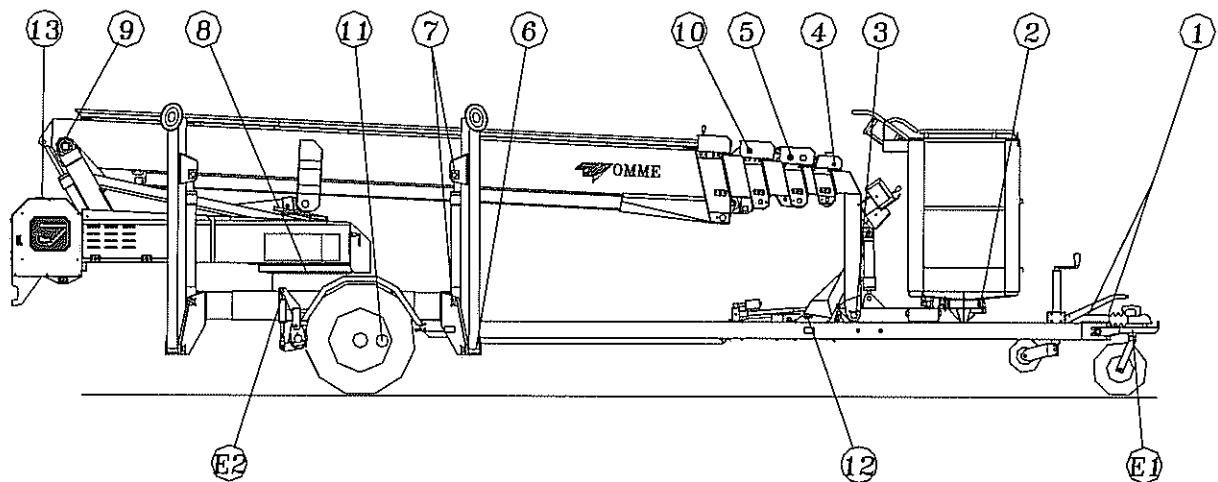
Kolom

- Verbinding tussen de draaikrans en de kolom.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (E).

Balkensysteem

- Draaipunt van de balken.
Controleren of er zich geen scheur vormen aan de lasnaden (F).
- Knikpunt van de kleinste balk.
Controleren of er zich geen scheur aan de lasnaden of plooien aan de profielijzers vormen (H).

3. Smeerpunten



Pos.	Smeerpunten	Aantal Smeerpunten	Smeermiddel	M
1	Oplooprem	2	Vet	x
2	Draaikrans, korf	2	Vet	x
3	Kiparm	1	Vet	x
4	Ketting, balk 3	2	Vet	x
5	Ketting, balk 2	2	Vet	x
6	Steunbeen	4	Vet	x
7	Cilinder van de steunbeen	8	Vet	x
8	Draaikrans	2	Vet	x
9	As, kolom/balk	1	Vet	x
10	Ketting, balk 1	2	Vet	x
11	Wielas	4	Vet	x
12	Openklapbaar bedieningspaneel	1	Vet	x
13	*) Oliefilter (vervangen)	Aantal 1	Type MF1002P10NB	
Hoogwerker met eigen rijaandrijving (optie)				
E1	Houder van de steunwiel	1	Vet	x
E2	Cilinder van de rijaandrijving	2	Vet	x

M = Maandelijks

De aangegeven intervallen voor het smeren zijn voor een normaal gebruik geldig. Bij een intensief gebruik moet vaker gesmeerd worden.

Bij een lange stilstand zouden de blootstaande zuigerstangen (b.v. de cilinder van de nivelleerinrichting) met vet bestreken worden.

*) Na 500 bedrijfsuren, echter ten minste een keer per jaar, de hydraulische olie verversen en de oliefilter vervangen.

Type van olie: zie punt 2.1.3 of de sticker op de olietank.

Opmerking! Na het reinigen met een hogedrukreiniger de hoogwerker steeds smeren, om het water te verwijderen, dat eventueel binnengedrongen is.

4. Onderhoud van de accu

Accu's laden

1. **Laden**

- De hoogwerker aan de 230 V netspanning aansluiten.
- Het controlelampje "Laden" (2) licht op – de accu's worden geladen.

2. **Eindladen**

- Het controlelampje "Eind- / Bijladen" (3) licht op.

De accu is tot 80-85% geladen.

3. **Bijladen**

- Het controlelampje "Eind- / Bijladen" (3) blinkt.

De accu wordt vol geladen - een verrefereningslading van de cellen wordt gestart.

4. **Onderhoudslading**

- Het controlelampje "Onderhoudslading" (4) licht op.

Na het bijladen, schakelt de acculader automatisch naar de onderhoudslading.

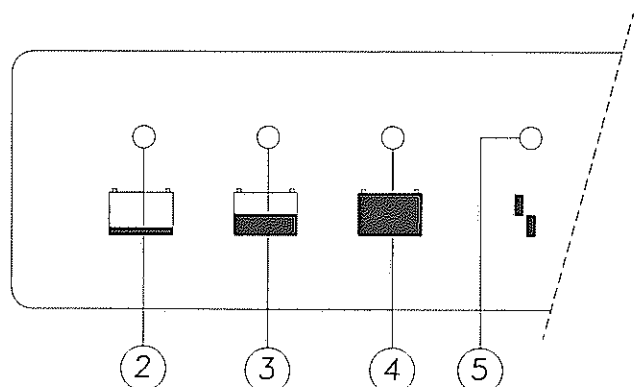
Bij de onderhoudslading wordt de zelfontlading van de accu's tegengewerkt.

De accu is steeds klaar voor het gebruik en kan zo lang als men wil aan de acculader aangesloten blijven.

5. **Storingen**

- Het controlelampje "Storing" (5) blinkt – het laden is onderbroken worden of de accu is defect.
- Het controlelampje "Storing" (5) licht op – de kabels zijn verkeerd aangesloten.
De polariteit van de kabels controleren.
- De controlelampjes lichten niet op – controleren, of de acculader aan de netspanning correct aangesloten is.
- De controlelampjes "Laden" (2) + "Eind- / Bijladen" (3) blinken – de accu controleren.

Opmerking! Let op, dat de ventilator afhankelijk van de werking met verschillende toerentalen draaien kan. De acculader functioneert doch goed.



Onderhoud van de accu

De accuaansluitingen zuiver houden. Vuile en losse aansluitingen verhinderen een optimaal opladen en verminderen het vermogen van de accu.

Het zuurpeil controleren en daarop letten, dat de platten met zuur bedekt zijn, anders worden ze vernietigd. Is er te veel zuur in de cellen, kan het zuur bij het laden oververhittent. Het moet daarop opgelet worden, dat alleen absoluut zuiver, gedistilleerd of gedemineraliseerd water gebruikt wordt (nooit met zuur of water uit de leiding bijvullen).

Opgelet - Waarschuwing

Bij het opladen ontstaat "knaalgas". Er mag zich dus geen open vuur, vonken en hitte in de nabijheid van de accu bevinden tijdens het opladen.

Controle en onderhoud

- a. Het zuurpeil controleren en indien nodig met water (zie hierboven) bijvullen.
- b. Specifiek gewicht met een zuurmeter controleren: 1,26 bis 1,28 bij een opgeladen accu. Onder deze waarden moet de accu opgeladen worden.
- c. Een vervuilde accu moet met veel warm water gereinigd worden, zo dat het vuil verwijderd wordt en kruipstromen vermeden worden. Een zuivere en opgeladen accu houdt langer.
- d. Niet gebruikte accu's moten regelmatig opgeladen worden en in een droge ruimte bewaren worden.

Opgelet - Waarschuwing

Indien de accu onder een specifiek gewicht van 1,14 tot 1,16 leegloopt, wordt de levensduur van de accu wezenlijk kleiner.

- e. Tijdens het opladen mag de elektrolyttemperatuur niet 40°C overschrijden, wat een vernietigende uitwerking op de accu zou hebben.

5. Onderhoud van de verbrandingsmotor KUBOTA D722-E

Om een betere rendement, een rendabele werking en een langere levensduur te krijgen, raden wij aan, de meegeleverde handleiding van **KUBOTA** met veel aandacht te lezen en daarvoor zorgen, dat de motor juist gebruikt en onderhouden wordt. Indien de motor zoals voorgeschreven gebruikt en onderhouden wordt, zult u op lange termijn merken, dat u een goede investering gemaakt hebben.

Daar op de hoogwerker de motor vanuit de korf bediend wordt, verschilt de bediening iets ten opzicht van de in de handleiding van **KUBOTA** beschreven aanwijzingen.

1. De voorverwarming van de motor gebeurt automatisch. Wanneer de startknop gedrukt wordt, wordt de motor ong. 4 sec. voorverwarmt, voordat de motor aanslaat.
2. Controle van de oliedruk: er is geen controlelampje, dat oplicht, wanneer de druk valt. De motor wordt automatisch stilgezet, wanneer de druk valt.
3. Controle van de watertemperatuur: er is geen temperatuurmeter en ook geen controlelampje, dat aanduidt dat de motor te warm is. De motor wordt automatisch stilgezet, wanneer de watertemperatuur te hoog is. Gelieve te merken, dat de watertemperatuur in een motor steeds onmiddellijk na het stilzetten van de motor stijgt. Het is daarom mogelijk, dat de motor niet onmiddellijk na het stilzetten weer aanslaat. B.v. wanneer de luchttemperatuur zee hoog is.

REGELMATIG ONDERHOUD VAN DE MOTOR KUBOTA D722-E

1. Dagelijkse controle van de olie-, water- en brandstofpeilen.
2. Vaak controleren of de luchtfilter en de brandstoffilter niet vervuild zijn. De filters, zoals in de handleiding van **KUBOTA** voorgeschreven, reinigen.
3. De olie en de oliefilter volgen de in de handleiding van **KUBOTA** voorgeschreven intervallen vervangen – maar voor het eerst na 50 bedrijfsuren. STEEDS olie gebruiken, waarvan de kwaliteit met de aanbevelingen van **KUBOTA** overeenkomt. STEEDS een viscositeit gebruiken, die met het jaargetijde overeenkomt. Deze motor heeft een 121 mm diep carter. Het is van belang voor de oliehoeveelheid en het geeft een inlichting daarover, hoe vaak de oliefilter vervangen moet worden.
4. Het antivriesmiddel voor het begin van de winter en de hele winter, vooral als het vaak op de koeler regent - controleren.

WAARSCHUWING!

Om schade aan personen te vermijden:

Het deksel van de koeler NOOIT tijdens de motor draait of tijdens het stilzetten van de nog warme motor verwijderen. Anders bestaat het risico, dat kokend water opbruist en de personen, die zich in de nabijheid bevinden, zich aan heet water branden. Het deksel van de koeler eerst na ten minst 10 min. na het stilzetten van de motor verwijderen, d.w.z. wanneer de motor afgekoeld is.

FOUTEN OPSPOREN

1. Algemeenheden

- a. Is de hoofdschakelaar (B) (S0) ingeschakeld?
- b. Zijn de noodstopschakelaars (S1, S101) ingedrukt?
- c. Is de accu geladen?
- d. Is de korflast hoger dan toegelaten?
- e. Zijn de zekeringen in orde? (100 A hoofdzekering en 10 A stuurzekering)
- f. Is er genoeg olie in de tank?

2. De steunbenen kunnen niet gezakt worden

- a. Bevinden zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?

3. De telescooparm kan niet opgeheven worden

- a. Is de vergrendeling los?
- b. Bevinden zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. Eventueel de potentiometer (3) hoger draaien.
- d. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- e. Is de hoogwerker juist opgesteld? De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker controleren. De 4 rode controlelampjes (7b) moeten nu uitgeschakeld zijn. Het groene controlelampje (7a) moet nu oplichten.

4. De telescooparm kan niet gezakt worden

- a. Heeft de hoogwerker de maximale reikwijdte bereikt en heeft de momentbegrenzer (SENSOR) de werking uitgeschakeld?
- b. Bevinden zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.

5. De telescooparm kan niet uitgeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Heeft de hoogwerker de maximale reikwijdte bereikt en heeft de momentbegrenzer (SENSOR) de werking uitgeschakeld?
- c. Bevinden zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- d. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- e. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

6. De telescooparm kan niet ingeschoven worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Bevinden zich de sleutelschakelaar (2) in de juiste positie?
- c. De spanning controleren, eventueel noodstop in- en uitschakelen.
- d. Werd het contact voor kettingbreuk E16 geactiveerd?

7. De hoogwerker kan niet naar rechts of links gedraaid worden

- a. Zijn er hindernissen voor de hoogwerker?
- b. Werden D1 en D2 geactiveerd?

Kan de hoogwerker naar rechts maar niet naar links draaien, dan ten minst 90° naar rechts draaien en terug naar links. (De hoogwerker had de uiterste positie bereikt)

8. De werkingsduur van de accu is te kort (Typen 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

De accu, zoals onder "onderhoud van de accu" blad. 34 beschreven, controleren.

9. De acculader laadt niet (Typen 2500 EBZ/EBBZ/EBDZ/EBPZ)

Volgende punten controleren:

- a. Is de acculader aan het 230 V –net aangesloten?
- b. Is de acculader juist met de accu verbonden?

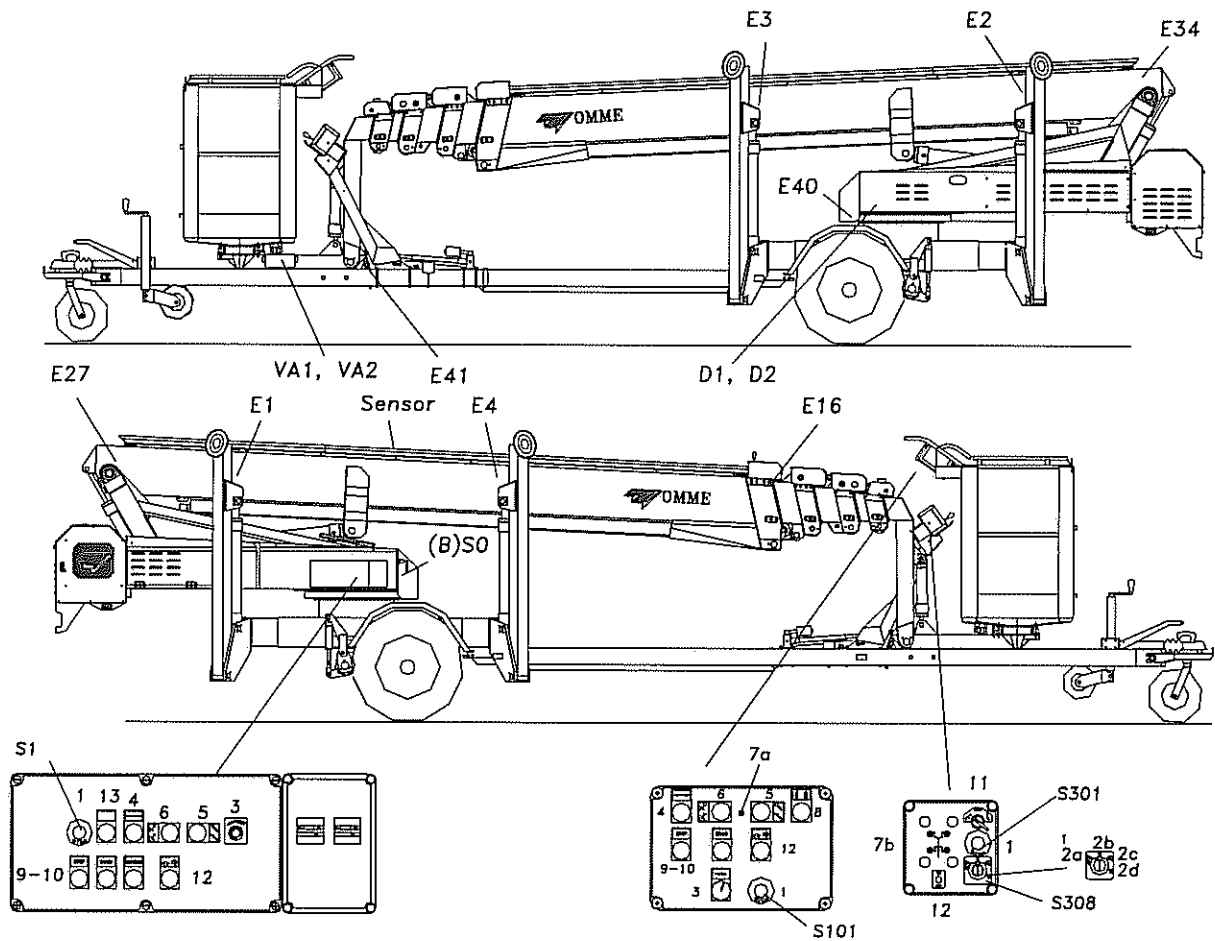
10. De controlelampjes voor het opstellen van de hoogwerker werken niet doelmatig

- a. De rode controlelampjes (7b) gaan niet aan.
Bevindt zich de sleutelschakelaar (2) in de positie steunbenen (2a)?
Is een noodstop (S1) of (S101) actief?
- b. De rode controlelampjes (7b) gaan niet uit.
Zijn E1, E2, E3 en E4 actief?
- c. De groene controlelampjes (7a) gaan niet aan.
Zijn E16 en SENSOR actief?
Is de korf meer dan $\pm 10^\circ$ geneigd?
Is een noodstop (S1) of (S101) actief?
Is de spanning van de accu in orde?

11. Het bedieningspaneel kan niet automatisch naar boven en naar beneden klappen

a. Is E41 in orde ?

12. Indien bovenstaande opsporingen geen positief resultaat geven, gelieve met de leverancier contact op te nemen, om eventueel een afspraak te maken.





OMME LIFT A/S

Lægårdsvej 4, 7260 Sønder Omme
Tel. 75 34 13 00 Fax 75 34 15 92
E-mail: omme@ommelift.dk
www.ommelift.dk

REVISIEVERSLAG

DATO: / 20

Hoogwerker OMME type: _____ Nr. _____

Klant:

Straat:

Postcode/Stad:

Tel.nr.:

Uitgevoerd door:

Goedgekeurd door:

Technicus

Klant

Opmerkingen:

Reparatieverslag nr.: _____

Jaarlijkse revisie ☐

Garantie ☐

Reparatie ☐

Bij een revisie, zie bladzijden 2 en 3

Veranderingen en wijzigingen, die niet door OMME uitgevoerd werden alsmede niet vakkundige instellen van ventielen en eindschakelaars sluiten de verantwoordelijkheid van de leverancier uit in geval van beschadiging.

Draaikrans/Bouten:			Controle:		
M12/M16 12000 R = Nm 128/210		M12/M16 20000 Z = Nm 150/210		Draaikrans	Gecontroleerd, dat de E-motor zuiver is
M12/M16 13000 XR = Nm 128/210		Draaias, Kolom 8000 R		Draaias, Kolom	Kolen "E-Motor"
M12/M16 15000 Z = Nm 128/210		Draaias, Kolom 1050 EZ		Hydraulische leidingen	Wielschakelaar
M12/M16 17000 XR = Nm 128/210		Draaias, Kolom 11000 R		Hydraulische slangen gecontroleerd	Steunbenenschakelaar
M12/M16 20000 Z = Nm 128/210		Draaias, Kolom 1200 EB		Hydraulische slangen vervangen (om de 6 Jaar)	Roest
M12/M16 MG 24 = Nm 100/230		Draaias, Kolom 1300 EBX		Hydr. Schroefverbindingen	
M12/M16 MG 16 = Nm 100/230		Parallele stangen		Hydr. olie gecontroleerd	
M16 12 EHB = Nm 210		Gewrichtlager		Hydr. Olie ververs	
M16 13 EHBX = Nm 210		M12=128 Nm/M16=325 Nm Wielen (Aantrekking)		Olie filter gecontroleerd	
M12 1050 EZ = Nm 100		Wielas		Olie filter vernieuwd	
M12 MINI 12 E = Nm 100		Oplooprem		Accu's	
M12/M16 1250 EBZ = Nm 128/210		Varsnellingsbak		Acculader	
M12/M16 1550 EBZX = Nm 128/210		Draaimotor		Elektrische leidingen	
M12/M16 1830 EBZX = Nm 128/210		Korf		Licht	
M12/M16 1650 EBZ = Nm 128/210		Hydr. Schroefverbindingen		Reflectoren	
M12/M16 1850 EBZ = Nm 128/210		Elektrische leidingen		Gebruiksaanwijzing, Kolom	
M12/M16 1950 ETZ = Nm 128/210		Tandstang		Gebruiksaanwijzing, Korf	
M12/M16 1700 EBX = Nm 128/210		Tandkrans 10,5-12-13 m		Korflast	
M12/M16 2100 EBZ = Nm 128/210		Rijaandrijving		Manuele steunbenen	
M12/M12 2500 BZ = Nm 128/128		Trekkoppeling		Hydraulische steunbenen	
M12/M16 2500 EBZ = Nm 128/210		Draaicilinder		Versnellingsbak	
M12/M16 2900 EBZ = Nm 128/210		Cougar: Hefcilinder		Glibblokken voor tandstang	
M12/M16 RBD/WBD = Nm 128/210		Cougar: Wielen		Bevelschakelaar, Korf	
Aandraaien:		Rupskettingen: 150 Bar		Bevelschakelaar, Kolom	
Draaikrans/Schroef met inwendige zeskante kop				Noodstop, Korf	
M12/M16 9000 R = Nm 150/210				Noodstop, Kolom	
M12/M16 12000 R = Nm 150/210				Hoge/lage snelheid, Korf	
M12/M16 13000 R = Nm 150/210				Hoge/lage snelheid, Kolom	
M12/M16 15000 Z = Nm 150/210				Potentiometer, Korf	
M12/M16 16000 R = Nm 150/210				Potentiometer, kolom	

Controle:		Smeering:		Brandstofmotor:	
Snelheden	Gewricht van de disselboom 10,5 m	Draaikrans	Olie verversd		
Zekeringsplaten	Schroefdraad van de as op disselboom 10,5 m	Draaias, Kolom	Oliefilter gereinigd		
Noodzakventiel		Arm 1	Oliefilter vernieuwd		
Handpomp		Arm 2	Kijkglas gereinigd		
Handgreep voor handpomp		Arm 3	Brandstoffilter gereinigd		
Handgreep voor ventielen		Arm 4	Brandstoffilter vernieuwd		
Oplooprem		Omkeer-platten	Luchtfilter gereinigd		
Luchtremmen		Nooddraaien	Luchtfilter vernieuwd		
Schakelaars volgens oversicht (E-diagram)		Oplooprem	Koelribben gereinigd		
Cilinders (b.v. steunbenen zie gebruiksaanwijzing)		Wielas	Ventielspeel		
Kolombeslag		Steunbenen	Bougies vernieuwd		
Arm 0 - Arm 1		Korf	V-riem voor generator gecontroleerd		
Kritische lassen aan de cilinders, de draaikrans en het onderstel		Kiparm/Draaischakelaar	Chokeschuiver gecontroleerd, moet 100% sluiten, wanneer de Chokeknop bediend wordt (Elektro)		
Cilinderbevestigingen		Kettingen			
Gewricht = arm 1 en 2		Ketteingomkeerwiel	Carburator geregeld		
Gewricht = arm 2 en 3		Gewrichtlager			
Bronzen ringen		Schaar 1			
Kettingen		Schaar 2			
Zijgeleiding		Telescoop			
Draagrollen		Draagrollen			
Ketteingomkeerwiel		Andere onderdelen volgens smeerplan gesmeerd			
Breukbeveiliging v.d ketting					
Belastingstest +50%					
Belastingstest +25%					
Moment					
Draaistop 10,5-12-13 m					
Contrôle van de veiligheids- uitrustingen					
Handgreep voor nood- draaien 10,5-12-13 m					
ALLE PUNTEN VOLGENS DE GEBRUIKSAANWIJZING UITVOEREN					

