

HOOGWERKERBOEK

Genie
GS 266P RT.
SNR: 384 67
72 SchR 3003

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

Invulinstructies hoogwerkerboek

Hoofdstuk 1,3 en 5 dienen door de **fabrikant/leverancier** volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de **deskundige** (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de **deskundige** (keuringsinstantie) en/of de **verantwoordelijke persoon**.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspecties van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties dienen te worden vermeld op **blz. 7** en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- Datum (kolom1)
- Bedrijfsnaam en eigen naam (kolom2)
- Handtekening (kolom2)
- Soort onderzoeking, beproeving of reparatie (kolom3)
- Zijn bevindingen (kolom4)

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de **fabrikant/leverancier** voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier

Te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

In het Publikatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie. De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,

Ir. R.J. van Santen

INHOUD

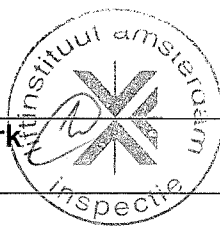
BLZ.

1. Identificatie van de hoogwerker	4	
2. Onderzoek en beproevingen	5	
3. Overzicht eigenaren	6	
4. Overzicht (periodieke) onderzoeken en beproeving en grote reparaties	7	
Aantal volgnummers	(minimaal 10)	-----
5. Soort hoogwerker		
5.1 Onderstel	8	
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8	
5.3 Inzetbaarheid	9	
5.4 Afmetingen	9	
5.5 Belastingen	10	
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10	
5.7 Kabels/kettingen	10	
6. Werkbereikdiagram	11	
Aantal bijlagen		-----
7. Algemene opmerkingen	12	
8. Gebruik	12	
9. Diversen	13	
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14	
Aantal volgnummers		-----

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

P/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ – Postbus 141, 6710 BC Ede

Tel.: (0318) 631481 – Fax: (0318) 632013



1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat : **Genie Industries**

Type : **GS2668RT**

Fabrieksnummer : **38467**

Bedrijfsnummer : **8651-004-65**

Bouwjaar : **2000**

Naam fabrikant : **Genie Industries**

Adres : **18340 N.E. 76th Street P.O.box 97030**

: **Redmond, Washington USA 98073-9730**

Naam leverancier : **HDW Transporttechniek B.V.**

Adres : **Nikkelstraat 35**

: **2984 AM RIDDERKERK**



Fabrieksnummer: S2668 38467

Waarmerk

Bladnr. 5

2. ONDERZOEK EN BEPROEVING

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te *Rijderkerk* op *22 februari 2001*
Leenwarden *14-02-2002*

Door:

Naam

:



LIFTINSTITUUT

Functie

:

Inspecteur Liftinstituut
W. Visser

Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d. :

Adres

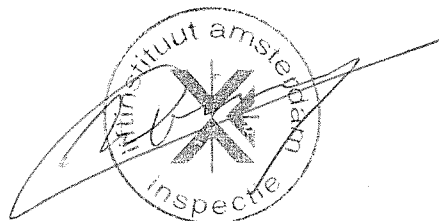
:



LIFTINSTITUUT

Buikslotermeerplein 381
postadres: Postbus 36027, 1020 MA Amsterdam

Handtekening en stempel:



Keuringsrapport:

Numer : *8651-004-65* afgegeven d.d. *14-02-02*

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen
Zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

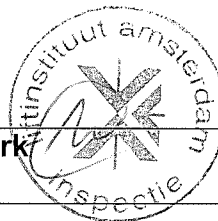
Numer:

NUT

d.d.

—

Keuringsnorm: Machinerichtlijn 98 / 37 EEG / prEN280



Fabrieksnummer: S2668 38467 Waarmerk

Bladnr. 6

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1.: Sijperda Verhuur B.V.

:

: Sudergoweg 54

: 8651 CN SNEEK

2.:

:

:

:

3.:

:

:

:

4.:

:

:

:

5.:

:

:

:

6.:

:

:

:

7.:

:

:

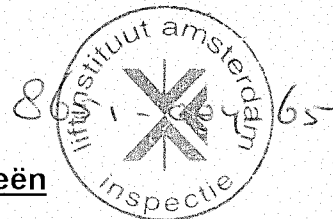
:

8.:

:

:

:



Ondergetekende: Jerome C Knoll

Agent/vertegenwoordiger van: Genie Industries

VERKLAART dat:

de hieronder genoemde machinerieën conformeren aan de volgende EU - directieven:

1. CE-directief 89/392/EEC, Directief voor machinerieën (alsmede amendementen 91/368/EEC, 93/44/EEC en 93/68/EEC), met overweging aan harmoniërende normen EN 60204 en prEN 280 zoals vermeld in het EU-type inspectiecertificaat dat momenteel geregistreerd is onder registratienummer 04 205-3486/97, en wordt uitgegeven door:

RWTUV Anlagentechnik GmbH
Langemarckstrasse 20
45141 Essen Duitsland

2. CE-directief 89/336/EC, EMC-directief (alsmede amendementen 92/31/EEC en 93/68/EEC), met overweging aan harmoniërende normen EN 60204, EN50081-1 en EN 50082-1.

Fabrikant Adres

Genie Industries
18340 N.E. 76th Street
Redmond, WA 98052
USA
(425) 881-1800



Europese

Genie UK LTD
Brunel Drive
Newark
Nottinghamshire
NG24 2EG Verenigd Koninkrijk
(44) 1636-605030

Beschrijving: 26' SCISSOR LIFT

Modelnummer : S2668

Type : SCISSOR

Serienummer : GS - 38467

Bouwjaar : 2000

Handtekening

06/12/00

Datum

CERTIFICAAT VAN DEUGDELIJKHEID

AFGEGEVEN DOOR HET

LIFTINSTITUUT

(Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek)



GEACCREDITEERD DOOR
DE RAAD VOOR ACCREDITATIE

CERTIFICAAT No. 34575 Object No. 8651-004-65
38467

Betreft installatie in perceel: Sudergoweg 54
8651 CN Sneek

Evt. nadere aanduiding: GS2668RT/72SCHR3003

Eigenaar / houder: Sijperda Verhuur BV

Adres eigenaar / houder: Sudergoweg 54
8651 CN IJlst

Soort installatie: hoogwerker

Fabrikaat: Genie

Geïnstalleerd door: Genie

Jaar van installatie: 2000

Datum keuring: 21 februari 2003

Toezichthoudende overheidsinstantie:

Voorschriften: (pr)NEN-EN280, Richtl.98/37/EG

De installatie is getoetst aan bovenbedoelde voorschriften.

CONCLUSIE VAN HET ONDERZOEK:

De installatie voldoet aan genoemde voorschriften met inachtneming van eventueel verleende vrijstellingen en bevond zich op de datum van de (eind)keuring in goede staat.

Vorig certificaat no. ,d.d.

LIFTINSTITUUT
directeur:

Huidig certificaat afgegeven d.d. 06 maart 2003
Zie bijbehorend rapport.
Is geldig tot 18 februari 2004

A. v. T. Langui

De installatie is door het Liftinstituut volledig getoetst aan de Richtlijn machines 98/37/EG. Mede op basis van de Verklaring van (EG) type-onderzoek is vastgesteld dat de gekeurde installatie in overeenstemming is met genoemde richtlijn.



5. SOORT HOOGWERKER

- 5.1 Onderstel**
- Fabrikaat : **Genie Industries**
- Type : **GS2668RT**
- Chassisnummer : **38467**
- ☐ Aanhangwagen Kentekenr. :
- ☒ Zelfrijdend onderstel
- Wielbasis : **1850** mm
- Spoorbreedte : **1422** mm
- ☐ Auto
- Wielbasis : mm
- Spoorbreedte : mm
- ☐ Rupsen
- ☐ Met stempels
- Aantal :
- Soort :
- ☐ Met veerblokkering op voor/achteras
- ☐

5.2 Platform/werkbak beweegbaar door

- ☐ Bewegen langs verticale mast
- ☐ Telescopische arm (aantal)
- ☐ Knikarm (delig)
- ☒ Schaarmechanisme
- ☐ Jibarm

**5.3 Inzetbaarheid**

- | | | | | |
|-------------------------------------|--|--------------------------------|----------------------------|-----------------|
| ☒ | Buiten | Toelaatbare windsnelheid | 12,5 | m/s |
| ☐ | Binnen, alleen in gesloten ruimten | | | |
| ☒ | In omgevingstemperatuur minimaal | | - 20 | °C max. + 40 °C |
| ☐ | In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse | | | |
| ☒ | Mobiel | toelaatbare vloerhoogte | 7.9 | m |
| | | Toelaatbare rijnsnelheid | 0.22 | m/s |
| | | Toelaatbare scheefstand | * 2/3/5 | ° |
| ☒ | Stationair | toelaatbare vloerhoogte | 7.9 | m |
| | | Toelaatbare scheefstand | * 2/3/5 | ° |
| | | | *dwars/voorover/achterover | |
| ☐ | Gestempeld | toelaatbare vloerhoogte | | m |
| | | Toelaatbare scheefstand | | ° |
| | | Stempelbasis, lengte x breedte | x | mm |

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 Afmetingen

In transportstand:

Grootste lengte	2667	mm
Grootste breedte	1727	mm
Grootste hoogte	2324	mm
Vloerhoogte (in laagste stand)	1194	mm

Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak

----- m



5.5 Belastingen

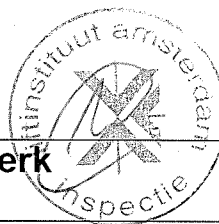
Eigen gewicht	2971	kg
Belasting vooras of trekkoppeling	1868	kg
Belasting (achter-) as	1868	kg
Maximale werklust (4 personen + 247 kg uitrusting)	567	kg
Toelaatbare manuele kracht(binnen/buiten)	890 / 400	N
Maximale hydraulische werkdruk	241,3	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:			
☒ Op banden	Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking)	93,4	N
☐ Massief			
☒ Schuimgevuld			
☐ Luchtbanden			
Bandenspanning	Voor	bar	
	Achter	bar	
Bandenmaat (inclusief koordlagen)	Voor	26 X 12 X 12	
(inclusief koordlagen)	Achter	26 X 12 X 12	
Op stempels			
Stempeloppervlak		mm ²	
Max. dyn.stempelbelasting (hoogwerker in werking)		N	
Elektrische installatie hoogwerker:			
Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom)	12	V	
Hulpspanning		V	

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.



6. Werkbereikdiagram

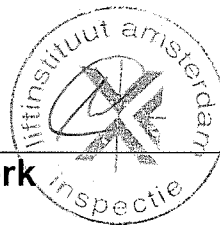
Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing Het volgende te bevatten:

- Fabrikaat
- Type
- Fabrieksnummer
- Werklast
- de verdeling van het max.aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal.
- Toelaatbare manuele kracht
- Toelaatbare helling van het onderstel
- Opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- Starre assen
- Pendel- of veerblokkering
- Lucht- of massieve banden
- Toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- Toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten
- "hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel).



7. Algemene opmerkingen

-Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier.
Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige Materiaalsoorten.

8. Gebruik

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklust.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

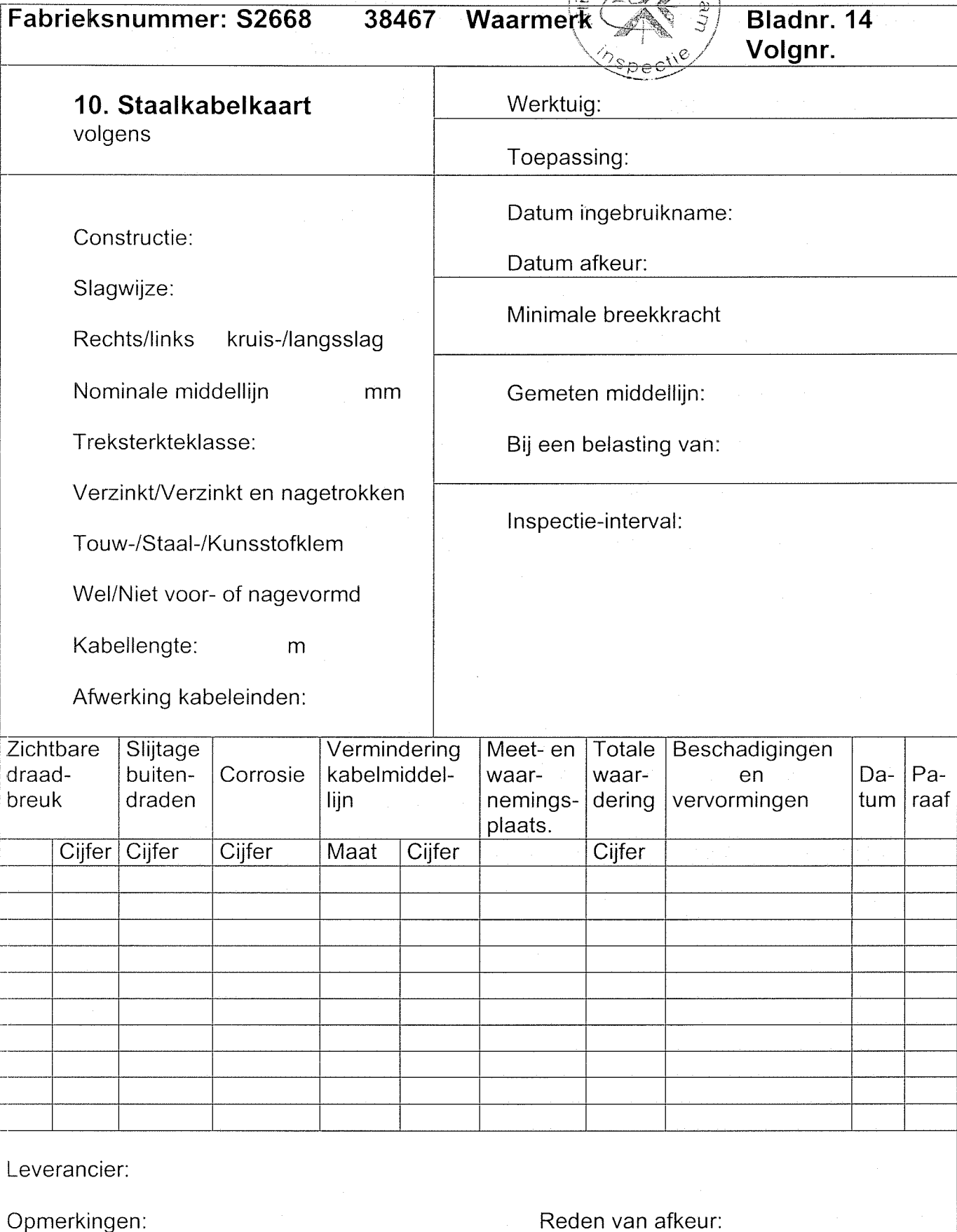
Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.





Fabrieksnummer: S2668 38467 Waarmerk **Bladnr. 14**
Volgnr.

10. Staalkabelkaart volgens	Werktuig:	
	Toepassing:	
Constructie: Slagwijze: Rechts/links kruis-/langsslag Nominale middellijn: Treksterkteklasse: Verzinkt/Verzinkt en nagetrokken Touw-/Staal-/Kunststofklem Wel/Niet voor- of nagevormd Kabellengte: Afwerking kabeleinden:	Datum ingebruikname: Datum afkeur:	
	Minimale breekkracht	
	Gemeten middellijn: Bij een belasting van:	
	Inspectie-interval:	

Zichtbare draadbreuk		Slijtage buiten-draden	Corrosie	Vermindering kabelmiddel-lijn		Meet- en waar-nemings-plaats.	Totale waar-dering	Beschadigingen en vervormingen	Da-tum	Pa-raaf
	Cijfer	Cijfer	Cijfer	Maat	Cijfer		Cijfer			

Leverancier:	
Opmerkingen:	Reden van afkeur: