



**GEBRUIKERSHANDLEIDING
MINISTAR SCHAARHOOGWERKER
TYPE: Z-45EL8**

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
Anodeweg 1, NL-1627 LJ HOORN
Tel.: +31-(0)229-285555, Fax.: +31-(0)229-285550
www.hollandlift.com



© 2006, HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., Hoorn, Nederland

Waarschuwing:

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.

**INHOUDSOPGAVE****Blz.**

OVERZICHT VAN DE ILLUSTRATIES	5
1 ALGEMENE INFORMATIE	6
1 ALGEMENE INFORMATIE	6
1.1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING.....	6
1.2 ANDERE DOCUMENTATIE	6
1.2.1 Onderdelencatalogus.....	6
1.2.2 Elektrische installatie	6
1.2.3 Hydraulische installatie.....	6
1.3 GARANTIEBEPALINGEN	6
1.4 GELDIGHEID VAN DEZE HANDLEIDING	6
1.5 WIJZIGINGEN	7
1.6 AANSPRAKELIJKHEID.....	7
1.7 WAARSCHUWINGEN EN SYMBOLEN.....	7
2.1 STANDAARD VOORZIENINGEN.....	8
2.2 OPTIES.....	8
2.3 DE MACHINEPLAAT.....	8
2.4 TECHNISCHE GEGEVENS TYPE Z-45EL8.....	9
3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN MAATREGELEN.....	10
3.1 UITGANGSPUNT: GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING.....	10
3.2 TOEPASSINGSGEBIED	10
3.3 ORGANISATORISCHE MAATREGELEN.....	11
3.4 PERSONEELSKEUZE EN KWALIFICATIE	11
3.5 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN T.A.V. BEPAALDE BEDRIJFSSTADIA.....	12
3.5.1 Normaal bedrijf.....	12
3.5.2 Veiligheid tijdens onderhoud	13
3.5.3 Waarschuwingen met betrekking tot bijzondere gevaren	13
3.5.4 Veiligheid tijdens vervoer	14
4 BESCHRIJVING VAN DE SCHAAARHOOGWERKER.....	15
4.1 POSITIONERING VAN DE VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN.....	15
4.2 VEILIGHEIDSVOORZIENINGEN	16
4.2.1 Noodstopknop.....	16
4.2.2 Rij-alarm, akoestisch.....	16
4.2.3 Rij-alarm, visueel	16
4.2.4 Eindschakelaar snel rijden.....	16
4.2.5 Scheefstandbeveiliging	16
4.2.6 Beveiliging hefcilinder.....	17
4.2.7 Overlastbeveiliging.....	17
4.2.8 Nooddaalvoorziening.....	17
4.2.9 Leiding-/slangbreukbeveiliging.....	18
4.2.10 Veiligheidssteun	18
4.2.11 Beschermmhek	18
4.2.12 Laadbeveiliging.....	19



4.2.13	Accu-conditiemeter.....	19
4.2.14	Vergrendeling uitschuifplatform tijdens transport.....	19
4.2.15	Kantelbeveiliging.....	19
4.2.16	Daalbeveiliging.....	19
4.3	OVERIGE COMPONENTEN	20
4.3.1	Accukast.....	20
4.3.2	Hydrauliekkast	20
5	BEDIENING.....	21
5.1	ALGEMEEN.....	21
5.2	POSITIONERING VAN DE BEDIENINGSORGANEN	21
5.3	BEDIENINGSORGANEN	22
5.3.1	Bedieningskast.....	22
5.3.2	Hoofdschakelaar	22
5.3.3	Hulpschakelaar heffen/dalen	23
5.3.4	Stekker acculader	23
5.4	HET GEBRUIK	24
5.4.1	Vorbereidingen.....	24
5.4.2	Ingebruikname.....	24
5.4.3	Na gebruik.....	25
5.5	SLEPEN EN VERVOEREN.....	26
5.5.1	Transport	26
6	ONDERHOUD	27
6.1	ALGEMEEN.....	27
6.1.1	Aanbrengen/verwijderen veiligheidssteun	27
6.1.2	Smeerpunten.....	28
6.2	PERIODIEK ONDERHOUD.....	29
6.2.1	Dagelijks.....	29
6.2.2	Wekelijks.....	29
6.2.3	Maandelijks.....	29
6.2.4	Ieder kwartaal	29
6.2.5	Jaarlijks	30
6.2.6	Iedere vijf jaar.....	30
6.2.7	Extreme omstandigheden	31
6.2.8	Langdurige opslag.....	31
6.2.9	Batterij PLC-besturing	31
6.2.10	Markeringen en stickers.....	32
6.3	AANHAALMOMENTEN.....	33
7	STORINGEN.....	34
8	AFDANKEN VAN DE SCHAARHOOGWERKER.....	35
8.1	ALGEMEEN.....	35
8.2	SCHAARHOOGWERKER AFDANKEN	35
9	TREFWOORDEN.....	36



OVERZICHT VAN DE ILLUSTRATIES

Afb.	Omschrijving	Blz.
AFB. 1	MACHINEPLAAT	8
AFB. 2	TYPE Z-45EL8	9
AFB. 3	OVERZICHTSTEKENING VEILIGHEIDSVORZIENINGEN.....	15
AFB. 4	BEDIENINGSKAST	16
AFB. 5	SCHEEFSTANDBEVEILIGING	16
AFB. 6	EINDSCHAKELAAR HEFCILINDER	17
AFB. 7	NOODDAALVOORZIENING.....	17
AFB. 8	LEIDING-/SLANGBREUKBEVEILIGING	18
AFB. 9	VEILIGHEIDSSTEUN	18
AFB. 10	ACCUKAST	20
AFB. 11	HYDRAULIEKKAST	20
AFB. 12	OVERZICHT BEDIENINGSORGANEN.....	21
AFB. 13	AANZICHT BEDIENINGSKAST	22
AFB. 14	HOOFDSCHAKELAAR	22
AFB. 15	HULPSCHAKELAAR HEFFEN/DALEN.....	23
AFB. 16	STEKKER ACCULADER	23
AFB. 17	STEKKER ACCULADER	24
AFB. 18	HOOFDSCHAKELAAR	24
AFB. 19	BEDIENINGSKAST	25
AFB. 20	STEKKER ACCULADER	25
AFB. 21	VERGREDELING UITSCHUIFPLATFORM.....	26
AFB. 22	PLAATS VAN HET TREKPUNT	26
AFB. 23	VEILIGHEIDSSTEUN	27
AFB. 24	OVERZICHTSTEKENING SMEERPUNTEN TYPE Z-45EL8	28
AFB. 25	OVERZICHTSTEKENING STICKERS Z-45EL8.....	32



1 ALGEMENE INFORMATIE

1.1 GEBRUIK VAN DEZE HANDLEIDING

Deze handleiding dient als richtlijn om de MINISTAR schaarhoogwerker, type Z-45EL8, op een veilige en doelmatige wijze te bedienen, te onderhouden en om eventuele kleine storingen zelf te verhelpen. Personen die aan de machine of met de machine werken, moeten bekend zijn met de inhoud van de handleiding en de instructies daarin nauwgezet opvolgen. Het aanhouden van de volgorde van deze instructies is verplicht en dient ter vergroting van de veiligheid van bedienend personeel en omstanders.

De bedrijfsleiding is verplicht bedienend personeel met behulp van deze handleiding te onder-richten met inachtneming van alle voorschriften en aanwijzingen. Pas na de handleiding begrepen te hebben, mag de hoogwerker zelfstandig worden bediend. De handleiding moet in een daarvoor aangebrachte koker in de ventielkast van de schaarhoogwerker worden bewaard.

1.2 ANDERE DOCUMENTATIE

1.2.1 Onderdelencatalogus

Zie onderdelenboek.

1.2.2 Elektrische installatie

Zie elektrisch schema.

1.2.3 Hydraulische installatie

Zie hydraulisch schema.

1.3 GARANTIEBEPALINGEN

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. levert conform Metaalunievoorwaarden, d.d. 1 januari 2001.

1.4 GELDIGHEID VAN DEZE HANDLEIDING

Alle in deze handleiding beschreven voorschriften, voorzieningen en instructies gelden uitsluitend voor schaarhoogwerkers die in **originele uitvoering** door HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. zijn gebouwd en geleverd.



1.5 WIJZIGINGEN

Wijzigingen aan de schaarhoogwerker mogen uitsluitend worden doorgevoerd na schriftelijke toestemming van de directie van HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.

De informatie in deze handleiding is gebaseerd op gegevens aangaande de ons ten tijde van verschijnen bekende constructies, materiaaleigenschappen en werkmethoden.

Constructiewijzigingen worden derhalve voorbehouden. Om deze reden behoudt HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. zich het recht voor de inhoud zonder melding vooraf aan te passen.

1.6 AANSPRAKELIJKHEID

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. kan niet aansprakelijk worden gesteld voor:

- schade ontstaan door het gebruik van de schaarhoogwerker;
- eventuele drukfouten in deze handleiding en de gevolgen daarvan.

1.7 WAARSCHUWINGEN EN SYMBOLEN

Veiligheidsinstructies en waarschuwingen worden in deze handleiding gemarkeerd door de volgende symbolen en pictogrammen.

- Een bedrijfsprocedure, omstandigheid, etc. die extra aandacht verdient.



LET OP!

WAARSCHUWING / LET OP!

Een **WAARSCHUWING** duidt op mogelijk letsel voor de gebruiker of omvangrijke materiële schade aan de machine indien de gebruiker de bedrijfsprocedures niet of onzorgvuldig uitvoert.

Bijzondere gegevens, respectievelijk geboden en verboden ter voorkoming van schade.



Gevaar voor elektrische spanning.



Het niet opvolgen van de instructies kan ernstige of dodelijke verwondingen tot gevolg hebben.



Gevaar voor afklemming.



Draag en gebruik tijdens werkzaamheden de noodzakelijke veiligheidsmiddelen.



Ontvlambare stoffen

De schaarhoogwerker is op de nodige plaatsen voorzien van stickers met instructies voor veilig en doelmatig gebruik.



2 TECHNISCHE GEGEVENS

2.1 STANDAARD VOORZIENINGEN

- Bedieningskast met stekkerverbinding op platform.
- Hulpschakelaar heffen/ dalen op onderwagen.
- Proportionele bediening.
- Daalbeveiliging

2.2 OPTIES

- 230 VAC aansluiting.
- Zwaailichten als aanvulling op het akoestisch rij-alarm.

2.3 DE MACHINEPLAAT



LET OP:
Verwijder nooit de machineplaat!

Specifieke gegevens van de schaarhoogwerker kunnen ontleend worden aan de machineplaat.

HOLLAND LIFT			
Holland Lift International BV • Anodeweg 1 • NL 1627 LJ Hoorn • Tel. **-(31)-229-285555			
Model / Modell		Totaal / Total	Kg
Chassis nr. / no.		Bouwjaar / Year of manufacture / Baujahr	
Nominaal vermogen / Nominal power / Nominale Wirkungsgrad			kW
	- Ingeschoven / Retracted / Eingeschoben		Kg (+)
	- Uitgeschoven / Extended / Ausgeschoben		Kg (+)
Max. horizontale kracht / man. sideforce / Seitenkraft	400 N	Max.	°
Max. windsnelheid / wind speed / Windgeschwindigkeit	m/s	Max.	°
Max. hoogte / height / Höhe	m	Max. rijhoogte / driving height / Fahrhöhe	m
Min. temp. / all. temp. / Zul. Tiefsttemp.	-15° C	Max. bedr. dr. / work. pres. / Betr. dr.	Bar

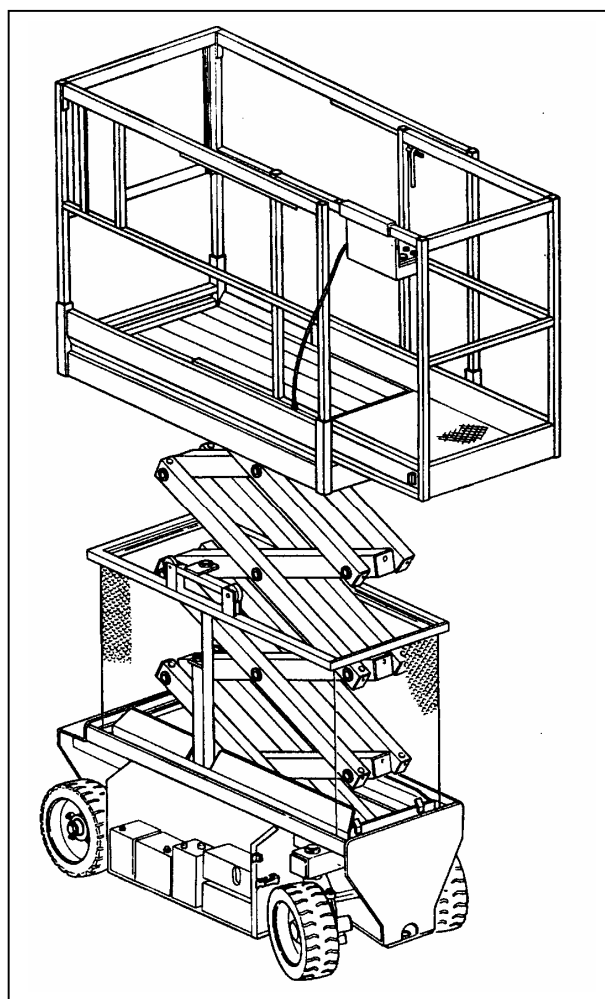
Afb. 1 Machineplaat

247



2.4 TECHNISCHE GEGEVENS TYPE Z-45EL8

Gebruik in gesloten ruimte	Ja
Gebruik buiten	Nee
Max. windsnelheid	n.v.t.
Werkhoogte ca.	6,50 m
Max. platformhoogte ca.	4,50 m
Min. platformhoogte	0,85 m
Platform ingeschoven	1,56 x 0,77 m
Platform uitgeschoven	2,21 x 0,77 m
Transporthoogte	1,97 m
Transportafmetingen	1,70 x 0,8 m
Wielbasis	1,29 m
Bodemvrijheid (midden)	100 mm
Draaistraal (uitwendig) ca	1,80 m
Max. belasting ingeschoven platform 220 kg	(2 pers. + 60 kg)
Max. belasting uitgeschoven platform 220 kg	(2 pers. + 60 kg)
Hef-/daaltijd (max. last)	ca.15/24 s
Hoge rijsnelheid	4,5 km/h
Lage rijsnelheid	0,5 km/h
Klimvermogen (platform neer)	25%
Max. scheefstand langs/dwars	2,5 /2,5
Massieve banden	15 x 4,5 - 8
Terreinbanden	n.v.t.



Afb. 2 Type Z-45EL8

56

Eigen gewicht (standaard machine)	1100 kg
Eigen gewicht (met gaas)	1140 kg
Max. optredende wieldruk	11,6 kg /cm ² (genoemde bodemdruk met een veiligheid van + 25% hanteren; 14,5 kg / cm ²)



3 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN MAATREGELEN

3.1 UITGANGSPUNT: GEBRUIK VOLGENS BESTEMMING

- 1 De schaarhoogwerker is gebouwd conform de geldende veiligheidstechnische richtlijnen.
- 2 Gebruik de schaarhoogwerker uitsluitend:
 - in technisch correcte toestand;
 - conform de bestemming;
 - met inachtneming van de instructies in deze gebruikershandleiding.



Gebruik de schaarhoogwerker nooit op locaties met gas- of stofontploffingsgevaar!



Gebruik de schaarhoogwerker **NOOIT** voor werkzaamheden aan of in de omgeving van onder spanning staande leidingen of installaties.



3 De schaarhoogwerker is uitsluitend bestemd om werkzaamheden op hoogte uit te voeren. De voorgeschreven maximale werklast en het voorgeschreven aantal personen, mag niet worden overschreden. Een ander gebruik, bijvoorbeeld het ondersteunen of opkrikken van constructies, is niet conform de bestemming. Voor schade ten gevolge van onjuist gebruik is HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. niet aansprakelijk.



4 Het in acht nemen van de gebruikershandleiding en het na leven van de instructie voor inspectie en onderhoud behoren tot het reglementair gebruik van de schaarhoogwerker.

3.2 TOEPASSINGSGEBIED

De schaarhoogwerker van het type Z-45EL8 mag alleen in gesloten ruimten gebruikt worden, met een omgevingstemperatuur die ligt tussen de -15 C en +40°C.

De ondergrond dient voldoende draagkrachtig, vlak en sneeuw- en ijsvrij te zijn. Tevens moeten alle obstakels uit het werkgebied zijn verwijderd.

Specifieke gegevens van de hoogwerker kunnen van de machineplaat worden afgelezen (Afb. 1). De naar frequentie gewogen kwadratische gemiddelde waarde van de versnelling (trillingen) waaraan de gebruiker wordt blootgesteld tijdens het gebruik van de machine, bedraagt niet meer dan 2,5 m/s².

Het door machine uitgestraalde luchtgeluid op de werkplek bedraagt, op een afstand van 7 meter en bij maximale belasting, niet meer dan 75 dB(A).

Als men gedurende langere tijd aan het luchtgeluid wordt blootgesteld, kan dit schadelijke gevolgen hebben voor het gehoor, indien geen gehoorbescherming gedragen wordt.



3.3 ORGANISATORISCHE MAATREGELEN

- 1 De gebruikershandleiding moet te allen tijde voor de gebruiker van de schaarhoogwerker onder handbereik zijn in een daarvoor aangebrachte koker in de ventielkast van de hoogwerker. Indien nodig kan een nieuw exemplaar van de handleiding door HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. verstrekt worden.
- 2 De gebruiker van de schaarhoogwerker moet op de hoogte zijn van de inhoud van deze handleiding. Dit geldt in het bijzonder voor het hoofdstuk VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN EN VEILIGHEIDSMAATREGELEN.
- 3 Respecteer alle op de schaarhoogwerker aangebrachte instructies voor veilig en doelmatig gebruik. Houdt de betreffende stickers in leesbare toestand.
- 4 Constructieve wijzigingen aan de schaarhoogwerker mogen alleen worden uitgevoerd met schriftelijke toestemming van de directie van HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
- 5 Onderdelen mogen uitsluitend worden vervangen door onderdelen die verstrekt worden door HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V., of die tenminste kwalitatief als gelijkwaardig kunnen worden aangemerkt. HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. behoudt zich het recht voor te beoordelen of deze onderdelen kwalitatief gelijkwaardig zijn. Alleen een schriftelijke verklaring in dezen garandeert de aansprakelijkheid van de fabrikant.
- 6 Houdt u aan de voorgeschreven termijnen voor controles en inspecties.
- 7 Houdt alle grepen, treden, leuning en het platform vrij van verontreinigingen, sneeuw en ijs.
- 8 Uitgevoerde inspecties, beproevingen, reparaties of wijzigingen dienen in het met de machine meegeleverde hoogwerkerboek te worden bijgewerkt.

3.4 PERSONEELSKEUZE EN KWALIFICATIE

- 1 Zelfstandige bediening van de schaarhoogwerker is uitsluitend toegestaan aan personen boven de 18 jaar, die bekend zijn met de bediening en voorschriften van de door HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V. geleverde machine.
- 2 Uitsluitend onderhoudswerkzaamheden die in de instructie van deze handleiding staan vermeldt, mogen door de gebruiker worden uitgevoerd.
- 3 Onderhoudswerkzaamheden die niet in deze handleiding staan vermeldt, alsmede het repareren en vervangen van onderdelen, mogen uitsluitend worden uitgevoerd door daarvoor specifiek opgeleide personen.
- 4 De bediening van de schaarhoogwerker door personen die onder invloed zijn van alcohol, drugs of medicijnen die de vaardigheid verminderen of beperken, is verboden.

NB: Het verdient aanbeveling bedieners het “Veiligheidscertificaat Hoogwerker” te laten halen, erkent door de Stichting Toezicht Certificatie Verticaal Transport (TCVT).



3.5 VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN T.A.V. BEPAALDE BEDRIJFSSTADIA

3.5.1 Normaal bedrijf

- 1 Vermijd elke werkwijze die een gevaar voor de veiligheid kan opleveren.
- 2 Gebruik en bedien de schaarhoogwerker uitsluitend indien alle veiligheidsvoorzieningen naar behoren functioneren.
- 3 Houd u aan de voorgeschreven maximale werklast.
- 4 Zorg dat het rij- en werkgebied vrij is van obstakels.
- 5 Zorg voor een vlakke en draagkrachtige ondergrond (zie 2.4).
- 6 Betreed en verlaat het platform uitsluitend via het toegangshek, met het platform in de onderste stand.
- 7 Bij beëindiging van het gebruik van de schaarhoogwerker dient men erop toe te zien dat de bedieningskast verwijderd wordt. Dit om onbevoegd gebruik van de schaarhoogwerker te voorkomen. Tevens dient de hoofdschakelaar uitgezet te worden en eventueel de sleutel meenemen.
- 8 Het is **ten strengste verboden** om:
 - overhangende lasten aan te brengen;
 - reclameborden of spandoeken te bevestigen aan het platform of aan het schaarmechanisme;
 - het platform te vergroten;
 - op de platformleuningen te staan;
 - de platformvloer te verhogen;
 - met de schaarhoogwerker te werken aan of in de omgeving van onder spanning staande leidingen of installaties;
 - de schaarhoogwerker te slepen;
 - de aangebrachte veiligheidsvoorzieningen te wijzigen;
 - instellingen en regelingen te wijzigen;
 - de schaarhoogwerker met de bedieningskast te bedienen vanaf de grond, met uitzondering van transport en onderhoudswerkzaamheden.
- 9 Zorg dat de omgeving in de bewegingsrichting goed zichtbaar is. Zorg zo nodig voor extra verlichting van de werkomgeving.
- 10 Tijdens normaal gebruik moeten de beschermdeksels op de accu- en hydrauliekkast aangebracht zijn en voorzien zijn van een verzekerde vergrendeling.
- 11 Vermijd contact met vaste obstakels en zorg voor voldoende afstand tussen de hoogwerker en andere aanwezige bewegende delen.
- 12 **LET OP!**
 - Vermijd contact met bewegende en scharnierende delen (schaarpakket en stuurinrichting).
 - Tijdens het bedienen van de schaarhoogwerker dient men buiten het werkbereik (gevaarlijke zone) van de schaarhoogwerker te blijven.
 - Voorkom gevaar door vallende delen van het platform.
- 13 De bestuurder van de schaarhoogwerker dient er op toe te zien dat er zich geen onbevoegden binnen het werkbereik van de schaarhoogwerker bevinden.



3.5.2 Veiligheid tijdens onderhoud

- 1 Voer de onderhoud- en reparatiewerkzaamheden uitsluitend uit wanneer de schaarhoogwerker op een vlakke en voldoende draagkrachtige ondergrond staat.
Breng wielwiggen aan om weggrollen te voorkomen.
- 2 Indien de schaarhoogwerker bij onderhoud- en reparatiewerkzaamheden geheel is uitgeschakeld, beveilig dan de machine tegen onverwacht en onbedoeld inschakelen:
 - Vergrendel de hoofdschakelaar of maak deze ontoegankelijk door de sleutel weg te nemen;
 - Zorg ervoor dat derden de genomen maatregelen niet weer ongedaan kunnen maken.
Indien de machine niet afdoende kan worden vergrendeld, plaats dan duidelijke waarschuwingen met de tekst "**NIET INSCHAKELEN**". Vermeldt hierbij ook de datum en tijd, zodat waarschuwingen niet opgevat kunnen worden als niet relevant.
- 3 Het reinigen van de schaarhoogwerker met water, stoom of andere vloeistoffen en reinigingsmiddelen mag alleen geschieden, indien alle componenten waarin geen vloeistoffen mogen binnendringen naar behoren worden afgedicht of beschermd.
- 4 Maak na het reinigen de afgedekte componenten weer zorgvuldig vrij.
- 5 Veiligheidsinrichtingen die ten behoeve van onderhoud of reparatie moeten worden gedemonteerd, moeten direct na afloop van de werkzaamheden weer zorgvuldig worden aangebracht en afgesteld.



LET OP!

Deze werkzaamheden mogen alleen door bevoegde personen worden uitgevoerd.

- 6 Zorg voor een veilige en milieuvriendelijke verwerking van olie, vet of andere milieubelastende middelen.
- 7 Na het verrichten van reparatiewerkzaamheden altijd een functionele beproeving voeren alvorens de machine in gebruik wordt gesteld.

3.5.3 Waarschuwingen met betrekking tot bijzondere gevaren

Elektrische installatie



In geval van contact met onder spanning staande leidingen dient men onderstaande instructies op te volgen.

- Blijf op het platform.
- Rijd de schaarhoogwerker uit de gevarenzone.
- Waarschuw derden de schaarhoogwerker niet aan te raken.
- Laat de betreffende leiding spanningsvrij maken.
- Verlaat de schaarhoogwerker pas nadat de betreffende leiding spanningsvrij is.
- De hoogwerker is niet bestand tegen blikseminslag. De lift mag niet in de open lucht worden gebruikt tijdens onweer.



Hydraulisch systeem

- | | | |
|--|---|--|
|  | 1 | Hydrauliekolie kan heet worden tijdens gebruik. Laat nooit hete hydrauliekolie in contact komen met de huid. |
|  | 2 | Kom niet aan onder druk staande hydraulische leidingen. |
|  | 3 | Hydrauliekolie onder druk kan de huid doorboren en fatale verwonding tot gevolg hebben. Zoek nooit lekken op met de hand! |
|  | 4 | Maak het systeem drukloos voordat u een drukslang aan- of afkoppelt. |
|  | 5 | Naar buiten spuitende hydrauliekolie kan brand veroorzaken. |
|  | 6 | Indien hydrauliekolie de huid doorboord heeft, moet men onmiddellijk behandeld worden door een arts die bekend is met dit type verwondingen. |
|    | 7 | Draag en gebruik tijdens werkzaamheden de noodzakelijke veiligheidsmiddelen. |

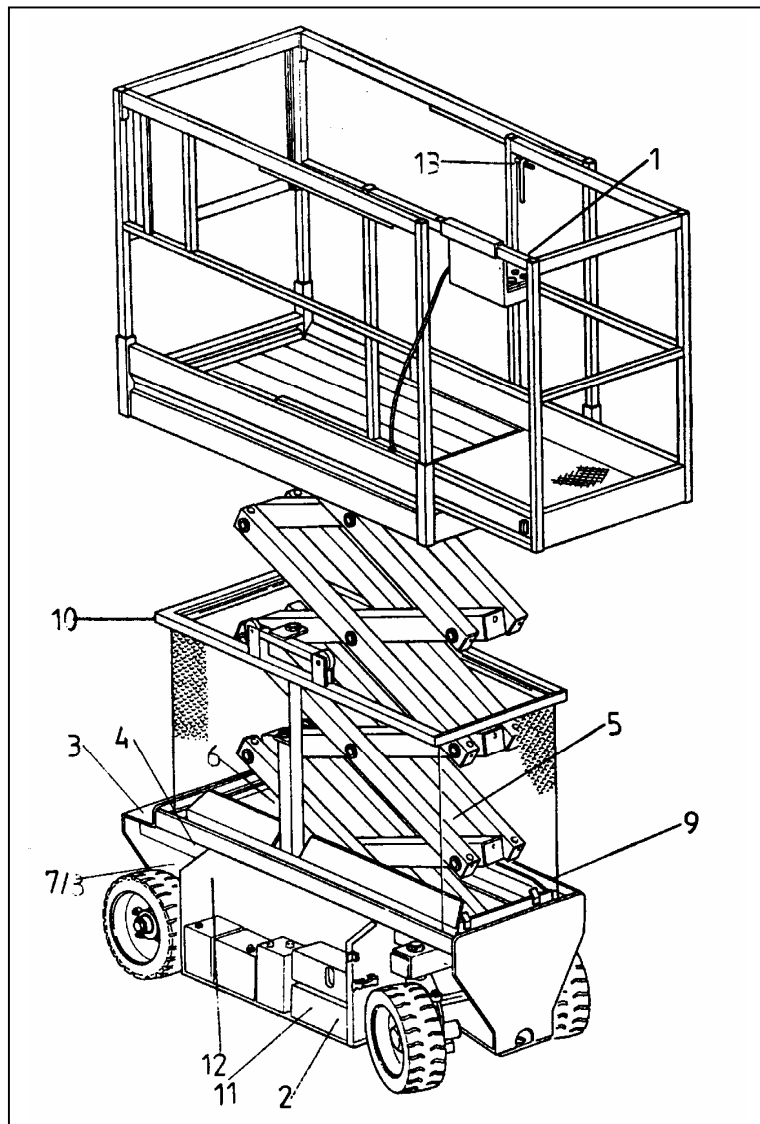
3.5.4 Veiligheid tijdens vervoer

- 1 Laden, lossen en transporteren van de schaarhoogwerker mag uitsluitend geschieden met inachtneming van de instructies in deze gebruikershandleiding.
- 2 Houdt u bij het slepen van de machine aan de voorschriften m.b.t. transportstand, toegestane snelheid en transportweg (zie 5.5).
- 3 Ga bij (hernieuwde) ingebruikname van de schaarhoogwerker uitsluitend te werk conform de voorschriften in de gebruikershandleiding.
- 4 Het uitschuifplatform dient tijdens transport geborgd te zijn door middel van de transport borging (de grendel van het uitschuifplatform borgen met een haarspeld Afb.3-13).
- 5 Belangrijke bepalingen m.b.t. rijden op hellingen tot 25%:
 - max. belasting op platform 80 kg (1 persoon);
 - platform in laagste stand;
 - aangedreven wielen helling af;
 - geen scherpe stuurbewegingen tijdens het rijden;
 - uitsluitend hellingen in langsricting van de machine toegestaan.
- 6 Rijden op hellingen groter dan 25% uitsluitend m.b.v. een betrouwbare lier!
- 7 Let op het gewicht en de afmetingen van de schaarhoogwerker (zie 2.4)



4 BESCHRIJVING VAN DE SCHAARHOOGWERKER

4.1 POSITIONERING VAN DE VEILIGHEIDSVORZIENINGEN



Afb. 3 Overzichtstekening veiligheidsvoorzieningen

57

- | | |
|-------------------------------|--|
| 1. Noodstopknop | 8. Leiding-/slangbreukbeveiliging |
| 2. Rij-alarm, akoestisch | 9. Veiligheidssteun |
| 3. Rij-alarm, visueel | 10. Beschermmhek |
| 4. Eindschakelaar snel rijden | 11. Acculaadbeveiliging |
| 5. Scheefstandbeveiliging | 12. Accu-conditiemeter |
| 6. Eindschakelaar hefcilinder | 13. Vergrendeling platform tijdens transport |
| 7. Nooddaalventiel | |



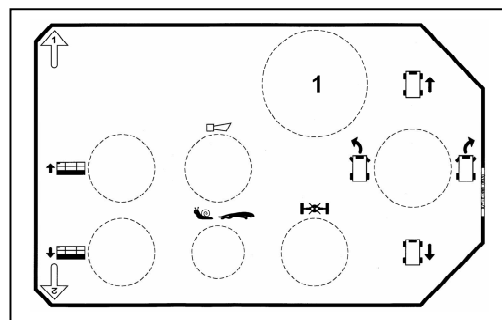
4.2 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

4.2.1 Noodstopknop

Op de bedieningskast bevindt zich een rode noodstopknop (Afb. 4-1). Indrukken van de noodstopknop schakelt alle functies uit. Uittrekken van de noodstopknop schakelt met een vertraging van 2 seconden alle functies weer in.

4.2.2 Rij-alarm, akoestisch

Standaard is de schaarhoogwerker uitgerust met een akoestisch rij-alarm dat weerklinkt tijdens rijden.



Afb. 4 Bedieningskast
1. Noodstopknop

260

4.2.3 Rij-alarm, visueel

Als optie kan de schaarhoogwerker in plaats van een akoestisch rij-alarm, worden voorzien van twee zwaailichten, die tijdens het rijden automatisch worden ingeschakeld.

4.2.4 Eindschakelaar snel rijden

Indien het platform hoger dan 1,25 meter is, klapt automatisch de kantelbeveiliging uit en wordt de langzame rijnsnelheid ingeschakeld.

4.2.5 Scheefstandbeveiliging

Bij het overschrijden van de maximale scheefstand, met een platformhoogte boven de 1,25 meter, weerklinkt een waarschuwingssignaal en alle bewegingsfuncties worden uitgeschakeld, met uitzondering van de daalfunctie. Om de machine weer in bedrijf te kunnen stellen, dient het platform geheel gedaald te worden en dient er een vlakke ondergrond gezocht te worden (Afb. 5).



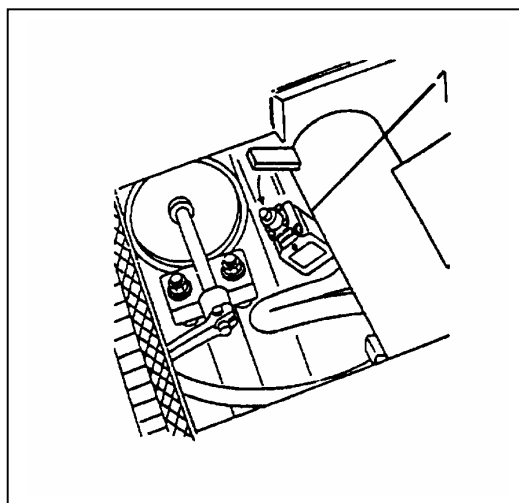
Afb. 5 Scheefstandbeveiliging

346



4.2.6 Beveiliging hefcilinder

Een eindschakelaar voorkomt een inwendig mechanische aanslag in de hefcilinder juist voordat de maximale slag wordt bereikt (Afb. 6-1).



Afb. 6 Eindschakelaar hefcilinder

1. Eindschakelaar

58

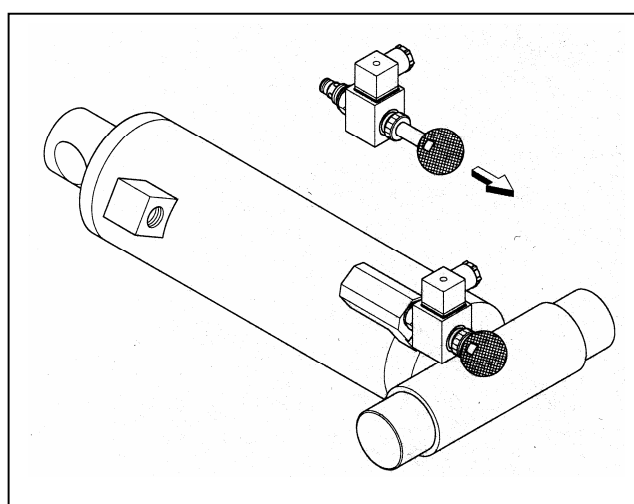
4.2.7 Overlastbeveiliging

De schaarhoogwerker is uitgerust met een overlastbeveiliging. Bij overschrijden van 80% van de toelaatbare werklust weerklinkt 3x een waarschuwingssignaal en knippert de overlastlamp (Afb. 13-17). Bij overschrijden (tussen de 100-120%) van de toelaatbare werklust zullen alle bewegingsfuncties van de hoogwerker worden uitschakelt. Tevens weerklinkt continu een akoestisch signaal en brandt de overlastlamp (Afb. 13-17). Bij in werking treden van de overlastbeveiliging dient de overlast verwijderd te worden waarna de bewegingsfuncties van de hoogwerker weer kunnen worden inschakelt. Het is aan te bevelen communicatie middelen mee te nemen op het platform in geval van storing.

N.B.: Bij het opstarten van de machine moet het overlastsysteem een RAM-controle uitvoeren. Hierdoor kan de machine gedurende 10 sec. na het aanzetten van de hoofdschakelaar en de noodstopknop niet functioneren. Dit wordt aangegeven door het continu weerklinken van het overlastsignaal.

4.2.8 Nooddaalvoorziening

In het geval van nood kan het platform dalen door het nooddaalventiel op de hefcilinder te openen. Dit gebeurt door de ronde trekknop naar je toe te trekken. Zorg er voor alvorens dit te doen, dat het uitschuifplatform teruggeschoven is.



Afb. 7 Nooddaalvoorziening

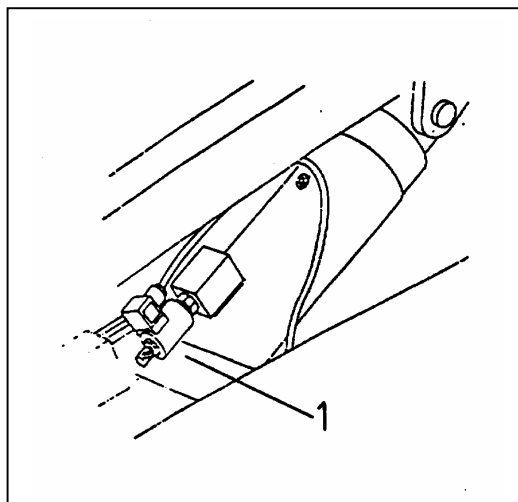
285



4.2.9 Leiding-/slangbreukbeveiliging

Op de hefcilinder is een elektrisch gestuurd ventiel aangebracht. Dalen is alleen mogelijk met stuursignaal vanaf de bedieningskast, ook in geval van slangbreuk (Afb. 8-1).

De maximale daalsnelheid is begrensd door een in de cilinder ingebouwde smoring.



Afb. 8 Leiding-/slangbreukbeveiliging
1. Leiding-/slangbreukventiel

59

4.2.10 Veiligheidssteun

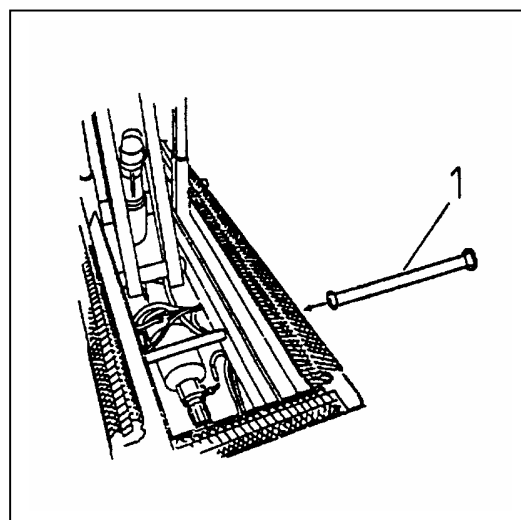
Werkzaamheden aan of tussen de scharen mogen alleen worden uitgevoerd, indien het schaarmechaniek is geblokkeerd door de veiligheidssteun (Afb. 9-1). De schaarhoogwerker moet bij gebruik van de veiligheidssteun geheel onbelast zijn.

4.2.11 Beschermhok

Een beschermhok op de onderwagen voorkomt afknelling van lichaamsdelen door de bewegende schaararmen.



Het is verboden met de hoogwerker te werken indien het beschermhok niet is aangebracht en niet naar behoren functioneert.



Afb. 9 Veiligheidssteun
1. Veiligheidssteun

60

Indien bij onderhoudswerkzaamheden het beschermgaas is verwijderd, dient men erop toe te zien dat dit na de werkzaamheden weer op de juiste wijze wordt aangebracht.

NB: Dit is niet van toepassing op schaarhoogwerkers die zijn uitgevoerd met een daalbeveiliging (zie 4.2.15)



4.2.12 Laadbeveiliging

Gedurende het laden van de accu's kan niet met de schaarhoogwerker worden gewerkt; de laadbeveiliging schakelt alle functies automatisch uit.

4.2.13 Accu-conditiemeter

De standaard accu-conditiemeter is voorzien van drie gekleurde velden waarvan de LED's een indicatie geven van de accuspanning.

- Groen veld: Accuspanning in orde.
- Oranje veld: Accuspanning nog voldoende, binnenkort laden.
- Rood veld: Accuspanning te laag; alle besturingsfuncties worden automatisch na ± 10 minuten uitgeschakeld. Accu's laden.

4.2.14 Vergrendeling uitschuifplatform tijdens transport

Tijdens transport moet het uitschuifplatform ingeschoven zijn en geborgd zijn met een grendel. De grendel zelf moet geborgd zijn tegen verdraaien met de "haarspeld" (Afb. 3-13).

4.2.15 Kantelbeveiliging

De schaarhoogwerker is standaard uitgerust met een kantelbeveiliging. Deze beveiliging voorkomt het omvallen van de machine indien men in een gat rijdt. Snel rijden is alleen mogelijk met het platform in onderste positie. Indien het platform geheven is, wordt automatisch de kantelbeveiliging uitgeklat. Tegelijkertijd wordt automatisch de langzame rijsnelheid ingeschakeld.



Indien het platform wordt teruggebracht in de onderste positie, klapt automatisch de kantelbeveiliging in en is snel rijden weer mogelijk. Zorg er voor dat omstanders (ook bediener) niet in de gevaarzone gaan staan. Als men namelijk een ledemaat onder de kantelbeveiliging heeft en men gaat dan heffen kunnen er ernstige verwondingen optreden zoals botbreuken, verbrijzeling of zelfs afknijping.

4.2.16 Daalbeveiliging

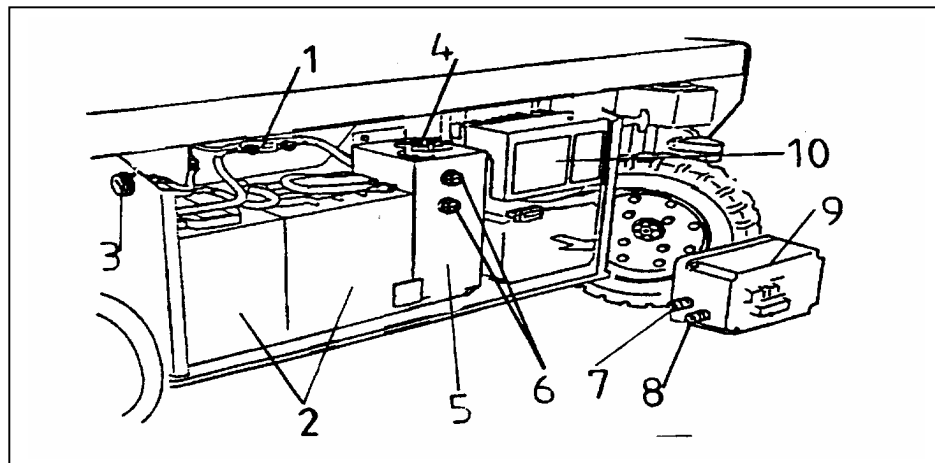
De schaarhoogwerkers met een daalbeveiliging kunnen dalen tot een platformhoogte van 1,25 meter. Dan weerklinkt er gedurende 1 seconde een signaal en stopt de machine met dalen. Indien men het platform verder wil laten dalen, dient de daalknop te worden losgelaten en weer opnieuw te worden ingedrukt.

NB: Daalbeveiliging is alleen van toepassing op schaarhoogwerkers zonder beschermhek. De daalbeveiliging werkt echter niet tijdens het nooddalen en tijdens dalen met behulp van de hulpschakelaar heffen/dalen op de onderwagen.



4.3 OVERIGE COMPONENTEN

4.3.1 Accukast

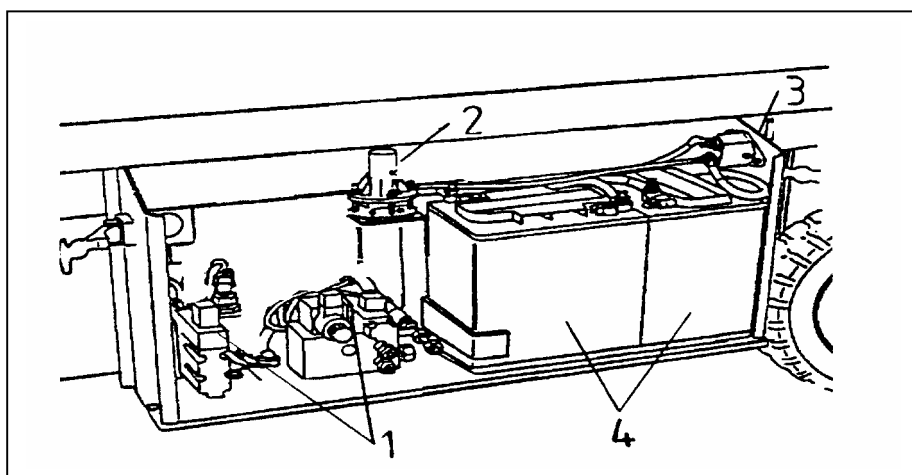


Afb. 10 Accukast

61

- | | |
|-----------------------|--------------------------------|
| 1. Hoofdzekering | 6. Peilglas |
| 2. Accu's | 7. Stuurstroomzekering |
| 3. Accu-conditiometer | 8. Hulpschakelaar heffen/dalen |
| 4. Retourfilter | 9. Elektra kast |
| 5. Hydrauliektank | 10. Acculader |

4.3.2 Hydrauliekkast



Afb. 11 Hydrauliekkast

62

- | | |
|---------------------------|--------------------|
| 1. Ventielen | 3. Hoofdschakelaar |
| 2. Scheefstandbeveiliging | 4. Accu's |

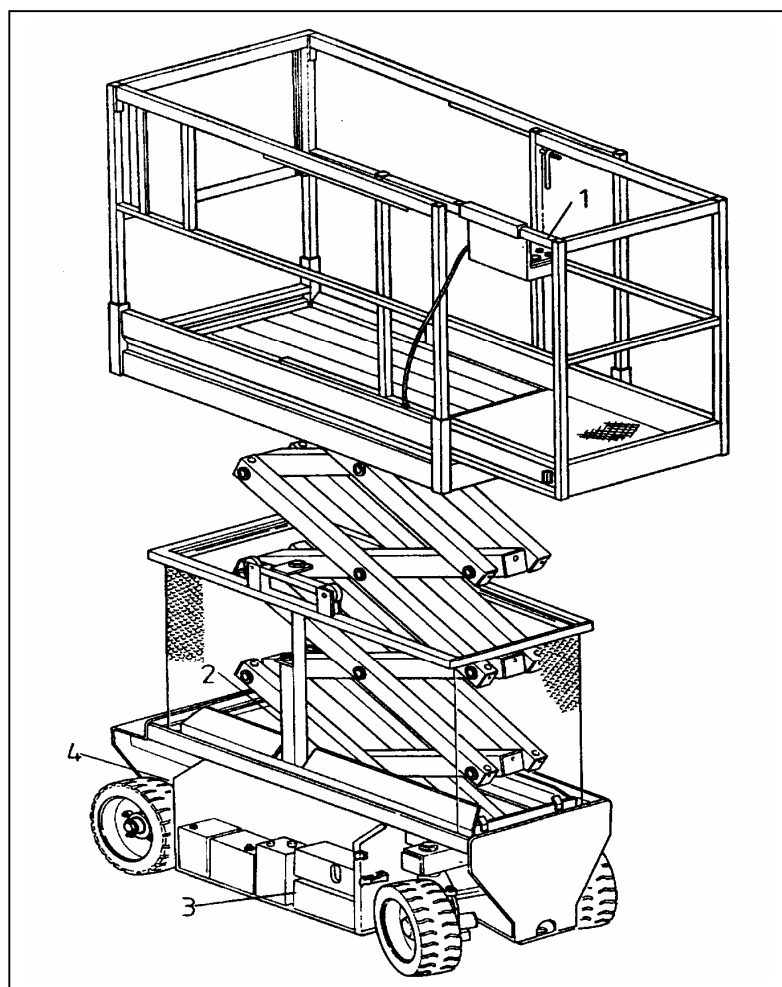


5 BEDIENING

5.1 ALGEMEEN

Bij de bediening van de schaarhoogwerker moeten te allen tijde de veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. Zie hiervoor hoofdstuk 3.

5.2 POSITIONERING VAN DE BEDIENINGSORGANEN



Afb. 12 Overzicht bedieningsorganen

63

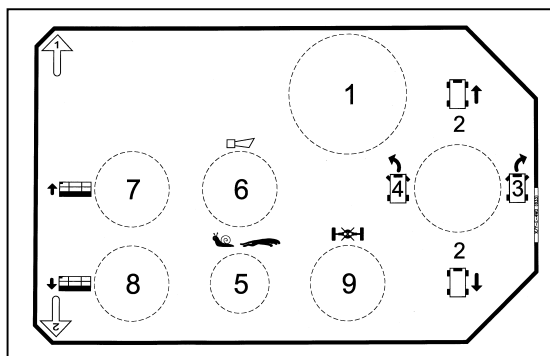
- | | |
|--------------------|--------------------------------|
| 1. Bedieningskast | 3. Hulpschakelaar heffen/dalen |
| 2. Hoofdschakelaar | 4. Stekker acculader |



5.3 BEDIENINGSORGANEN

5.3.1 Bedieningskast

Alle functies van de hoogwerker worden bediend met behulp van een op het platform aangebrachte bedieningskast. De bediening mag uitsluitend worden uitgevoerd door personen die zich **op** het platform bevinden. De bovenzijde van de bedieningskast is uitgevoerd met een paneel met bedieningsknoppen en bijbehorende symbolen (Afb. 13).



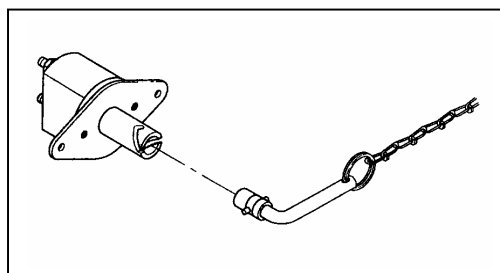
Afb. 13 Aanzicht bedieningskast

261

- | | |
|---|--------------------------------|
| 1. Noodstopknop | 6. Claxon |
| 2. Rijden vooruit/achteruit | 7. Heffen |
| 3. Sturen naar rechts | 8. Dalen |
| 4. Sturen naar links | 9. Niet aanwezig (sperfunctie) |
| 5. Niet aanwezig (keuzeschakelaar rijsnelheden) | |

5.3.2 Hoofdschakelaar

De hoofdschakelaar (Afb. 14) schakelt de spanning van de hoogwerker in en uit.



Afb. 14 Hoofdschakelaar

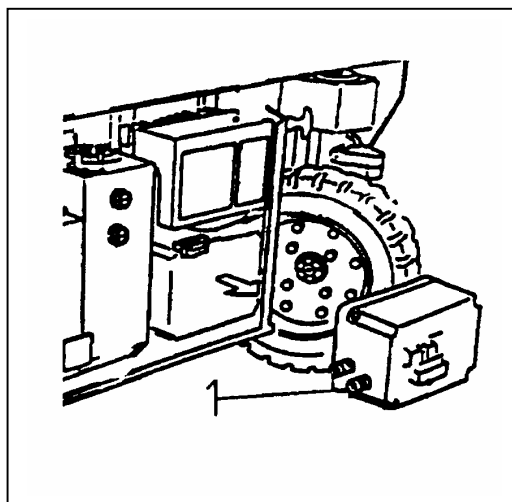
1. Hoofdschakelaar

18



5.3.3 Hulpschakelaar heffen/dalen

In de hydrauliekkast is op de elektraschakelkast een hulpschakelaar met een automatische nulstand (Afb. 15-1) aangebracht voor heffen en dalen. Deze schakelaar kan gebruikt worden bij onderhoudswerkzaamheden en in noodgevallen.



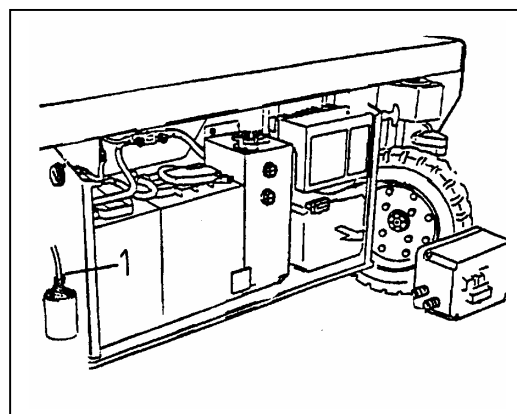
Afb. 15 Hulpschakelaar heffen/dalen

1. Hulpschakelaar

65

5.3.4 Stekker acculader

De netvoedingstekker (Afb. 16-1) van de acculader bevindt zich aan de zijkant van de hydrauliekkast in een stekkerhouder. De netvoedingstekker alleen aansluiten op een contactdoos met randaarde.



Afb. 16 Stekker acculader

1. Netvoedingstekker

66



5.4 HET GEBRUIK

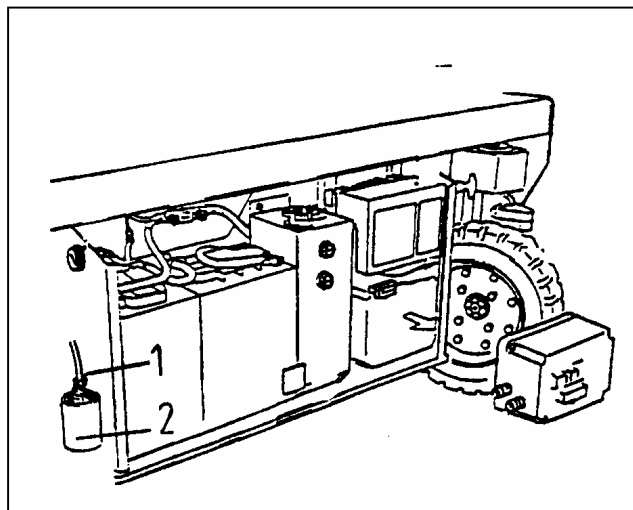
5.4.1 Voorbereidingen

Controleer:

- de goede werking van alle functies;
- de goede werking van alle veiligheidsvoorzieningen;
- de hoogwerker op zichtbare beschadigingen (vergeet niet de banden);
- het hydraulische systeem op lekkages.
- het hydrauliekolie niveau en indien nodig bijvullen met Shell tellus T32.
- de goede werking van alle beveiligingen;
 - druk scheefstand melder (Afb. 5) scheef tot akoestisch alarm weerklinkt,
 - niet mogelijk om boven 1,25 meter te kunnen snel rijden.
 - tot 4,5 meter heffen,
 - noodstopknop en hoofdschakelaar.

5.4.2 Ingebruikname

- 1 Trek de netvoedingstekker (Afb. 17-1) van de acculader uit de 230 V contactdoos en plaats de stekker in de stekkerhouder (Afb. 17-2).

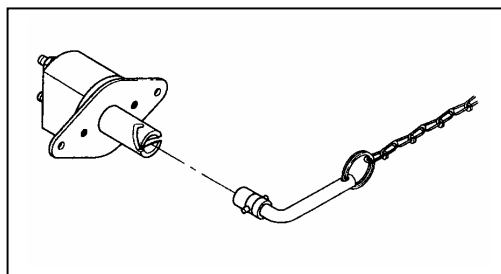


Afb. 17 Stekker acculader

1. Netvoedingstekker
2. Stekkerhouder

67

- 2 Zet de hoofdschakelaar (Afb. 18) aan (hendel kwartslag rechtsom).



Afb. 18 Hoofdschakelaar

1. Hoofdschakelaar

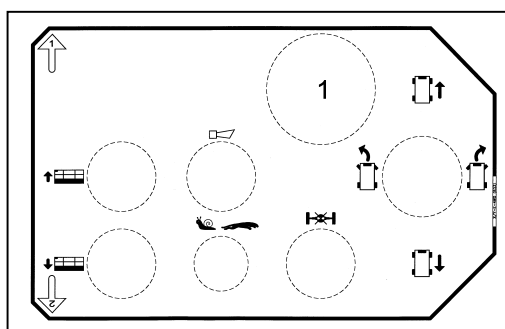
18



WAARSCHUWING
Betreed het platform uitsluitend via het toegangshek.

- 3 Hang de bedieningskast op aan de leuning aan de voorzijde van het uitschuifplatform en steek de stekker in de contactdoos op het platform.
- 4 Trek de noodstopknop (Afb. 19-1) op de bedieningskast uit (rechtsom draaien).

De schaarhoogwerker is nu te bedienen met de bedieningsknoppen.

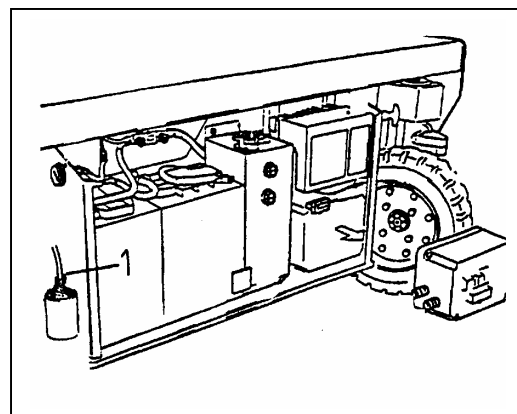


Afb. 19 Bedieningskast
 1. Noodstopknop

260

5.4.3 Na gebruik

- 1 Laat het platform in de onderste positie zakken.
- 2 Druk de noodstopknop (Afb. 19-1) in.
- 3 Zet de hoofdschakelaar (Afb. 18) uit (hendel kwartslag linksom).
- 4 Verwijder de bedieningskast.
- 5 Steek de netvoedingstekker (Afb. 20-1) van de acculader in een 230 V contactdoos met randaarde en laad de accu's op.



Afb. 20 Stekker acculader
 1. Netvoedingstekker

66



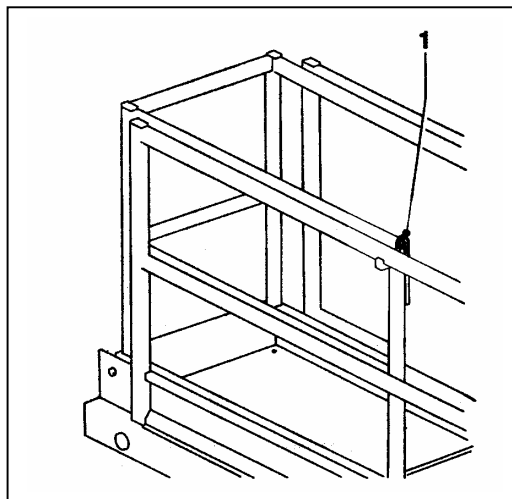
5.5 SLEPEN EN VERVOEREN

De hoogwerker kan en mag **niet** gesleept worden. Vervoer met een heftruck of pompwagen.

5.5.1 Transport

Bij het verplaatsen van de hoogwerker middels andere transportmiddelen, moet met het volgende rekening worden gehouden.

- Indien de rijhelling groter dan 25% is, dient men de hoogwerker met behulp van een lier te verrijden. De lier dient aan het trekpunt aan de voorzijde bevestigd te worden (Afb. 22-1).
- Indien de hoogwerker met een heftruck op het transportmiddel wordt gezet, plaats dan de vorken van de heftruck op de daarvoor aangegeven plaatsen (stickers: **LIFT HERE**).
- Het gewicht van de hoogwerker staat vermeld op de typeplaat (Afb. 1). Houdt hiermee rekening bij de keuze van het transportmiddel.



Afb. 21 Vergrendeling uitschuifplatform

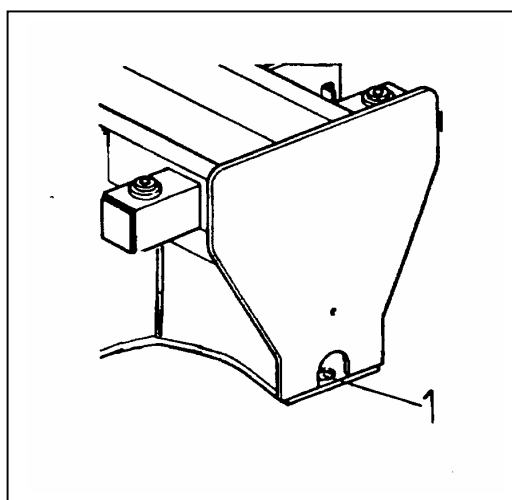
29

Tijdens transport moet de onderwagen zodanig zijn vastgesjord aan het transportmiddel, dat geen enkele onbedoelde beweging, in welke richting dan ook, kan optreden.

Tijdens transport moet het uitschuifplatform ingeschoven zijn en geborgd zijn met de grendel. De grendel zelf moet met de “haarspeld” (Afb. 21-1) geborgd zijn tegen verdraaien.

Controleer vóór het verladen van de schaarhoogwerker altijd eerst de goede werking van de remmen.

Indien tijdens transport de leuning verwijderd waren, dan moeten deze voor het gebruik van de hoogwerker weer aangebracht en geborgd worden.



Afb. 22 Plaats van het trekpunt

1. Trekpunt

68

NB: Met betrekking tot de veiligheid tijdens het vervoer verwijzen wij naar hoofdstuk 3.5.4.



6 ONDERHOUD

Alvorens over te gaan tot onderhoud c.q. reparatie van de schaarhoogwerker, moet het onderhoudspersoneel volledig op de hoogte zijn van de voorschriften in deze handleiding en specifieke kennis hebben van de werking en de constructie van de door **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.** gefabriceerde schaarhoogwerker. Wanneer niet voldaan wordt aan de onderhoud instructies, vervalt iedere vorm van garantie en aansprakelijkheid.

6.1 ALGEMEEN

Schakel de hoofdschakelaar uit in geval van storingen in de elektrische installatie. Gebruik uitsluitend originele zekeringen met de in het onderdelenboek voorgeschreven stroomsterkte.

Controleer alle leidingen, slangen en koppelingen regelmatig op lekkages en waarneembare uitwendige beschadigingen. Repareer onmiddellijk eventuele beschadigingen. Naar buiten spuitende olie kan letsel en brand tot gevolg hebben.



Vermijd persoonlijk letsel en voorkom schade aan de schaarhoogwerker; voer de beschreven onderhoudswerkzaamheden nauwgezet en tijdig uit.

Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de schaarhoogwerker met geheven platform moet de veiligheidssteun aangebracht zijn

6.1.1 Aanbrengen/verwijderen veiligheidssteun

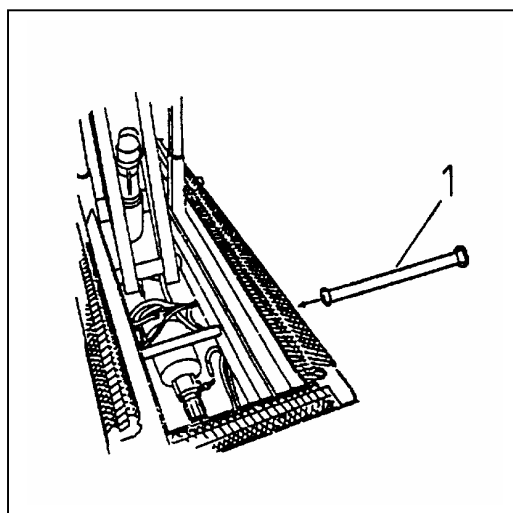
Voor het aanbrengen of verwijderen van de veiligheidssteun moet het platform onbelast zijn.

Aanbrengen van de steun:

- 1 Hef het platform.
- 2 Haal de steun (Afb. 23-1) uit de vergrendeling.
- 3 Haak de steun in de uitsparing en laat de schaar tegen de steun zakken.

Verwijderen van de steun:

- 1 Hef het platform.
- 2 Haal de steun (Afb. 23-1) uit de uitsparing.
- 3 Plaats de steun weer in de vergrendeling.



Afb. 23 Veiligheidssteun

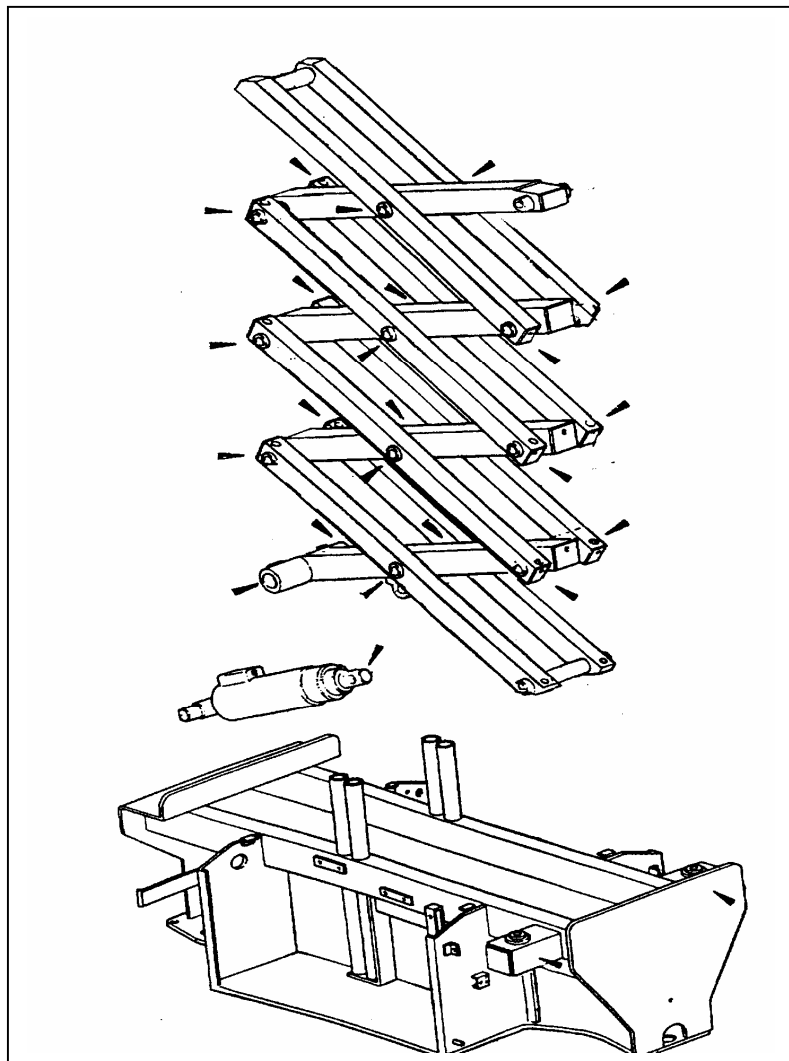
1. Veiligheidssteun

60



6.1.2 Smeerpunten

Alle smeerpunten dienen maandelijks met vet op teflonbasis te worden doorgesmeerd (Art. code: VETPATROON).



Afb. 24 Overzichtstekening smeerpunten type Z-45EL8

69

Uitvoering met beschermgas; het beschermgas moet voor het smeren verwijderd worden aan de zijde waar de smeernippels zich bevinden. Men dient er op toe te zien dat alvorens de machine weer in gebruik genomen wordt, het gas weer deugdelijk gemonteerd is.



6.2 PERIODIEK ONDERHOUD

6.2.1 Dagelijks

- Controleer het hydraulische systeem op lekkages.
- Controleer de goede werking van alle veiligheidsvoorzieningen (zie 4.1).
- Controleer de algehele werking.
- Controleer de schaarhoogwerker op beschadigingen (besteed extra aandacht aan banden).
- Controleer de leesbaarheid van de stickers en vervang deze zonodig (zie 6.2.9).

6.2.2 Wekelijks

- Controleer het vloeistofniveau van de accu's; zonodig bijvullen met gedestilleerd water.



LET OP!

Dit geldt NIET voor machines met onderhoudsvrije accu's!

- Controleer alle slangen, leidingen, koppelingen en overige componenten van het hydraulisch systeem op beschadigingen.
- Controleer de goede werking en afstelling van de eindschakelaars voor de hoogte afslagen.
- Controleer het oliepeil van de hydrauliektank; zonodig bijvullen met de voorgeschreven hydrauliekolie, maximaal vullen tot drie kwart van de aangegeven maatvoering op het bovenste peilglas.



LET OP!

Voer deze controle (met uitzondering van de hoogte afslagen) uit met het platform in de onderste stand!

6.2.3 Maandelijks

- Smeer alle smeerpunten volgens het doorsmeerschema smeerpunten. Gebruik hier voor uitsluitend het voorgeschreven vet (zie 6.1.2).
- Controleer de remschoenen op slijtage en stel zonodig de goede werking van de trommelremmen af.

6.2.4 Ieder kwartaal

- Controleer alle boutverbindingen op het juiste aanhaalmoment, volgens het schema "aanhaalmomenten" (zie 6.3).
- Vervang het filterelement van het hydraulisch systeem.
- Controleer de borging en de bevestiging van de assen van het scharenpakket en van de hefcilinder.
- Controleer de goede werking en afstelling van de scheefstandbeveiliging door deze handmatig scheef te drukken in langs en dwars richting (hij moet gaan piepen).



- Controleer de koolborstels van de elektromotor op slijtage. Vervang zonodig de koolborstels en reinig de collector.
- Controleer de maximaal toegestane hefdruck bij maximale werklust en de maximale rijdruk (de maximale toegestane waarden staan vermeld in het hoogwerkerboek). Bij overschrijding van de aangegeven maximum drukken moet de fabrikant worden geraadpleegd.

6.2.5 Jaarlijks

- Ververs de hydrauliekolie. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven olie.
- Laat de schaarhoogwerker door een deskundige keuren.

6.2.6 Iedere vijf jaar

Controleer alle scharnierpunten van de schaar op speling, slijtage en beschadigingen. Om dit te kunnen controleren moet de schaar gedemonteerd worden. Controleer alle oppervlakken van de lagers en assen. Wanneer de oppervlakten van de assen en lagers een grotere oppervlakte ruwheid vertonen dan $0,8 \mu\text{m}$, moeten deze vervangen worden. Dit geldt ook wanneer de chroomlaag doorbroken is. Controleer de assen op eventuele beschadigingen en vervang deze zo nodig. De speling tussen as en lager mag niet meer bedragen dan * mm. De minimale diepte van de vetkamer van het lager moet 0,20 mm zijn. Wanneer een van deze twee afkeurmatten gepasseerd wordt dient het lager vervangen te worden. Assen die naar eigen inzien vast gezeten hebben of niet goed gesmeerd zijn geweest dienen vervangen te worden. Deze controles dienen door een deskundige uitgevoerd te worden. Neem bij twijfel contact op met Holland Lift International B.V.

As diameter (mm)	Passingmaat f7 (MATEN IN μM)	Lager binnen diameter	Passingmaat H9 (MATEN IN μM)
50 f7	- 25 - 50	50 H9	+ 62 0
35 f7	- 25 - 50	35 H9	+ 62 0



LET OP! Na een grote reparatie dient de hoogwerker opnieuw een overlast test te krijgen door een deskundig persoon. Bij grote veranderingen en reparaties die effect hebben op de stabiliteit, sterkte en prestaties v/d hoogwerker, moet de hoogwerker opnieuw door Holland Lift International B.V. onderzocht en beproefd worden. Grote reparaties dienen tevens in het hoogwerkerboek vermeld te worden. De conformiteitsverklaring vervalt wanneer hier niet aan voldaan wordt.



6.2.7 Extreme omstandigheden

- Bij extreme blootstelling aan stof, algen, bacteriën zout aanslag etc., moet de onderhoudsfrequentie naar goed vakmanschap verhoogd worden.

6.2.8 Langdurige opslag

- Indien de hoogwerker langer dan 14 dagen opgeslagen wordt dienen de accu's elke 14 dagen één maal geladen worden.
- Bij hernieuwde ingebruikname dient de hoogwerker volgens punt 6.3.1 gecontroleerd te worden.
- Bij langdurig opslag de banden doormiddel van bokken vrij maken van de ondergrond om vlakke kanten te voorkomen.

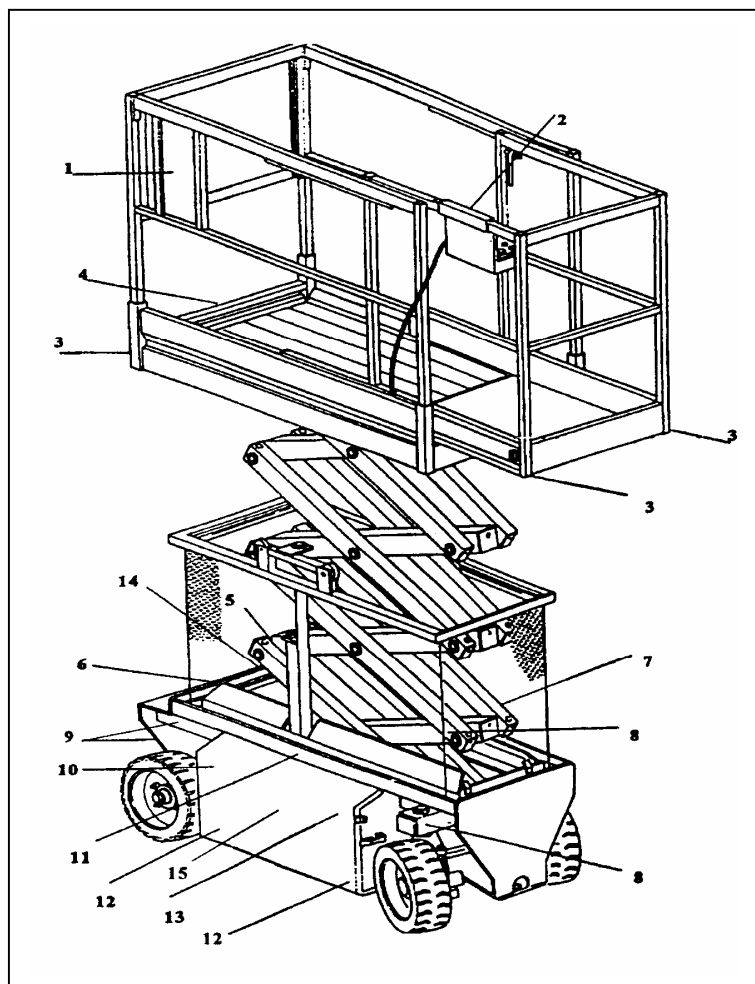
6.2.9 Batterij PLC-besturing

- In de elektrische installatie van de schaarhoogwerker bevindt zich de PLC-besturing. Om het programma in het geheugen te houden, dient deze batterij iedere 4 jaar vervangen te worden.

NB: De batterij v/d PLC alleen vervangen als de PLC (door middel van inschakeling van de hoofdschakelaar) onder spanning staat.



6.2.10 Markeringen en stickers



Afb. 25 Overzichtstekening stickers Z-45EL8

73

- | | |
|--|---|
| 1. Beknopte gebruikersinstructie | 9. “Nooddaalventiel” |
| 2. “Alleen dalen met ingeschoven platform” | 10. Beknopte gebruiksaanwijzing |
| 3. Reflexfolie | 11. “Gebruik uitsluitend in gesloten ruimte” |
| 4. “Max. 2 personen” | 12. “LIFT HERE” |
| 5. “Hoofdschakelaar” | 13. “Controleer wekelijks accuniveau” |
| 6. “Max. 220 kg” | 14. “Zekering” |
| 7. “Veiligheidssteun” | 15. Verblijf in gevarenzone verboden (beide zijden) |
| 8. Smeeradvies | |



6.3 AANHAALMOMENTEN

Achteras aan onderwagen	200 Nm
Wielmoeren	100 Nm
Hydromotor aan fusee	82 Nm
Wielnaaf aan hydromotor	500 Nm



7 STORINGEN

Dit hoofdstuk behandelt de belangrijkste storingen met vermelding van de mogelijke oorzaken en oplossingen:

Storing	Mogelijke oorzaak	Uit te voeren handelingen
Schaarhoogwerker werkt niet.	Hoofdschakelaar is niet omgezet. Noodstopknop op de bedieningskast is ingedrukt. Kortsluiting /zekering defect.	Hoofdschakelaar omzetten. Noodstopknop uittrekken. Oorzaak zoeken en zekering vervangen.
Rode velden van LED-indicator knipperen.	Accuspanning is te laag.	Onmiddellijk accu's bijladen.
Elektromotor draait, maar schaarhoogwerker functioneert niet.	Hydraulische pomp werkt niet, waardoor het systeem geen druk opbouwt. - niveau hydrauliekolie is te laag. - hydrauliekpomp is defect.	Raadpleeg de technische dienst. Deze controles uitvoeren met geheel gedaald platform! - zonodig de hydrauliekolie bijvullen. - hydrauliekpomp vervangen
Schaarhoogwerker rijdt niet met geheven platform of platform gaat niet omhoog.	Maximale scheefstand is overschreden, scheefstandbeveiliging is in werking getreden.	Platform laten dalen naar onderste stand en voor een vlakke ondergrond zorgen.
Snel rijden is niet mogelijk.	Platform staat hoger dan 1,25 m.	Platform onder 1,25 m laten zakken.
Schaarhoogwerker remt niet.	Rempatronen onjuist ingesteld. Remontlastcilinder is onjuist afgesteld. Remontlastcilinder blijft hangen. Remvoeringen zijn versleten.	Rempatronen opnieuw instellen. Remontlastcilinder opnieuw afstellen tot goede werking is verkregen. Remontlastcilinder controleren en zonodig vervangen. Remvoeringen vervangen.
Platform daalt niet.	Veiligheidssteun blokkeert scharen. Elektrisch systeem is uitgevallen.	Veiligheidssteun verwijderen. Platform m.b.v. nooddaalventiel laten zakken en elektrisch systeem controleren.
Aanhoudende storing		Contact opnemen met Holland Lift Int. B.V.



8 AFDANKEN VAN DE SCHAARHOOGWERKER

8.1 ALGEMEEN

Indien de schaarhoogwerker afgedankt wordt, dient dit op een milieuvriendelijke wijze te gebeuren.

De mogelijkheden die dan openstaan zijn o.a.:

- Inruilen bij aanschaf van een nieuwe schaarhoogwerker.
- Inleveren bij een recycling bedrijf.

8.2 SCHAARHOOGWERKER AFDANKEN

- Tap de olie uit het hydraulisch systeem af en lever deze olie in bij een daartoe bevoegde instantie.
- Demonteer zo nodig de nog bruikbare delen.
- Lever de niet meer te gebruiken delen (resten) in bij een afvalverwerkingsbedrijf.
 - accu's! Chemisch afval.
 - gasveren! **PAS OP**: staan onder druk.



9 TREFWOORDEN

BLZ.

A

Aanhaalmomenten	33
Aansprakelijkheid	7
Accu-conditiemeter	15; 19; 20
Accukast	20
Acculaadbeveiliging	15
Acculader	23
Accu's	20
Afvalverwerkingsbedrijf	35
Andere documentatie	6

B

Bediening	21
Bedieningskast	21; 22; 25
Bedieningsorgaan	21
Beschermhek	15; 18
Boutverbindingen	29

C

Claxon	22
Collector	30
Componenten	20

D

Daalbeveiliging	18; 19
-----------------------	--------

E

Eindschakelaar	15; 16
Eindschakelaars	29
Elektrische installatie	6
Elektromotor	30

F

Filterelement	20; 29
---------------------	--------

G

Garantiebepalingen	6
Geluid	10
Gewicht	9

H

Hefcilinder	15; 17; 29
Hoofdschakelaar	13; 20; 22; 24; 25; 27
Hoofdzekering	20



Hulpschakelaar.....	23
Hulpschakelaar heffen/dalen.....	20
Hydrauliekkast.....	20; 23
Hydrauliekolie.....	29; 30
Hydrauliektank.....	20
Hydraulische installatie.....	6

I

Ingebruikname	24
---------------------	----

K

Kantelbeveiliging.....	16; 19
Keuzeschakelaar	22
Knipperlichten.....	16
Koolborstels	30

L

luchtgeluid.....	10
------------------	----

N

Netvoedings-stekker	24
Nooddaalventiel	15; 17
Noodstopknop	15; 16; 22; 25

O

Oliepeil.....	29
Onderdelencatalogus.....	6
Onderhoud.....	29
Onderhoudswerkzaamheden	11; 23
Onderwagen	16

P

Pictogrammen	7
--------------------	---

R

Remschoenen	29
Reparatiewerkzaamheden	13
Retourfilter.....	20
Rij-alarm	15; 16

S

Schaarhoogwerker afdanken.....	35
Scharenpakket.....	29
Scheefstandbeveiliging	15; 16; 20; 30
Slangbreuk	18
Slangbreukbeveiliging	18
Slepen.....	26
Smeerpunten	28; 29



Storingen	34
Stroomsterkte	27
Symbolen	7
T	
Toegangshek	25
Transportbeveiliging	19
Trillingen	10
V	
Veiligheidssteun	15; 18; 27
Veiligheidsvoorschriften	27
Ventielen	20
Vervoeren	26
Vorbereidingen	24
W	
Waarschuwingen	13
Waarschuwingssignaal	16
Werkhoogte	9
Wijzigingen	7
Z	
Zekeringen	27
Zwaailichten	8