

HOOGWERKERBOEK

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

Invulinstructies hoogwerkerboek

Hoofdstuk 1,3 en 5 dienen door de **fabrikant/leverancier** volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de **deskundige** (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de **deskundige** (keuringsinstantie) en/of de **verantwoordelijke persoon**.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspecties van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties dienen te worden vermeld op **blz. 7** en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- Datum (kolom1)
- Bedrijfsnaam en eigen naam (kolom2)
- Handtekening (kolom2)
- Soort onderzoeking, beproeving of reparatie (kolom3)
- Zijn bevindingen (kolom4)

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de **fabrikant/leverancier** voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier

Te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

In het Publicatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,

Ir. R.J. van Santen

INHOUD

BLZ.

1. Identificatie van de hoogwerker	4
2. Onderzoek en beproevingen	5
3. Overzicht eigenaren	6
4. Overzicht (periodieke) onderzoeking & beproeving en grote reparaties	7
Aantal volgnummers (minimaal 10)	-----
5. Soort hoogwerker	
5.1 Onderstel	8
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3 Inzetbaarheid	9
5.4 Afmetingen	9
5.5 Belastingen	10
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10
5.7 Kabels/kettingen	10
6. Werkbereikdiagram	11
Aantal bijlagen	-----
7. Algemene opmerkingen	12
8. Gebruik	12
9. Diversen	13
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
Aantal volgnummers	-----

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

P/a Aboma+Keboma, Galvanistraat 1, 6716 AE – Postbus 141, 6710 BC Ede

Tel.: (0318) 691920 – Fax: (0318) 691921

1. IDENTIFICATIEFabrikaat : **Genie Industriës**Type : **Z34/22N**Fabrieksnummer : **Z34N07-6765**

Bedrijfsnummer :

Bouwjaar : **2007**Naam fabrikant : **Genie Industriës**Adres : **18340 NE, 76th Street**: **P.O. Box 97030**: **Redmond, Washington 98073-9730, USA**Naam leverancier : **HDW Nederland B.V.**Adres : **Nikkelstraat 26**: **2984 AM RIDDERKERK**

2. ONDERZOEK EN BEPROEVING

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te **Ridderkerk** op **25/05/07**

Door:

Naam : R. de Groot

Functie : **Inspecteur**

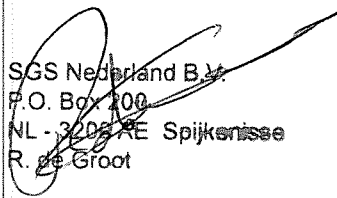
Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d. : **SGS Nederland B.V.**

Adres : **Malledijk 18**

: **3208 LA SPIJKENISSE**

Handtekening en stempel:


SGS Nederland B.V.
P.O. Box 100
NL - 3208 RE Spijkenisse
R. de Groot

Keuringsrapport:

Nummer : **835802-5** afgegeven d.d. **25/05/07**

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen
Zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer: **Z34N07-6765** d.d. **25/05/07**

Keuringsnorm: Machinerichtlijn 98 / 37 EG / EN280:2001

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. : Sijperda Verhuur B.V. : Mei 2007
: Pieter Zeemanstraat 4
: 8606 JR SNEEK

2. :
:
:

3. :
:
:

4. :
:
:

5. :
:
:

6. :
:
:

7. :
:
:



EC-conformiteitsverklaring inzake machines

Ondergetekende: Matthew S. Fearon, Vice President of Operations

Vertegenwoordiger van: Genie Industries

VERKLAART bij deze dat:

De onderstaande machine voldoet aan de volgende EC-richtlijnen:

1. EC-richtlijn 98/37/EC, machinerichtlijn, met inachtneming van de geharmoniseerde norm EN280 als beschreven in de verklaring van EC-typeonderzoek CE6/13333/PAC afgegeven door:

Powered Access Certification, Ltd.
P.O. Box 27, Carnforth
Lancashire LA6 1GA, UK

2. EC-richtlijn 89/336/EC, EMC-richtlijn, met inachtneming van de geharmoniseerde normen EN 60204, EN 50081-1 en EN 50082-1

3. EC-richtlijn 2000/14/EC, geluidsrichtlijn, met inachtneming van appendix V en de geharmoniseerde norm EN ISO 3744

Beschrijving : Z34 - ARTICULATING BOOM

Model: Z-34/22N

Serienummer : Z34N07 6765

Type: SELF-PROPELLED ARTICULATING

Productiejaar: 2007

Geïnstalleerd vermogen: N/A

Gewaarborgd geluidsvermogensniveau: N/A

Gemeten geluidsvermogensniveau bij een voor dit type representatief apparaat: N/A

Fabrikant :

Genie Industries
18340 N.E. 76th Street
Redmond, WA 98073-9730
USA
+1 (425) 881-1800

Europese vertegenwoordige

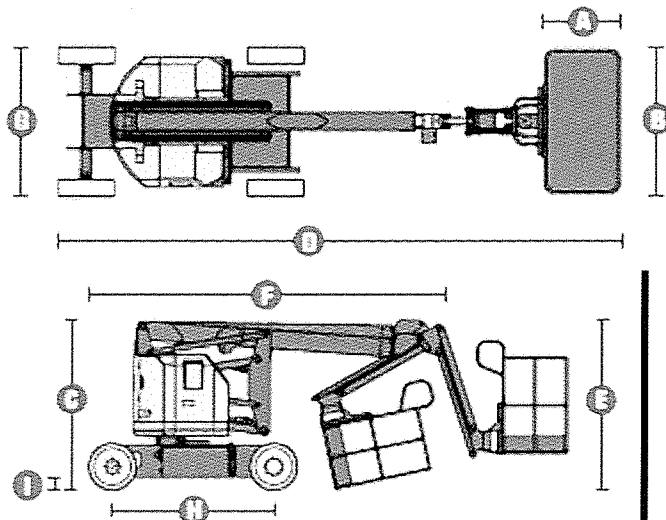
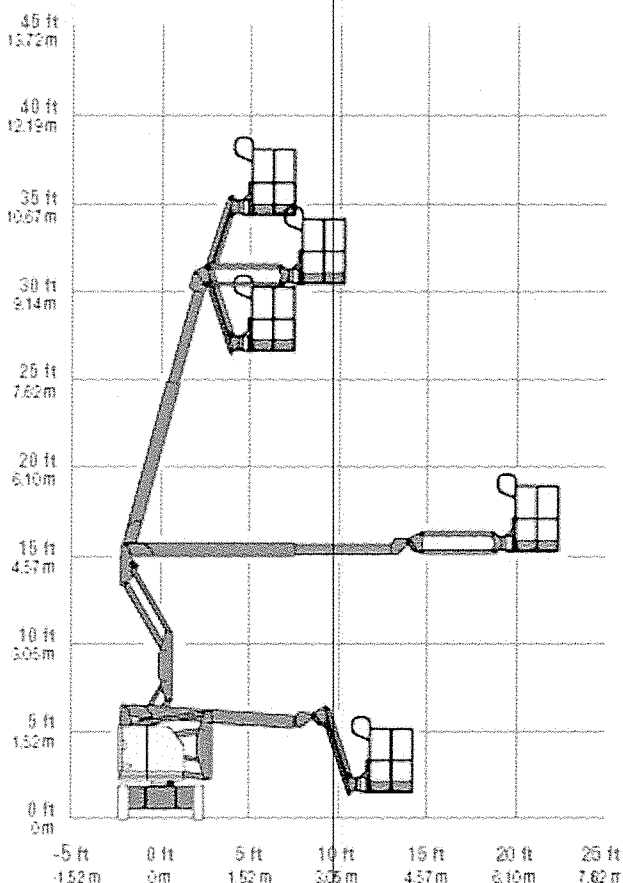
Genie UK LTD.
The Maltings,
Wharf Road, Grantham, Lin
NG31 6BH UK
+44 (0)1476 584333

Matthew S. Fearon

Handtekening

24/03/07

Datum



A) Platform breedte	1,42m
B) Platform lengte	0,76 m
C) Transport hoogte	2,00 m
D) Transport lengte	5,72 m
E) Opslag hoogte	2,26 m
F) Opslag lengte	4,19 m
G) Breedte	1,47 m
H) Wielbasis	1,88 m
I) Grondspeling	0,14 m

Bereik in meters van buitenste bakrand tot hart draaikrans

ATTENTIE!

Z34/22N

- Lees instructieboek alvorens de machine te bedienen.
- Er zijn massieve banden gemonteerd (22x7x17 3/4 inch).
- Werken is toegestaan tot windsnelheid 12,5 m/sec.
- Controleer grond op vlakheid en draagkracht: de machine mag uitsluitend werken op vlakke, horizontale ondergrond van voldoende draagkracht.
- Maximum toelaatbare scheefstand 4,5 (dwars) en 2,5° (langs) (waterpas).
- Dodemansschakelaar nooit mechanisch blokkeren.
- Toelaatbare vloerhoogte "mobiel" 10,5 m.
- Giek nooit als kraan gebruiken.
- Gebruik van ladders e.d. in de werkbak is niet toegestaan.
- Gebruik noodbediening niet voor normale bediening.
- Gebruik altijd veiligheidsgordel.
- Op hellingen alleen met lage snelheid rijden.
- Maximum rijsnelheid in transporttoestand bedraagt 6,4 km/u, hefarm omhoog 1,0 km/u.
- Maximum toelaatbare horizontale kracht is 400N.
- Zwenkbereik 359°.

Toelaatbare belasting : maximaal 227 kg (incl. 2 personen)
Totaal gewicht : 5229 kg

Eigenaar : Sijperda Verhuur B.V. / SNEEK
Merk : Genie
Type : Z34/22N
Serienummer : Z34N07-6765

25 MEI 2007
SGS Nederland B.V.
P.O. Box 200
NL 2200 AE Spijkenisse
H. de Groot
035802-5

Keuringsdatum: 25/05/07

5. SOORT HOOGWERKER**5.1 Onderstel**Fabrikaat : **Genie Industries**Type : **Z34/22N**Chassisnummer : **Z34N07-6765**☐ Aanhangwagen

Kentekennr. :

☒ Zelfrijdend onderstel Wielbasis : **1880** mmSpoorbreedte : **1300** mm☐ Auto

Wielbasis : mm

Spoorbreedte : mm

☐ Rupsen☐ Met stempels

Aantal :

Soort :

☐ Met veerblokkering op voor/achteras**5.2 Platform/werkbak beweegbaar door**☐ Bewegen langs verticale mast☒ Telescopische arm (aantal **2**)☒ Knikarm (**2** delig)☐ Schaarmechanisme☒ Jibarm

5.3 Inzetbaarheid

- | | | | | |
|-------------------------------------|--|-------------------------------------|----------------------|-----|
| ☒ | Buiten | Toelaatbare windsnelheid | 12,5 | m/s |
| ☐ | Binnen, alleen in gesloten ruimten | | | |
| ☒ | In omgevingstemperatuur minimaal | -20°C max. +40 °C | | |
| ☐ | In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse | | | |
| ☒ | Mobiel | Toelaatbare vloerhoogte | 10,5 | m |
| | | Toelaatbare rijsnelheid: | | |
| | | Hefarm omhoog (1,0 km/u) | 0,27 | m/s |
| | | Transporttoestand (5,5 km/u) | 1,53 | m/s |
| | | Toelaatbare scheefstand | 4,5/2,5 | ° |
| ☒ | Stationair | toelaatbare vloerhoogte | 10,5 | m |
| | | Toelaatbare scheefstand | 4,5/2,5 | ° |
| | | | Dwars / Langs | |
| ☐ | Gestempeld | toelaatbare vloerhoogte | | m |
| | | Toelaatbare scheefstand | | ° |
| | | Stempelbasis, lengte x breedte | x | mm |

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstel mogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 Afmetingen

In transportstand:

- | | | |
|---|-------------|----|
| Grootste lengte | 5700 | mm |
| Grootste breedte | 1500 | mm |
| Grootste hoogte | 2000 | mm |
| Vloerhoogte (in laagste stand) | 400 | mm |
| Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak | | |
| | 6,8 | m |

5.4 Belastingen

Eigen gewicht	5229 kg
Statische belasting vooras of trekkoppeling	2469 kg
Statische belasting (achter-) as	2760 kg
Maximale werklust (2 personen + 67 kg uitrusting)	227 kg
Toelaatbare manuele kracht (binnen / buiten)	400 N
Maximale hydraulische werkdruk	241,3 bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

☒ Op banden

Max. dynamische wielbelasting
(hoogwerker in werking) **27,15 kN**

- ☒ Massief
☐ Schuimgevuld
☐ Luchtbanden

Bandenspanning	Voor	bar
	Achter	bar
Bandenmaat (inclusief koordlagen)	Voor	22 x 7 x 17 3/4 inch
(inclusief koordlagen)	Achter	22 x 7 x 17 3/4 inch

Op stempels
 Stempeloppervlak mm²
 Max. dyn.stempelbelasting (hoogwerker in werking) N

Elektrische installatie hoogwerker:
 Hoofdspanning (draai-/wissel-/gelijkstroom) **48 V**
 Hulpspanning V

5.7 Kabels/kettingen

-Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.

-Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**

-De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. Werkbereikdiagram

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek
Te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde
Te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van
toepassing, het volgende te bevatten:

- Fabrikaat
- Type
- Fabrieksnummer
- Werklast
- De verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal.
- Toelaatbare manuele kracht
- Toelaatbare helling van het onderstel
- Opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- Starre assen
- Pendel- of veerblokkering
- Lucht- of massieve banden
- Toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- Toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- Hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel)

7. Algemene opmerkingen

-Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier.
Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige Materiaalsoorten.

8. Gebruik

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklust.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

9. Diversen

[illegible]

10. Staalkabelkaart volgens	Werktuig:	
	Toepassing:	
Constructie: Slagwijze: Rechts/links kruis- /langsslag Nominale middellijn mm Treksterkteklasse: Verzinkt/Verzinkt en nagetrokken Touw- /Staal- /Kunststofklem Wel/Niet voor- of nagevormd Kabellengte: m Afwerking kabeleinden:	Datum ingebruikname:	
	Datum afkeur:	
	Minimale breekkracht	
	Gemeten middellijn: Bij een belasting van:	
	Inspectie-interval:	

Zichtbare draadbreuk	Slijtage buiten-draden	Corrosie	Vermindering kabelmiddellijn	Meet- en waarnemings-plaats.	Totale waarder	Beschadigingen en vervormingen	Da-tum	Paraaf
Cijfer	Cijfer	Cijfer	Maat Cijfer		Cijfer			

Leverancier: Opmerkingen:	Reden van afkeur:
----------------------------------	-------------------