

HOOGWERKERBOEK

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

Hoofdstuk 1, 3 en 5 dienen door de **fabrikant/leverancier** volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring voor eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de **deskundige** (keuringsinstantie) die de keuring voor eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze met gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de **deskundige** (keuringsinstantie) en/of **verantwoordelijke persoon**.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspecties van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties dienen te worden vermeld op **blz. 7** en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1t/m 4 van:

- datum (kolom 1)
- bedrijfsnaam en eigen naam (kolom 2)
- handtekening (kolom 2)
- soort onderzoek, beproeving of reparatie (kolom 3)
- zijn bevindingen (kolom 4)

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogste is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de **fabrikant/leverancier** voordat de hoogwerker voor de keuring voor eerste ingebruikname wordt aangeboden. Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundige Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

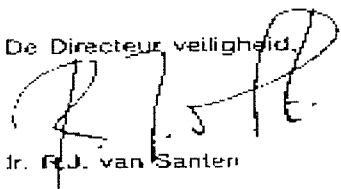
In het Publikatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van administratie.

De inhoud van het Hoogwerkboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruiker van de dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid



Jr. R.J. van Santen

INHOUD

BLZ

1. Identificatie van de hoogwerker	4	
2. Onderzoek en beproevingen	5	
3. Overzicht eigenaren	6	
4. Overzicht (periodieke) onderzoek en beproeving en grote reparaties	7	
Aantal volgnummers	(minimaal 10)	10
5. Soort hoogwerker		
5.1 Onderstel	8	
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8	
5.3 Inzetbaarheid	9	
5.4 Afmetingen	9	
5.5 Belastingen	10	
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10	
5.7 Kabels/kettingen	10	
6. Werkbereikdiagram	11	
Aantal bijlagen		1
7. Algemene opmerkingen	12	
8. Gebruik	12	
9. Diversen	13	
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14	
Aantal volgnummers		1

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat **Aichi**Type **RZ150**Fabrieksnummer **662189**

Bedrijfsnummer

Bouwjaar **1999**Naam fabrikant **Aichi Corpartion**Adres **1152 Ryoke Agea - shi** **Saitama 362 Japan**Naam leverancier **Gunco b.v.**Adres **Pittsburghstraat 1** **3047 BL Rotterdam**

2. ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Keuring voor eerst ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te Rotterdam op 17 februari 2000

Door:



Naam

Functie

Inspecteur

Werkzaam bij:

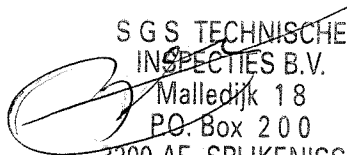
Naam instelling, bedrijf o.d.: SGS Technische Inspecties B.V.

Adres

Malledijk 18

3200 AE Spijkenisse

Handtekening en stempel:


SGS TECHNISCHE
INSPECTIES B.V.
Malledijk 18
P.O. Box 200
3200 AE SPIJKENISSE

Keuringsrapport:

Nummer 824222/2 afgegeven d.d. 17 februari 2000

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen zie bij gaand gewaarmerkt werkdiagram.

Nummer 662189 d.d. 17 februari 2000

Keuringsnorm

Pren 280

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. Sijperda Verhuur BV18-2-2000Traktieweg 128304 BA Emmeloord

2.

3.

4.

5.

6.

7.

5. SOORT HOOGWERKER

5.1	Onderstel	Fabrikaat	<u>Aichi</u>
		Type	<u>RZ150</u>
		Chassisnummer	<u>662189</u>
☐	Aanhangwagen	Kentekenr.	<u></u>
☒	Zelfrijdend onderstel	Wielbasis	<u></u> mm
		Spoorbreedte	<u>1965</u> mm
☐	Auto	Wielbasis	<u></u> mm
		Spoorbreedte	<u></u> mm
☒	Rupsen		
☐	Met stempels	Aantal	<u></u>
		Soort	<u></u>
☐	Met veerblokkering op voor- / achteras		
☐	<u></u>		

5.2 **Platform/wekbak beweegbaar door**

☐	Bewegen langs verticale mast
☒	Telescopische arm (aantal... 3 ...)
☐	Knikarm (.....delig)
☐	Schaarmechanisme
☐	<u></u>

5.3 **Inzetbaarheid**

☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid 12,5 m/s

☐ Binnen, allen in gesloten ruimten

☒ In omgevingstemperatuur minmaal - 20 C max. + 40

☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse _____

☒ Mobiel toelaatbare vloerhoogte 15 m

toelaatbare rijnsnelheid 0,25 m/s

toelaatbare scheefstand 5 °

☒ Stationair toelaatbare vloerhoogte 15 m

toelaatbare scheefstand 5 °

☐ Gestempeld toelaatbare vloerhoogte _____ m

toelaatbare scheefstand _____ °

stempelbasis, lengte x breedte x mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen)

5.4 **Afmetingen**

In transporttoestand:

Grootste lengte 7270 mm

Grootste breedte 2460 mm

Grootste hoogte 2810 mm

Vloerhoogte (in laagste stand) 141 mm

Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak 12,1 m

5.5 **Belastingen**

Eigen gewicht	<u>14.500</u>	kg
Belasting vooras of trekkoppeling	<u> </u>	kg
Belasting (achter-) as	<u> </u>	kg
Maximale werklast (... 5... personen + ... 100... kg uitrusting)	<u>500</u>	kg
Toelaatbare manuele kracht	<u>400</u>	N
Maximale hydraulische werkdruk	<u>210</u>	bar

5.6 **Overige gegevens**

Opstelling:

☐	Op banden		
	Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking)	<u>8,5</u>	Kg/cm ²
☐	Massief		
☐	Schuimgevuld		
☐	Luchtbanden		
	Bandenspanning	voor <u> </u>	bar
		achter <u> </u>	bar
	Bandenmaat	(inclusief koorlagen) voor <u> </u>	
		(inclusief koorlagen) achter <u> </u>	
☐	Op stempels		
	Stempeloppervlak	<u> </u>	mm ²
	Max.dyn. Stempelbelasting (hoogwerker in werking)	<u> </u>	N

Rupsen

Elektrische installatie hoogwerker:

Hoofdspanning (wisselspanning)	<u> </u>	V
Hulpspanning	<u>24</u>	V =

5.7 **Kabels/kettingen**

_ Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen

_ Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval 4 - jaar

_ De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij hoogwerkboek te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- weklas
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel)

7. **Algemene opmerkingen**

- Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier.
Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. **Gebruik**

Een hoogwerker mag slecht worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personenvoldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de is verleend.

Bij de werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermde, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leiding), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- _ 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- _ 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- _ 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, als mede van speciale hijskraan en dergelijke.

9. **DIVERSEN**

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

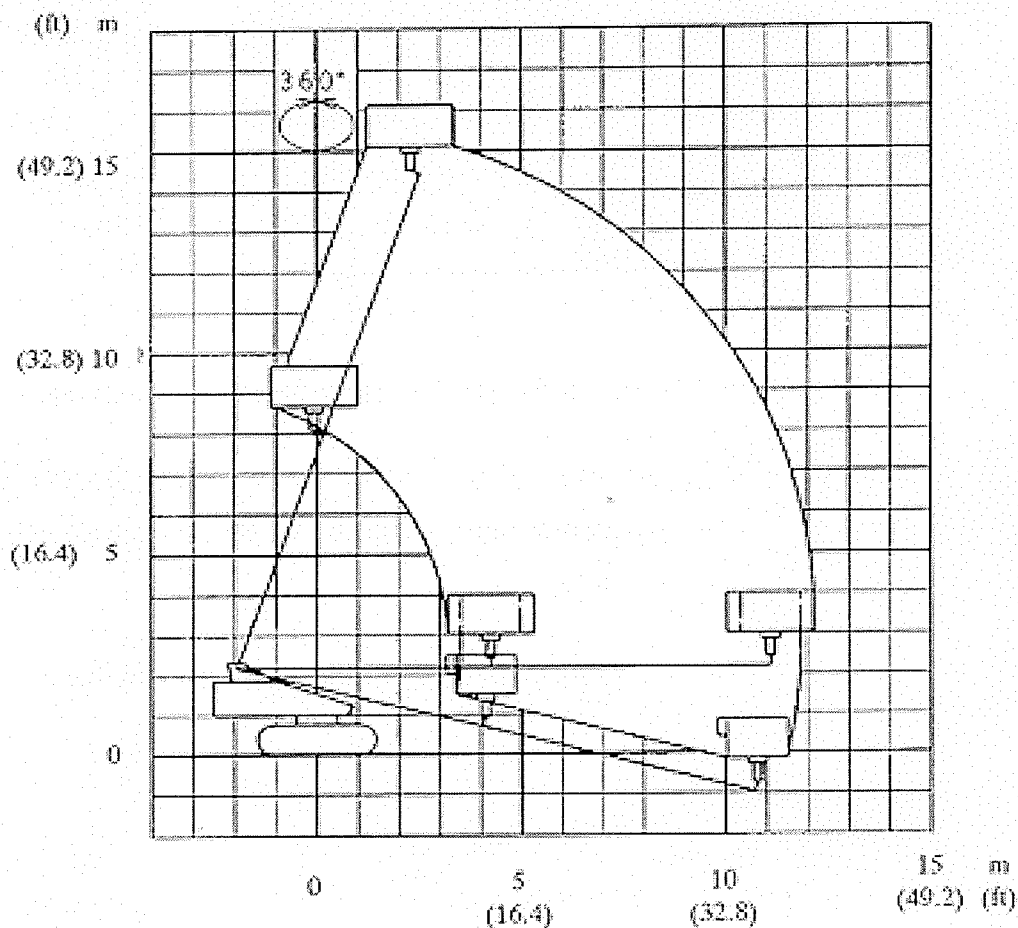
AICHI RZ 150 HD

S/n : 662189

D.D. : 17-02-2000

Platform werklust	: 500 Kg.	Totaal gewicht	: 14.500 Kg.
Platform maximaal	: 5 pers. + 100 Kg.	Ballastgewichten,	
Zwenkbereik	: 360°	Aan bovenwagen voor	: 1.405 Kg.
Max. tophoek	: 71 °	Aan bovenwagen achter	: 1.487 Kg.
Max. hor. kracht	: 400 N	Doorrijhoogte	: 2810 mm
Max. scheefstand	: 5 °	Breedte	: 2460 mm

Werken met de machine is toegestaan tot windsnelheid : 12,5 m/s. Machine is verrijdbaar op volle hoogte. Min./Max. rijsnelheid : 0,7 – 0,9 km/h. Machine is voorzien van rupsonderstel. Opstellen op voldoende vlakke en draagkrachtige ondergrond.



Werkbereik in Meters

SGS TECHNISCHE
INSPECTIES B.V.
Majedijk 18
P.O. Box 200
3200 AE SPIJKENISSE

Gunco
Gunco bv
P.O. Box 100
3047
tel. 010-4111111
fax. 010-4111112

AICHI CORPORATION

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer: AICHI CORPORATION
Address: 1152 Ryoke Ageo-shi
Saitama 362
Japan
Machine Type: Mobile Elevating Work Platform
Model Number: RZ150
Serial Number: 662189
Notified Body: Powered Access Certification Ltd.
Address: PO Box 27
Carnforth
Lancashire
LA6 1GA
UK
Certificate Number: CE6/13209/PAC
Applicable Harmonized Standards: EN292 part 1&2
EN418
prEN280

We hereby declare that the above mentioned machine conforms with the requirements of the Machinery Directive 98/37/EC using the document EC Community Legislation on Machinery and taking guidance from prEN280 :1998 and EMC Directive 89/336 EEC.

Signed :  Date : August 20, 1999
Name : KENJIRO NEZUKA Position : DIRECTOR,
Aichi Corporation

This declaration conforms with the requirements of Annex II of the EC Machine Guideline. Any modification to the above described machine violates the validity of this declaration.

AICHI CORPORATION



1152 Ryoke Ageo-shi Saitama 362-8550 Japan

TEL: 048-781-1671, 2620

FAX: 048-781-1808

Certificate of Test and Thorough Examination

1. Name & Address of Manufacturer	AICHI CORPORATION 414-1 SUKAWA HIGASHIMINE NIIHARU, TONE-GUN GUNMA 379-1417, JAPAN
2. Model	RZ150
3. Serial Number	662189
4. Date of Manufacture	1999
5. Max. Load Capacity	500 kgs
6. Max. Platform Height	15.0 m
7. Max. Horizontal Outreach	12.1 m
8. Max. Hydraulic Pressure	210 kgf/cm ²
9. Max. Creep Over 10 min. without Load	2.0 mm
10. Proof Test Load (Static)	625 kgs
11. Gross Weight	14,500 kgs

Declaration

We certify that on August 20, 1999 the above work platform was tested and thoroughly examined and found to be free from any obvious defects.

Name of Examiner (Block Letters): T. FURUTA Signer: T. Furuta

Qualification: Manager, Quality Control Department Date of Test: August 20, 1999

Business Address : AICHI CORPORATION, 1152, Ryoke Ageo-shi Saitama 362-8550, Japan

CERTIFICAAT VAN DEUGDELIJKHEID

AFGEGEVEN DOOR HET

LIFTINSTITUUT

(Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek)



GEACCREDITEERD DOOR
DE RAAD VOOR ACCREDITATIE

CERTIFICAAT No. 34538 Object No. 8651-004-49
662189

Betreft installatie in perceel: Sudergoweg 54
8651 AA Sneek

Evt. nadere aanduiding: RZ150/72RUTE4001

Eigenaar / houder: Sijperda Verhuur BV

Adres eigenaar / houder: Sudergoweg 54
8651 CN IJlst

Soort installatie: hoogwerker

Fabrikaat: Aichi

Geïnstalleerd door: Aichi

Jaar van installatie: 1999

Datum keuring: 18 februari 2003

Toeziethoudende overheidsinstantie:

Voorschriften: (pr)NEN-EN280, Richtl.98/37/EG

De installatie is getoetst aan bovenbedoelde voorschriften.

CONCLUSIE VAN HET ONDERZOEK:

De installatie voldoet aan genoemde voorschriften met inachtneming van eventueel verleende vrijstellingen en bevond zich op de datum van de (eind)keuring in goede staat.

Vorig certificaat no. ,d.d.

LIFTINSTITUUT
directeur:

Huidig certificaat afgegeven d.d. 06 maart 2003
Zie bijbehorend rapport.

Is geldig tot 18 februari 2004

A. v. J. Langui

De installatie is door het Liftinstituut volledig getoetst aan de Richtlijn machines 98/37/EG. Mede op basis van de Verklaring van (EG) type-onderzoek is vastgesteld dat de gekeurde installatie in overeenstemming is met genoemde richtlijn.

CERTIFICAAT VAN DEUGDELIJKHEID

AFGEGEVEN DOOR HET

LIFTINSTITUUT

(Stichting Nederlands Instituut voor Lifttechniek)



GEACCREDITEERD DOOR
DE RAAD VOOR ACCREDITATIE

CERTIFICAAT No. 18451 Object No. 8651-004-49
662189

Betreft installatie in perceel: Sudergoweg 54
8651 AA Sneek

Evt. nadere aanduiding: Aichi RZ150/72RUTE4001

Eigenaar / houder: Syperda Verhuur BV

Adres eigenaar / houder: Sudergoweg 54
8651 CN Sneek

Soort installatie: hoogwerker

Fabrikaat: Aichi

Geïnstalleerd door: Aichi

Jaar van installatie: 1999

Datum keuring: 14 februari 2001

Toeziethoudende overheidsinstantie:

Voorschriften: Richtlijn machines Bijlage I

De installatie is getoetst aan bovenbedoelde voorschriften.

CONCLUSIE VAN HET ONDERZOEK:

De installatie voldoet aan genoemde voorschriften met inachtneming van eventueel verleende vrijstellingen en bevond zich op de datum van de (eind)keuring in goede staat.

Vorig certificaat no. ,d.d. LIFTINSTITUUT
directeur:

Huidig certificaat afgegeven d.d. 16 maart 2001

Is geldig tot Zie bijbehorend rapport.
14 februari 2002

De installatie is door het Liftinstituut volledig getoetst aan de Richtlijn machines 98/37/EG. Mede op basis van de Verklaring van (EG) type-onderzoek is vastgesteld dat de gekeurde installatie in overeenstemming is met genoemde richtlijn.