

HOOGWERKERBOEK

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

INVULINSTRUCTIES HOOGWERKERBOEK

Hoofdstuk 1,3 en 5 dienen door de *fabrikant/leverancier* volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de *deskundige* (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de *deskundige* (keuringsinstantie) en/of de *verantwoordelijke persoon*.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspectie van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties, dienen te worden vermeld op *blz. 7* en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- | | |
|--|-----------|
| - datum | (kolom 1) |
| - bedrijfsnaam en eigen naam | (kolom 2) |
| - handtekening | (kolom 2) |
| - soort onderzoek, beproeving of reparatie | (kolom 3) |
| - zijn bevindingen | (kolom 4) |

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien, dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de *fabrikant/leverancier* voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden. Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

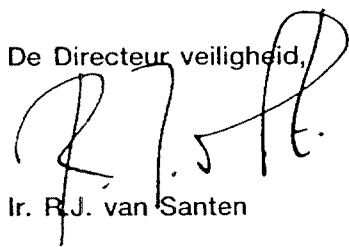
In het Publikatieblad van de arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD**BLZ**

1.	Identificatie van de hoogwerker	4
2.	Onderzoek en beproevingen	5
3.	Overzicht eigenaren	6
4.	Overzicht (periodieke) onderzoeking en beproeving en grote reparaties	7
	Aantal volgnummers (minimaal 10)	
5.	Soort hoogwerker	
5.1	Onderstel	8
5.2	Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3	Inzetbaarheid	9
5.4	Afmetingen	9
5.5	Belastingen	10
5.6	Overige hoogwerkergegevens	10
5.7	Kabels/kettingen	10
6.	Werkbereikdiagram	11
	Aantal bijlagen	..1...
7.	Algemene opmerkingen	12
8.	Gebruik	12
9.	Diversen	13
10.	Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
	Aantal volgnummers	N.V.T.

Een uitgaven van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel. (0318) 631481 - Fax (0318) 632013

1. IDENTIFICATIEFabrikaat **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Type **X-105DL22-TR**.....Fabrieksnummer **X105.50.5545**.....

Bedrijfsnummer

Bouwjaar **2003**.....Naam fabrikant **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**Naam leverancier **HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.**Adres **ANODEWEG 1****1627 LJ HOORN**

2. ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te ... MOORN ... op ... 29 JAN. 2004 ...

Door:

Naam

A.R.M. VAN DER BURGT

Functie

INSPECTEUR

Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d.:

TUV NEDERLAND QA BU

Adres

DE WAAL 21^c5684 PH BEST

Handtekening en stempel:


A.R.M. van der Burgt

Keuringsrapport:

Nummer 6912/711.25 ... Afgegeven d.d. ... 29 JAN. 2004 ...

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer 6912/711.25 ... d.d. ... 29 JAN. 2004 ...Keuringsnorm EN 280 ...



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

(Volgens Machinerichtlijn 98 / 37 / EG, Bijlage II, onder a)

HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
ANODEWEG 1
1627 LJ, HOORN, NEDERLAND

Verklaart hierbij dat:

Schaarhoogwerker, serie X
Type: X-105DL22-TR
Machinenummer X105.50.5545

- In overeenstemming is met de Machinerichtlijn;
 - **98 / 37 / EG**
- In overeenstemming is met de volgende andere Europese Richtlijnen;
 - **89 / 336 / EEG**
- In overeenstemming is met de volgende Europese normen;
 - **prEN 280 / 1998**

Aan de verplichtingen van bijlage IV van de machinerichtlijn is voldaan door EG-type onderzoek door S.G.S. Technische Inspecties, Malledijk 18, Spijkenisse (NL). Een verklaring van EG-type onderzoek is afgegeven onder certificaatnummer **1107/105267**.

HOORN, 15 juni 2003,



P.M.J. Boogert
Directeur

Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
Postbus 2321
1620 EH HOORN (NL)
Telefoon : ** -31-(0)229-285555
Fax : ** -31-(0)229-285550

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidig eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. **SIJPERDA VERHUUR B.V.**
PIETER ZEEMANSTRAAT 4
8606 JR SNEEK

30 jan. '04

2.

.....

.....

.....

3.

.....

.....

.....

4.

.....

.....

.....

5.

.....

.....

.....

6.

.....

.....

.....

7.

.....

.....

.....



**HOLLAND LIFT
INTERNATIONAL**

Ordernr.

1026

Part.

L. v. Ham

Datum

November 1996

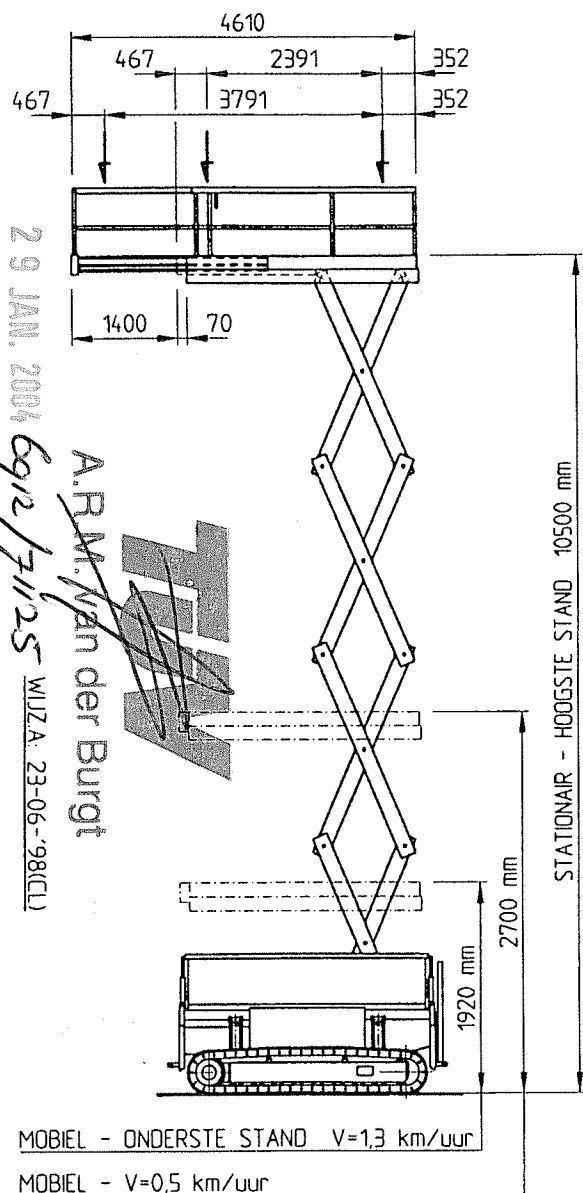
Werk:
VLUCHT-LAST DIAGRAM
VL X-105.22300LEN01 A

Bladnr.

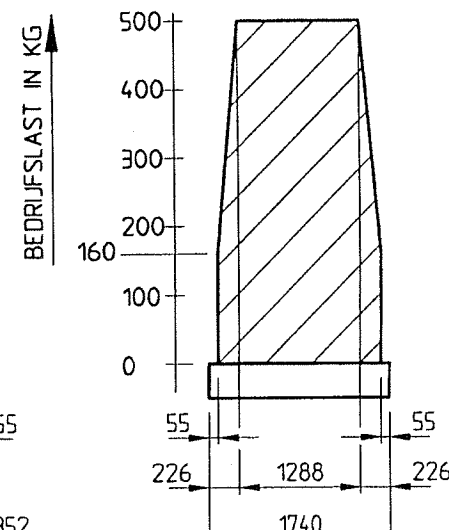
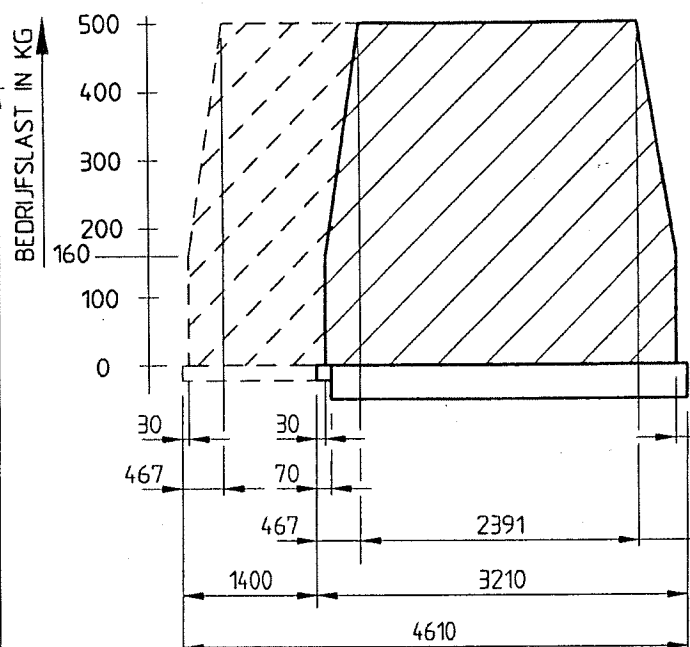
1

29 JAN. 2004 6912/31125 WJZA. 23-06-'98(CI)

A.R.M. van der Burgt



Vlucht-last Diagram - vlgs. prEN 280



HOLLAND LIFT INTERNATIONAL B.V.
Anodeweg 1, 1627 LJ
Postbus 2321, 1620 EH
HOORN

Tel.: 0229 - 28 55 55 Fax: 0229 - 28 55 50

Opstelling op vlakke en voldoende
draagkrachtige ondergrond

Waarmark

Holland Lift International B.V.
Anodeweg 1
1627 LJ Hoorn
Tel. 0229-285555
Fax. 0229-285550

Technische gegevens

- Max. bedrijfslast 2 pers. + 340 kg: 500 kg
- Heftijd/daaltijd : 55/50 sec.
- Max. rijsnelheid onderste stand : 1,3 km/uur
- Rijsnelheid van 1,92 m tot 2,7 m : 0,5 km/uur
- Gewicht : 6610 kg
- Windsnelheid : 12,5 m/sec.
- Max. scheefstand - dwars : 3,0°
- Max. scheefstand - langs : 3,0°
- Zijdelingse persoonsbelasting : 40 kg
- Bovenbouw zijdelings nivelleerbaar : 4,5°
- Rupsonderstel

Fabrieksnummer: X105.50.5545 Waarmark

Bijlage ... van ...

Fabrieksnummer: X105.50.5545 Waarmark

Bijlage . 1.. van . 1...

5 SOORT HOOGWERKER**5.1 Onderstel**Fabrikaat **HOLLAND LIFT INT. B.V.**Type **X-105DL22-TR.....**Chassisnummer **X105.50.5545.....**☐ Aanhangwagen Kentekennr.☒ Zelfrijdend onderstel Wielbasis **2530.....** mmSpoorbreedte **1730.....** mm☐ Auto Wielbasis mm

Spoorbreedte mm

☒ Rupsen **400** mm☐ Met stempels Aantal **n.v.t.**Soort **n.v.t.**☐ Met veerblokkering op voor-/achteras☐**5.2 Platform/werkbak beweegbaar door**☐ Bewegen langs verticale mast☐ Telescopische arm (aantal)☐ Knikarm (..... delig)☒ Schaarmechanisme☐

5.3 Inzetbaarheid

- ☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid **12,5** m/s
- ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten
- ☒ In omgevingstemperatuur minimaal **-15** °C max. **40** °C.....
- ☐ In explosiegevaarlijke omgeving. Explosieklasse
- ☒ Mobiel
- toelaatbare vloerhoogte **4** m
- toelaatbare rijnsnelheid **0,14** m/s
- toelaatbare scheefstand **3/3** °
- ☒ Stationair
- toelaatbare vloerhoogte **10,5** m
- toelaatbare scheefstand **3/3** °
- ☐ Gestempeld
- toelaatbare vloerhoogte **10,5** m
- toelaatbare scheefstand °
- stempelbasis, lengte x breedte **n.v.t.** mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstelmogelijkheden (zie bijlagen).

6.4 Afmetingen

In transporttoestand

- grootste lengte **3490** mm
- grootste breedte **2140** mm
- grootste hoogte **3120** mm
- Vloerhoogte (in laagste stand) **1930** mm
- Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	6610.....	kg
Belasting vooras of trekkoppeling		kg
Belasting (achter-) as		kg
Maximale werklust (2 personen + 340 kg uitrusting)	500.....	kg
Toelaatbare manuele kracht	400.....	N
Maximale hydraulische werkdruk	280.....	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

- ☐ Op banden
- Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) N
- ☐ Massief
- ☐ Schuimgevuld
- ☐ Luchtbanden
- Bandenspanning voor bar
- achter bar
- Bandenmaat (inclusief koordlagen) voor **n.v.t.**.....
- (inclusief koordlagen) achter **n.v.t.**.....
- ☐ Op stempels
- Stempeloppervlakmm²
- Max. dyn. Stempelbelasting (hoogwerker in werking) N
- ☒ **Rupsen**.....
- Max. dyn grondbelasting **Max 1,5 kg per cm²**
- Elektrische installatie hoogwerker:
- Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom) **24**..... V.
- Hulpspanning **24**..... V.

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**.....
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.
Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rij snelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

7. ALGEMENE OPMERKINGEN

Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, branden of boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier. Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. GEBRUIK

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklust.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemd hefvak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande elektriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

9. DIVERSEN

(The page contains faint horizontal dotted lines for writing.)