

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

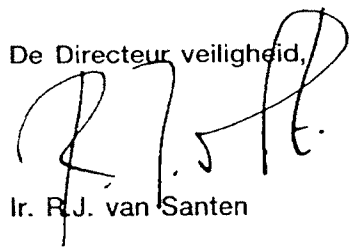
In het Publikatieblad van de arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD**BLZ**

1.	Identificatie van de hoogwerker	4
2.	Onderzoek en beproevingen	5
3.	Overzicht eigenaren	6
4.	Overzicht (periodieke) onderzoeking en beproeving en grote reparaties	7
	Aantal volgnummers (minimaal 10)	10
5.	Soort hoogwerker	
5.1	Onderstel	8
5.2	Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3	Inzetbaarheid	9
5.4	Afmetingen	9
5.5	Belastingen	10
5.6	Overige hoogwerkergegevens	10
5.7	Kabels/kettingen	10
6.	Werkbereikdiagram	11
	Aantal bijlagen	11
7.	Algemene opmerkingen	12
8.	Gebruik	12
9.	Diversen	13
10.	Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
	Aantal volgnummers	N.V.T.

Een uitgaven van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel. (0318) 631481 - Fax (0318) 632013

1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Type **Y-64EL14**Fabrieksnummer **Y64.11.5129**Bedrijfsnummer **8651-004-66**Bouwjaar **2000**Naam fabrikant **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**Naam leverancier **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**

☐ _____

5.3 Inzetbaarheid

- ☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid **12,5** m/s
- ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten
- ☒ In omgevingstemperatuur minimaal **-15** °C max. **40** °C
- ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse
- ☒ Mobiel toelaatbare vloerhoogte **6,4** m
- toelaatbare rijsnelheid **0,14** m/s
- toelaatbare scheefstand **2,5/2,5** °
- ☒ Stationair toelaatbare vloerhoogte **6,4** m
- toelaatbare scheefstand **2,5/2,5** °
- ☐ Gestempeld toelaatbare vloerhoogte m
- toelaatbare scheefstand °
- stempelbasis, lengte x breedte mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen).

6.4 Afmetingen

In transporttoestand

- grootste lengte **2860** mm
- grootste breedte **1420** mm
- grootste hoogte **2300** mm
- Vloerhoogte (in laagste stand) **1150** mm
- Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	2390.....	kg
Belasting vooras of trekkoppeling		kg
Belasting (achter-) as		kg
Maximale werklust (2 personen + 140 kg uitrusting)	300.....	kg
Toelaatbare manuele kracht	400.....	N
Maximale hydraulische werkdruk	190.....	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:



Op banden

Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) 18300..... N



Massief



Schuimgevuld



Luchtbanden

Bandenspanning	voor		bar
	achter		bar

Bandenmaat	(inclusief koordlagen) voor	23 x 10,5 - 12
	(inclusief koordlagen) achter	23 x 10,5 - 12



Op stempels

Stempeloppervlakmm²

Max. dyn. Stempelbelasting (hoogwerker in werking) N



.....

Elektrische installatie hoogwerker:

Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom) 24..... V.

Hulpspanning V.

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**.....
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
Anodeweg 1, 1627 LJ
Postbus 2321, 1620 EH
HOORN
Tel.: 0229 - 28 55 55 Fax: 0229 - 28 55 50

Aboma
plus
Keboma
Postbus 141, 6710 BC Ede
Telefoon 0318 - 631481
Telefax 0318 - 632013

Fabrieksnummer: Y64.11.5129 Waarmark

Bijlage 1.. van...1...

Vlucht-lastdiagram volgens prEN 280

- 9 OKT. 2000

Fabrieksnummer:

Bijlage

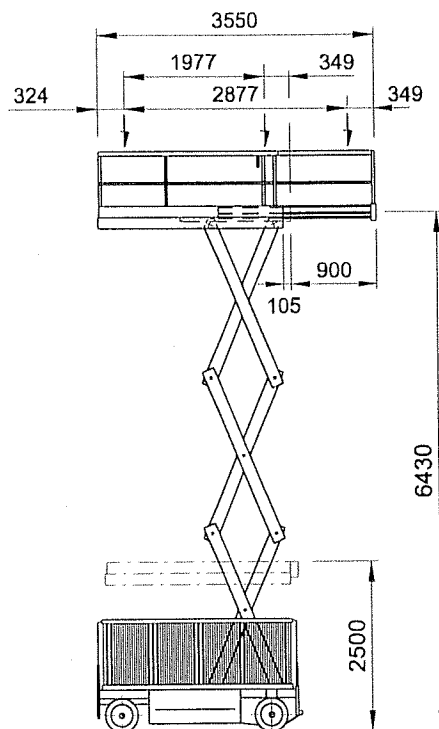
van



HOLLAND LIFT

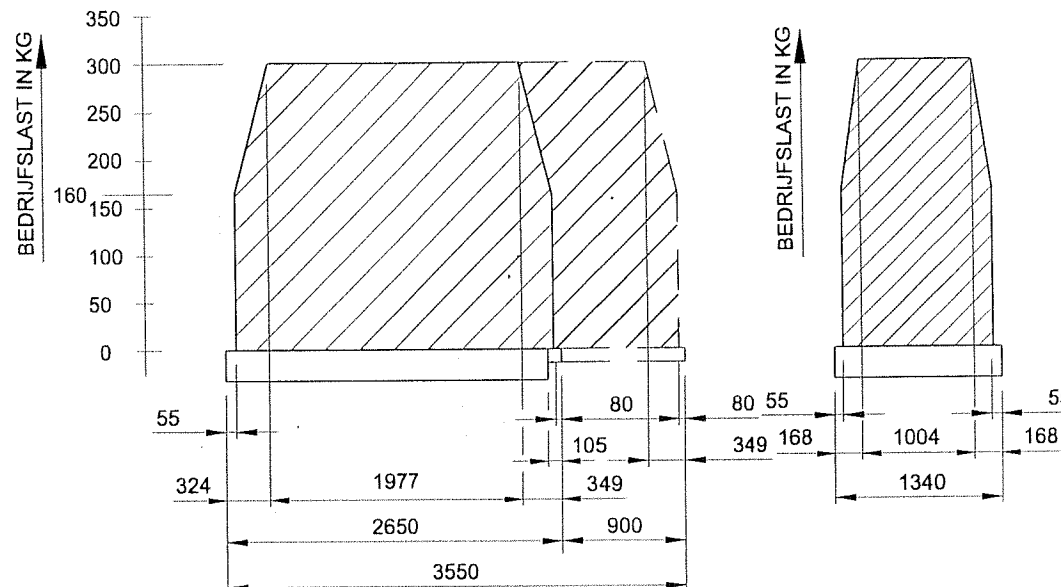


Vlucht-lastdiagram	Rev	Datum
Lifttype: Y-64EL14	0	04.03.2000
Order nr. HH	A	
1413	B	
	C	
	D	
Par.		
L. v. Ham		



MOBIEL-ONDERSTE STAND
V=3,4 km/u

MOBIEL-HOOGSTE STAND
V=0,5 km/u



Opstelling op vlakke en voldoende draagkrachtige ondergrond!

Waarmark: *Waarmark*
Holland Lift International BV
Anodeweg 1
NL-1627 LJ Hoorn
P.O. Box 2321
NL-1620 EH Hoorn

Tel.: (+31) (0)229 28 55 55
Fax: (+31) (0)229 28 55 50

Technische gegevens:

- Max. bedrijfslast: 2 pers. + 140 kg : 300 kg
- Heftijd/daaltijd, belast : 38/30 sec
- Rijsnelheid tot 2,5 m : 3.4 km/uur
- Rijsnelheid van 2,5 tot 6,4 m : 0.5 km/uur
- Gewicht : 2390 kg
- Windsnelheid : 12.5 m/sec
- Max. scheefstand, dwars : 2.5°
- Max. scheefstand, langs : 2.5°
- Zijdelingse persoonsbelasting : 40 kg
- Volgeschuimde banden

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.
Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

7. ALGEMENE OPMERKINGEN

Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, branden of boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier. Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. GEBRUIK

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklust.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemd hefvak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande elektriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

Fabrieksnummer: Y64.11.5129 Waarmerk

9. DIVERSEN

This image shows a single sheet of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the paper.



**EG-VERKLARING VAN
OVEREENSTEMMING
(volgens bijlage II A van Machinerichtlijn)**

WIJ, HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., ANODEWEG 1, 1627 LJ, HOORN,
VERKLAREN GEHEEL ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT,

Schaarhoogwerker, serie Y, type Y-64EL14, machinenummer Y64.11.5129

waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de
richtlijn:

98/37 EEG

en norm:

prEN 280, 1998

De elektrische installatie is volgens EEG-richtlijn 76 / 889 / EEG radio-en TV-ontstoord.

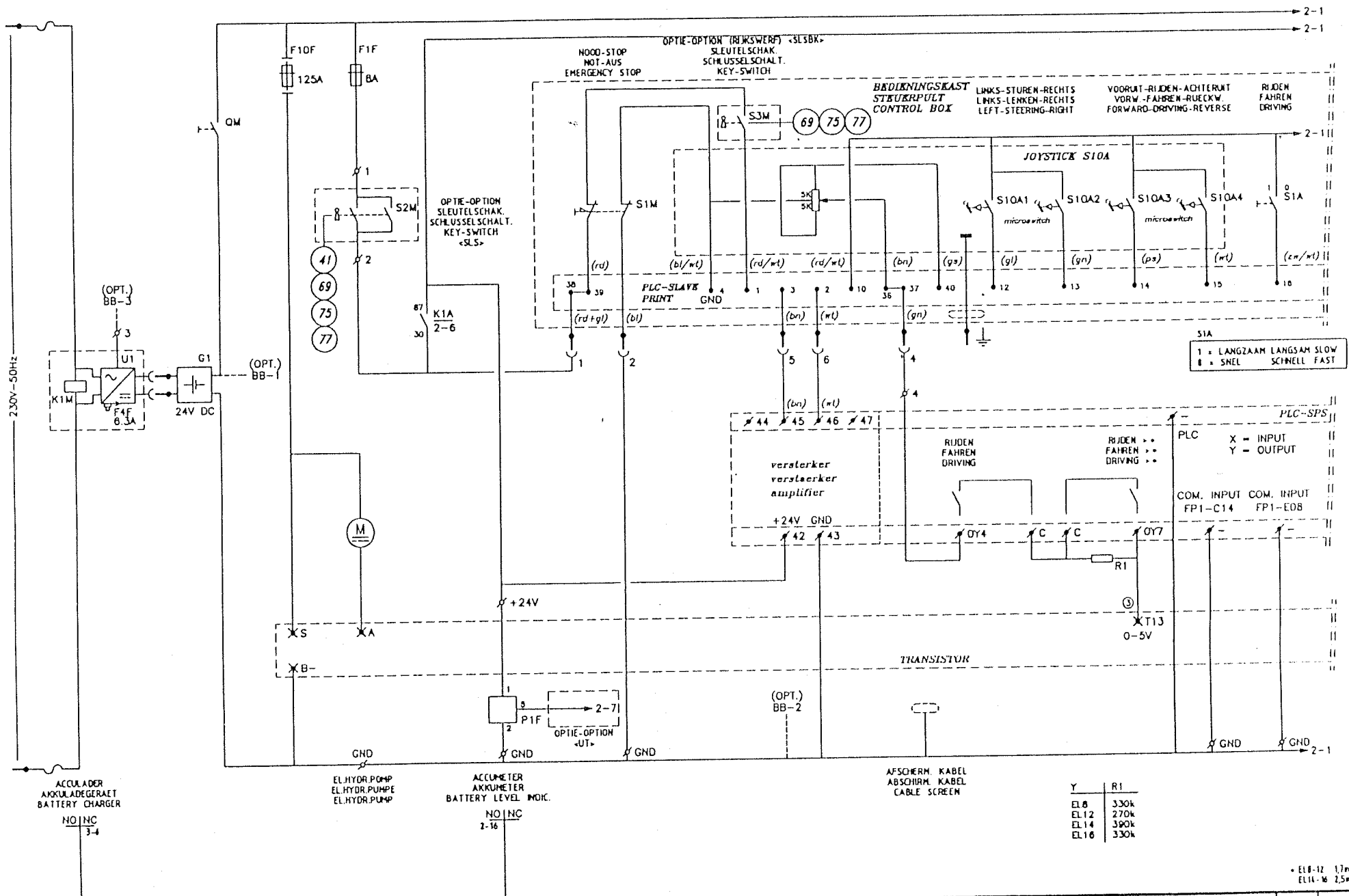
Aan de verplichtingen van bijlage IV van de machinerichtlijn is voldaan door EG-type onderzoek
door ABOMA plus KEBOMA, Galvanistraat 1, 6716 AE, EDE (NL). Een verklaring van EG-type-
onderzoek is afgegeven onder certificaatnummer NL-0399/96/095/IV A-16.

HOORN, 19 september 2000,

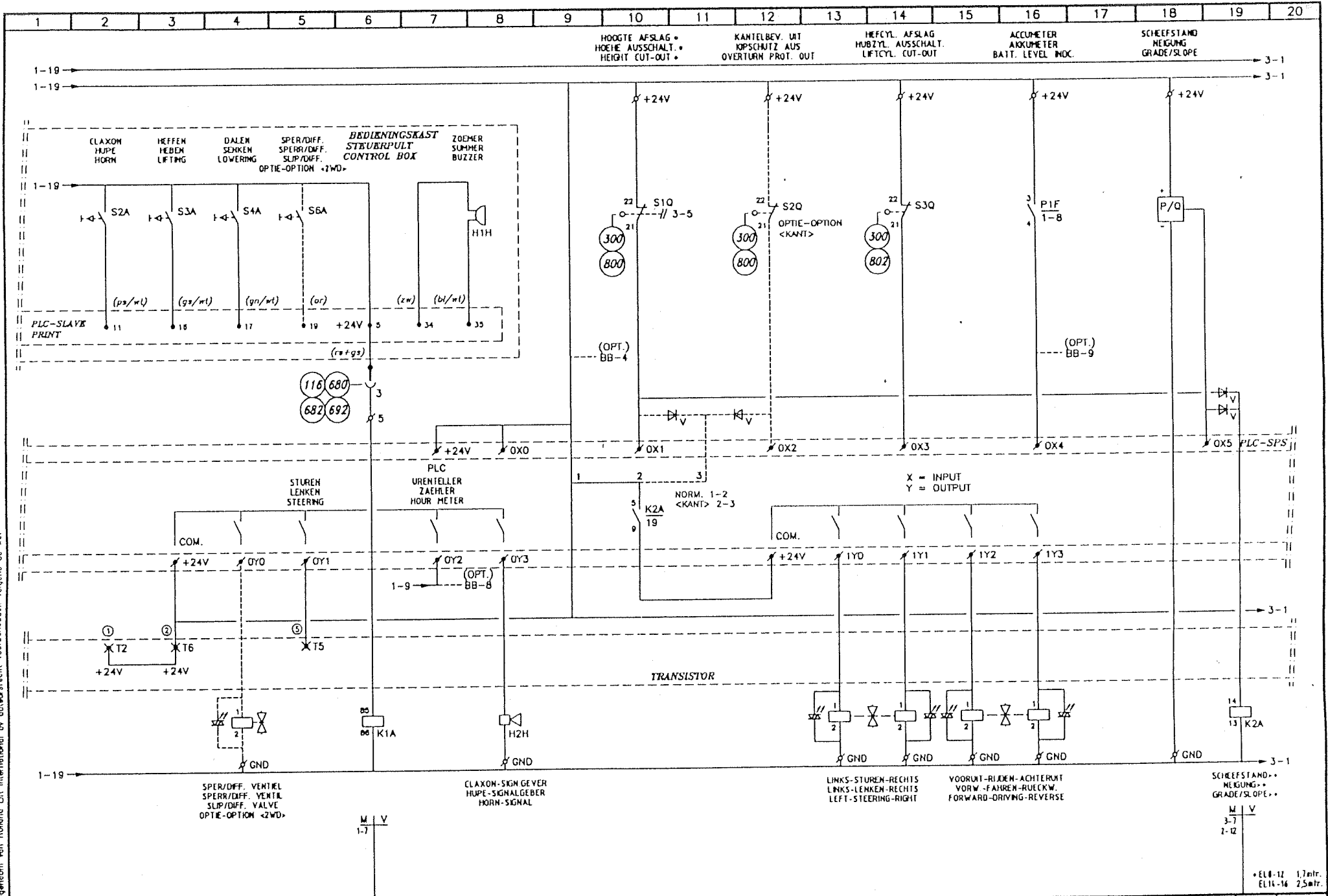
K. Newman
Directeur

Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
Postbus 2321
1620 EH HOORN (NL)
Telefoon : ** -31-(0)229-285555
Fax : ** -31-(0)229-285550

this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International by all rights reserved
 this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
 deze tekening is eigendom van Holland Lift International by all rights reserved



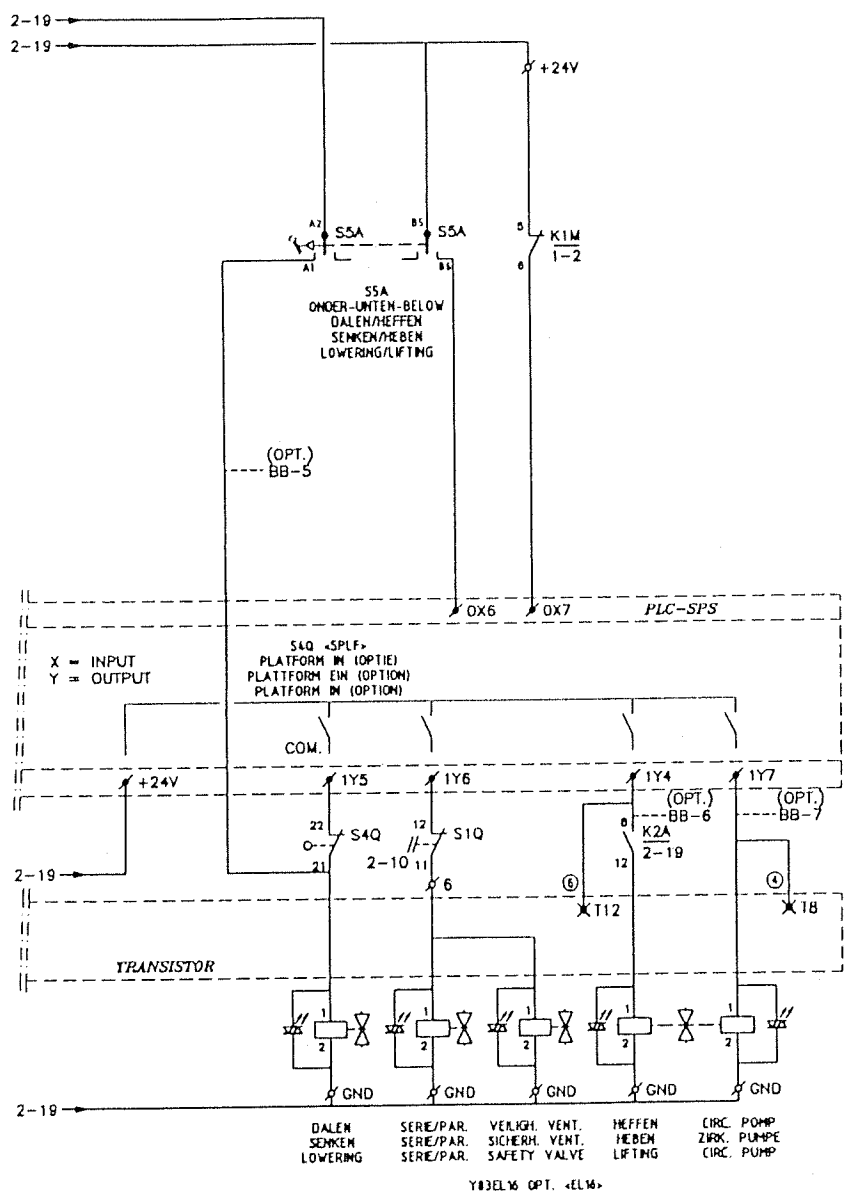
this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
deze tekening is eigendom van Holland Lift International by alle rechten voorbehouden
this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
deze tekening is eigendom van Holland Lift International by alle rechten voorbehouden



HOLLAND LIFT INTERNATIONAL Holland Lift International bv Anandweg 1 NL-1827 LJ Hoorn				get. gez. drawn DvdN	acad. nr. Y-A2-018	datum 06-05-'98	onderdeel CIR02	STROOMKRINGSCHEMA STROMKREISPLAN CIRCUIT DIAGRAM	tek. nr. EY-02-018	rev. A
										blad 02

this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
deze tekening is eigendom van Holland Lift International by auteursrecht voorbehouden volgens de wet

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----



HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

Holland Lift International by
Anodeweg 1
NL-1827 LJ Hoorn

gel.
gez.
drawn

DvdN

acad
nr.

Y-A2-018

gel. gez. drawn	DvdN	acad nr.	Y-A2-018
datum date	06-05-'98	acad layer	CIR03

onderdeel teil title	
----------------------------	--

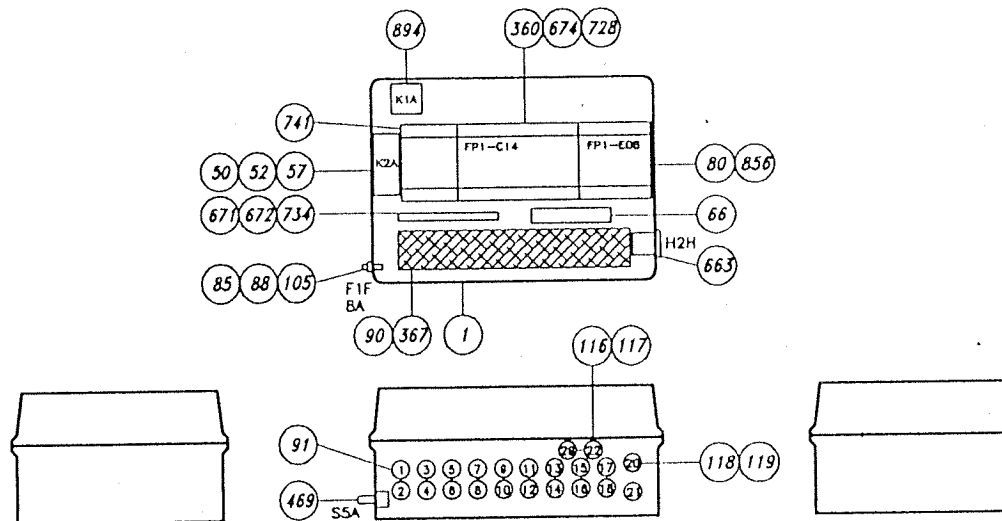
STROOMKRINGSCHEMA STROMKREISPLAN CIRCUIT DIAGRAM
--

tek. nr. zeich. nr. drwg. nr.	
-------------------------------------	--

EY-02-018

rev.	A
blad blatt sheet	03

KLEMMENKAST KLEMMENKASTEN CONNECTION BOX



WARTEL KABELINF. GLAND NR.	KLEM KLEWME TERMINAL NR.	FUNKTIE	FUNKTION	FUNCTION
1	1Y0-GND	STUREN LINKS	LENKEN LINKS	STEERING LEFT
2	1Y1-GND	STUREN RECHTS	LENKEN RECHTS	STEERING RIGHT
3	K2A:12-GND	HEFFEN	HEBEN	LIFTING
4	1Y7-GND	CIRCULATIEPOMP	ZIRKULATIONSPUMPE	CIRCULATION PUMP
5	1Y2-GND	RUDEN VOORUIT	FAHREN VORN	DRIVING FORWARD
6	1Y3-GND	RUDEN ACHTERUIT	FAHREN HINTEN	DRIVING REVERSE
7	+24V-OX2	KANTELBEV. UIT	KIPSCHUTZ AUS	OVERTURN PROT. OUT
8	0Y0-GND	SPER/DIFF. VENTIEL	SPERR/DIFF. VENTIL	SLIP/DIFF. VALVE
9	6-GND	SERIE/PARALLEL VENTIEL	SERIE/PARALLEL VENTIL	SERIE/PARALLEL VALVE
10	6-GND	VEILIGHEIDSVENTIEL	SICHERHEIDS VENTIL	SAFETY VALVE
11	+24V-OX1 1Y6-6	2.5MTR. HOOGTE AFSLAG	2.5MTR. HOEHE AUSSCHALTUNG	2.5MTR. HEIGHT CUT-OUT
12	RES./SPARE	-	-	-
13	+24V-OX3	HEFCYLINDER AFSLAG	HUBZYLINDER AUSSCHALTUNG	LIFT CYLINDER CUT-OUT
14	1Y5-GND	DALEN	SENKEN	LOWERING
15	+24V-GND +24V-OX4	ACCUCONDIEMETER	AKKUMETER	BATTERY LEVEL INDIC.
16	+24V-GND-OX5	SCHIEFSTAND	NEIGUNG	GRADE/SLOPE
17	F1F-GND	VOEDING +/- 24V	SPEISUNG +/- 24V	POWER SUPPLY +/- 24V
18	BB1	VOEDING +24V ACCU	VOEDUNG +24V AKKU	POWER SUPPLY +24V BATTERY
20	DIV./VAR.	BESTURING PLATFORM	PLATTFORM STEUERUNG	PLATFORM CONTROL
21	DIV./VAR.	DIV. ACCULADER	DIV. AKKULADEGERAET	VAR. BATTERY CHARGER
22	DIV./VAR.	DIV. TRANSISTOR	DIV. TRANSISTOR	VAR. TRANSISTOR
29	DIV./VAR.	DIV. BLACKBOX	DIV. BLACKBOX	VAR. BLACKBOX

OPTIE-OPTION <KANT>

OPTIE-OPTION <2WD>

OPTIE-OPTION <EL16>

OPTIE-OPTION <BB>

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

Holland Lift International by
Anoderweg 1
NL-1627 LJ Hoorn
Tel. 0229-285355
Fax 0229-285350

gef.
gez.
drawn
acad
nr.

DvdN

Y-A2-018

datum
date
acad
layer

06-05-'98

CIR10

onderdeel
teil
title

**KASTEN/BEKABELING
KASTEN/BEKABELUNG
BOXES/CABLES**

tek. nr.
zeich. nr.
dwg. nr.

EY-02-018

rev.

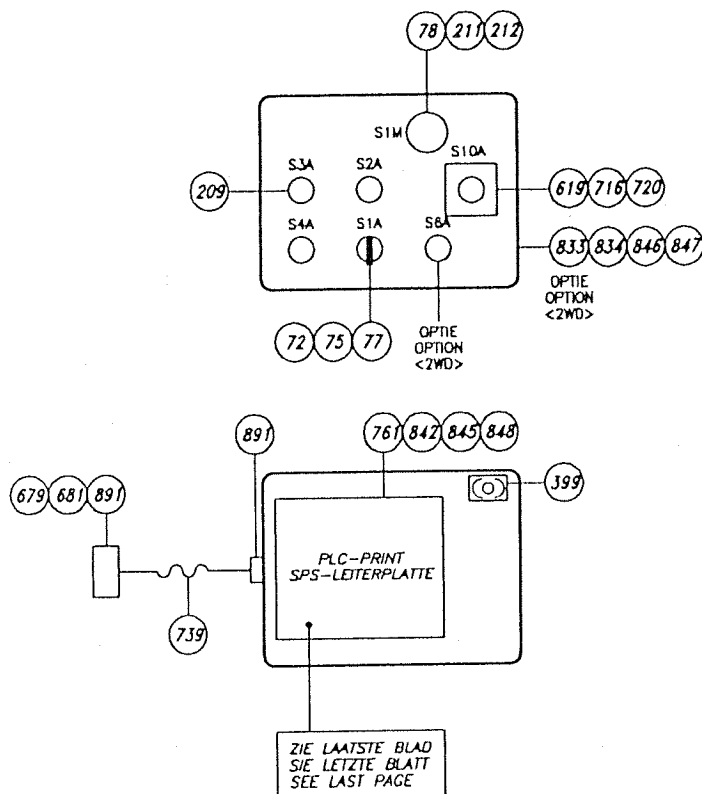
A

blad
blatt
sheet

04

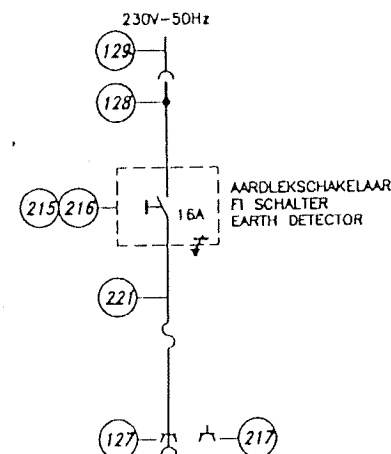
**BEDIENINGSKAST
STEUERPULT
CONTROL BOX**

**230V AANSLUITING PLATFORM
230V ANSCHLUSS PLATTFORM
230V SUPPLY PLATFORM**



**OPTIE
OPTION
OPTION**

<230VPLF>



HOLLAND LIFT INTERNATIONAL

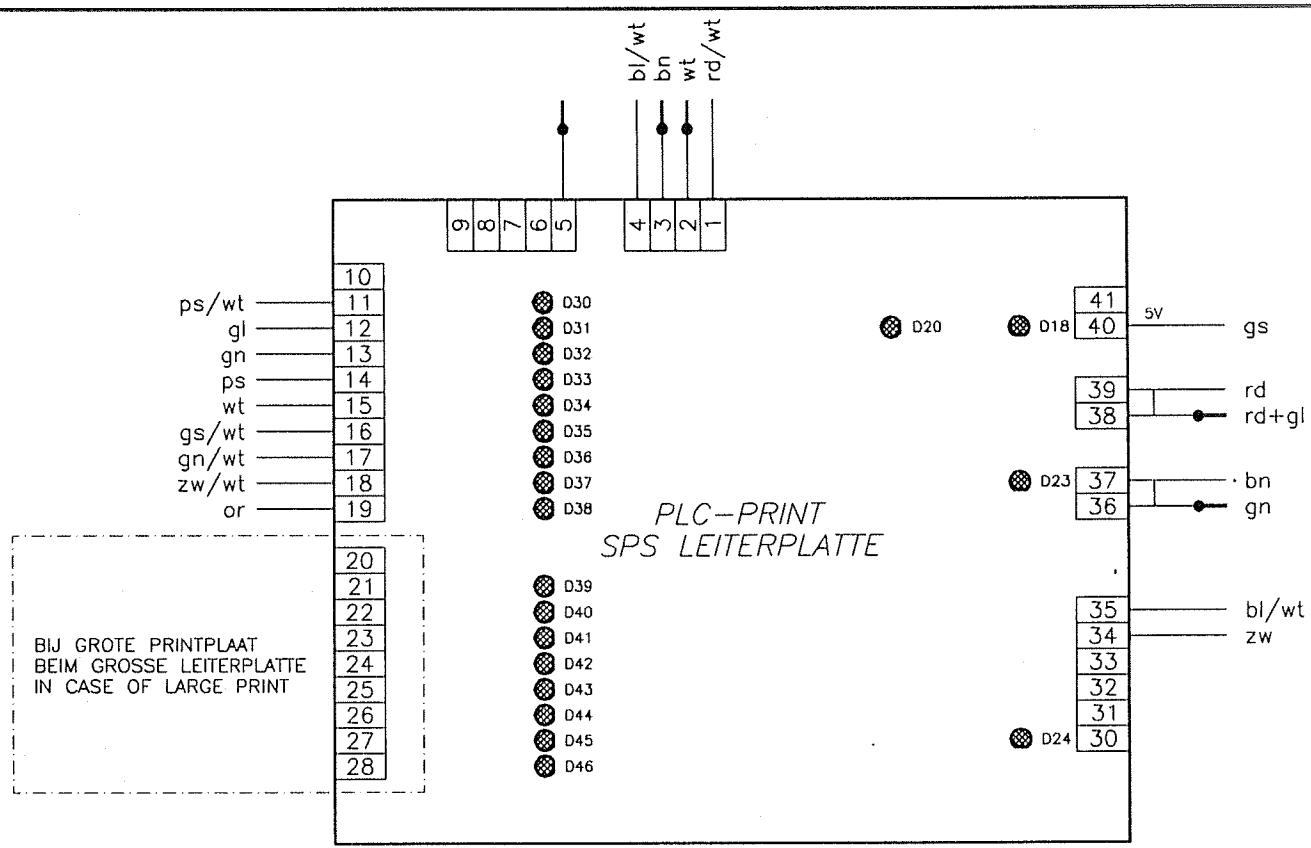
Holland Lift International by
Anodineg 1
NL-1627 W Hoorn
Tel. 0229-285555
Fax 0229-285550

get. gez. drawn	DvdN	datum date	06-05-'98	onderdeel teil title
acad nr.	Y-A2-018	acad layer	CIR11	

**KASTEN/BEKABELING
KASTEN/BEKABELUNG
BOXES/CABLES**

tek. nr. zeich. nr. dwg. nr.	EY-02-018	rev.	A
		blad blatt sheet	05

this drawing is property of Holland Lift International by all rights reserved
diese zeichnung ist eigentum von Holland Lift International by urheberrecht
deze tekening is eigendom van Holland Lift International by auteursrecht



BIJ GROTE PRINTPLAAT
BEIM GROSSE LEITERPLATTE
IN CASE OF LARGE PRINT

VOOR ALLE ELEKTRISCHE LIFTEN
FUER ALLE ELEKTRISCHEN LIFTEN
FOR ALL ELECTRICAL LIFTS

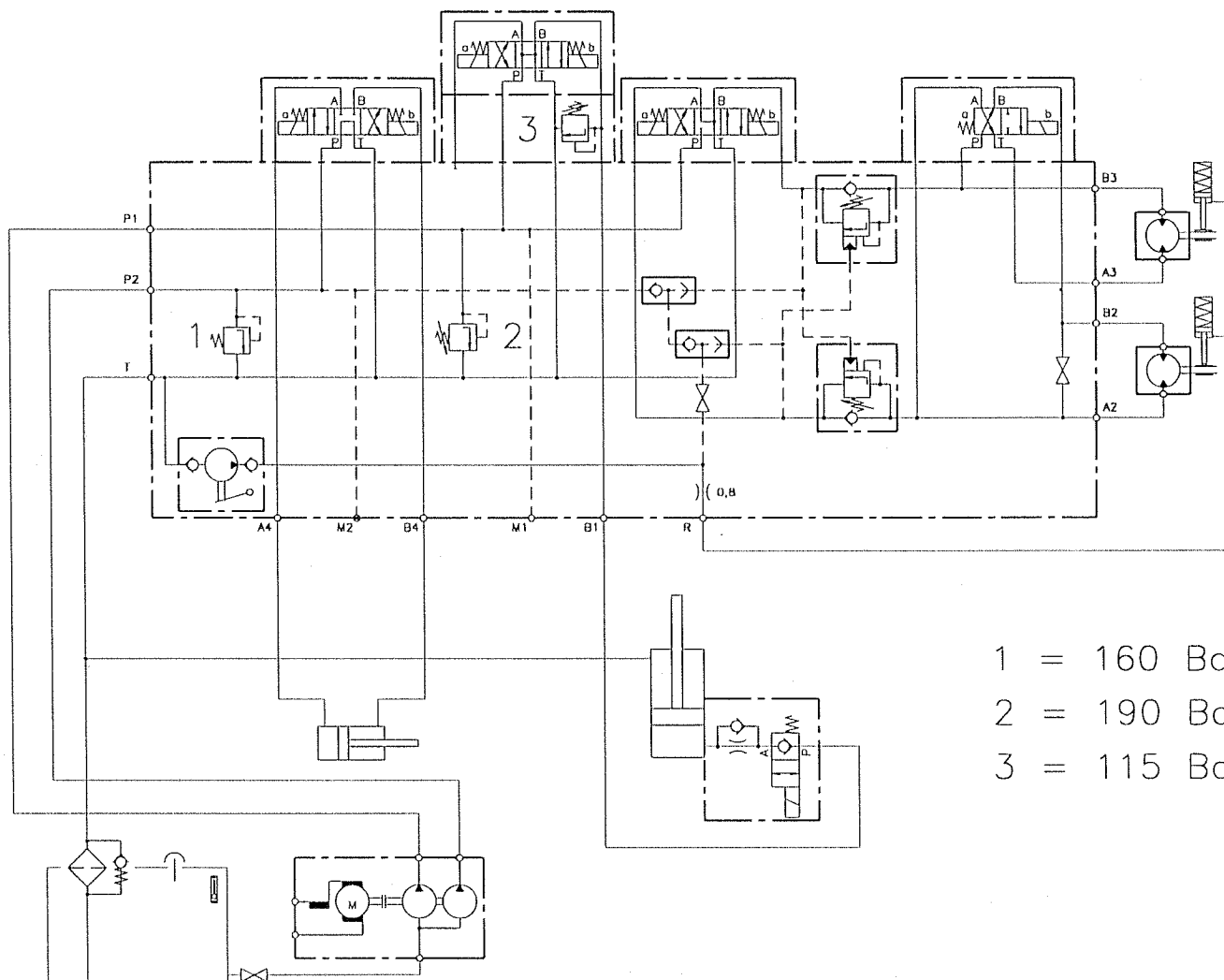
IN
EIN

OUT
AUS

- | | |
|-------|-----------------------------------|
| D30 = | CLAXON |
| D31 = | STUREN LINKS |
| D32 = | STUREN RECHTS |
| D33 = | RIJDEN VOORUIT |
| D34 = | RIJDEN ACHTERUIT |
| D35 = | PLATFORM HEFFEN |
| D36 = | PLATFORM DALEN |
| D37 = | SNELHEID A |
| D38 = | SPER/DIFFERENTIAAL |
| D39 = | STUREN LINKS 4WS |
| D40 = | STUREN RECHTS 4WS |
| D41 = | SNELHEID B |
| D42 = | - |
| D43 = | PLATFORM IN |
| D44 = | PLATFORM UIT |
| D45 = | STEMPELS IN |
| D46 = | STEMPELS UIT |
| D20 = | SPANNING PRINT |
| D18 = | COMM. DATA (LED KNIPPERT) |
| D23 = | SIGNAALLAMPJE PENDELAS BLOKKERING |
| D24 = | ZOEMER SCHEEFSTAND |

- | |
|-------------------------------------|
| HUPE |
| LENKEN LINKS |
| LENKEN RECHTS |
| FAHREN VORWAERTS |
| FAHREN RUECKWAERTS |
| PLATTFORM HEBEN |
| PLATTFORM SENKEN |
| GESCHWINDIGKEIT A |
| SPERR/DIFFERENTIAL |
| LENKEN LINKS 4WS |
| LENKEN RECHTS 4WS |
| GESCHWINDIGKEIT B |
| - |
| PLATTFORM EIN |
| PLATTFORM AUS |
| STUETZEN EIN |
| STUETZEN AUS |
| SPANNUNG LEITERPLATTE |
| COMM. DATA (LED BLINKT) |
| SIGNALLAMPE PENDELWELLE BLOKKIERUNG |
| SUMMER NEIGUNG |

- | |
|----------------------------|
| HORN |
| STEERING LEFT |
| STEERING RIGHT |
| DRIVING FORWARD |
| DRIVING REVERSE |
| PLATFORM LIFTING |
| PLATFORM LOWERING |
| SPEED A |
| SLIP/DIFFERENTIAL |
| STEERING LEFT 4WS |
| STEERING RIGHT 4WS |
| SPEED B |
| - |
| PLATFORM IN |
| PLATFORM OUT |
| JACKS IN |
| JACKS OUT |
| VOLTAGE PRINT |
| COMM. DATA (LED FLASHES) |
| SIGNAL LAMP SHAFT BLOKKING |
| Buzzer GRADE/SLOPE |



1 = 160 Bar
2 = 190 Bar
3 = 115 Bar

HOLLAND LIFT INT

Anodeweg 1 NL - 1627 LJ HOORN
tel: +31-229-285555 fax: +31-229-285550



Get.
Gez.
Drawn

Wijz.
Rev.
Rev.

T. Sussenbach

A	
B	
C	

Datum
Datum
Date

02-10-'00

Onderdeel
Teil
Title

Y64EL14

Tek. nr.
Zeich. nr.
Drwg. nr.

HY-01-202

Rev.

0

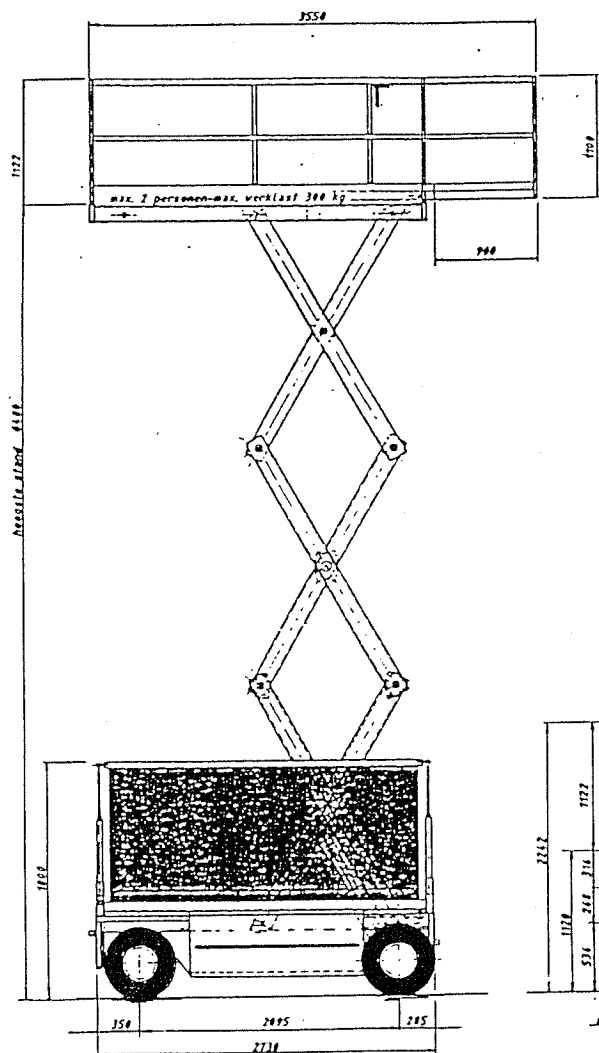
Blad
Blatt
Sheet

1

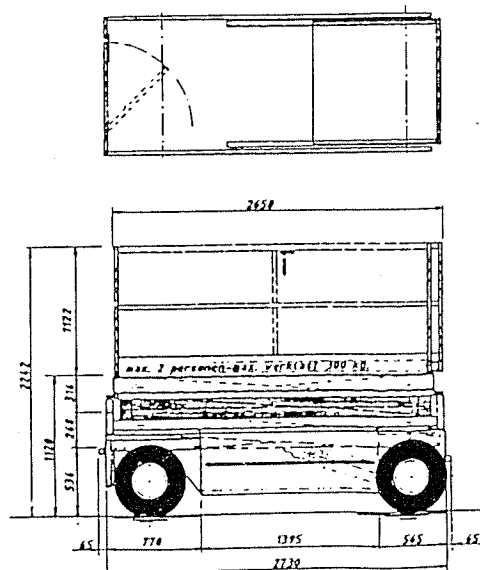
3

2

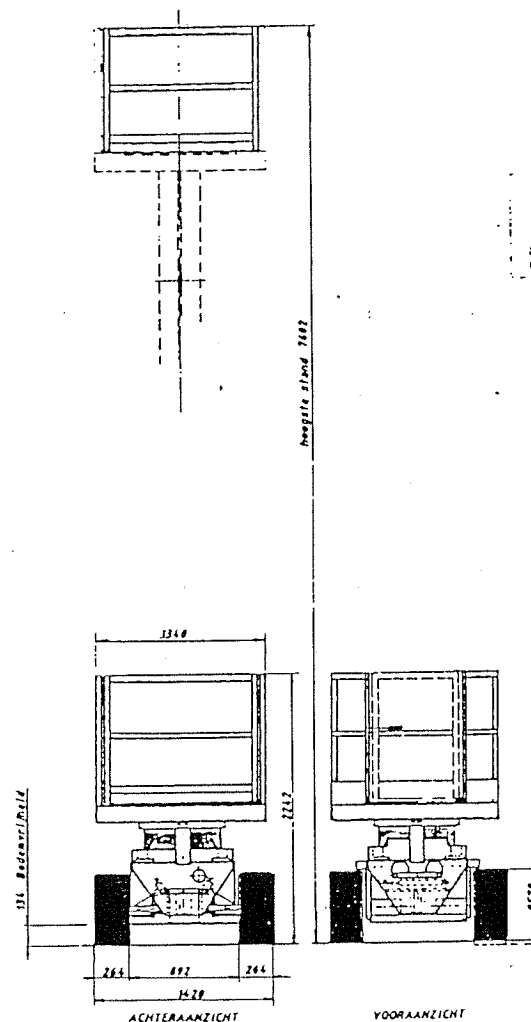
1



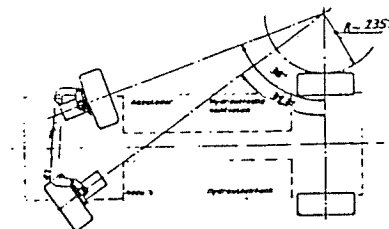
d



c



b



a



**HOLLAND LIFT
INTERNATIONAL**

Holland Lift Int. B.V.
Anoderweg 1
1827 LJ Hoorn
Tel. 0229-285555
Fax. 0229-285550

Tek. nr.
Y-64EL14
Rev.
1

Voor deze tekening behouden wij ons alle rechten voor

3

2

1

A3