

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

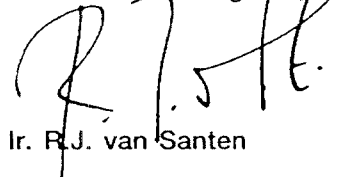
In het Publikatieblad van de arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD**BLZ**

1.	Identificatie van de hoogwerker	4
2.	Onderzoek en beproevingen	5
3.	Overzicht eigenaren	6
4.	Overzicht (periodieke) onderzoeking en beproeving en grote reparaties	7
	Aantal volgnummers (minimaal 10)	10
5.	Soort hoogwerker	
5.1	Onderstel	8
5.2	Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3	Inzetbaarheid	9
5.4	Afmetingen	9
5.5	Belastingen	10
5.6	Overige hoogwerkergegevens	10
5.7	Kabels/kettingen	10
6.	Werkbereikdiagram	11
	Aantal bijlagen	11
7.	Algemene opmerkingen	12
8.	Gebruik	12
9.	Diversen	13
10.	Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
	Aantal volgnummers	N.V.T.

Een uitgaven van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel. (0318) 631481 - Fax (0318) 632013

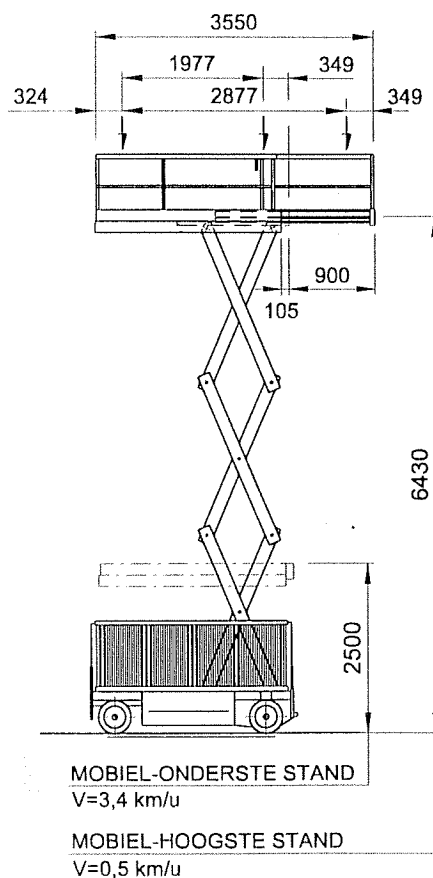
1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Type **Y-64EL14**Fabrieksnummer **Y64.11.5128**Bedrijfsnummer **8651-004-64**Bouwjaar **2000**Naam fabrikant **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**Naam leverancier **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**



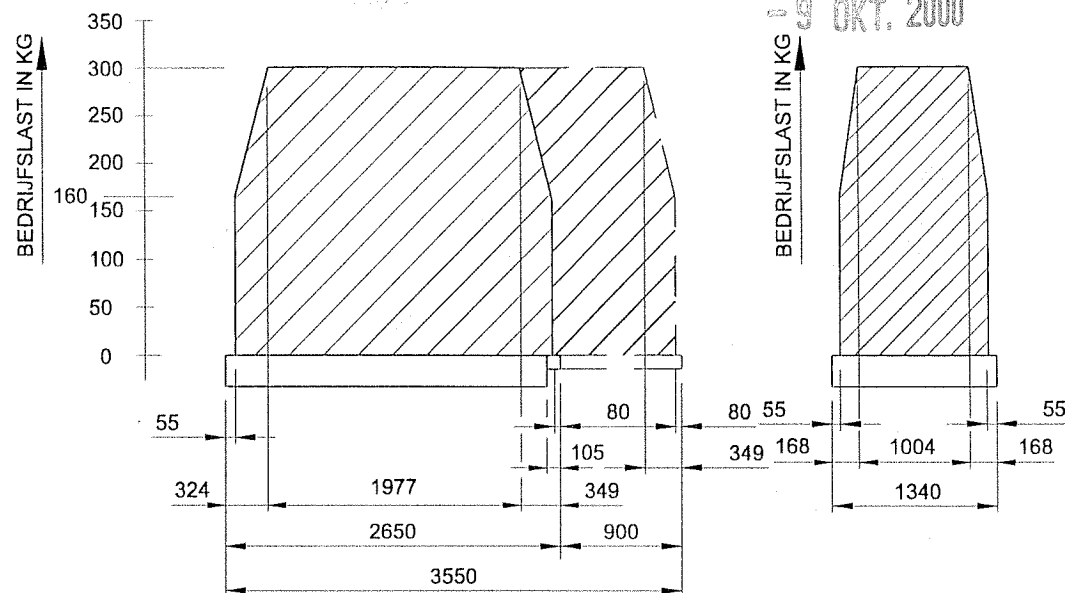
Vlucht-lastdiagram	
Liftype:	Y-64EL14
Order nr. HH	1413
Par.	L. v. Ham
Rev	Datum
A	04-09-2000
B	
C	
D	

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
 Anodeweg 1, 1627 LJ
 Postbus 2321, 1620 EH
 HOORN
 Tel.: 0229 - 28 55 55 Fax: 0229 - 28 55 50



Vlg. SN.Y-64.14.2525 Rev.A

Vlucht-lastdiagram volgens prEN 280



Opstelling op vlakke en voldoende draagkrachtige ondergrond!

Waarmerk:

W. Korman
 Holland Lift International BV
 Anodeweg 1
 NL-1627 LJ Hoor
 P.O. Box 2321
 NL-1620 EH Hoor

Tel.: (+31)-(0)229 28 55 55
 Fax: (+31)-(0)229 28 55 50

Technische gegevens:

- Max. bedrijfslast: 2 pers. + 140 kg : 300 kg
- Heftijd/daaltijd, belast : 38/30 sec
- Rijsnelheid tot 2,5 m : 3,4 km/uur
- Rijsnelheid van 2,5 tot 6,4 m : 0,5 km/uur
- Gewicht : 2390 kg
- Windsnelheid : 12,5 m/sec
- Max. scheefstand, dwars : 2,5°
- Max. scheefstand, langs : 2,5°
- Zijdelingse persoonsbelasting : 40 kg
- Volgeschuimde banden

Aboma
 plus
 Keboma
 Postbus 141, 6710 BC Ede
 Telefoon 0318 - 631481
 Telefax 0318 - 632013

9 OKT. 2000

Fabrieksnummer:

Bijlage van

5 SOORT HOOGWERKER

5.1 Onderstel Fabrikaat **HOLLAND LIFT INT. B.V.**

Type **Y-64EL14.....**

Chassisnummer **Y64.11.5128.....**

☐ Aanhangwagen Kentekennr.

☒ Zelfrijdend onderstel Wielbasis **2090.....** mm

Spoorbreedte **1120.....** mm

☐ Auto Wielbasis mm

Spoorbreedte mm

☐ Rupsen

☐ Met stempels Aantal

Soort

☐ Met veerblokkering op voor-/achteras

☐

5.2 Platform/werkbak beweegbaar door

☐ Bewegen langs verticale mast

☐ Telescopische arm (aantal)

☐ Knikarm (..... delig)

☒ Schaarmechanisme

☐

5.3 Inzetbaarheid

- ☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid **12,5** m/s
- ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten
- ☒ In omgevingstemperatuur minimaal **-15** °C max. **40** °C.....
- ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse
- ☒ Mobiel toelaatbare vloerhoogte **6,4** m
- toelaatbare rijnsnelheid **0,14** m/s
- toelaatbare scheefstand **2,5/2,5** °
- ☒ Stationair toelaatbare vloerhoogte **6,4** m
- toelaatbare scheefstand **2,5/2,5** °
- ☐ Gestempeld toelaatbare vloerhoogte m
- toelaatbare scheefstand °
- stempelbasis, lengte x breedtemm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen).

6.4 Afmetingen

In transporttoestand

- grootste lengte **2860** mm
- grootste breedte **1420** mm
- grootste hoogte **2300** mm
- Vloerhoogte (in laagste stand) **1150** mm
- Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	2390.....	kg
Belasting vooras of trekkoppeling		kg
Belasting (achter-) as		kg
Maximale werklust (2 personen + 140 kg uitrusting)	300.....	kg
Toelaatbare manuele kracht	400.....	N
Maximale hydraulische werkdruk	190.....	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:



Op banden

Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) 18300..... N



Massief



Schuimgevuld



Luchtbanden

Bandenspanning

voor bar

achter bar

Bandenmaat

(inclusief koordlagen) voor 23 x 10,5 - 12

(inclusief koordlagen) achter 23 x 10,5 - 12



Op stempels

Stempeloppervlak

.....mm²

Max. dyn. Stempelbelasting (hoogwerker in werking)

..... N



.....

Elektrische installatie hoogwerker:

Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom)

24 V.

Hulpspanning

..... V.

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**.....
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rij snelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

7. ALGEMENE OPMERKINGEN

Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, branden of boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier. Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. GEBRUIK

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvlak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemd hefvlak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

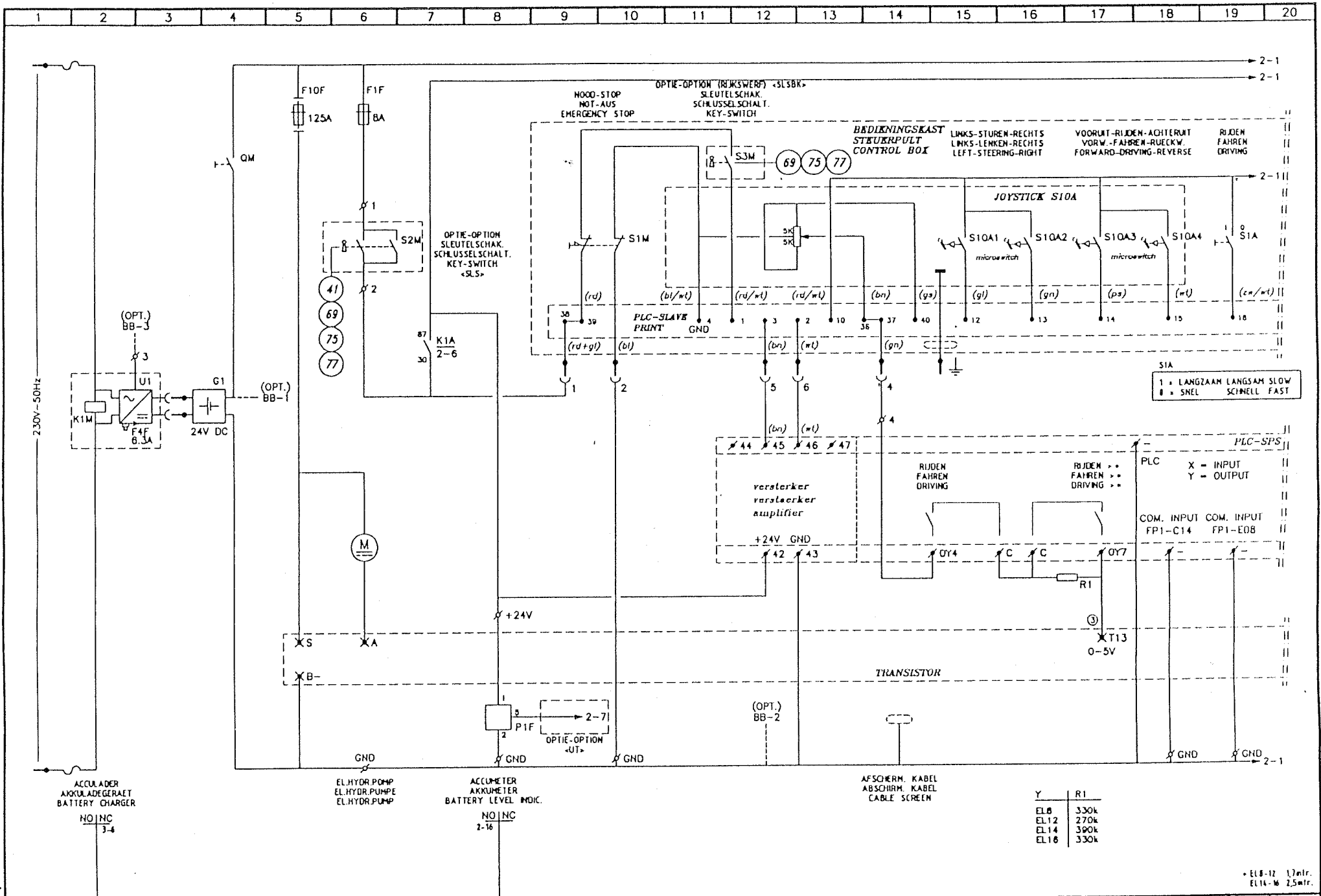
Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvlak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande elektriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

[illegible]

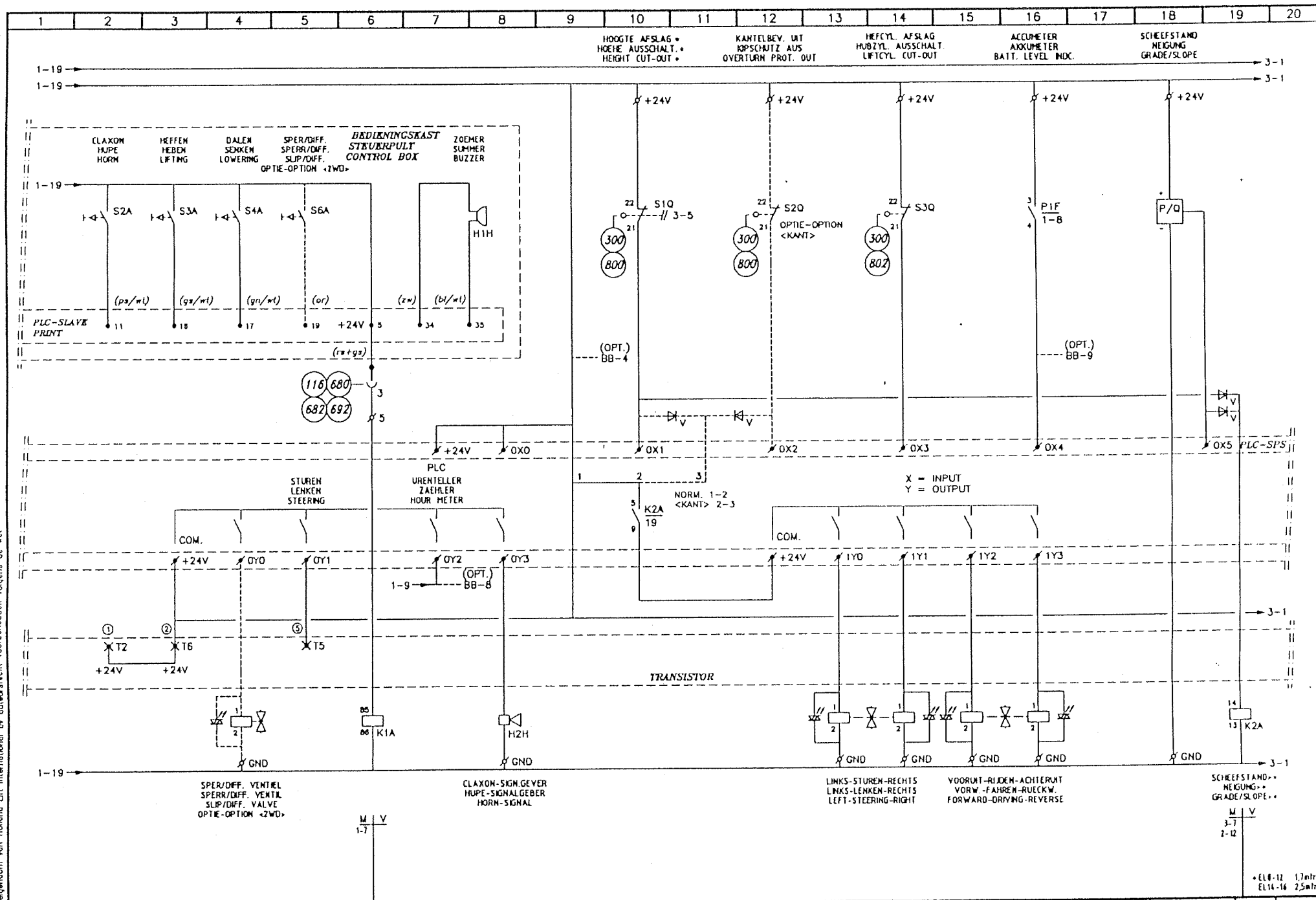
this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International by alle rechten voorbehouden volgens de wet



Y	R1
EL8	330k
EL12	270k
EL14	390k
EL16	330k

• EL8-12 1/2nr.
EL14-16 2,5nr.

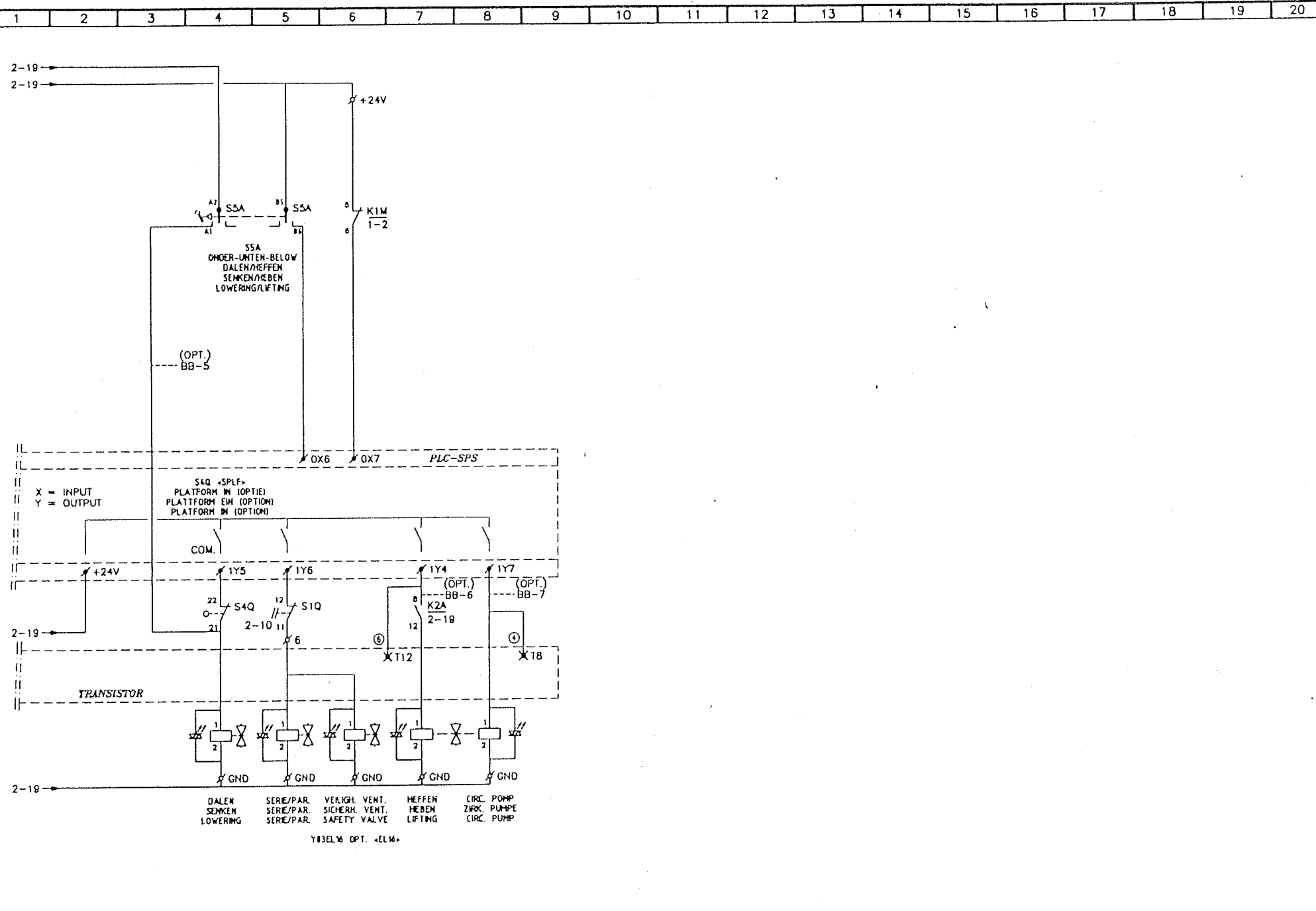
this drawing is property of Holland Lift International b.v. all rights reserved
deze tekening is eigendom van Holland Lift International b.v. alle rechten voorbehouden
this drawing is property of Holland Lift International b.v. all rights reserved
deze tekening is eigendom van Holland Lift International b.v. alle rechten voorbehouden



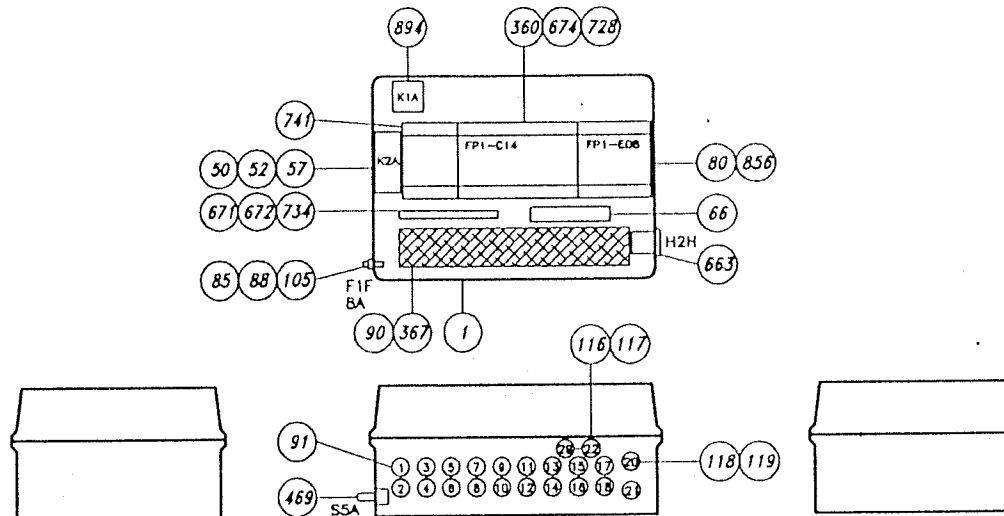
 HOLLAND LIFT INTERNATIONAL	gel. gez. drawn	DvdN	datum datum date	06-05-'98	onderdeel tail title	STROOMKRINGSCHEMA STROMKREISPLAN CIRCUIT DIAGRAM	tek. nr. zeich. nr. drwg. nr.	EY-02-018	rev.	A
	acad nr.	Y-A2-018	acad layer	CIR02					blad blatt sheet	02
Holland Lift International by Anandweg 1 Tel. 0229-285555 NL-1627 LJ Hoorn Fax 0229-285550										

• ELB-12 1,7mtr.
EL14-16 2,5mtr.

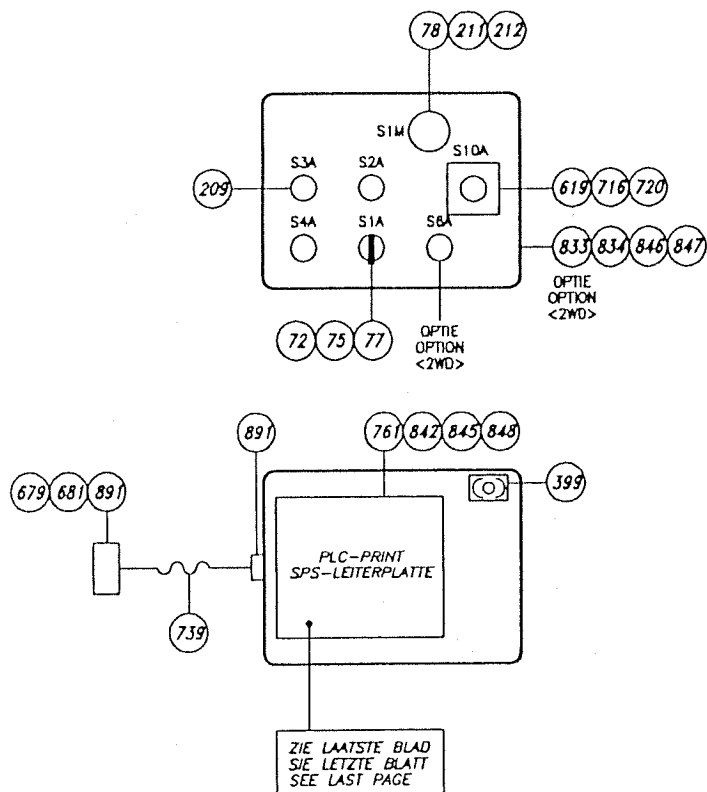
this drawing is property of Holland Lift International, all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, alle rechten voorbehouden
 this drawing is property of Holland Lift International, all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International, alle rechten voorbehouden



KLEMMENKAST KLEMMENKASTEN CONNECTION BOX



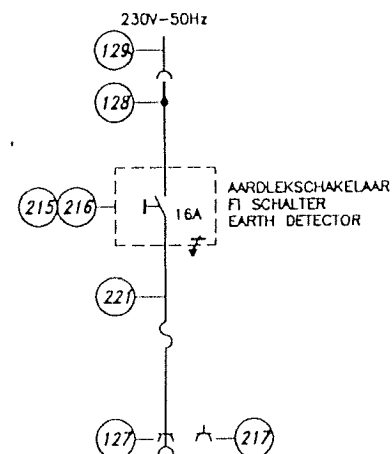
**BEDIENINGSKAST
STEUERPULT
CONTROL BOX**



**230V AANSLUITING PLATFORM
230V ANSCHLUSS PLATTFORM
230V SUPPLY PLATFORM**

**OPTIE
OPTION
OPTION**

<230VPLF>



HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

Holland Lift International bv
Andersweg 1
NL-1827 LJ Hoorn

Tel. 0229-285555
Fax 0229-285550

get.
gez.
drawn
acad
nr.

DvdN
Y-A2-018

datum
datum
date
acad
layer

06-05-'98
CIR11

onderdeel
teil
title

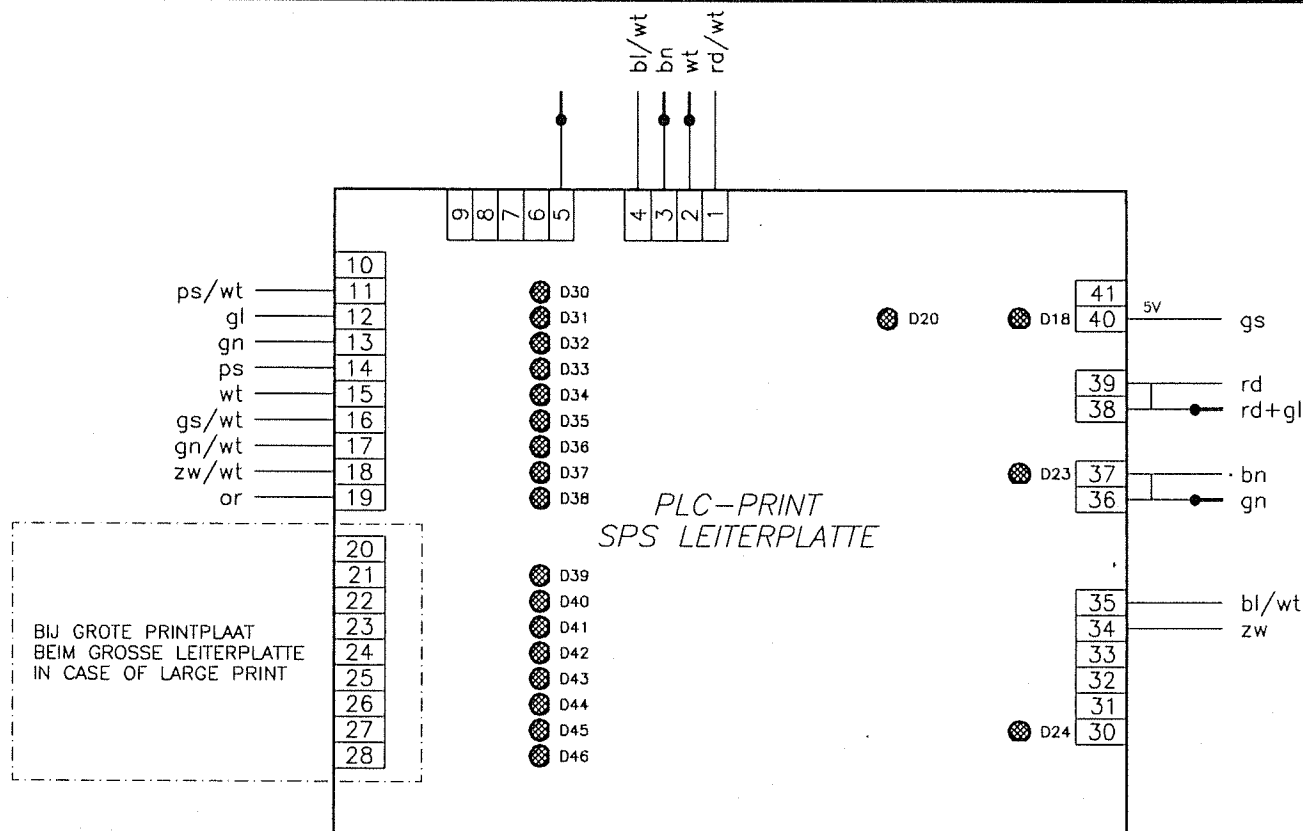
**KASTEN/BEKABELING
KASTEN/BEKABELUNG
BOXES/CABLES**

tek. nr.
zeich. nr.
dwg. nr.

EY-02-018

rev.
blad
blatt
sheet

A
05



VOOR ALLE ELEKTRISCHE LIFTEN
FÜR ALLE ELEKTRISCHEN LIFTEN
FOR ALL ELECTRICAL LIFTS

IN
EIN

D30 = CLAXON
D31 = STUREN LINKS
D32 = STUREN RECHTS
D33 = RIJDEN VOORUIT
D34 = RIJDEN ACHTERUIT
D35 = PLATFORM HEFFEN
D36 = PLATFORM DALEN
D37 = SNELHEID A
D38 = SPER/DIFFERENTIAAL
D39 = STUREN LINKS 4WS
D40 = STUREN RECHTS 4WS
D41 = SNELHEID B
D42 = -
D43 = PLATFORM IN
D44 = PLATFORM UIT
D45 = STEPELS IN
D46 = STEPELS UIT

OUT
AUS

D20 = SPANNING PRINT
D18 = COMM. DATA (LED KNIPPERT)
D23 = SIGNAALLAMPJE PENDELAS BLOKKERING
D24 = ZOEMER SCHEEFSTAND

HUPE
LENKEN LINKS
LENKEN RECHTS
FAHREN VORWAERTS
FAHREN RUECKWAERTS
PLATTFORM HEBEN
PLATTFORM SENKEN
GESCHWINDIGKEIT A
SPERR/DIFFERENTIAL
LENKEN LINKS 4WS
LENKEN RECHTS 4WS
GESCHWINDIGKEIT B
-
PLATTFORM EIN
PLATTFORM AUS
STUETZEN EIN
STUETZEN AUS

SPANNUNG LEITERPLATTE
COMM. DATA (LED BLINKT)
SIGNALLAMPE PENDELWELLE BLOKKIERUNG
SUMMER NEIGUNG

HORN
STEERING LEFT
STEERING RIGHT
DRIVING FORWARD
DRIVING REVERSE
PLATFORM LIFTING
PLATFORM LOWERING
SPEED A
SLIP/DIFFERENTIAL
STEERING LEFT 4WS
STEERING RIGHT 4WS
SPEED B
-
PLATFORM IN
PLATFORM OUT
JACKS IN
JACKS OUT

VOLTAGE PRINT
COMM. DATA (LED FLASHES)
SIGNAL LAMP SHAFT BLOKKING
BUZZER GRADE/SLOPE

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

Holland Lift International by
Anodeweg 1
NL-1627 LJ Hoorn
Tel. 0229-285555
Fax 0229-285550

gef.
gez.
drawn
acad
nr.

DvdN
Y-A2-018

datum
datum
date
acad
layer

06-05-'98
CIR12

onderdeel
teil
title

INDICATIE LED'S
BEDEUTUNG LED'S
INDICATION LED'S

tek. nr.
zeich. nr.
drwg. nr.

EY-02-018

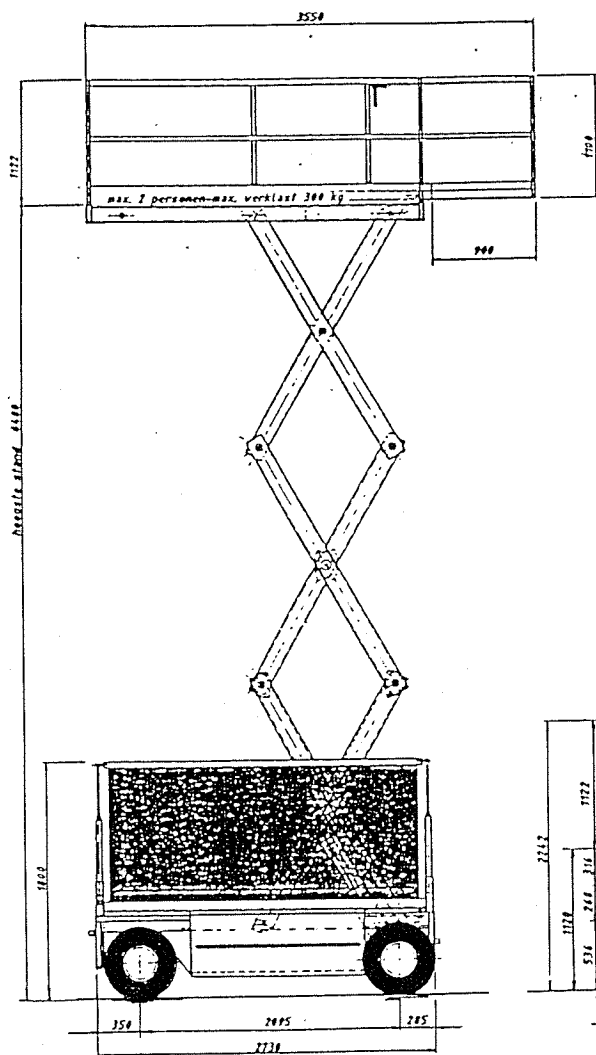
rev.
blad
sheet

A
06

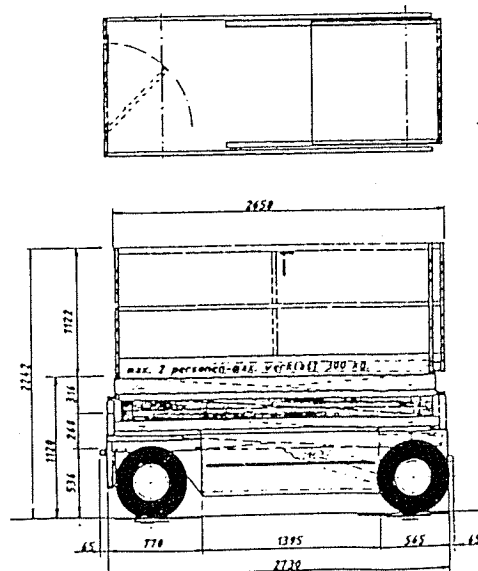
3

2

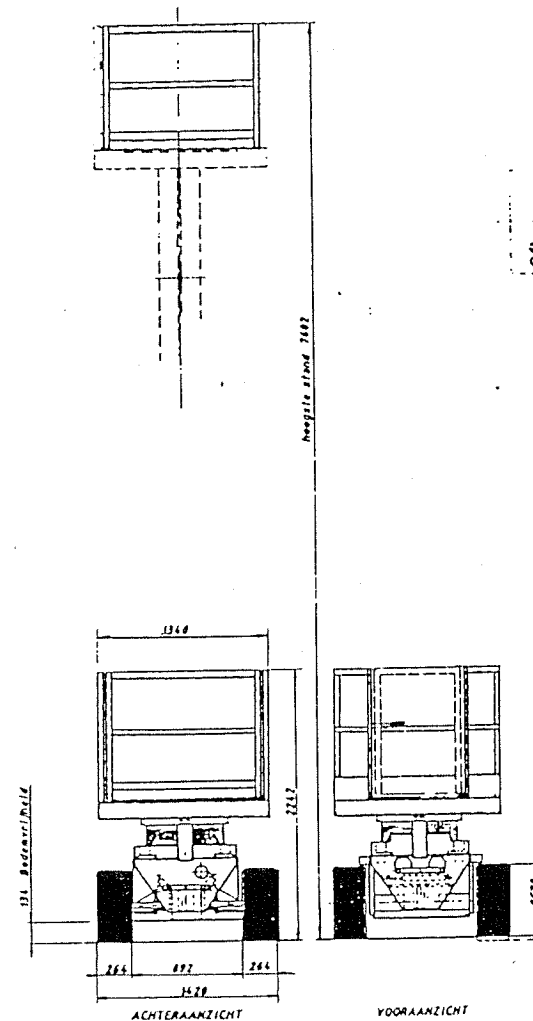
1



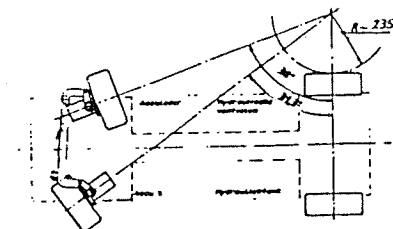
d



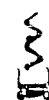
c



b



a



**HOLLAND LIFT
INTERNATIONAL**

Holland Lift Int. B.V.
Anodeweg 1
1827 LJ Hoom
Tel. 0229-285555
Fax. 0229-285550

Van de Zaak nr.	W. J. Rev.
Y-64EL14	
Für diese Zeichnung behalten wir uns alle Rechte vor	

A3

