

HOOGWERKERBOEK

Een uitgave van de
Commissie Deskundigen Hoogwerkers

Invulinstructies hoogwerkerboek

Hoofdstuk 1,3 en 5 dienen door de **fabrikant/leverancier** volledig te worden ingevuld voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Hoofdstuk 2 wordt ingevuld en gewaarmerkt door de **deskundige** (keuringsinstantie) die de keuring vóór eerste ingebruikname heeft uitgevoerd, nadat deze keuring met goed gevolg is verlopen.

Hoofdstuk 4 wordt ingevuld door de **deskundige** (keuringsinstantie) en/of de **verantwoordelijke persoon**.

Onderzoekingen en beproevingen, periodieke onderzoekingen en beproevingen, inspecties van kabels/kettingen, kenteken c.q. kentekenveranderingen en belangrijke reparaties dienen te worden vermeld op **blz. 7** en volgende.

De deskundige dient aantekening te maken in de kolommen 1 t/m 4 van:

- Datum (kolom1)
- Bedrijfsnaam en eigen naam (kolom2)
- Handtekening (kolom2)
- Soort onderzoek, beproeving of reparatie (kolom3)
- Zijn bevindingen (kolom4)

Indien tekortkomingen zijn waargenomen, dient de voor de hoogwerker verantwoordelijke persoon de nodige maatregelen te nemen. Hij dient in kolom 5 en 6 aan te tekenen dat hij op de hoogte is van de vastgelegde tekortkomingen met de datum, zijn naam en handtekening.

Nadat in de tekortkomingen is voorzien dient de uitvoerend deskundige of de verantwoordelijke persoon die een en ander in orde heeft bevonden, dit te vermelden in de kolommen 7 en 8 met de datum (kolom 7), bedrijfsnaam, persoonsnaam en handtekening (kolom 8), met eventueel een verwijzing naar een reparatierapport of andere documenten die aan het hoogwerkerboek horen te zijn toegevoegd.

Hoofdstuk 10 (de staalkabelkaart) wordt ingevuld door de **fabrikant/leverancier** voordat de hoogwerker voor de keuring vóór eerste ingebruikname wordt aangeboden.

Bij vervanging van de kabel dient een nieuwe staalkabelkaart door de fabrikant/leverancier

Te worden verstrekt. De deskundige dient aantekening te maken over de waardering van de kabel. Hij dient afkeuring te melden in hoofdstuk 4.



EC-conformiteitsverklaring inzake machines

Ondergetekende: Matthew S. Fearon, Vice President of Operations

Vertegenwoordiger van: Genie Industries

VERKLAART bij deze dat:

De onderstaande machine voldoet aan de volgende EC-richtlijnen:

1. EC-richtlijn 98/37/EC, machinerichtlijn, met inachtneming van de geharmoniseerde norm EN280 als beschreven in de verklaring van EC-typeonderzoek CE6/13324/PAC afgegeven door:

Powered Access Certification, Ltd.
P.O. Box 27, Carnforth
Lancashire LA6 1GA, UK

2. EC-richtlijn 89/336/EC, EMC-richtlijn, met inachtneming van de geharmoniseerde normen EN 60204, EN 50081-1 en EN 50082-1

3. EC-richtlijn 2000/14/EC, geluidsrichtlijn, met inachtneming van appendix V en de geharmoniseerde norm EN ISO 3744

Beschrijving : 34' TRAILER MOUNTED BOOMS

Model: TZ34

Serienummer : TZ3403 313

VIN# : 5D8AA17183R000313

Type: TRAILER MOUNTED Z BOOMS

Productiejaar: 2003

Geïnstalleerd vermogen: N/A

Gewaarborgd geluidsvermogensniveau: N/A

Gemeten geluidsvermogensniveau bij een voor dit type representatief apparaat: N/A

Fabrikant :

Genie Industries
18340 N.E. 76th Street
Redmond, WA 98073-9730
USA
+1 (425) 881-1800

Europese vertegenwoordige

Genie UK LTD.
The Maltings,
Wharf Road, Grantham, Lin
NG31 6BH UK
+44 (0)1476 584333

Matthew S. Fearon

Handtekening

08/08/03

Datum

Voorwoord

Dit Hoogwerkerboek is tot stand gekomen onder verantwoordelijkheid van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers (CDH). De CDH is samengesteld uit vertegenwoordigers van belanghebbende groeperingen, zoals fabrikanten, leveranciers, verhuurders, gebruikers en overheid. Gegevens betreffende de hoogwerker, zoals type, inzetbaarheid, werkbereik, grote reparaties en onderzoeken en beproevingen, worden hierin bijgehouden.

In het Publicatieblad van de Arbeidsinspectie P 81, 2e druk (Hoogwerkers), de Europese (ontwerp)norm EN 280 voor hoogwerkers en de EG-Richtlijnen met betrekking tot Machines (89/392/EEG) en Arbeidsmiddelen (89/655) zijn verplichtingen opgenomen betreffende het bijhouden en voorhanden zijn van een administratie.

De inhoud van het Hoogwerkerboek geeft naar mijn mening hiervoor een goede invulling.

Gebruik van dit Hoogwerkerboek beveel ik daarom aan.

Het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,
Het Directoraat-Generaal van de Arbeid.

De Directeur veiligheid,

Ir. R.J. van Santen

INHOUD

BLZ.

1. Identificatie van de hoogwerker	4
2. Onderzoek en beproevingen	5
3. Overzicht eigenaren	6
4. Overzicht (periodieke) onderzoeking & beproeving en grote reparaties	7
Aantal volgnummers (minimaal 10)	-----
5. Soort hoogwerker	
5.1 Onderstel	8
5.2 Platform/werkbak beweegbaar door	8
5.3 Inzetbaarheid	9
5.4 Afmetingen	9
5.5 Belastingen	10
5.6 Overige hoogwerkergegevens	10
5.7 Kabels/kettingen	10
6. Werkbereikdiagram	11
Aantal bijlagen	-----
7. Algemene opmerkingen	12
8. Gebruik	12
9. Diversen	13
10. Staalkabelkaart(en) (indien van toepassing)	14
Aantal volgnummers	-----

Een uitgave van de Commissie Deskundigen Hoogwerkers

P/a Aboma+Keboma, Pascalstraat 9, 6716 AZ – Postbus 141, 6710 BC Ede

Tel.: (0318) 631481 – Fax: (0318) 632013

1. IDENTIFICATIE

Fabrikaat : **Genie Industriës**

Type : **TZ34**

Fabrieksnummer : **TZ3403-313**

Bedrijfsnummer :

Bouwjaar : **2003**

Naam fabrikant : **Genie Industriës**

Adres : **18340 NE, 76th Street**

: **P.O. Box 97030**

: **Redmond, Washington 98073-9730, USA**

Naam leverancier : **HDW Nederland B.V.**

Adres : **Nikkelstraat 26**

: **2984 AM RIDDERKERK**

2. ONDERZOEK EN BEPROEVING

Keuring voor eerste ingebruikname van de hoogwerker.

Werd uitgevoerd te **Ridderkerk** op **30/06/05**

Door:

Naam

: *G. De Kock*

Functie

: **Monteur / Inspecteur****Werkzaam bij:**Naam instelling, bedrijf o.d. : **HDW Nederland B.V.**

Adres

: **Nikkelstraat 26****2984 AM RIDDERKERK****Handtekening en stempel:**

HDW

HDW Nederland B.V.
Nikkelstraat 26, 2984 AM
Postbus 4002, 2980 GA Ridderkerk
Tel 0180-49 10 10 / fax 42 32 43
Website: www.hdw.nl.com**Keuringsrapport:**Nummer : *6067676*

afgegeven d.d.

30/06/05**Werkbereikdiagram:**

Voor capaciteit, werkbereik en opstellen

Zie bijgaand gewaarmerkt werkbereikdiagram.

Nummer:

TZ3403-313

d.d.

30/06/05**Keuringsnorm:** Machinerichtlijn 98 / 37 EEG / EN280:2001

3. OVERZICHT EIGENAREN

Huidige eigenaar
 (naam en volledig adres)

Leveringsdatum

1.	: Sijperda Verhuur B.V.	: juli 2005
	: Pieter Zeemanstraat 4	
	: 8606 JR SNEEK	

2.	:	:
	:	
	:	

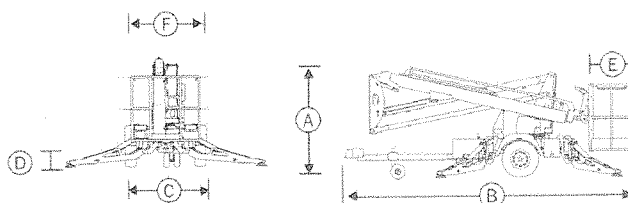
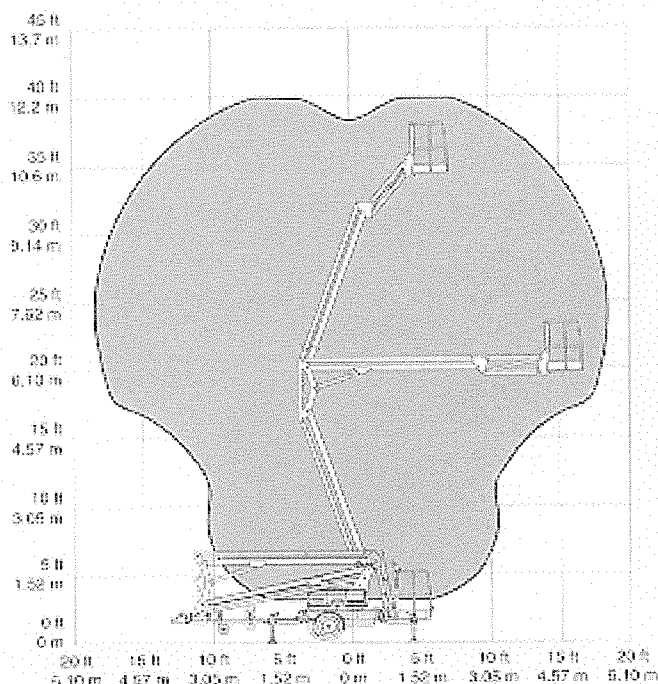
3.	:	:
	:	
	:	

4.	:	:
	:	
	:	

5.	:	:
	:	
	:	

6.	:	:
	:	
	:	

7.	:	:
	:	
	:	



A) Maximale transporthoogte	1.90 m
B) Maximale transportlengte	5.50 m
C) Breedte	140 cm
D) Grondspeling	19 cm
E) Platformlengte	1.14 m
F) Platformbreedte	0.68m

Bereik in meters van buitenste bakrand tot hart draaikrans!

GENIE TZ34/20

ATTENTIE!

- Lees instructieboek alvorens de machine te bedienen.
- Er zijn luchtgevulde banden gemonteerd (185R14C 104/102N)
- Werken is toegestaan tot windsnelheid 12,5 m/sec.
- Controleer grond op vlakheid en draagkracht: de machine mag uitsluitend afgestempeld werken op vlakke, horizontale ondergrond van voldoende draagkracht.
- Maximum toelaatbare scheefstand 2.5°.
- Dodemansschakelaar nooit mechanisch blokkeren.
- Gebruik van ladders e.d. in de werkbak is niet toegestaan.
- Gebruik onderbediening niet voor normale bediening.
- Gebruik altijd veiligheidsgordel.
- Maximale sleepsnelheid 80 km/u.
- Maximum toelaatbare horizontale kracht is 400N.
- Draaischijfrotatie 358°, niet eindloos.

Toelaatbare belasting: maximaal 182 kg (incl. 1 personen)
Totaal gewicht : 1458 kg

Eigenaar : Sijperda Verhuur B.V. / SNEEK
Merk : Genie
Type : TZ34/20
Serienummer : TZ3403-313

HDW
HDW Nederland B.V.
Nikkelstraat 26/2984 AM
Postbus 4002/2980 GA Ridderkerk
Tel 0180-99 10 10 / fax 42 32 43
Website: www.hdw.nl.com

Keuringsdatum: 30/06/05

5. SOORT HOOGWERKER**5.1 Onderstel**Fabrikaat : **Genie Industries**Type : **TZ34/20**Chassisnummer : **5D8AA17164R000568**☒ Aanhangwagen Kentekennr. :☒ Niet zelfrijdend onderstel☐ Zelfrijdend onderstel

Wielbasis : mm

Spoorbreedte : mm

☐ Auto Wielbasis : mm

Spoorbreedte : mm

☐ Rupsen☒ Met stempels Aantal : **4**Soort : **Hydraulisch klapstempels**☐ Auto Met veerblokkering op vooras / achteras☐**5.2 Platform/werkbak beweegbaar door**☐ Bewegen langs verticale mast☒ Telescopische mast☒ knikarm (2 delig)☐ Schaarechanisme☐ Jibarm

5.3 Inzetbaarheid

- ☒ Buiten Toelaatbare windsnelheid **12.5** m/s
- ☐ Binnen, alleen in gesloten ruimte
- ☒ In omgevingstemperatuur minimaal **-20** °C max. **+40** °C
- ☐ In explosie-gevaarlijke omgeving. Explosieklasse
- ☐ Stationair toelaatbare vloerhoogte m
- Toelaatbare scheefstand °
- ☒ Gestempeld toelaatbare vloerhoogte **10.4** m
- Toelaatbare scheefstand **2.5** °
- Stempelbasis, lengte x breedte **3600 x 3300** mm

Op de gewaarmerkte werkbereikdiagrammen worden de beperkingen vermeld betreffende de inzetbaarheid bij afwijkende opstelmogelijkheden (zie bijlagen).

5.4 Afmetingen

In transportstand:

- Grootste lengte **5500** mm
- Grootste breedte **1400** mm
- Grootste hoogte **1900** mm
- Vloerhoogte (in laagste stand) mm
- Toelaatbare vlucht gemeten vanuit het rotatiepunt van het draaihoofd tot aan de buitenkant van het platform/werkbak **5.6** m

5.4 Belastingen

Eigen gewicht	1458 kg
Belasting vooras of trekkoppeling	80 kg
Belasting (achter-)as	kg
Maximale werklust (1 personen + 102 kg uitrusting)	182 kg
Toelaatbare manuele kracht	400 N
Maximale hydraulische aandrijfdruk	241 bar

5.6 Overige gegevens

Opstelling:

☒ Op banden

Max. dynamische wielbelasting
(hoogwerker in werking) kN

☐ Massief

☐ Schuimgevuld

☒ Luchtbanden

Bandenspanning	Voor	4,5bar
Bandenspanning	Achter	4,5bar

Bandenmaat (inclusief koordlagen)	Voor	185R14C 104/102N
(inclusief koordlagen)	Achter	

☒ Op stempels

Stempeloppervlak mm²

Max. dyn.stempelbelasting (hoogwerker in werking) N

Krachtbron hoogwerker:

Hoofdaandrijving

Hulpspanning 24 V

5.7 Kabels/kettingen

-Kabels en/of kettingsystemen die niet volledig inspecteerbaar zijn zonder demontage van belangrijke elementen van de constructie, moeten aan een door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval worden onderworpen.

-Door de fabrikant voorgeschreven inspectie-interval **N.V.T.**

-De inspectie dient door een ter zake deskundige te worden uitgevoerd en in dit hoogwerkerboek te worden aangetekend.

6. Werkbereikdiagram

Het werkbereikdiagram dient als bijlage bij dit hoogwerkerboek
Te worden gevoegd.

Het aantal toegevoegde bijlagen dient onderaan deze bladzijde
Te worden vermeld.

Het werkbereikdiagram dient onder andere, indien van
toepassing, het volgende te bevatten:

- Fabrikaat
- Type
- Fabrieksnummer
- Werklast
- De verdeling van het max. aantal personen en de massa van het toelaatbare
hulpmateriaal.
- Toelaatbare manuele kracht
- Toelaatbare helling van het onderstel
- Opstelling stationair, mobiel, gestempeld
- Starre assen
- Pendel- of veerblokkering
- Lucht- of massieve banden
- Toelaatbare rijhoogte(n) en bijbehorende rijsnelhe(i)d(en)
- Toelaatbare windsnelheid en/of de vermelding van de tekst "Gebruik
uitsluitend toegestaan in gesloten ruimten"
- Hoeveelheid ballast en waar deze is gemonteerd

Deze werkbereikdiagram dient voorzien te zijn van het waarmerk van de
fabrikant (handtekening en bedrijfsstempel)

7. Algemene opmerkingen

-Het is te allen tijde verboden om aan dragende onderdelen te lassen, te branden of te boren zonder schriftelijke toestemming van de fabrikant of leverancier.

Zie het instructieboek voor de in de hoogwerker aanwezige Materiaalsoorten.

8. Gebruik

Een hoogwerker mag slechts worden gebruikt door personen die met de bediening ervan vertrouwd zijn. De werkgever is verplicht bedoelde personen voldoende te (doen) instrueren.

Een hoogwerker mag niet worden bediend door personen jonger dan 18 jaar.

Een hoogwerker mag niet zwaarder worden belast dan met de aangegeven toelaatbare werklast.

Het heffen en anderszins verplaatsen van het hefvlak van een hoogwerker moet met de nodige zorg en voorzichtigheid gebeuren.

Een hoogwerker mag tijdens normaal bedrijf slechts worden bediend vanaf het daarvoor bestemde hefvlak.

Met een hoogwerker mogen geen hijswerkzaamheden worden verricht.

Het uitstappen op hoogte uit de hoogwerker of werkbak is niet toegestaan, tenzij het hefvlak of de werkbak voldoende aan of op het vlak van betreding is afgesteund en ontheffing door het bevoegd Districtshoofd van de Arbeidsinspectie is verleend.

Bij werkzaamheden in de nabijheid van onbeschermd, bovengrondse, onder spanning staande electriciteitsleidingen is toestemming nodig van het betreffende elektriciteitsbedrijf (beheerder en/of eigenaar van die leidingen), voor zover die werkzaamheden worden verricht binnen volgende zones:

- 50 meter, bij hoogspanningsleidingen op stalen masten;
- 25 meter, bij laagspanningsleidingen op houten masten;
- 5 meter, bij contactleidingen van spoor- en tramwegen, alsmede van speciale hijskranen en dergelijke.

HDW Nederland B.V.
Nikkelstraat 26, 2984 AM
Postbus 4002, 2980 GA Ridderkerk
Tel 0180-49 10 10 / fax 42 32 43
Website: www.hdw.nl

9. Diversen

This image shows a full page of white paper designed for handwriting practice. It features approximately 20 evenly spaced horizontal dotted lines running from left to right across the entire width of the page. There are no margins, text, or other markings present.

10. Staalkabelkaart volgens	Werktuig:
	Toepassing:
Constructie: Slagwijze: Rechts/links kruis-/langsslag Nominale middellijn mm Treksterkteklasse: Verzinkt/Verzinkt en nagetrokken Touw-/Staal-/Kunststofklem Wel/Niet voor- of nagevormd Kabellengte: m Afwerking kabeleinden:	Datum ingebruikname: Datum afkeur:
	Minimale breekkracht
	Gemeten middellijn:
	Bij een belasting van:
	Inspectie-interval:

[illegible]

Leverancier:

Opmerkingen:

Reden van afkeur: