

HOOGERWERKERBOEK

**Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers**

INVULINSTRUCTIES HOOGWERKERBOEK

Hoofdstuk 1,3 en 5 dienen door de *fabrikant/leverancier* volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de *deskundige* (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de *deskundige* (keuringsinstantie) en/of de *verantwoordelijke persoon*.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspectie van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties, dienen te worden vermeld op *blz. 7* en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- | | |
|---|-----------|
| - datum | (kolom 1) |
| - bedrijfsnaam en eigen naam | (kolom 2) |
| - handtekening | (kolom 2) |
| - soort onderzoeking, beproeving of reparatie | (kolom 3) |
| - zijn bevindingen | (kolom 4) |

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien, dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de *fabrikant/leverancier* voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden. Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

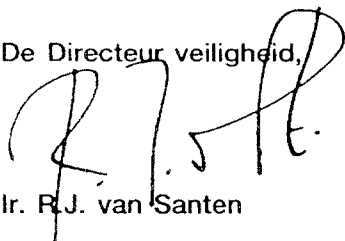
In het Publikatieblad van de arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD**BLZ**

1.	Identificatie van de hoogwerker	4
2.	Onderzoek en beproevingen	5
3.	Overzicht eigenaren	6
4.	Overzicht (periodieke) onderzoeking en beproeving en grote reparaties	7
	Aantal volgnummers (minimaal 10)	10
5.	Soort hoogwerker	
5.1	Onderstel	8
5.2	Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3	Inzetbaarheid	9
5.4	Afmetingen	9
5.5	Belastingen	10
5.6	Overige hoogwerkergegevens	10
5.7	Kabels/kettingen	10
6.	Werkbereikdiagram	11
	Aantal bijlagen	..1...
7.	Algemene opmerkingen	12
8.	Gebruik	12
9.	Diversen	13
10.	Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
	Aantal volgnummers	N.V.T.

Een uitgaven van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel. (0318) 631481 - Fax (0318) 632013

1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Type **Y-83EL16**Fabrieksnummer **Y83.10.3888**L: ~~Buiknummer~~ Bedrijfsnummer **... 8651 - 004 - 32**Bouwjaar **1999**Naam fabrikant **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**Naam leverancier **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**

2. ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te Hoorn op 27 mei 1999

Door:

Naam

H. J. R. Smits

Functie

Inspecteur

Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d.:

Aboma + Keboma

Adres

Galvanistraat 1 Ede

Handtekening en stempel:

Aboma
Keboma
Postbus 141, 6814 BC Ede
Telefoon 0318 - 681481
Telefax 0318 - 632013

Keuringsrapport:

Nummer Y83.10.3888-517

Afgegeven d.d. 27-5-99

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer Y83.10.3888

d.d. 16 JUNI 1999

Keuringsnorm

EN 280

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidig eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. **Sijperda Verhuur B.V.**

. 27-5-99...

Sudergoweg 54

8651 CN SNEEK

2.

.....

.....

.....

3.

.....

.....

.....

4.

.....

.....

.....

5.

.....

.....

.....

6.

.....

.....

.....

7.

.....

.....

.....

plus
 Keldorn
 Postbus 141, 6710 BC Ede
 Telefoon 0318 - 631481
 Telefax 0318 - 632013
 16 JUN 1999

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.

Anodeweg 1, 1627 LJ
 Postbus 2321, 1620 EH

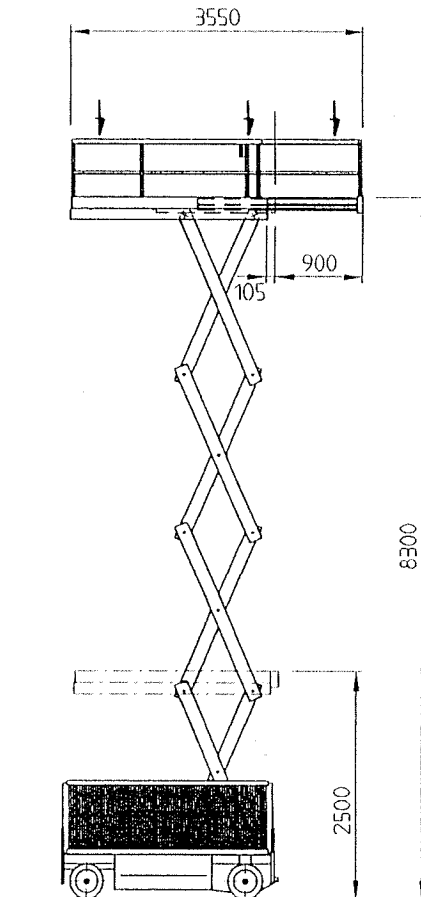
Tel.: 0229 - 28 55 55 Fax: 0229 - 28 55 50

Fabrieknummer: Y83.10.3888 Waarmark

Bijlage .1. van .1.



Vlucht-last Diagram-vlgs. prEN 280

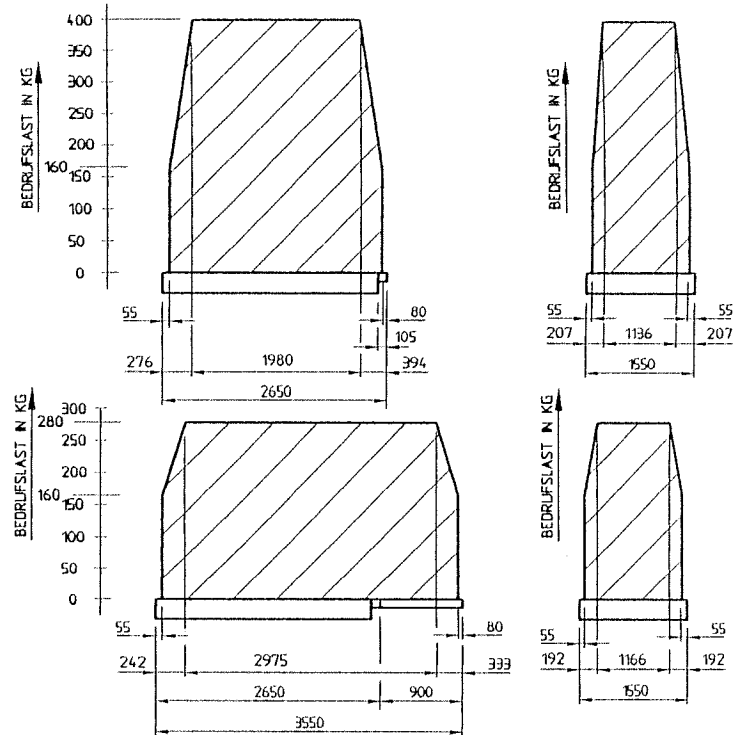


MOBIEL-ONDERSTE STAND
 V=3,3 km/u

MOBIEL - TOT HOOGSTE STAND
 V=0,5 km/u

PLATFORM
 INGESCHOVEN
 Pn+Pz=400 kg

PLATFORM
 UITGESCHOVEN
 Pn+Pz=280 kg



Opstelling op vlakke en voldoende draagkrachtige ondergrond

Waarmark

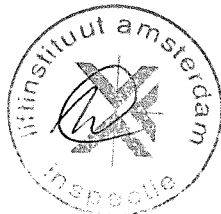
Holland Lift Int. B.V.
 Anodeweg 1
 1627 LJ Hoorn
 Tel. 0229-285555
 Fax. 0229-285550

Technische gegevens

- Max. bedrijfslast (uitg) 2 pers. + 120 kg : 280 kg
- Max. bedrijfslast (ing) 2 pers. + 240 kg : 400 kg
- Hef tijd/daaltijd Betast : 40/24 sec.
- Max. rijnsnelheid onderste stand : 3,3 km/uur
- Rijnsnelheid van 2,5 tot 8,3 m : 0,5 km/uur
- Gewicht (zonder ballast) : 2830 kg
- Ballast : 70 kg
- Windsnelheid : 12,5 m/sec.
- Max. scheefstand - dwars : 2,0°
- Max. scheefstand - langs : 3,0°
- Zijdelingse persoonsbelasting : 40 kg
- Geschuimde banden

Ballast: in verbredingskast aan ventielkastzijde

Ordernr.	Par.	Datum
1026	L. v. Ham	April 1997
Werk:		
VLUCHT-LAST DIAGRAM		
VL Y-83.16.3020.CEN01 A		
Bladnr.		
1		



8651-004-32



**EG-VERKLARING VAN
OVEREENSTEMMING
(volgens bijlage II A van Machinerichtlijn)**

WIJ, HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., ANODEWEG 1, 1627 LJ, HOORN,
VERKLAREN GEHEEL ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT,

Schaarhoogwerker, serie Y, type Y-83EL16, machinenummer Y83.10.3888

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de richtlijnen:

89 / 336 / EEG, 89 / 392 / EEG, 91 / 368 / EEG, 93 / 44 / EEG en 93 / 68 / EEG,

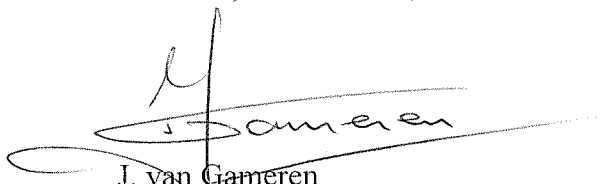
In overeenstemming is met de volgende normen:

NEN EN 60204-1, 1991	EN 294, 1992	EN-50081-2, 1993,
NEN 5509, 1993	EN 349, 1993	EN-55011, 1991,
prEN 280, 1994	EN 418, 1992	EN-50082-2, 1995,
prEN 1050, 1994	EN 894-1	EN-61000-4-2, 1995,
EN 292-1, 1991	EN 894-2	ENV-50140, 1993.
EN 292-2, 1991	EN 894-3	

De elektrische installatie is volgens EEG-richtlijn 76 / 889 / EEG radio-en TV-ontstoord.

Aan de verplichtingen van bijlage IV van de machinerichtlijn is voldaan door EG-type onderzoek door ABOMA plus KEBOMA, Galvanistraat 1, 6716 AE, EDE (NL). Een verklaring van EG-type-onderzoek is afgegeven onder registratienummer 0399/96/135/IVA16.

HOORN, 27 mei 1999,


J. van Gameren
Directeur

Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
Postbus 2321
1620 EH HOORN (NL)
Telefoon : ** -31-(0)229-285555
Fax : ** -31-(0)229-285550

Aboma+Keboma

bevestigt hiermee dat de hoogwerker

merk : Holland Lift

type : Y 83 EL 16

fabrieksnummer : Y83.10.3888

*is getoetst aan de bepalingen van de
Europese Richtlijn Machines 98/37/EG.*

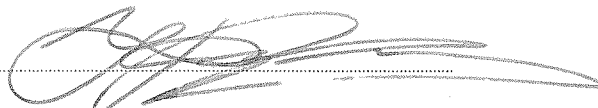
*Hierbij is rekening gehouden met voor deze machine beschikbare
Europese C, B en A (ontwerp) normen (CEN/CENELEC) en
nationale normen, in overeenstemming met het advies van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH) van Aboma+Keboma.*

De toets is positief afgesloten.

*Dit certificaat is geldig zolang de machine beschikt
over een geldig Aboma+Keboma keurmerk.*

Namens de certificatie-instelling

Hoofd TD :


ing. J.G.M. Nijkamp

Datum : 16 juni 1999

Certificaatnr. : 99/072/2651



Erkend door de
Raad voor Accreditatie

CERTIFICAAT VAN DEUGDELIJKHEID

AFGEGEVEN DOOR HET

LIFTINSTITUUT

(Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek)



GEACCREDITEERD DOOR
DE RAAD VOOR ACCREDITATIE

CERTIFICAAT No. 34605 Object No. 8651-004-32
103888

Betreft installatie in perceel: Sudergoweg 54
8651 AA Sneek

Evt. nadere aanduiding: Y83EL16/72SCHA5009

Eigenaar / houder: Sijperda Verhuur BV

Adres eigenaar / houder: Sudergoweg 54
8651 CN IJlst

Soort installatie: hoogwerker

Fabrikaat: Hollandlift

Geïnstalleerd door: Hollandlift

Jaar van installatie: 1999

Datum keuring: 21 februari 2003

Toeziethoudende overheidsinstantie:

Voorschriften: (pr)NEN-EN280, Richtl.98/37/EG

De installatie is getoetst aan bovenbedoelde voorschriften.

CONCLUSIE VAN HET ONDERZOEK:

De installatie voldoet aan genoemde voorschriften met inachtneming van eventueel verleende vrijstellingen en bevond zich op de datum van de (eind)keuring in goede staat.

Vorig certificaat no. .d.d.

LIFTINSTITUUT
directeur:

Huidig certificaat afgegeven d.d. 06 maart 2003
Zie bijbehorend rapport.

Is geldig tot 18 februari 2004

A. v. T. Langui

De installatie is door het Liftinstituut volledig getoetst aan de Richtlijn machines 98/37/EG. Mede op basis van de Verklaring van (EG) type-onderzoek is vastgesteld dat de gekeurde installatie in overeenstemming is met genoemde richtlijn.

5 SOORT HOOGWERKER

5.1	Onderstel	Fabrikaat	HOLLAND LIFT INT. B.V.
		Type	Y-83EL16
		Chassisnummer	Y83.10.3888
	☐ Aanhangwagen	Kentekennr.	.....
	☒ Zelfrijdend onderstel	Wielbasis	2200 mm
		Spoorbreedte	1392 mm
	☐ Auto	Wielbasis	 mm
		Spoorbreedte	 mm
	☐ Rupsen		
	☐ Met stempels	Aantal	.....
		Soort	.....
	☐ Met veerblokkering op voor-/achteras		
	☐		

5.2 Platform/werkbak beweegbaar door

☐ Bewegen langs verticale mast
☐ Telescopische arm (aantal
☐ Knikarm (..... delig)
☒ Schaarmechanisme
☐

5.3 Inzetbaarheid

- ☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid **12,5** m/s
- ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten
- ☒ In omgevingstemperatuur minimaal **-15** °C max. **40** °C
- ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse
- ☒ Mobiel
- toelaatbare vloerhoogte **8,30** m
- toelaatbare rijsnelheid **0,22** m/s
- toelaatbare scheefstand **2 / 3** °
- ☒ Stationair
- toelaatbare vloerhoogte **8,30** m
- toelaatbare scheefstand **2 / 3** °
- ☐ Gestempeld
- toelaatbare vloerhoogte m
- toelaatbare scheefstand °
- stempelbasis, lengte x breedte mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 Afmetingen

In transporttoestand

- grootste lengte **2950** mm
- grootste breedte **1620** mm
- grootste hoogte **2460** mm
- Vloerhoogte (in laagste stand) **1330** mm
- Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	2830	kg
Belasting vooras of trekkoppeling	.....	kg
Belasting (achter-) as	.....	kg
Maximale werklast (2 personen + 240 kg uitrusting)	400	kg
Toelaatbare manuele kracht	400	N
Maximale hydraulische werkdruk	190	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

- | | | | | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|-----------------|
| ☒ | Op banden | | | |
| | Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) | 21800 | ..... | N |
| ☐ | Massief | | | |
| ☒ | Schuimgevuld | | | |
| ☐ | Luchtbanden | | | |
| | Bandenspanning | voor | ..... | bar |
| | | achter | ..... | bar |
| | Bandenmaat | (inclusief koordlagen) voor | 23 x 10,5 - 12 | ..... |
| | | (inclusief koordlagen) achter | 23 x 10,5 - 12 | ..... |
| ☐ | Op stempels | | | |
| | Stempeloppervlak |  | ..... | mm ² |
| | Max. dyn. stempelbelasting (hoogwerker in werking) |  | ..... | N |
| ☐ | | | | |
| | Elektrische installatie hoogwerker: | | | |
| | Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom) | 24 | ..... | V. |
| | Hulpspanning |  | ..... | V. |

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

7. ALGEMENE OPMERKINGEN

Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, branden of boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier. Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. GEBRUIK

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvlak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemd hefvlak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvlak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermde, bovengrondse, onder spanning staande elektriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

9. DIVERSEN