



**GEBRUIKERSHANDLEIDING
MONOSTAR SCHAARHOOGWERKER
TYPE X-105DL18-4WD/P/N**

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
Anodeweg 1, NL-1627 LJ HOORN
Tel.: +31-(0)229-285555, Fax.: +31-(0)229-285550
www.hollandlift.com



© 2004, **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**, Hoorn, Nederland

Waarschuwing:

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**



INHOUDSOPGAVE

Blz.

OVERZICHT VAN DE ILLUSTRATIES.....	5
1 ALGEMENE INFORMATIE	6
1.1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING	6
1.2 ANDERE DOCUMENTATIE.....	6
1.2.1 Onderdelencatalogus.....	6
1.2.2 Elektrische installatie	6
1.2.3 Hydraulische installatie.....	6
1.3 GARANTIEBEPALINGEN.....	6
1.4 GELDIGHEID VAN DEZE HANDLEIDING.....	6
1.5 WIJZIGINGEN	7
1.6 AANSPRAKELIJKHEID	7
1.7 WAARSCHUWINGEN EN SYMBOLEN	7
2 TECHNISCHE GEGEVENS	8
2.1 STANDAARD VOORZIENINGEN.....	8
2.2 OPTIES.....	8
2.3 DE MACHINEPLAAT	8
2.4 TECHNISCHE GEGEVENS X-105DL18-4WD/P/N.....	9
3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN MAATREGELEN.....	10
3.1 UITGANGSPUNT: GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING	10
3.2 TOEPASSINGSGEBIED	10
3.3 ORGANISATORISCHE MAATREGELEN	11
3.4 PERSONEELSKEUZE EN KWALIFICATIE.....	11
3.5 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES TEN AANZIEN VAN BEPAALDE	12
BEDRIJFSTADIA	12
3.5.1 Normaal bedrijf.....	12
3.5.2 Veiligheid tijdens onderhoud.....	13
3.5.3 Waarschuwingen met betrekking tot bijzondere gevaren	14
3.5.4 Veiligheid tijdens vervoer	15
4 BESCHRIJVING VAN DE SCHAARHOOGWERKER.....	16
4.1 POSITIONERING VAN DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN.....	16
4.2 VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN	17
4.2.1 Noodstopknop.....	17
4.2.2 Rij-alarm, akoestisch.....	17
4.2.3 Rijalarm, visueel.....	17
4.2.4 Eindschakelaars.....	17
4.2.5 Rijden op hellingen.....	17
4.2.6 Scheefstandbeveiliging	18
4.2.7 Overlastbeveiliging.....	18
4.2.8 Beveiliging hefcilinder.....	18
4.2.9 Nooddaalvoorziening.....	19
4.2.10 Leiding-/slangbreukbeveiliging	19
4.2.11 Veiligheidssteun.....	20
4.2.12 Beschermmhek.....	20
4.2.13 Vergrendeling tijdens transport.....	20



4.2.14	Pendelas.....	21
4.2.15	Stempelcilinders.....	21
4.3	OVERIGE COMPONENTEN.....	22
5	BEDIENING.....	23
5.1	ALGEMEEN.....	23
5.2	POSITIONERING VAN DE BEDIENINGSORGANEN.....	23
5.3	BEDIENINGSORGANEN.....	24
5.3.1	Bedieningskast.....	24
5.3.2	Hoofdschakelaar.....	24
5.3.3	Hulpschakelaar heffen/dalen.....	25
5.3.4	Start-/stopvoorziening.....	25
5.4	HET GEBRUIK.....	26
5.4.1	Vorbereidingen.....	26
5.4.2	Ingebruikname.....	26
5.4.3	Het gebruik van stempels.....	27
5.4.4	Intrekken van stempels.....	27
5.4.5	Na gebruik.....	27
5.5	SLEPEN EN VERVOEREN.....	28
5.5.1	Het lossen van de remmen.....	28
5.5.2	Transport.....	29
6	ONDERHOUD.....	30
6.1	ALGEMEEN.....	30
6.1.1	Aanbrengen/ verwijderen veiligheidssteun.....	30
6.1.2	Smeerpunten.....	31
6.2	PERIODIEK ONDERHOUD.....	32
6.2.1	Dagelijks.....	32
6.2.2	Wekelijks.....	32
6.2.3	Maandelijks.....	32
6.2.4	Ieder kwartaal.....	32
6.2.5	Jaarlijks.....	33
6.2.6	Iedere vijf jaar.....	33
6.2.7	Extreme omstandigheden.....	33
6.2.8	Langdurige opslag.....	34
6.2.9	Batterij PLC-besturing.....	34
6.2.10	Markeringen en stickers.....	35
6.3	AANHAALMOMENTEN.....	36
7	STORINGEN.....	37
8	AFDANKEN VAN DE SCHAARHOOGWERKER.....	38
8.1	ALGEMEEN.....	38
8.2	SCHAARHOOGWERKER AFDANKEN.....	38
9	TREFWOORDEN.....	39



OVERZICHT VAN DE ILLUSTRATIES

AFB. 1 MACHINEPLAAT	8
AFB. 2 TYPE X-105DL18-4WD/P/N	9
AFB. 3 OVERZICHTSTEKENING VEILIGHEIDSVORZIENINGEN	16
AFB. 4 BEDIENINGSKAST	17
AFB. 5 SCHEEFSTANDBEVEILIGING	18
AFB. 6 EINDSCHAKELAAR HEFCILINDER	18
AFB. 7 NOODDAALVOORZIENING	19
AFB. 8 LEIDING-/SLANGBREUKBEVEILIGING	19
AFB. 9 VEILIGHEIDSTEUN	20
AFB. 10 TRANSPORTBORING	20
AFB. 11 PENDELAS	21
AFB. 12 DIESELMOTOR EN VENTIELKAST	22
AFB. 13 OVERZICHTSTEKENING BEDIENINGSORGANEN	23
AFB. 14 BEDIENINGSKAST	24
AFB. 15 HOOFDSCHAKELAAR	24
AFB. 16 HULPSCHAKELAAR HEFFEN/DALEN	25
AFB. 17 BEDIENINGSKAST	26
AFB. 18 VRIJZETTEN LAMELLENREM	28
AFB. 19 TREKPUNT- EN SJOROGEN	29
AFB. 20 VEILIGHEISSTEUN	30
AFB. 21 OVERZICHT SMEERPUNTEN	31
AFB. 22 OVERZICHTSTEKENING STICKERS	35



1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding dient als richtlijn om de Monostar schaarhoogwerker, type X-105DL18-4WD/P/N, op een veilige en doelmatige wijze te bedienen, te onderhouden en om eventuele kleine storingen zelf te verhelpen. Personen die aan de machine of met de machine werken, moeten bekend zijn met de inhoud van de handleiding en de instructies daarin nauwgezet opvolgen.

Het aanhouden van de volgorde van deze instructies is verplicht en dient ter vergroting van de veiligheid van bedienend personeel en omstanders.

De bedrijfsleiding is verplicht bedienend personeel met behulp van deze handleiding te onderrichten met inachtneming van alle voorschriften en aanwijzingen. Pas na de handleiding begrepen te hebben, mag de schaarhoogwerker zelfstandig worden bediend. De handleiding moet in een daarvoor aangebrachte koker in de ventielkast van de schaarhoogwerker worden bewaard.

1.2 ANDERE DOCUMENTATIE

1.2.1 Onderdelencatalogus

Zie onderdelenboek.

1.2.2 Elektrische installatie

Zie elektrisch schema.

1.2.3 Hydraulische installatie

Zie hydraulisch schema.

1.3 GARANTIEBEPALINGEN

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. levert conform Metaalunievoorwaarden, d.d. 1 januari 2001.

1.4 GELDIGHEID VAN DEZE HANDLEIDING

Alle in deze handleiding beschreven voorschriften, voorzieningen en instructies gelden uitsluitend voor schaarhoogwerkers die in **originele uitvoering** door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** zijn gebouwd en geleverd.



1.5 WIJZIGINGEN

Wijzigingen aan de schaarhoogwerker mogen uitsluitend worden doorgevoerd na schriftelijke toestemming van de directie van **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**

De informatie in deze handleiding is gebaseerd op gegevens aangaande de ons ten tijde van verschijnen bekende constructies, materiaaleigenschappen en werkmethoden.

Constructiewijzigingen worden derhalve voorbehouden. Om deze reden behoudt **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** zich het recht voor de inhoud zonder melding vooraf aan te passen.

1.6 AANSPRAKELIJKHEID

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- schade ontstaan door het gebruik van de schaarhoogwerker;
- eventuele drukfouten in deze handleiding en de gevolgen daarvan.

1.7 WAARSCHUWINGEN EN SYMBOLEN

Veiligheidsinstructies en waarschuwingen worden in deze handleiding gemarkeerd door de volgende symbolen en pictogrammen.

- Een bedrijfsprocedure, omstandigheid, etc. die extra aandacht verdient.



LET OP!

WAARSCHUWING / LET OP!

Een **WAARSCHUWING** duidt op mogelijk letsel voor de gebruiker of omvangrijke materiële schade aan de machine indien de gebruiker de bedrijfsprocedures niet of onzorgvuldig uitvoert.

Bijzondere gegevens, respectievelijk geboden en verboden ter voorkoming van schade.



Gevaar voor elektrische spanning.



Het niet opvolgen van de instructies kan ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Gevaar voor afklemming.



Draag en gebruik tijdens werkzaamheden de noodzakelijke veiligheidsmiddelen



Ontvlambare stoffen

De schaarhoogwerker is op de nodige plaatsen voorzien van stickers met instructies voor veilig en doelmatig gebruik.



2 TECHNISCHE GEGEVENS

2.1 STANDAARD VOORZIENINGEN

- Bedieningskast met stekkerverbinding op platform.
- Hulpschakelaar heffen/ dalen op onderwagen.
- Proportionele bediening.

2.2 OPTIES

- 230 VAC aansluiting.
- Zwaailichten als aanvulling op het akoestisch rij-alarm.

2.3 DE MACHINEPLAAT



LET OP:
Verwijder nooit de machineplaat!

Specifieke gegevens van de schaarhoogwerker kunnen ontleend worden aan de machineplaat.

HOLLAND LIFT 			
Holland Lift International BV • Anodeweg 1 • NL 1627 LJ Hoorn • Tel. **-(31)-229-285555			
Model / Modell		Totaal / Total 	Kg
Chassis nr. / no.		Bouwjaar / Year of manufacture / Baujahr	
Nominaal vermogen / Nominal power / Nominale Wirkungsgrad			kW
	 - Ingeschoven / Retracted / Eingeschoben	Kg	(  + / Kg)
	 - Uitgeschoven / Extended / Ausgeschoben	Kg	(  + / Kg)
Max. horizontale kracht / man. sideforce / Seitenkraft	400 N	Max. 	°
Max. windsnelheid / wind speed / Windgeschwindigkeit	m/s	Max. 	°
Max.  hoogte / height / Höhe	m	Max. rijhoogte / driving height / Fahrhöhe	m
Min. temp. / all. temp. / Zul. Tiefsttemp.	-15° C	Max. bedr. dr. / work. pres. / Betr. dr.	Bar

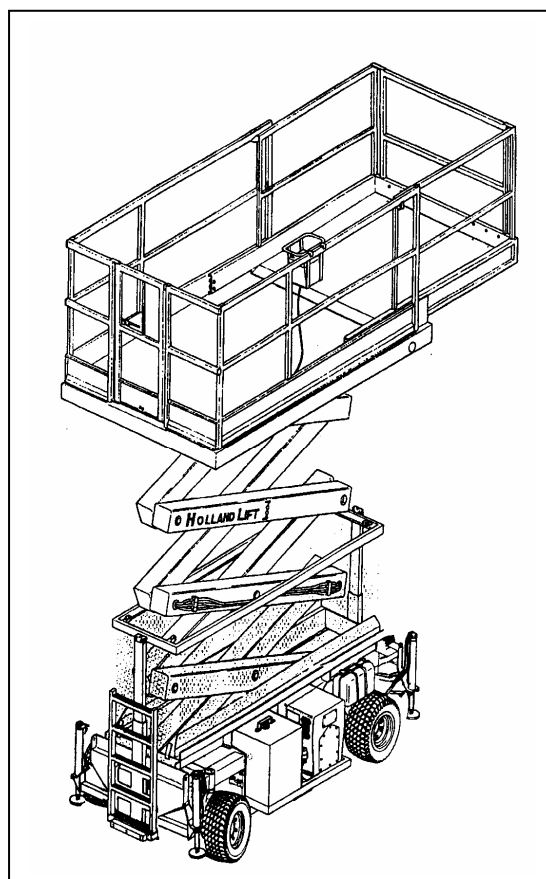
Afb. 1 Machineplaat

247



2.4 TECHNISCHE GEGEVENS X-105DL18-4WD/P/N

Gebruik in gesloten ruimte (tenzij uitlaatgassen afgevoerd worden)	Nee
Gebruik buiten	Ja
Max. windsnelheid	12,5 m/s
Werkhoogte ca.	12,50 m
Max. platformhoogte ca.	10,50 m
Min. Platformhoogte	1,64 m
Platform ingeschoven	3,21 x 1,74 m
Platform uitgeschoven	4,61 x 1,74 m
Platformverlenging handbediend	1,40 m
Transporthoogte met leuningen	2,80 m
Transporthoogte handrail neergeklapt	2,02 m
Transportafmetingen	3,50 x 1,82 m
Wiel basis	2,44 m
Bodemvrijheid (midden)	205 mm
Draaicirkel (uitwendig) ca.	4,30 m
Massieve banden	n.v.t.
Terreinbanden (Solideal)	26 x 12 - 12



Afb. 2 Type X-105DL18-4WD/P/N

182

Max. belasting ingeschoven platform	500 kg (2 pers. + 340 kg)
Max. belasting uitgeschoven platform	500 kg (2 pers. + 340 kg)
Hef-/daaltijd (max. last) ca.	48/34 sec.
Rijsnelheid (snel)	2,6 km/h
Rijsnelheid (langzaam)	0,5 km/h
Klimvermogen (platform neer)	± 30%
Max. scheefstand langs/dwars	3° / 2,5° (mobiel tot 8 meter)
Eigen gewicht (standaard machine)	5.410 kg
Max. optredende wioldruk (bij max. scheefstand en hoogte)	3.980 kg (7,54 kg /cm ² genoemde bodemdruk met een veiligheid van + 25% hanteren; 9,4 kg / cm ²)
Max. optredende stempeldruk	8,66 kg/cm ² (Ø 230 mm)
Max. optredende stempelplaatdruk	4,00 kg/cm ² (30 x 30 cm)
Max. sleepsnelheid	2,6 km/h(0,72 m/s)



3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN MAATREGELEN

3.1 UITGANGSPUNT: GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING

- 1 De schaarhoogwerker is gebouwd conform de geldende veiligheidstechnische richtlijnen.
- 2 Gebruik de schaarhoogwerker uitsluitend:
 - in technisch correcte toestand;
 - conform de bestemming;
 - met inachtneming van de instructies in deze gebruikershandleiding.



Gebruik de schaarhoogwerker nooit op locaties met gas- of stofontploffingsgevaar!



Gebruik de schaarhoogwerker **NOOIT** voor werkzaamheden aan of in de omgeving van onder spanning staande leidingen of installaties.

- 3 De schaarhoogwerker is uitsluitend bestemd om werkzaamheden op hoogte uit te voeren. De voorgeschreven maximale werklast en het voorgeschreven aantal personen, mag niet worden overschreden. Een ander gebruik, bijvoorbeeld het ondersteunen of opkrikken van constructies, is niet conform de bestemming. Voor schade ten gevolge van onjuist gebruik is **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** niet aansprakelijk.
- 4 ➤ Het in acht nemen van de gebruikershandleiding en het naleven van de instructies voor inspectie en onderhoud behoren tot het reglementair gebruik van de schaarhoogwerker.

3.2 TOEPASSINGSGEBIED

De schaarhoogwerker van het type X-105DL18-4WD/P/N mag zowel in gesloten ruimten (**alleen** als de uitlaatgassen worden afgevoerd) als buiten gebruikt worden, met een omgevingstemperatuur die ligt tussen de -15 C en +40C.

De ondergrond dient voldoende draagkrachtig, vlak en sneeuw- en ijsvrij te zijn. Tevens moeten alle obstakels uit het werkgebied zijn verwijderd.

Bij gebruik buiten moet boven een windsnelheid van 12,5 m/s het werk met de schaarhoogwerker gestopt worden.

Specifieke gegevens van de schaarhoogwerker kunnen van de machineplaat worden afgelezen (Afb. 1).

De naar frequentie gewogen kwadratische gemiddelde waarde van de versnelling (trillingen) waaraan de gebruiker wordt blootgesteld tijdens het gebruik van de machine, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s².



Het door machine uitgestraalde luchtgeluid op de werkplek bedraagt, op een afstand van 7 meter en bij maximale belasting, meer dan 70dB (A), doch niet meer dan 75dB (A).

Als men gedurende langere tijd aan het luchtgeluid wordt blootgesteld, kan dit schadelijke gevolgen hebben voor het gehoor, indien geen gehoorbescherming gedragen wordt.

3.3 ORGANISATORISCHE MAATREGELEN

- 1 De gebruikershandleiding moet te allen tijde voor de gebruiker van de schaarhoogwerker onder handbereik zijn in een daarvoor aangebrachte koker in de ventielkast van de hoogwerker. Indien nodig kan een nieuw exemplaar van de handleiding door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** verstrekt worden.
- 2 De gebruiker van de schaarhoogwerker moet op de hoogte zijn van de inhoud van deze handleiding. Dit geldt in het bijzonder voor het hoofdstuk **VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN VEILIGHEIDSMATREGELEN**.
- 3 Respecteer alle op de schaarhoogwerker aangebrachte instructies voor veilig en doelmatig gebruik. Houdt de betreffende stickers in leesbare toestand.
- 4 Constructieve wijzigingen aan de schaarhoogwerker mogen alleen worden uitgevoerd met schriftelijke toestemming van de directie van **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**
- 5 Onderdelen mogen uitsluitend worden vervangen door onderdelen die verstrekt worden door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**, of die tenminste kwalitatief als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt. **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** behoudt zich het recht voor te beoordelen of deze onderdelen kwalitatief gelijkwaardig zijn. Alleen een schriftelijke verklaring in dezen garandeert de aansprakelijkheid van de fabrikant.
- 6 Houdt u aan de voorgeschreven termijnen voor controles en inspecties.
- 7 Houdt alle grepen, treden, leuningen en het platform vrij van verontreinigingen, sneeuw en ijs.
- 8 Uitgevoerde inspecties, beproevingen, reparaties of wijzigingen dienen in het met de machine meegeleverde hoogwerkerboek te worden bijgewerkt.

3.4 PERSONEELSKEUZE EN KWALIFICATIE

- 1 Zelfstandige bediening van de schaarhoogwerker is uitsluitend toegestaan aan personen boven de 18 jaar, die bekend zijn met de bediening en voorschriften van de door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** geleverde machine.
- 2 Uitsluitend onderhoudswerkzaamheden die in de instructie van deze handleiding staan vermeld, mogen door de gebruiker worden uitgevoerd.
- 3 Onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding staan vermeld, alsmede het repareren en vervangen van onderdelen, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door daarvoor specifiek opgeleide personen.
- 4 De bediening van de schaarhoogwerker door personen die onder invloed zijn van alcohol, drugs of medicijnen die de vaardigheid verminderen of beperken, is verboden.

N.B.: Het verdient de aanbeveling bedieners het “Veiligheidscertificaat Hoogwerker” te laten halen, erkent door de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT).



3.5 VEILIGHEIDSINSTRUCTIES TEN AANZIEN VAN BEPAALDE BEDRIJFSTADIA

3.5.1 Normaal bedrijf

- 1 Vermijdt elke werkwijze die een gevaar voor de veiligheid kan opleveren.
- 2 Gebruik en bedien de schaarhoogwerker uitsluitend indien alle veiligheidsvoorzieningen naar behoren functioneren.
- 3 Houdt u aan de voorgeschreven maximale werklust.
- 4 Zorg dat het rij- en werkgebied vrij is van obstakels.
- 5 Zorg voor een vlakke en draagkrachtige ondergrond (zie 2.4).
- 6 Betreed en verlaat het platform uitsluitend via het toegangshek, met het platform in de onderste stand.
- 7 Bij beëindiging van het gebruik van de schaarhoogwerker dient men erop toe te zien dat de bedieningskast verwijderd wordt. Dit om onbevoegd gebruik van de schaarhoogwerker te voorkomen. Tevens dient de hoofdschakelaar uitgezet te worden en eventueel de sleutel meenemen.
- 8 Het is **ten strengste verboden** om:
 - overhangende lasten aan te brengen;
 - reclameborden of spandoeken te bevestigen aan het platform of aan het schaarmechanisme;
 - het platform te vergroten;
 - op de platformleuningen te staan;
 - de platformvloer te verhogen;
 - met de schaarhoogwerker te werken aan of in de omgeving van onder spanning staande leidingen of installaties;
 - de schaarhoogwerker te slepen over de openbare weg;
 - de aangebrachte veiligheidsvoorzieningen te wijzigen;
 - instellingen en regelingen te wijzigen;
 - de schaarhoogwerker met de bedieningskast te bedienen vanaf de grond. Met uitzondering van transport en onderhoudswerkzaamheden.
- 9 Zorg dat de omgeving in de bewegingsrichting goed zichtbaar is, zorg zo nodig voor extra verlichting van de werkomgeving.
- 10 Tijdens normaal gebruik moet de beschermdeksel op de hydrauliekkast aangebracht zijn en voorzien zijn van een verzekerde vergrendeling.
- 11 Vermijd contact met vaste obstakels en zorg voor voldoende afstand tussen de hoogwerker en andere aanwezige bewegende delen.
- 12 **LET OP!**
 - Vermijdt contact met bewegende en scharnierende delen (schaarpakket en stuurinrichting)
 - Tijdens het dalen van het platform dient men buiten het werkbereik van de schaarhoogwerker te blijven.
 - Voorkom gevaar door vallende delen van het platform.
- 13 De bestuurder van de schaarhoogwerker dient er op toe te zien dat er zich geen onbevoegden binnen het werkbereik van de schaarhoogwerker bevinden.



- 14 Wanneer op het platform met brand veroorzakende handgereedschappen gewerkt wordt, dient men een brandblusser mee te nemen om te voorkomen dat de platformvloer in de brand vliegt.

3.5.2 Veiligheid tijdens onderhoud

- 1 Voer de onderhouds- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uit wanneer de schaarhoogwerker op een vlakke en voldoende draagkrachtige ondergrond staat. Breng wielwiggen aan om weggrollen te voorkomen.
- 2 Indien de schaarhoogwerker bij onderhouds- en reparatiewerkzaamheden geheel is uitgeschakeld, beveilig dan de machine tegen onverwacht en onbedoeld inschakelen. Vergrendel de hoofdschakelaar of maak deze ontoegankelijk door de sleutel weg te nemen. Zorg ervoor dat derden de genomen maatregelen niet weer ongedaan kunnen maken. Indien de machine niet afdoende kan worden vergrendeld, plaats dan duidelijke waarschuwingen met de tekst "**NIET INSCHAKELEN**". Vermeld hierbij ook de datum en tijd zodat waarschuwingen niet opgevat kunnen worden als niet relevant.
- 3 Het reinigen van de schaarhoogwerker met water, stoom of andere vloeistoffen en reinigingsmiddelen mag alleen geschieden, indien alle componenten waarin geen vloeistoffen mogen binnendringen naar behoren worden afgedicht of beschermd.
- 4 Maak na het reinigen de afgedekte componenten weer zorgvuldig vrij.
- 5 Veiligheidsinrichtingen die ten behoeve van onderhoud of reparatie moeten worden gedemonteerd, moeten direct na afloop van de werkzaamheden weer zorgvuldig worden aangebracht en afgesteld.



LET OP!

Deze werkzaamheden mogen alleen door bevoegde personen worden uitgevoerd.

- 6 Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke verwerking van olie, vet of andere milieubelastende middelen.
- 7 Na het verrichten van reparatiewerkzaamheden altijd een functionele beproeving voeren alvorens de machine in gebruik wordt gesteld.



3.5.3 Waarschuwingen met betrekking tot bijzondere gevaren



LET OP!

De uitlaat van de dieselmotor kan na en tijdens het gebruik van de schaarhoogwerker zeer heet zijn.

Elektrische installatie



In geval van contact met onder spanning staande leidingen dient men onderstaande instructies op te volgen.

- Blijf op het platform.
- Rijd de schaarhoogwerker uit de gevarenszone.
- Waarschuw derden de schaarhoogwerker niet aan te raken.
- Laat de betreffende leiding spanningsvrij maken.
- Verlaat de schaarhoogwerker pas nadat de betreffende leiding spanningsvrij is.
- De hoogwerker is niet bestand tegen blikseminslag. De lift mag niet in de open

lucht worden gebruikt tijdens onweer.

Hydraulisch systeem



- 1 Hydrauliekolie **kan** heet worden tijdens gebruik. Laat nooit hete hydrauliekolie in contact komen met de huid.



- 2 Kom niet aan onder druk staande hydraulische leidingen.



- 3 Hydrauliekolie onder druk kan de huid doorboren en fatale verwonding tot gevolg hebben. Zoek nooit lekken op met de hand!



- 4 Maak het systeem drukloos voordat u een drukslang aan- of afkoppelt.



- 5 Naar buiten spuitende hydrauliekolie kan brand veroorzaken.
- 6 Indien hydrauliekolie de huid doorboord heeft, moet men onmiddellijk behandeld worden door een arts die bekend is met dit type verwondingen.



- 7 Draag en gebruik tijdens werkzaamheden de noodzakelijke veiligheidsmiddelen.



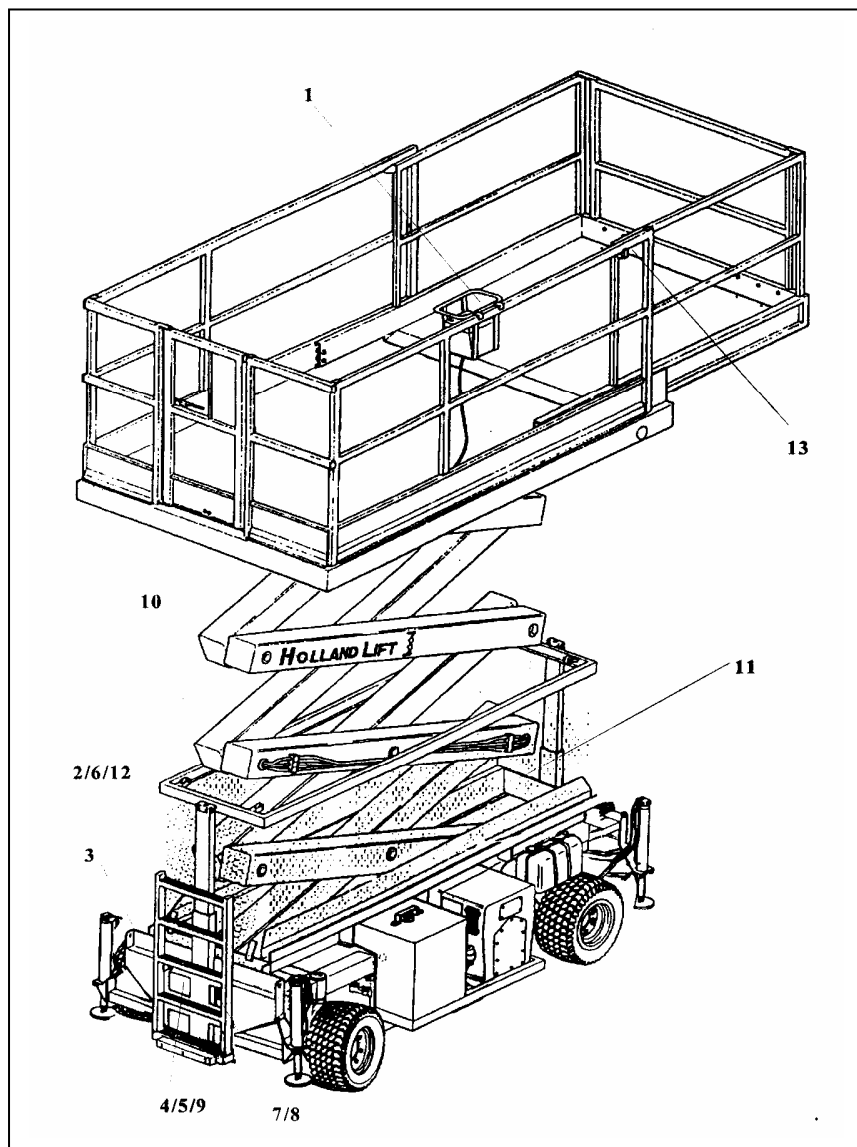
3.5.4 Veiligheid tijdens vervoer

- 1 Laden, lossen en transporteren van de schaarhoogwerker mag uitsluitend geschieden met inachtneming van de instructies in deze gebruikershandleiding.
- 2 Houdt u bij het slepen van de machine aan de voorschriften m.b.t. transportstand, toegestane snelheid en transportweg (zie 5.5).
- 3 Ga bij (hernieuwde) ingebruikname van de schaarhoogwerker uitsluitend te werk conform de voorschriften in de gebruikershandleiding.
- 4 Het uitschuifplatform dient tijdens transport geborgd te zijn door middel van de transportborging (haarspeld).
- 5 Belangrijke bepaling m.b.t. het rijden op hellingen tot 30%:
 - max. belasting op platform 80 kg (1 persoon);
 - platform in laagste stand;
 - gestuurde wielen helling op;
 - geen scherpe stuurbewegingen tijdens het rijden;
 - uitsluitend hellingen in langsrichting van de machine toegestaan.
- 6 Rijden op hellingen groter dan 30% uitsluitend m.b.v. een betrouwbare lier (zie 2.4)!



4 BESCHRIJVING VAN DE SCHAARHOOGWERKER

4.1 POSITIONERING VAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN



Afb. 3 Overzichtstekening veiligheidsvoorzieningen

184

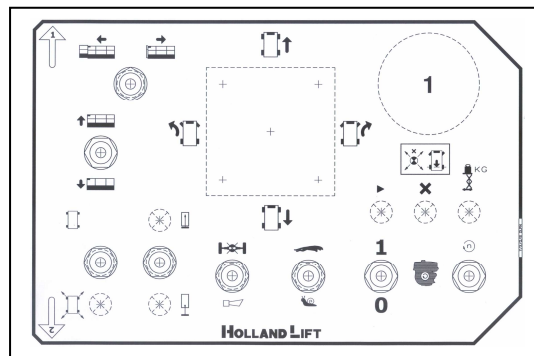
- | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Noodstopknop | 8. Leiding-/slangbreukbeveiliging |
| 2. Rij-alarm, akoestisch | 9. Eindschakelaar hefcilinder |
| 3. Rij-alarm, visueel | 10. Veiligheidssteun |
| 4. Eindschakelaar snel/langzaam | 11. Beschermmhek |
| 5. Eindschakelaar rijden/sturen | 12. Scheefstandbeveiliging |
| 6. Hulpschakelaar heffen/dalen | 13. Platformbeveiliging |
| 7. Nooddaalventiel | |



4.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

4.2.1 Noodstopknop

Op de bedieningskast bevindt zich een rode noodstop knop (Afb. 4-1). **Indrukken** van de noodstopknop schakelt alle functies uit. **Uittrekken** van de noodstopknop schakelt met een vertraging van 2 seconden alle functies weer in, zodat het mogelijk is om de dieselmotor wederom te starten.



Afb. 4 Bedieningskast

1. Noodstopknop

380

4.2.2 Rij-alarm, akoestisch

De schaarhoogwerker is uitgerust met een akoestisch rij-alarm dat weerklinkt tijdens rijden.

4.2.3 Rijalarm, visueel

Als optie kan de schaarhoogwerker in plaats van een akoestisch rijalarm, worden voorzien van twee zwaailichten, die tijdens het rijden automatisch worden ingeschakeld.

4.2.4 Eindschakelaars

Wanneer het platform hoger dan 2,5 meter komt, wordt automatisch de langzame rijnsnelheid ingeschakeld. Indien de pendelas niet horizontaal staat, wordt bij deze platformhoogte het rijden uitgeschakeld. Bij een platformhoogte hoger dan 8 meter wordt het rijden en sturen automatisch uitgeschakeld. Het rijden en sturen wordt automatisch weer ingeschakeld als de platformhoogte lager dan 8 meter is.

4.2.5 Rijden op hellingen

Alvorens men met de schaarhoogwerker een helling op wil rijden, dient de keuzeschakelaar Afb. 14-14 (panter = 2WD / slak = 4WD) voor de rijnsnelheid in stand "slak" te worden gezet. Tevens moet het toerental van de dieselmotor hoog zijn Afb. 14-19. In deze stand heeft de schaarhoogwerker de grootste trekkracht.

Bij het rijden op een helling tot 30% dient het platform in de laagste stand te staan en er dienen geen scherpe sturbewegingen tijdens het rijden te worden gemaakt.

Uitsluitend hellingen in de langsrichting van de schaarhoogwerker mogelijk.

Het rijden op hellingen groter dan 30% mag uitsluitend plaatsvinden m.b.v. een betrouwbare lier! (Houdt hierbij rekening met het gewicht van de schaarhoogwerker, zie 2.4.)



4.2.6 Scheefstandbeveiliging

Bij het overschrijden van de maximale scheefstand, met een platformhoogte boven de 2,5 meter, weerklinkt een waarschuwingssignaal en alle bewegingsfuncties worden uitgeschakeld, met uitzondering van de daalfunctie. Om de machine weer in bedrijf te kunnen stellen, dient het platform geheel gedaald te worden en dient er een vlakke ondergrond gezocht te worden (Afb. 5).



Afb. 5 Scheefstandbeveiliging

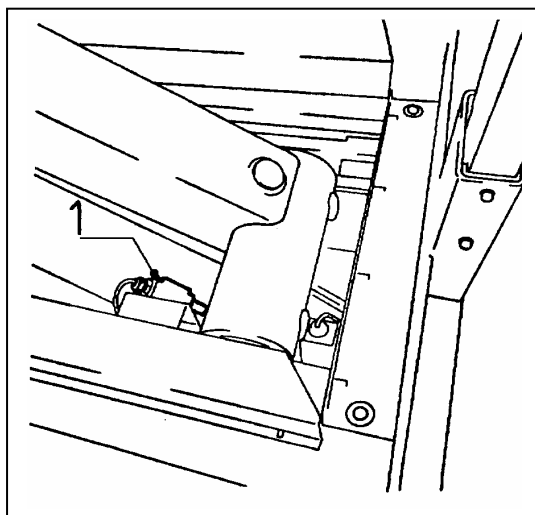
1. Scheefstandbeveiliging

346

4.2.7 Overlastbeveiliging

De schaarhoogwerker is uitgerust met een overlastbeveiliging. Bij overschrijden van 80% van de toelaatbare werklast weerklinkt 3x een waarschuwingssignaal en knippert de overlastlamp (Afb. 14-17). Bij overschrijden (tussen de 100-120%) van de toelaatbare werklast zullen alle bewegingsfuncties van de hoogwerker worden uitschakelt. Tevens weerklinkt continu een akoestisch signaal en brandt de overlastlamp (Afb. 14-17). Bij in werking treden van de overlastbeveiliging dient de overlast verwijderd te worden waarna de bewegingsfuncties van de hoogwerker weer kunnen worden inschakelt. Het is aan te bevelen communicatie middelen mee te nemen op het platform in geval van storing.

N.B.: Bij het opstarten van de machine moet het overlastsysteem een RAM-controle uitvoeren. Hierdoor kan de machine gedurende 10 sec. na het aanzetten van de hoofdschakelaar en de noodstopknop niet functioneren. Dit wordt aangegeven door het continu weerklinken van het overlast signaal.



Afb. 6 Eindschakelaar hefcilinder

1. Eindschakelaar

39

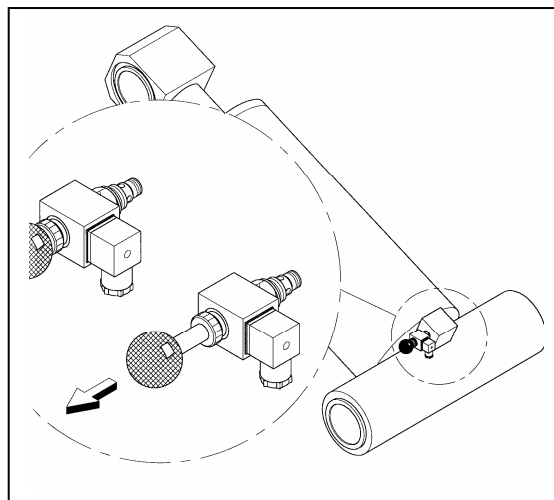
4.2.8 Beveiliging hefcilinder

Een eindschakelaar voorkomt een inwendig mechanische aanslag in de hefcilinder juist voordat de maximale slag wordt bereikt (Afb. 6-1).



4.2.9 Nooddaalvoorziening

In het geval van nood kan het platform dalen door het nooddaalventiel op de hefcilinder te openen. Dit gebeurt door de knop op het ventiel uit te trekken.



Afb. 7 Nooddaalvoorziening

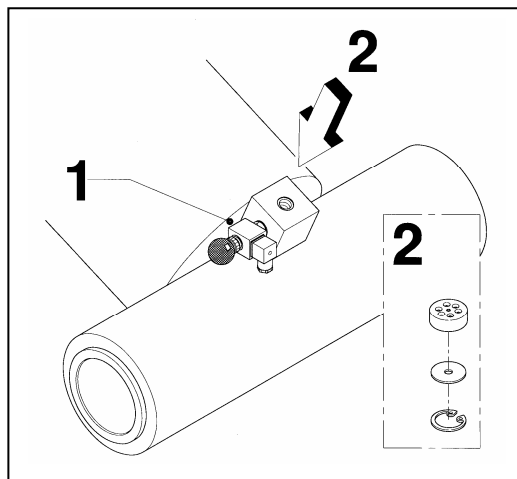
1. Nooddaalvoorziening

82

4.2.10 Leiding-/slangbreukbeveiliging

Op de hefcilinder is een elektrisch gestuurd ventiel aangebracht (Afb. 8). Dalen is alleen mogelijk met een stuursignaal vanaf de bedieningskast, ook in geval van slangbreuk.

De maximale daalsnelheid is begrensd door een in de cilinder ingebouwde smoring.



Afb. 8 Leiding-/slangbreukbeveiliging

1. Leiding-/slangbreukventiel

2. Smoring (drossel)

83



4.2.11 Veiligheidssteun

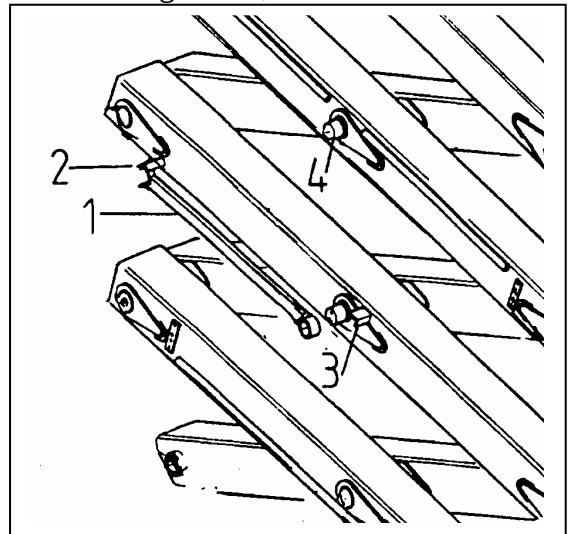
Werkzaamheden aan of tussen de scharen mogen alleen worden uitgevoerd, indien het schaarmechanisme is geblokkeerd door de veiligheidssteun (Afb. 9). Het platform moet bij gebruik van de veiligheidssteun geheel onbelast zijn.

4.2.12 Beschermhcek

Een beschermhcek op de onderwagen voorkomt afknelling van lichaamsdelen door de bewegende schaararmen.



Het is verboden met de schaarhoogwerker te werken indien het beschermhcek niet is aangebracht en naar behoren functioneert.



Afb. 9 Veiligheidssteun

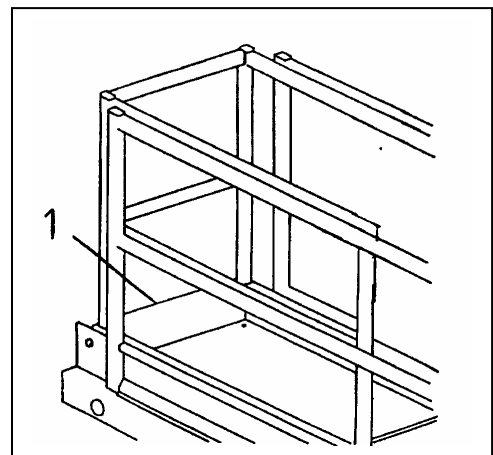
1. Veiligheidssteun
2. Vergrendeling
3. Aanslag
4. Asstomp

47

Indien bij onderhoudswerkzaamheden het gaas is verwijderd, dient men erop toe te zien dat dit na de werkzaamheden weer op de juiste wijze wordt aangebracht.

4.2.13 Vergrendeling tijdens transport

Tijdens transport moet het uitschuifplatform ingeschoven zijn en worden geborgd met de haarspeld welke zich aan de achterzijde van het platform bevindt. Indien tijdens transport de platformleuningen verwijderd zijn, dient men er op toe te zien dat deze vóór ingebruikname deugdelijk gemonteerd zijn.



Afb. 10 Transportborging

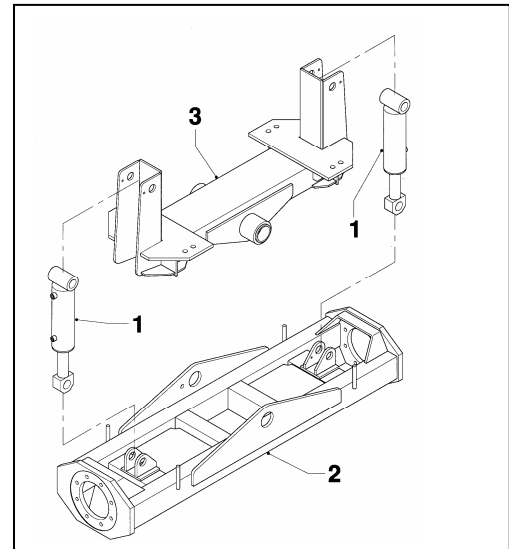
1. Haarspeld

41



4.2.14 Pendelas

De schaarhoogwerker is uitgevoerd met een pendelas, welke het mogelijk maakt om op een niet vlakke ondergrond te kunnen blijven rijden met vier aangedreven wielen. Op het moment dat de pendelas niet horizontaal staat en het platform hoger staat dan 2,5 meter, wordt de pendelas geblokkeerd en wordt de rijfunctie automatisch uitgeschakeld. De storingslamp op de bedieningskast knippert dan. Om de pendelas weer in de horizontale positie te krijgen, moet de schaarhoogwerker verplaatst worden naar een vlakkere ondergrond en de platformhoogte dient lager te zijn dan 2,5 meter.



Afb. 11 Pendelas

1. Pendelcilinder
2. Schommeldeel pendelas
3. Vast deel pendelas

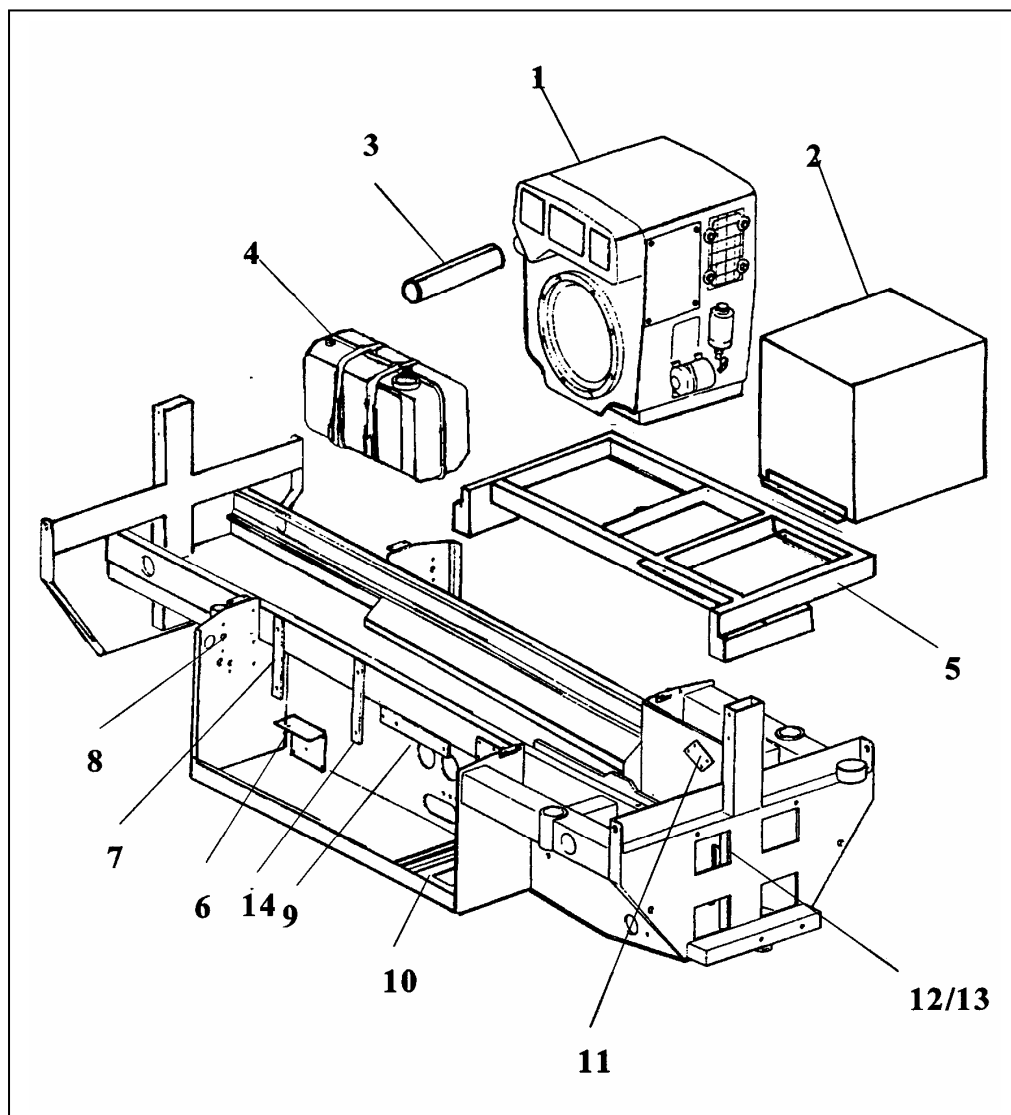
169

4.2.15 Stempelcilinders

De schaarhoogwerker kan door middel van de stempelcilinders waterpas gezet worden op een niet vlakke ondergrond. De stempelcilinders kunnen alleen bediend worden bij een platformhoogte lager dan 2,5 meter. Indien de stempelcilinders niet **helemaal** ingeschoven zijn, is rijden niet mogelijk. Er zal dan een groene lamp (Afb. 14-12) knipperen, om de beveiliging op te kunnen heffen die men schakelaar 8 (Afb. 14-8) te bedienen (net zo lang tot de groene lamp constant brand). Wanneer de keuze schakelaar stempels in/uit of noodstopknop bediend wordt, zal de beveiliging van de stempelcilinders weer geactiveerd worden, met als gevolg dat men onder de 2,5 meter moet zijn om deze beveiliging te deactiveren.



4.3 OVERIGE COMPONENTEN



Afb. 12 Dieselmotor en ventielkast

171

- | | |
|----------------------------|---------------------------------|
| 1. Dieselmotor | 8. Hoofdschakelaar |
| 2. Hydrauliektank | 9. Ventielen |
| 3. Uitlaat | 10. Startaccu's |
| 4. Dieseltank | 11. Eindschakelaar hefcilinder |
| 5. Motorfundatie | 12. 2,5 meter schakelaar |
| 6. Scheefstandbeveiliging | 13. 8 meter schakelaar |
| 7. Elektrische installatie | 14. Hulpschakelaar heffen/dalen |

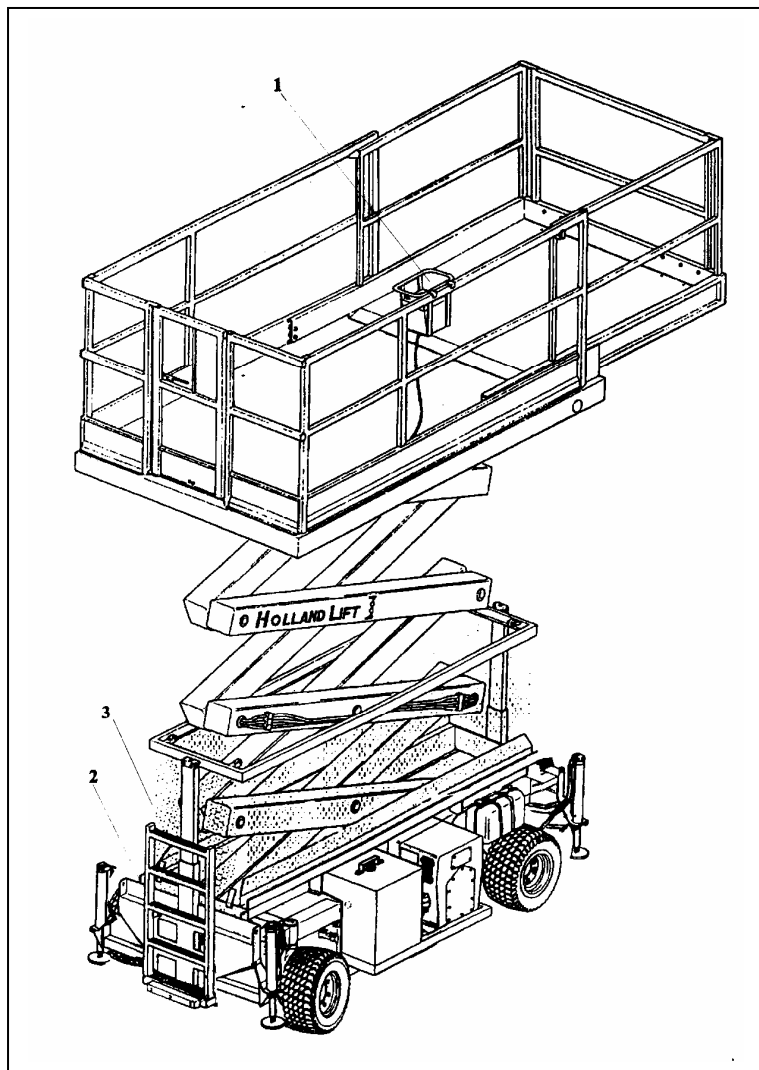


5 BEDIENING

5.1 ALGEMEEN

Bij de bediening van de schaarhoogwerker moeten te allen tijde de veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Zie hiervoor hoofdstuk 3.

5.2 POSITIONERING VAN DE BEDIENINGSORGANEN



Afb. 13 Overzichtstekening bedieningsorganen

183

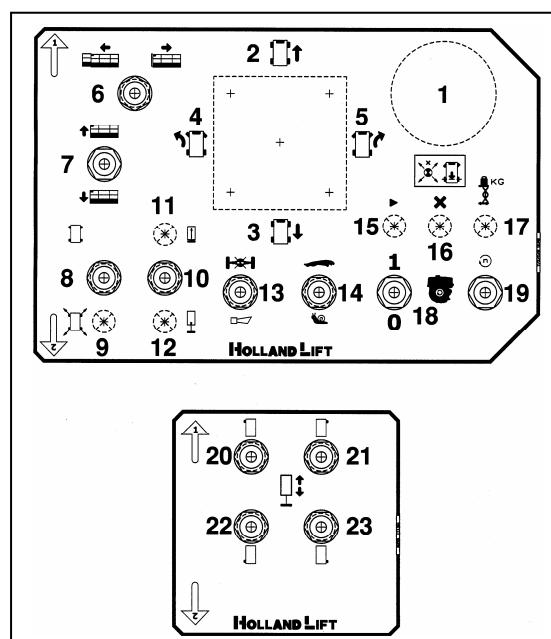
- | | |
|---------------------|--------------------------------|
| 1. Bedieningspaneel | 3. Hulpschakelaar heffen/dalen |
| 2. Hoofdschakelaar | |



5.3 BEDIENINGSORGANEN

5.3.1 Bedieningskast

Alle functies van de schaarhoogwerker worden bediend met behulp van een op het platform aangebrachte bedieningskast. De bediening mag uitsluitend worden uitgevoerd door personen die zich **op** het platform bevinden. De bovenzijde van de bedieningskast is uitgevoerd met een paneel met bedieningsschakelaars en bijbehorende symbolen (Afb. 14).



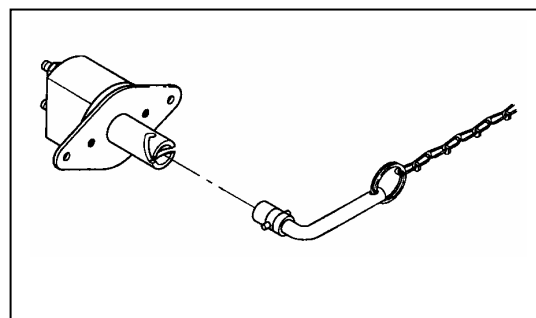
Afb. 14 Bedieningskast

381

- | | | |
|---|------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Noodstopknop | 9. - | 17. Overlast |
| 2. Rijden vooruit | 10. Keuzeschakelaar stempels | 18. Dieselmotor starten / stoppen |
| 3. Rijden achteruit | 11. Lamp "stempels in" | 19. Toerental dieselmotor |
| 4. Sturen links | 12. Lamp "stempels uit" | 20. Stempelcilinder LV |
| 5. Sturen rechts | 13. Sperren / Claxon | 21. Stempelcilinder RV |
| 6. - | 14. Snel / langzaam rijden | 22. Stempelcilinder LA |
| 7. Heffen / dalen | 15. Lamp "in bedrijf" | 23. Stempelcilinder RA |
| 8. Bediening van alle stempelcilinders / egalisatieschakelaar | 16. Storingslamp | |

5.3.2 Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar (Afb. 15) schakelt de spanning van de schaarhoogwerker in en uit.



Afb. 15 Hoofdschakelaar

91

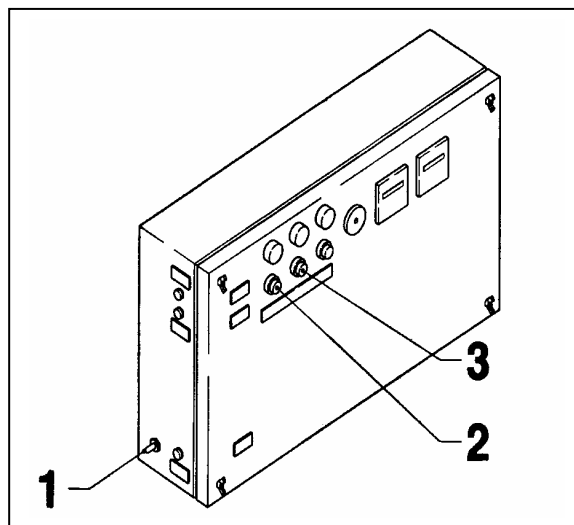


5.3.3 Hulpschakelaar heffen/dalen

In de hydrauliekkast is op de elektrische installatie een hulpschakelaar met een automatische nulstand (Afb. 16-1) aangebracht voor heffen en dalen. Deze schakelaar kan gebruikt worden bij onderhoudswerkzaamheden en in noodgevallen.

5.3.4 Start-/stopvoorziening

Op de elektrische installatie is tevens een mogelijkheid aangebracht om de dieselmotor te kunnen bedienen. Dit is alleen mogelijk indien de bedieningskast is aangesloten op het platform.



Afb. 16 Hulpschakelaar heffen/dalen

213

1. Hulpschakelaar
2. Starten dieselmotor
3. Stoppen dieselmotor

Rechts naast de stopknop van de dieselmotor op de elektrakast zit nog een lampen testknop. Deze knop is ervoor om de lampen te testen op de elektrakast en bedieningskast.



5.4 HET GEBRUIK

5.4.1 Voorbereidingen

Controleer:

- de schaarhoogwerker op zichtbare beschadigingen (vergeet de banden niet);
- het hydraulische systeem op lekkages;
- het dieselolieniveau en indien nodig bijvullen;
- het motorolieniveau en indien nodig bijvullen (zie bijgevoegde Hatz handleiding);
- het hydrauliekolie niveau en indien nodig bijvullen met Shell tellus T32;
- de goede werking van alle functies;
- de goede werking van alle beveiligingen;
- alle lakstift gecontroleerde afstellingen nog onverbroken zijn.
- de werking van de controle lampen (doormiddel van de testknop op de elektrakast);
 - druk scheefstand melder (Afb. 5) scheef tot akoestisch alarm weerklinkt,
 - stempelen tot 2,5 meter,
 - niet mogelijk om boven 8 meter te kunnen rijden en sturen,
 - tot 10,5 meter heffen,
 - noodstopknop en hoofdschakelaar.

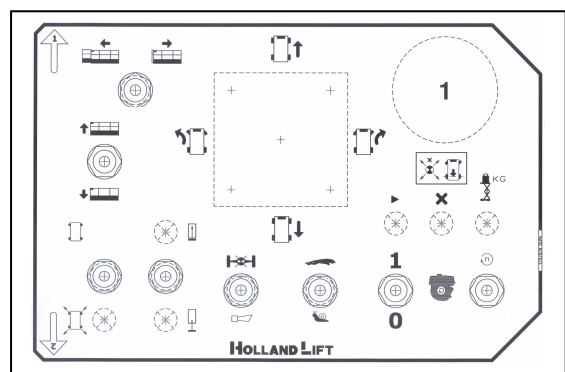
5.4.2 Ingebruikname

- 1 Zet de hoofdschakelaar aan (Afb. 15) (hendel kwartslag rechtsom).



WAARSCHUWING
Betreed het platform uitsluitend
via het toegangshek.

- 2 Hang de bedieningskast op aan het toegangshek van het platform en steek de stekker in de contactdoos op het platform.
- 3 Trek de noodstopknop (Afb. 17-1) op het bedieningspaneel uit (rechtsom draaien).
 Gedurende 10 seconde zal de overlast weerklinken (men dient in deze periode geen bedieningsfuncties te activeren, dit is namelijk de RAM-controle van het overlast systeem)
- 4 Houdt de startschakelaar minimaal 5 seconden bediend. Gedurende deze periode zal de dieselmotor gegloeid worden waarna deze overgaat tot starten. Tijdens deze start procedure brand een groene lamp (Afb. 14-15), welke continue blijft branden wanneer de motor loopt. Bij een foute start dient men te wachten tot de groene lamp gestopt is met knipperen.



Afb. 17 Bedieningskast

1. Noodstopknop

251

- 5 De schaarhoogwerker is nu te bedienen met de bedieningsschakelaars.



5.4.3 Het gebruik van stempels

- Keuze schakelaar 10 (Afb. 14-10) dient omgezet te worden op stempels uitsturen.
- Hierna schakelaar 8 (Afb. 14-8) bedienen, net zolang tot alle vier de stempels bodemcontact hebben (dit wordt aangegeven door het continu branden van lamp 12 (Afb. 14-12).
- Eventuele nivelleercorrecties uitvoeren met schakelaars 20 t/m 23 (Afb. 14-20-23) en na correctie wederom schakelaar 8 indrukken net zolang tot lamp 12 continu brandt. Pas dan wordt de heffunctie vrijgegeven. Maak bij deze correcties gebruik van de waterpas bovenop het platform.
- Na het vrijgeven van de heffunctie door schakelaar 8, *dient de bediener zichzelf er visueel van te overtuigen dat alle vier de stempels bodem contact hebben* en dat de ondergrond voldoende draagkrachtig, vlak en sneeuw- en ijsvrij is.
- De draagkracht kan vergroot worden door stempelplaten onder de stempelcilinders te plaatsen (houd rekening met de bodemdruk, zie 2.4).

5.4.4 Intrekken van stempels

- Keuzeschakelaar 10 (Afb. 14-10) dient omgezet te worden op stempels intrekken
- Hierna schakelaar 8 (Afb. 14-19) bedienen zodat de machine geleidelijk horizontaal zakt.
- Indien de machine een voorrijlende stempelcilinder heeft (een stempelcilinder die sneller intrekt dan de andere drie), moet met de hand met schakelaar 20 t/m 23 (Afb. 14-20-23) gecorrigeerd worden.



WAARSCHUWING!

Indien voorijlen van de stempelcilinders niet gecorrigeerd wordt (als één van de cilinders geen bodemcontact heeft), kan er ongewenst een versnelling van meer dan 2,5 m/s² plaats vinden.

5.4.5 Na gebruik

- 1 Schuif het uitschuifplatform geheel in.
- 2 Laat het platform in de onderste positie zakken.
- 3 Druk de noodstopknop (Afb. 17-1) in.
- 4 Zet de hoofdschakelaar (Afb. 15) uit. Hendel kwartslag linksom.
- 5 Verwijder de bedieningskast.



5.5 SLEPEN EN VERVOEREN

Bij stilstand van de schaarhoogwerker zijn de houdremmen bekrachtigd. Om de schaarhoogwerker te kunnen slepen, moeten de remmen worden gelost.

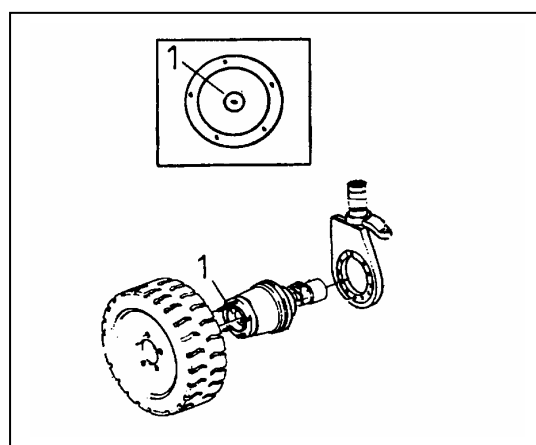
5.5.1 Het lossen van de remmen

Het type X-105DL18-4WD/P/N is voorzien van 4 tandwielkasten met ingebouwde lamellenremmen welke kunnen worden vrijgezet.

Voor het vrijzetten van de lamellenrem dienen de volgende stappen te worden gevolgd.

1. Maak de buitenkant van de plaat goed schoon zodat er geen verontreiniging in de tandwielkast kan komen.
2. De M5 bouten demonteren.
3. De plaat loshalen en omkeren zodat de buitenkant nu naar binnen in gericht.
4. De plaat met de M5 bouten weer vastzetten.

De schaarhoogwerker kan nu worden gesleept. De sleepsnelheid mag **nooit** hoger zijn dan de maximum rijsnelheid die in de specificatie van de schaarhoogwerker is opgegeven.



Afb. 18 Vrijzetten lamellenrem
1. Sleepmogelijkheid

178



LET OP!

De schaarhoogwerker heeft na het lichten van de remmen geen remwerking meer. Na het slepen moet de reminrichting onmiddellijk worden hersteld.

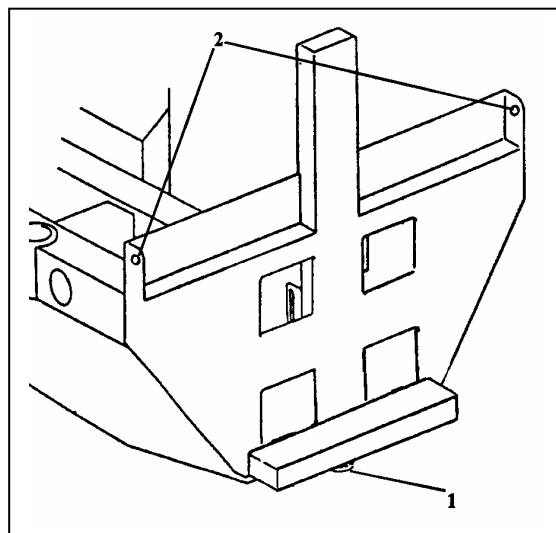
N.B.: Het verdient aanbeveling om voor het lossen van de remmen maatregelen te nemen die voorkomen dat de machine gaat verrijden. Plaats hiervoor bijvoorbeeld blokken of wiggen voor en achter een wiel.



5.5.2 Transport

Bij het verplaatsen van de hoogwerker middels andere transportmiddelen, moet met het volgende rekening worden gehouden.

- Indien de oprijhelling groter dan 30% is dient men de hoogwerker met behulp van een lier te verrijden. De lier dient aan het trekpunt aan de voorzijde bevestigd te worden (Afb. 19-2).
- Indien de hoogwerker op het transportvoertuig wordt gehesen, maak dan gebruik van de hijsogen die op elke hoek van de hoogwerker zijn aangebracht. **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** adviseert u de schaarhoogwerker met een speciaal hulpmiddel te hijsen. Neem contact op met **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**
- Het gewicht van de hoogwerker staat vermeld op de typeplaat. Houd hiermee rekening bij de keuze van het transportmiddel.



Afb. 19 Trekpunt- en sjorogen

1. Sjorogen
2. Trekpunt

179

Tijdens transport moet de onderwagen zodanig zijn vastgesjord aan het transportmiddel, dat geen enkele onbedoelde beweging, in welke richting dan ook, kan optreden. Gebruik daarvoor de sjorogen (Afb. 19-1).

Tijdens transport moet het uitschuifplatform ingeschoven zijn en geborgd zijn met de grendel. De grendel (Afb. 10) zelf moet met de “haarspeld” geborgd zijn tegen verdraaien.

Controleer vóór het verladen van de schaarhoogwerker altijd eerst de goede werking van de remmen.

Indien tijdens transport de leuningen verwijderd waren, dan moeten deze voor het gebruik van de hoogwerker weer deugdelijk gemonteerd worden (incl. borgingen).

N.B.: Met betrekking tot de veiligheid tijdens het vervoer verwijzen wij naar hoofdstuk 3.5.4.



6 ONDERHOUD

Alvorens over te gaan tot onderhoud c.q. reparatie van de schaarhoogwerker, moet het onderhoudspersoneel volledig op de hoogte zijn van de voorschriften in deze handleiding en specifieke kennis hebben van de werking en de constructie van de door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** gefabriceerde schaarhoogwerker. Wanneer niet voldaan wordt aan de onderhoud instructies, vervalt iedere vorm van garantie en aansprakelijkheid.

6.1 ALGEMEEN

Schakel de hoofdschakelaar uit in geval van storingen in de elektrische installatie. Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de in het onderdelenboek voorgeschreven stroomsterkte. Controleer alle leidingen, slangen en koppelingen regelmatig op lekkages en waarneembare uitwendige beschadigingen. Repareer onmiddellijk eventuele beschadigingen. Naar buiten spuitende olie kan letsel en brand tot gevolg hebben.



Vermijd persoonlijk letsel en voorkom schade aan de schaarhoogwerker; voer de beschreven onderhoudswerkzaamheden nauwgezet en tijdig uit. Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de schaarhoogwerker met geheven platform moet de veiligheidssteun aangebracht zijn.

6.1.1 Aanbrengen/ verwijderen veiligheidssteun

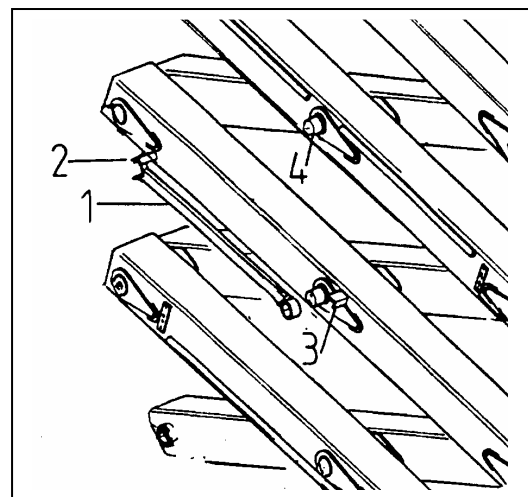
Voor het aanbrengen of verwijderen van de veiligheidssteun moet het platform onbelast zijn.

Aanbrengen van de veiligheidssteun:

1. Hef het platform.
2. Til de veiligheidssteun (Afb. 20-1) uit de vergrendeling en draai de veiligheidssteun rechtsom tot de aanslag (Afb. 20-3).
3. Laat nu het platform dalen tot de asstomp (Afb. 20-4) in de veiligheidssteun (Afb. 20-1) vastloopt.

Verwijderen van de veiligheidssteun:

1. Hef het platform.
2. Draai de veiligheidssteun (Afb. 20-1) linksom tot tegen de vergrendeling (Afb. 20-2)
3. Vergrendel de veiligheidssteun.



Afb. 20 Veiligheidssteun

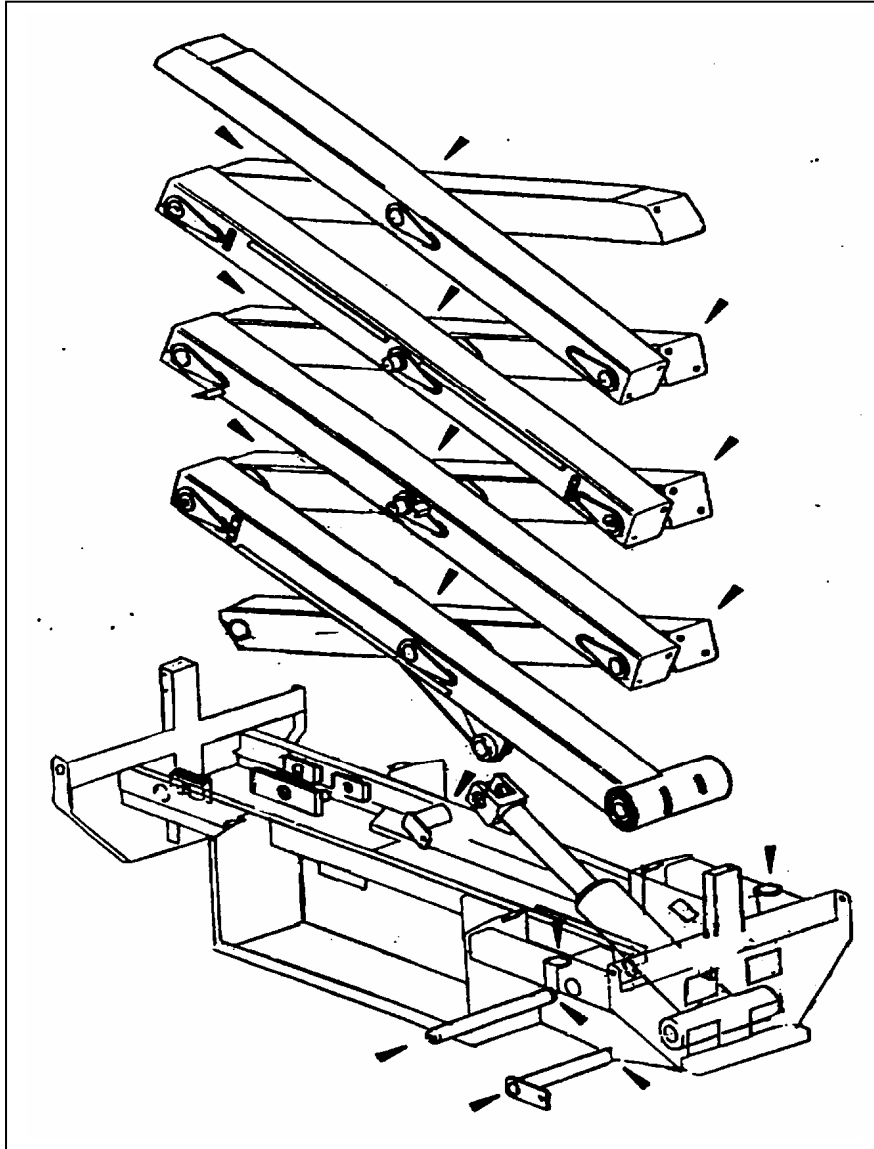
1. Veiligheidssteun
2. Vergrendeling
3. Aanslag
4. Asstomp

47



6.1.2 Smeerpunten

Alle smeerpunten dienen minimaal maandelijks met vet op teflonbasis te worden doorgesmeerd (art.code: VETPATROON).



Afb. 21 Overzicht smeerpunten

51

De smeerpunten bevinden zich:

- op alle scharnierpunten van het scharenpakket;
- op de fusees;
- in de as tussen de pendelas en de vaste deel achteras (beide zijden);
- in de assen waarmee het scharenpakket en de hefcilinder in de onderwagen gemonteerd zijn (beide zijden).

Het beschermgaas moet voor het smeren verwijderd worden aan de zijde waar de smeernippels zich bevinden. Men dient er op toe te zien dat alvorens de machine weer in gebruik genomen wordt, het gaas weer deugdelijk gemonteerd is.



6.2 PERIODIEK ONDERHOUD

Met betrekking tot het onderhoud van de dieselmotor verwijzen wij u naar de meegeleverde onderhoudsvoorschriften van de fabrikant van de motor.

6.2.1 Dagelijks

- Controleer het hydraulische systeem op lekkages.
- Controleer van de dieselmotor het olieniveau.
- Controleer de goede werking van alle veiligheidsvoorzieningen (zie 4.1).
- Controleer de algehele werking.
- Controleer de schaarhoogwerker op beschadigingen (besteed extra aandacht aan stempels en banden).
- Controleer de leesbaarheid van de stickers en vervang deze zo nodig (zie Afb. 22)

6.2.2 Wekelijks

- Controleer het vloeistofniveau van de startaccu's; zonodig bijvullen met gedestilleerd water.
- Controleer alle slangen, leidingen, koppelingen en overige componenten van het hydraulisch systeem op beschadigingen.
- Controleer de goede werking en afstelling van de eindschakelaars voor de hoogteafslagen.
- Controleer het oliepeil van de hydrauliektank; zonodig bijvullen met de voorgeschreven hydrauliekolie. Maximaal vullen tot driekwart van de aangegeven maatvoering op het peilglas.



LET OP!

Voer (met uitzondering van de hoogte afslagen) deze controle uit met het platform in de onderste stand!

6.2.3 Maandelijks

Smeer alle smeerpunten volgens het doorsmeerschema smeerpunten (zie Afb. 21).

6.2.4 Ieder kwartaal

- Controleer alle boutverbindingen op het juiste aanhaalmoment, volgens het schema "aanhaalmomenten"(zie 6.3).
- Vervang de filterelementen van het hydraulisch systeem.
- Controleer de brandstoffilter en reinig deze indien nodig.
- Controleer de borging en de bevestiging van de assen van het scharenpakket en van de hefcilinder.
- Controleer de goede werking en afstelling van de scheefstandbeveiliging door deze handmatig scheef te drukken in langs en dwars richting (hij moet gaan piepen).
- Controleer of alle lakstift gecontroleerde afstellingen nog onverbroken zijn.
- Controleer de maximaal toegestane hefdruck bij maximale werklast en de maximale rijdruck (de maximale toegestane waarden staan vermeld in het hoogwerkerboek). Bij overschrijding van de aangegeven maximum drukken moet de fabrikant worden geraadpleegd.



6.2.5 Jaarlijks

- Ververs de hydrauliekolie. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven olie.
- Ververs de motorolie (na ± 250 bedrijfsuren).
- Laat de schaarhoogwerker door een deskundige keuren.

6.2.6 Iedere vijf jaar

Controleer alle scharnierpunten van de schaar op speling, slijtage en beschadigingen. Om dit te kunnen controleren moet de schaar gedemonteerd worden. Controleer alle oppervlakken van de lagers en assen. Wanneer de oppervlakten van de assen en lagers een grotere oppervlakte ruwheid vertonen dan $1,0 \mu\text{m}$, moeten deze vervangen worden. Dit geldt ook wanneer de chroomlaag doorbroken is. Controleer de assen op eventuele beschadigingen en vervang deze zo nodig. De speling tussen as en lager mag niet meer bedragen dan de grensmaten uit de tabel. De minimale diepte van de vetkamer van het lager moet $0,40 \text{ mm}$ zijn. Wanneer een van deze twee afkeurmatten gepasseerd wordt, dient het lager (en indien nodig de as) vervangen te worden. Assen die naar eigen inzien vast gezeten hebben of niet goed gesmeerd zijn geweest vervangen. Deze controles dienen door een deskundig persoon uitgevoerd te worden en moeten in het hoogwerkerboek vermeld worden. Neem bij twijfel contact op met **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**

As diameter (mm)	Passingmaat f7 (MATEN IN μM)	Lager binnen diameter	Passingmaat H9 (MATEN IN μM)
90 f7	- 36 - 71	90 H9	+ 87 0
80 f7	- 30 - 60	80 H9	+ 74 0
75 f7	- 30 - 60	75 H9	+ 74 0



LET OP! Na een grote reparatie dient de hoogwerker opnieuw een overlasttest te krijgen door een deskundig persoon. Bij grote veranderingen en reparaties die effect hebben op de stabiliteit, sterkte en prestaties v/d hoogwerker, moet de hoogwerker opnieuw door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** onderzocht en beproefd worden. Grote reparaties dienen tevens in het hoogwerkerboek vermeld te worden. De conformiteitsverklaring vervalt wanneer hier niet aan voldaan wordt.

6.2.7 Extreme omstandigheden

Bij extreme blootstelling aan stof, algen, bacteriën, zout aanslag etc., moet de onderhoudsfrequentie naar goed vakmanschap verhoogd worden.



6.2.8 Langdurige opslag

- Indien de hoogwerker langer dan 14 dagen opgeslagen wordt dienen de startaccu's elke 14 dagen één maal geladen worden.
- Bij hernieuwde ingebruikname dient de hoogwerker volgens punt 6.2.1 gecontroleerd te worden.
- Bij langdurig opslag de banden doormiddel van de stempels en bokken vrij maken van de ondergrond om vlakke kanten te voorkomen.

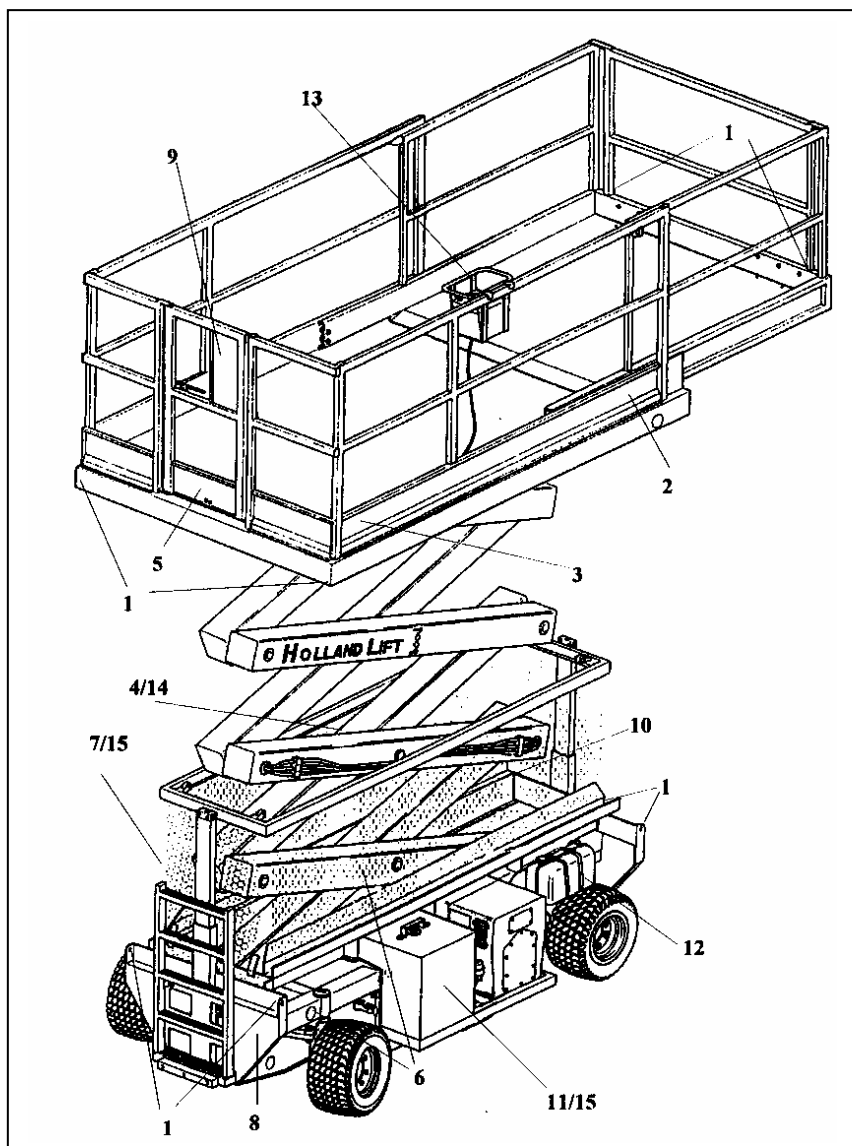
6.2.9 Batterij PLC-besturing

In de elektrische installatie van de schaarhoogwerker bevindt zich de PLC-besturing. Om het programma in het geheugen te houden, dient deze batterij iedere 4 jaar vervangen te worden.

N.B.: De batterij v/d PLC alleen vervangen als de PLC (door middel van inschakeling van de hoofdschakelaar) onder spanning staat.



6.2.10 Markeringen en stickers



Afb. 22 Overzichtstekening stickers

175

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. Reflexfolie | 9. Beknopte gebruikersinstructie |
| 2. Max. hefvermogen | 10. "Hoofdschakelaar" |
| 3. Typeaanduiding | 11. "Hydrauliek olie" |
| 4. Gebruik veiligheidssteun | 12. "Dieselolie" |
| 5. "Max. 2 personen" | 13. "Dalen alleen met ingeschoven platform" |
| 6. Smeeradvies | 14. "Waarschuwing .. vergrendeld is" |
| 7. Beknopte gebruikersaanwijzing | 15. Verblijf in gevarezone verboden (beide zijden) |
| 8. Nooddaalventiel | |



6.3 AANHAALMOMENTEN

Spoorstang aan wielsteun	230 Nm
Stuurcilinder aan spoorstang	150 Nm
Stuurcilinder aan onderwagen	230 Nm
Achteras aan onderwagen	230 Nm
Wielmoeren	100 Nm
Tandwielkast aan wielsteun	190 Nm
Tandwielkast aan achteras	190 Nm
Schommelpen pendelas	240 Nm



7 STORINGEN

Dit hoofdstuk behandelt de belangrijkste storingen met vermelding van de mogelijke oorzaken en oplossingen.

Storing	Mogelijke oorzaak	Uit te voeren handelingen
Schaarhoogwerker werkt niet.	Hoofdschakelaar is niet omgezet. Noodstopknop op bedieningspaneel is ingedrukt. Kortsluiting/zekering defect.	Hoofdschakelaar omzetten. Noodstopknop uittrekken. Oorzaak zoeken en zekering vervangen.
Dieselmotor start niet.	Startschakelaar niet lang genoeg ingedrukt gehouden. Accuspanning is te laag. Dieselolie is op.	Houdt startschakelaar gedurende 5 sec. ingedrukt, totdat controlelamp blijft branden. Onmiddellijk accu's bijladen. Dieselolie bijvullen.
Schaarhoogwerker rijdt niet met geheven platform.	Maximale scheefstand is overschreden. Pendelas staat niet horizontaal. De stempelcilinders zijn niet helemaal ingetrokken. Platform staat hoger dan 8 m.	Platform laten dalen naar onderste stand en voor een vlakke ondergrond zorgen. Pendelas in horizontale positie brengen door machine te verrijden. Stempelcilinders helemaal intrekken (Afb. 14-19). Platform onder 8 m. laten zakken.
Schaarhoogwerker heft niet	Max. scheefstand is overschreden. Platform is te zwaar belast. Stempels hebben niet allemaal bodem contact.	Platform laten dalen naar onderste stand en voor een vlakke ondergrond zorgen. Belasting van het platform verminderen (max. belasting 500 kg) Stempels met schakelaar Afb.14-8 bedienen tot heffen wordt vrijgegeven (keuze schakelaar Afb.14-10 op uitschakelen zetten).
Snel rijden is niet mogelijk.	Platform staat hoger dan 2,5 m. Keuzeschakelaar rijdsnelheid staat niet op stand 1. Keuzeschakelaar toerental dieselmotor staat niet op stand 1 of auto. Scheefstand groter dan 3°/2,5°.	Platform onder 2,5 m laten zakken. Keuzeschakelaar op stand 1 zetten. Keuzeschakelaar op stand 1 of auto zetten. Schaarhoogwerker verplaatsen.
Schaarhoogwerker remt niet.	Reminrichting is na het slepen niet hersteld. Lamellenremmen versleten.	Reminrichting herstellen. Nieuwe lamellenrem monteren.
Stempelcilinders werken niet.	Platform hoger dan 2,5 m.	Platform onder 2,5 m. laten zakken.
Schaarhoogwerker rijdt en stuurt niet.	Stempels zijn niet helemaal ingetrokken.	Stempels met schakelaar Afb.14-8 bedienen tot rijden en heffen wordt vrijgegeven (keuze schakelaar Afb.14-10 op intrekken zetten).
Platform daalt niet.	Veiligheidssteun blokkeert scharen. Elektrisch systeem is uitgevallen.	Veiligheidssteun verwijderen. Platform m.b.v. nooddaalventiel laten zakken en elektrisch systeem controleren.
Aanhoudende storing		Contact opnemen met HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.



8 AFDANKEN VAN DE SCHAARHOOGWERKER

8.1 ALGEMEEN

Indien de schaarhoogwerker afgedankt wordt, dient dit op een milieuvriendelijke wijze te gebeuren.

De mogelijkheden die dan openstaan zijn o.a.:

- inruilen bij aanschaf van een nieuwe schaarhoogwerker;
- inleveren bij een recycling bedrijf.

8.2 SCHAARHOOGWERKER AFDANKEN

- Tap de olie uit het hydraulisch systeem af en lever deze olie in bij een daartoe bevoegde instantie.
- Tap de dieselolie af en lever deze in bij een daartoe bevoegde instantie.
- Tap de motorolie af en lever deze in bij een daartoe bevoegde instantie.
- Demonteer zo nodig de nog bruikbare delen.
- Lever de niet meer te gebruiken delen (resten) in bij een afvalverwerkingsbedrijf.
- Accu's! Chemisch afval.
- Gasveren!**PAS OP:** staan onder druk!



9 TREFWOORDEN

Blz.

A

Afvalverwerkingsbedrijf.....38

B

Bediening.....23

Bedieningskast.....26

Bedieningspaneel.....23

Belasting.....9

Bodemvrijheid.....9

Boutverbindingen.....32

D

Dieselmotor.....22

Dieseltank.....22

E

Eindschakelaar..... 17; 22; 32

Eindschakelaars.....32

Elektrische installatie.....22

F

Filterelement.....32

Fusees.....31

G

Geluid.....11

H

Hef-/daaltijd.....9

Hefcilinder.....19; 32

Hoofdschakelaar..... 13; 22; 23; 26; 27; 30

Hulpschakelaar..... 22; 23; 25

Hydrauliekkast.....25

Hydrauliekolie.....32; 33

K

Klimvermogen.....9

L

Lamellenrem.....28

Leiding-/slangbreukbeveiliging.....19

M

Motorfundatie.....22

Motorolie.....33

N

Nooddaalventiel.....19

Nooddaalvoorziening.....19

Noodstopknop.....26



O

Oliepeil	32
Onderhoud	32
Onderhoudswerkzaamheden	11; 25

P

Pictogrammen	7
--------------------	---

R

Reparatiewerkzaamheden	13
Rij-alarm	17
Rijsnelheid (langzaam)	9
Rijsnelheid (normaal)	9

S

Schaarhoogwerker afdanken	38
Scharenpakket	32
Scheefstandbeveiliging	22; 32
Slangbreuk	19
Sleepsnelheid	28
Smeerpunten	31; 32
Startaccu	22
Starten	25
Stempels	27
Stoppen	25
Storingen	37
Storingslamp	21
Stroomsterkte	30
Symbolen	7

T

Toegangshek	26; 27
Trillingen	10

V

Veiligheidssteun	20
Veiligheidsvoorschriften	30
Ventielen	22

W

Waarschuwingen	13
Waarschuwingssignaal	18
Werkhoogte	9
Wijzigingen	7

Z

Zekeringen	30
Zwaailichten	8; 17