

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

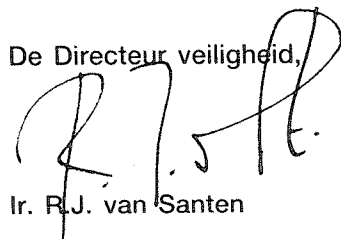
In het Publikatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD

BLZ

1. Identificatie van de hoogwerker	4
2. Onderzoek en beproevingen	5
3. Overzicht eigenaren	6
4. Overzicht (periodieke) onderzoek en beproeving en grote reparaties	7
Aantal volgnummers (minimaal 10)	
5. Soort hoogwerker	
5.1 Onderstel	8
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3 Inzetbaarheid	9
5.4 Afmetingen	9
5.5 Belastingen	10
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10
5.7 Kabels/kettingen	10
6. Werkbereikdiagram	11
Aantal bijlagen	1
7. Algemene opmerkingen	12
8. Gebruik	12
9. Diversen	13
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
Aantal volgnummers	n.v.t.

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel.: (0318) 63 14 81 - Fax: (0318) 63 20 13

1. IDENTIFICATIE

FabrikaatHolland Lift.....

TypeY-83EL16.....

FabrieksnummerY83.10.3146.....

Li Bedrijfsnummer8651-004-33.....

Bouwjaar1997.....

Naam fabrikant

Adres

Naam leverancier

Adres

2. ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te HOORN op 25 september 1997

Door:

Naam M.W. van den Bedem

Functie Inspecteur

Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d.: Aboma+Keboma

Adres Galvanistraat 1, 6716 AE Ede

Handtekening en stempel:

Aboma
plus Keboma

Postbus 141, 6710 BC Ede
Telefoon 0318 - 631481
Telefax 0318 - 632013

Keuringsrapport:

Nummer 970912-372 afgegeven d.d. 25-09-1997

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer Y83.10.3146 d.d. 07 OKT. 1997

Keuringsnorm prEN 280

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. Sijperda Verhuur

Sudergoweg 54

8651 CN SNEEK

29 sept. 1997

2.

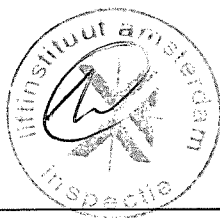
3.

4.

5.

6.

7.



8651-004-33



**EG-VERKLARING VAN
OVEREENSTEMMING
(volgens bijlage II A van Machinerichtlijn)**

WIJ, HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., KATHODEWEG 1, 1627 LK, HOORN,
VERKLAREN GEHEEL ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT,

Schaarhoogwerker, serie Y, type Y-83EL16, machinenummer Y-83.10.3146

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de
richtlijnen:

89 / 336 / EEG, 89 / 392 / EEG, 91 / 368 / EEG, 93 / 44 / EEG en 93 / 68 / EEG,

In overeenstemming is met de volgende normen:

NEN EN 60204-1, 1991	EN 294, 1992	EN-50081-2, 1993,
NEN 5509, 1993	EN 349, 1993	EN-55011, 1991,
prEN 280, 1994	EN 418, 1992	EN-50082-2, 1995,
prEN 1050, 1994	EN 894-1	EN-61000-4-2, 1995,
EN 292-1, 1991	EN 894-2	ENV-50140, 1993.
EN 292-2, 1991	EN 894-3	

De elektrische installatie is volgens EEG-richtlijn 76 / 889 / EEG radio-en TV-ontstoord.

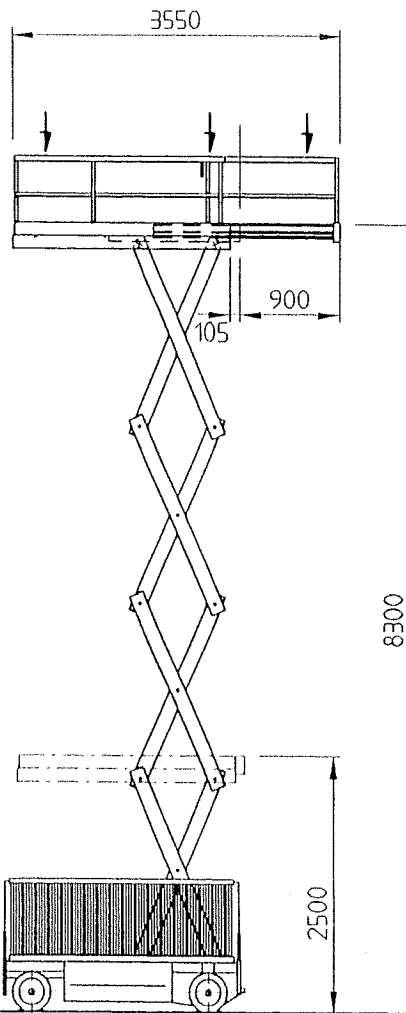
Aan de verplichtingen van bijlage IV van de machinerichtlijn is voldaan door EG-type onderzoek
door ABOMA plus KEBOMA, Pascal straat 9, 6710 BC, EDE (NL). Een verklaring van EG-type-
onderzoek is afgegeven onder registratienummer 0399/96/135/IVA16

HOORN, 25-09-1997

Ing. R. Baauw
Directeur

Holland Lift International B.V.
Kathodeweg 1
Postbus 2321
1620 EH HOORN (NL)
Telefoon : **-31-(0)229-244714
Fax : **-31-(0)229-214019

Vlucht-last Diagram-vlgs. prEN 280

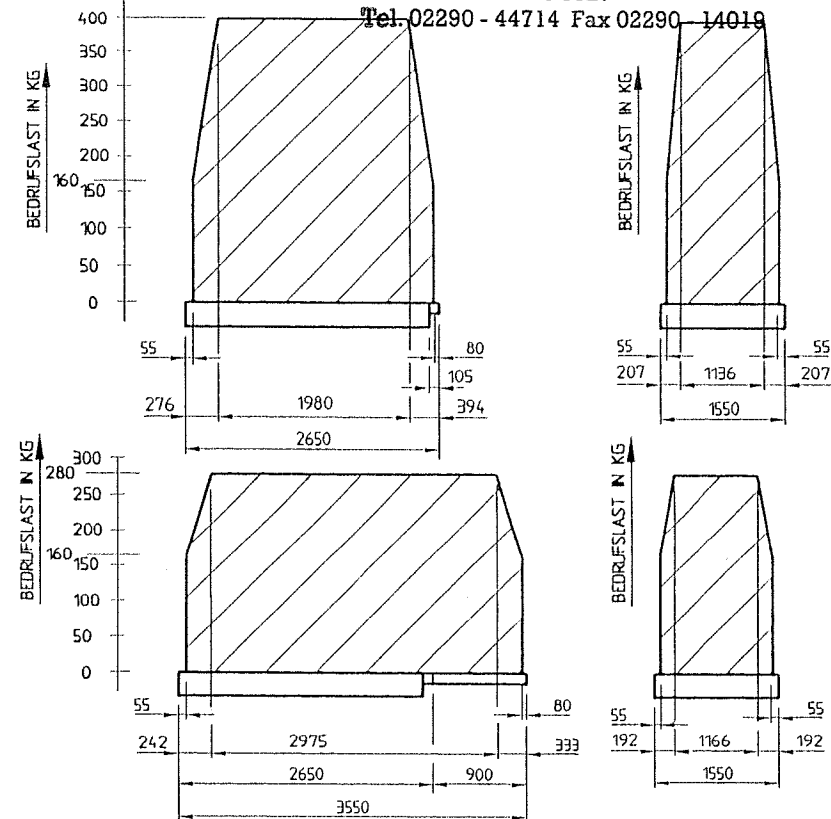


PLATFORM
INGESCHOVEN
 $P_n + P_z = 400 \text{ kg}$

Aboma
plus
Keboma

PLATFORM
UITGESCHOVEN
 $P_n + P_z = 280 \text{ kg}$

Postbus 141, 6740 BC Ede
Telefoon 0318-631481
Telefax 0318-632013
07 OKT. 1997



Opstelling op vlakke en voldoende
draagkrachtige ondergrond

Waarmerk

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL BV
Kathodeweg 1 1627 LK
Postbus 2321 1620 EH
Hoorn
Tel: 0229-244714
Fax: 0229-214019

Technische gegevens

-Max. bedrijfslast (uitg.) 2 pers. + 120 kg	: 280 kg
-Max. bedrijfslast (ing.) 2 pers. + 240 kg	: 400 kg
-Hef tijd/daaltijd Belast	: 40/24 sec.
-Max. rijdsnelheid onderste stand	: 3.3 km/uur
-Rijdsnelheid van 2,5 tot 8,3 m	: 0.5 km/uur
-Gewicht (zonder ballast)	: kg
-Ballast	: 70 kg
-Windsnelheid	: 12.5 m/sec.
-Max. scheefstand - dwars	: 2.0°
-Max. scheefstand - langs	: 3.0°
-Zijdelingse persoonsbelasting	: 40 kg
-Geschuimde banden	

Ballast: In verbredingskast aan ventileerkastzijde

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

Ordernr. 1026 Par. L. v. Ham Datum April 1997

Werk: Vlucht-last Diagram
WILZ. A: 12-06-'97 (CL)
WILZ. O: 23-04-'97 (CL)
Bladnr. 1

MOBIEL-ONDERSTE STAND
V=3,3 km/u

MOBIEL - TOT HOOGSTE STAND
V=0,5 km/u

CERTIFICAAT VAN DEUGDELIJKHEID

AFGEGEVEN DOOR HET

LIFTINSTITUUT

(Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek)



GEACCREDITEERD DOOR
DE RAAD VOOR ACCREDITATIE

CERTIFICAAT No. 34606

Object No. 8651-004-33
103146

Betreft installatie in perceel: Sudergoweg 54
8651 AA Sneek

Evt. nadere aanduiding: Y83E116/72SCHA5003

Eigenaar / houder: Sijperda Verhuur BV

Adres eigenaar / houder: Sudergoweg 54
8651 CN IJlst

Soort installatie: hoogwerker

Fabrikaat: Hollandlift

Geïnstalleerd door: Hollandlift

Jaar van installatie: 1997

Datum keuring: 21 februari 2003

Toezichthoudende overheidsinstantie:

Voorschriften: (pr)NEN-EN280, Richtl.98/37/EG

De installatie is getoetst aan bovenbedoelde voorschriften.

CONCLUSIE VAN HET ONDERZOEK:

De installatie voldoet aan genoemde voorschriften met inachtneming van eventueel verleende vrijstellingen en bevond zich op de datum van de (eind)keuring in goede staat.

Vorig certificaat no. ,d.d.

LIFTINSTITUUT
directeur:

Huidig certificaat afgegeven d.d. 06 maart 2003
Zie bijbehorend rapport.

Is geldig tot 18 februari 2004

A. v. J. Langui

De installatie is door het Liftinstituut volledig getoetst aan de Richtlijn machines 98/37/EG. Mede op basis van de Verklaring van (EG) type-onderzoek is vastgesteld dat de gekeurde installatie in overeenstemming is met genoemde richtlijn.

5 SOORT HOOGWERKER

5.1 *Onderstel*

Fabrikaat Holland Lift

Type Y-83EL16

Chassisnummer Y83.10.3146

☐ Aanhangwagen Kentekenr. _____

☒ Zelfrijdend onderstel Wielbasis 2150 mm

Spoorbreedte 1392 mm

☐ Auto Wielbasis _____ mm

Spoorbreedte _____ mm

☐ Rupsen

☐ Met stempels Aantal _____

Soort _____

☐ Met veerblokkering op voor/achteras

☐ _____

5.2 *Platform/werkbak beweegbaar door*

☐ Bewegen langs verticale mast

☐ Telescopische arm (aantal.....)

☐ Knikarm (..... delig)

☒ Schaarmechanisme

☐ _____

5.3 **Inzetbaarheid**

☒ Buiten	Toelaatbare windsnelheid	...12,5.....	m/s
 ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten			
 ☒ In omgevingstemperatuur minimaal ...-15..... °C max. ...40..... °C			
 ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse			
☒ Mobiel	toelaatbare vloerhoogte	...8,30.....	m
	toelaatbare rijsnelheid	...0,22.....	m/s
	toelaatbare scheefstand	...3 / 2.....	°
☒ Stationair	toelaatbare vloerhoogte	...8,30.....	m
	toelaatbare scheefstand	...3 / 2.....	°
☐ Gestempeld	toelaatbare vloerhoogte		m
	toelaatbare scheefstand		°
	stempelbasis, lengte x breedte	 x	mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstelmogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 **Afmetingen**

In transporttoestand:

Grootste lengte	...2950.....	mm
Grootste breedte	...1620.....	mm
Grootste hoogte	...2460.....	mm
Vloerhoogte (in laagste stand)	...1330.....	mm
Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak		m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	2.660	kg
Belasting vooras of trekkoppeling		kg
Belasting (achter-) as		kg
Maximale werklust (2 personen + 240 kg uitrusting)	400	kg
Toelaatbare manuele kracht	400	N
Maximale hydraulische werkdruk	210	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

☒ Op banden

Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) N

☐ Massief☒ Schuimgevuld☐ Luchtbanden

Bandenspanning voor bar

achter bar

Bandenmaat (inclusief koordlagen) voor 23 x 10,5 12

(inclusief koordlagen) achter 23 x 10,5 12

☐ Op stempelsStempeloppervlak mm²

Max. dyn. stempelbelasting (hoogwerker in werking) N

☐

Elektrische installatie hoogwerker:

Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom) 24 V.

Hulpspanning V.

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval n.v.t.
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd. Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rij snelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel).

7. Algemene opmerkingen

- Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier. Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. Gebruik

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvlak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvlak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvlak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

Fabrieksnummer : 03.10.3146 Waarmerk

Aboma

plus

Keboma

Bladnr. 13

9. DIVERSEN

Handwriting practice area with 25 horizontal dotted lines.