

HOOGWERKERBOEK

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

INVULINSTRUCTIES HOOGWERKERBOEK

Hoofdstuk 1, 3 en 5 dienen door de **fabrikant/leverancier** volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de **deskundige** (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de **deskundige** (keuringsinstantie) en/of de **verantwoordelijke persoon**.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspecties van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties dienen te worden vermeld op **blz. 7** en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- datum (Kolom 1)
- bedrijfsnaam en eigen naam (Kolom 2)
- handtekening (Kolom 2)
- soort onderzoek, beproeving of reparatie (Kolom 3)
- zijn bevindingen (Kolom 4)

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de **fabrikant/leverancier** voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden. Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

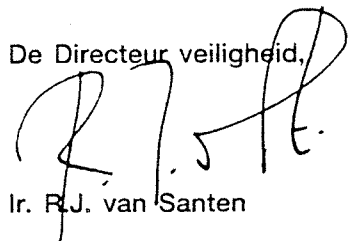
In het Publikatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,



Ir. R.J. van Santen

INHOUD

BLZ

1. Identificatie van de hoogwerker	4
2. Onderzoek en beproevingen	5
3. Overzicht eigenaren	6
4. Overzicht (periodieke) onderzoeking en beproeving en grote reparaties	7
Aantal volgnummers (minimaal 10)	
5. Soort hoogwerker	
5.1 Onderstel	8
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3 Inzetbaarheid	9
5.4 Afmetingen	9
5.5 Belastingen	10
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10
5.7 Kabels/kettingen	10
6. Werkbereikdiagram	11
Aantal bijlagen	<u>4</u>
7. Algemene opmerkingen	12
8. Gebruik	12
9. Diversen	13
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
Aantal volgnummers	<u>WVI</u>

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

p/a Aboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ - Postbus 141, 6710 BC Ede - Tel.: 08380 - 31481 - Fax: 08380 - 32013

1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat SKY-HIGH

Type 1200 HP

Fabrieksnummer ALB610

Bedrijfsnummer

Bouwjaar 1996

Naam fabrikant SKY-HIGH n.v.

Adres Boomsesteenweg 660 unit 16
B - 2610 ANTWERPEN

Naam leverancier SKYWORKS B. V.

Adres POSTBUS 33042
3005 EA ROTTERDAM

2. ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te Antwerpen (Belgie) op 24-04-1996

Door:

Naam

A.W. van den Broegaert

Functie

Inspecteur

Werkzaam bij:

Naam instelling, bedrijf o.d.: Aboma + Keboma

Adres

Pascalstraat 9 te Ede

Handtekening en stempel:

Aboma

plus

Keboma

Postbus 141, 6710 BC Ede
Pascalstraat 9, 6716 AZ Ede
Telefoon 0318 631481
Telefax 0318 632013

Keuringsrapport:

Nummer gbo328-557

afgegeven d.d. 24 april 1996

Werkbereikdiagram:

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer ALB 610

d.d. 01 JULI 1996

Keuringsnorm

P 01 / pr EN 200

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
(naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1. BOZO METAAL B.V.
POSTBUS 87
9700 AB GRONINGEN

24-04-1996

2.

3.

4.

5.

6.

7.

Fabrieksnummer : ALB610

Waarmerk

Aboma

plus

Keboma

Bladnr. 8

5 SOORT HOOGWERKER

5.1 Onderstel

Fabrikaat SKY-HIGH

Type 1200 HP

Chassisnummer YA9ALB61000156000

☒ Aanhangwagen

Kentekenr.

WP-19-VF

☐ Zelfrijdend onderstel

Wielbasis mm

Spoorbreedte mm

☐ Auto

Wielbasis mm

Spoorbreedte mm

☐ Rupsen☒ Met stempels

Aantal

3

Soort

HYDRAULISCH

☐ Met veerblokkering op voor/achteras☐

5.2 Platform/werkbak beweegbaar door

☐ Bewegen langs verticale mast☐ Telescopische arm (aantal.....)☒ Knikarm (.....2..... delig)☐ Schaarmechanisme☐

5.3 Inzetbaarheid

☒ Buiten	Toelaatbare windsnelheid	12,5.....	m/s
 ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimten			
☒ In omgevingstemperatuur minimaal	-20..... °C	max.50.....	°C
 ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse			
☐ Mobiel	toelaatbare vloerhoogte		m
	toelaatbare rijsnelheid		m/s
	toelaatbare scheefstand		°
☐ Stationair	toelaatbare vloerhoogte		m
	toelaatbare scheefstand		°
☒ Gestempeld	toelaatbare vloerhoogte	10.....	m
	toelaatbare scheefstand	0.....	°
	stempelbasis, lengte x breedte	4200 x 3840.....	mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstelmogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 Afmetingen

In transporttoestand:

Grootste lengte	5850.....	mm
Grootste breedte	1590.....	mm
Grootste hoogte	2030.....	mm
Vloerhoogte (in laagste stand)	940.....	mm
Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak	4.....	m

5.5 Belastingen

Eigen gewicht	1160	kg
Belasting vooras of trekkoppeling	40	kg
Belasting (achter-) as	1120	kg
Maximale werklast (2 personen + 55 kg uitrusting)	215	kg
Toelaatbare manuele kracht	400	N
Maximale hydraulische werkdruk	180	bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

☐ Op banden

Max. dynamische wielbelasting (hoogwerker in werking) N

☐ Massief

☐ Schuimgevuld

☐ Luchtbanden

Bandenspanning voor bar

achter bar

Bandenmaat (inclusief koordlagen) voor mm

(inclusief koordlagen) achter mm

☒ Op stempels

Stempeloppervlak mm²

Max. dyn. stempelbelasting (hoogwerker in werking) N

☐

Elektrische installatie hoogwerker:

Hoofdspanning (~~draadwissel~~ / gelijkstroom) V.

Hulpspanning V.

5.7 Kabels/kettingen

- Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.
- Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval
- De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. WERKBEREIKDIAGRAM

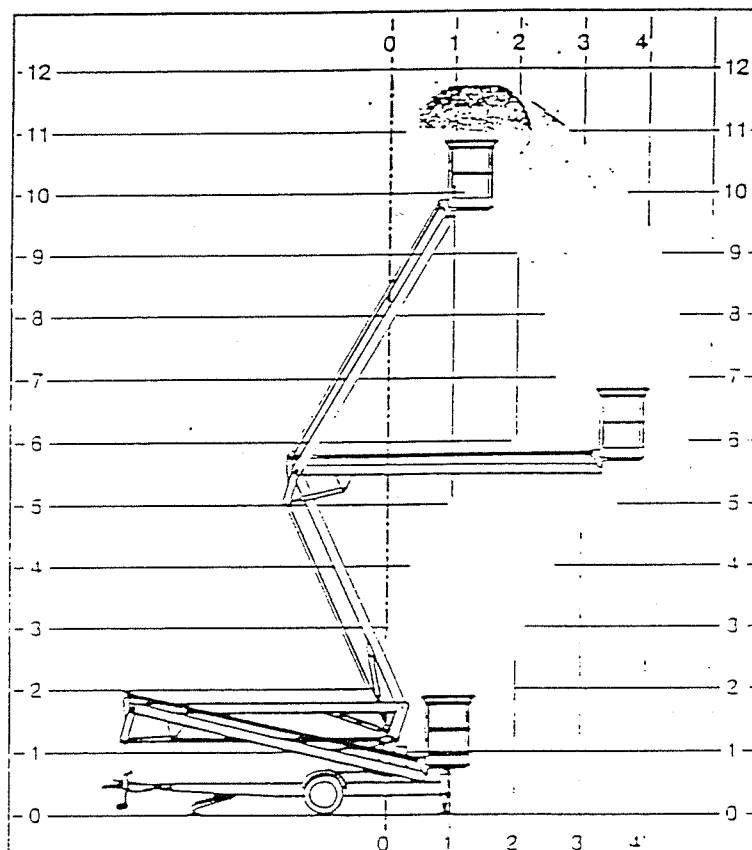
Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek te worden gevoegd.
Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van toepassing, het volgende te bevatten:

- fabrikaat
- type
- fabrieksnummer
- werklust
- de verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare hulpmateriaal
- toelaatbare manuele kracht
- toelaatbare helling van het onderstel
- opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- starre assen
- pendel- of veerblokkering
- lucht- of massieve banden
- toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rij snelhe(i)d(en)
- toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel).

WERKDIAGRAM HOOGWERKER SKY-HIGH 1200 HP OP AANHANGWAGEN



Fabrikant:	SKY-HIGH NV	Stabilisatoren:	3
Merk:	SKY-HIGH	enkel afgestempeld te gebruiken	1
Type:	1200 HP	As:	1
Fabrieksnummer:	ALB610	Banden:	2
Capaciteit:	215 Kg	Toegelaten windsnelheid:	12,5m/s
Max. aantal personen:	2 + 55 Kg	Horizontaal opstellen op voldoende draagkrachtige ondergrond.	
Bouwjaar:	1996	Toelaatbare manuele kracht:	400 N

SKY/HIGH nv.
BOOMSEESTENWEG 660 UNIT 16
2610 ANTWERP BELGIUM
TEL +32(0)3/828.40.45
FAX +32(0)3/830.04.04
23 april 1996

voor echt verklaard,

[Handwritten signature]

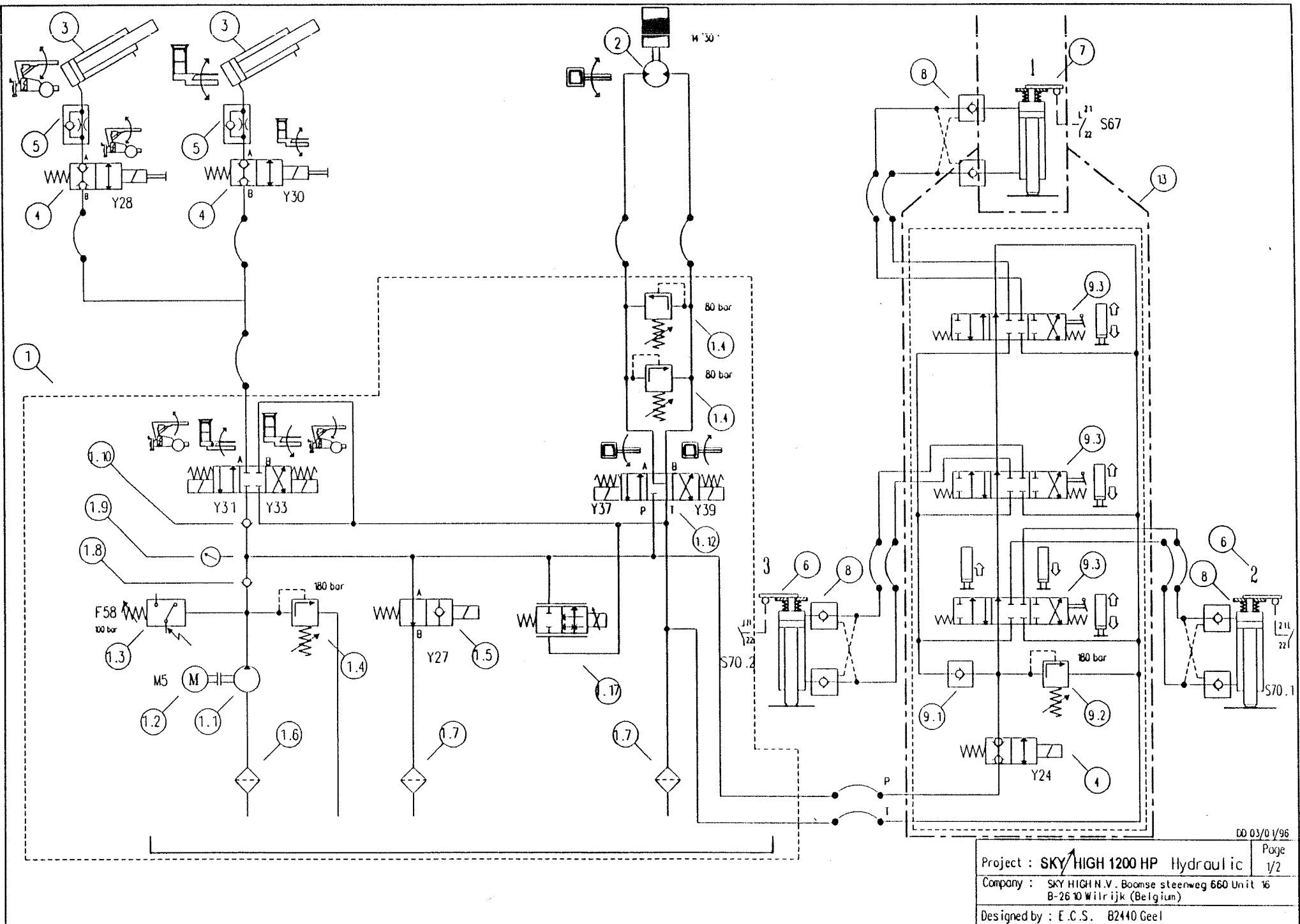
Erik AGHTEN
Afgewaardigd Bestuurder

Aboma

plus Keboma

Postbus 141, 6710 BC Ede
Pascualstraat 9, 6716 AZ Ede
Telefoon 0318 631481
Telefax 0318 632013

01 JULI 1996



FUNKTIES VAN DE DIODELAMPJES (LED'S) OP DE STUURPRINT

SKY-HIGH CONTROL UNIT

SKY-HIGH 1800
SKY-HIGH 1200 HP
SKY-HIGH 1500

3 diodelampjes in driehoek /uit

- V75.2 Kontaktor van de motor is bekrachtigd
 (01351)
- V69.2 Noodstopshakelaar is ingedrukt of storing op de print
 (00573)
- V42 De stuurprint krijgt spanning

13 diodelampjes in rij

- V79 Switch bovenarm is geschakeld in transporttoestand
 (01013)
- V71 Alle microswitchen voor steunpootbeveiliging zijn vrij
 (01481)
- V58.2 Drukschakelaar(PX-bar) is geschakeld
 (00891)
- V39.2 Ventiel rechts draaien is bekrachtigd
- V37.2 Ventiel links draaien is bekrachtigd
- V36.2 Ventiel telescoop IN is bekrachtigd
- V34.2 Ventiel telescoop UIT is bekrachtigd
- V33.2 Hulpventiel voor heffen is bekrachtigd (Zwitserland!!)
- V31.2 Hulpventiel voor dalen is bekrachtigd (Zwitserland!!)
- V30.2 Ventiel bovenarm is bekrachtigd
- V28.2 Ventiel onderarm is bekrachtigd
- V27.2 C-ventiel (hoofdventiel) is bekrachtigd
- V24.2 Druktoegangsventiel naar manjetblok is bekrachtigd

7. **Algemene opmerkingen**

- Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier.
Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige materiaalsoorten.

8. **Gebruik**

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderzins verplaatsen van het hefvlak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvlak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvlak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.