

HANDLEIDING

MANUAL

MANUEL

GEBRAUCHSANWEISUNG

FABRIKAAT : De Jong`s Liften
TYPE : AT40
FABRIEKS-/SERIENUMMER : 0
BOUWJAAR : 2009

EIGENAAR : Sijperda Verhuur B.V.



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES
(Richtlijn 89/392/EEG)

Fabrikant : De Jong's Liften B.V.
Adres : Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Nederland

Verklaart hiermede dat bouwlift **AT40** NEN, serienummer : **0**

- voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn
(Richtlijn 98/37/EC, zoals laatstelijk gewijzigd),
met name de voor deze machine relevante bepalingen van
Bijlage I van de Machinerichtlijn, nl.:
1.1.2; 1.1.3; 1.1.5
1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.4; 1.2.5; 1.2.6; 1.2.7; 1.2.8
1.3.1; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.3.7; 1.3.8
1.4.1; 1.4.2.1; 1.4.2.2
1.5.1; 1.5.2; 1.5.4; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.15
1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.6.5
1.7.0; 1.7.2; 1.7.3; 1.7.4
4.1.2.3; 4.1.2.5; 4.1.2.6; 4.1.2.7; 4.2.1.3
4.2.3; 4.2.4; 4.3.3; 4.4.1; 4.4.2

voldoet aan de bepalingen van de volgende andere
EG-richtlijn: 2006/95/EC

- voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen:
NEN EN 292-1 NEN EN 292-2
NEN EN 294 NEN EN 349 NEN EN 418
NEN EN 1604-1
- voldoet aan de volgende nationale technische normen en
specificaties:
NEN 1010

Gedaan te Leerdam, **2-12-2009**



M. ter Hark, manager R&D

ATTENTIE

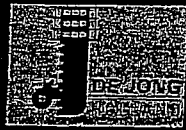
De centrifugaal veiligheidsrem / snelheidsbegrenzer van uw bouwlift moet iedere 5 jaar na ingebruikname worden aangeboden voor revisie.

De Jong's Liften heeft hiervoor een ruilsysteem, waarbij u uw veiligheidsrem kunt uitwisselen met een door De Jong's Liften gereviseerde rem.

Het identiteitsplaatje met daarop alle relevante gegevens en datums is gemonteerd op de deksel van de veiligheidsrem en wordt zichtbaar na het verwijderen van de gele stofkap.

Voorbeeld van een identiteitsplaatje.

Example of a brake identity plate.

	
Veiligheidsrem met ingebouwde snelheidsbegrenzer/ Safety gear with integrated overspeed governor	
Type nummer/ Type number	
Serie nummer/ Serial number	
Inklingsnelheid/ Triggering speed	m/sec.
Bouwjaar (mm/jj)/ Year of construction (mm/yy)	
Vervaldatum (mm/jj)/ Expiring date (mm/yy)	
DE JONG'S LIFTEN B.V. Constructiestraat 6 - 4143 HX LEERDAM Postbus 25 - 4140 AA LEERDAM - Holland Tel: +31 (0)545-636000 - Fax +31 (0)345-636005 www.jong-liften.nl - info@jong-liften.nl	

ATTENTION

The centrifugal safety brake / overspeed governor of your builders hoist needs to be replaced every 5 year.

De Jong's Liften does have an exchange system whereby your safety brake can be exchanged by a, by De Jong's Liften overhauled brake.

The identity plate with all the relevant details and dates is fitted on the cover of the safety brake. To see this identity plate you will need to remove the yellow dust cover on the brake.

INHOUDSOPGAVE

1. BESCHRIJVINGEN	
1.1 TECHNISCHE GEGEVENS	Blz. : 1
1.2 VEILIGHEIDSINRICHTINGEN	: 2
	: 3
2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN	
2.1 ALGEMEEN	: 4
2.2 VOORSCHRIFTEN	: 4
	: 4
3. GEBRUIK & OPSTELLING VAN DE BOUWLIFT AT 40	
3.1 OPSTELLING	: 5
3.2 GEBRUIK	: 5
	: 6
4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT AT 40	
4.1 MONTAGE	: 7
4.2 DEMONTAGE	: 7
	: 17
5. BEDIENING	
	: 20
6. VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT	
6.1 VERANKERINGSHOOGTEN	: 21
6.2 ALGEMEEN	: 21
6.3 VERANKERINGSMATERIAAL	: 21
	: 21
7. ONDERHOUD	
7.1 ALGEMEEN	: 23
7.2 SMERING	: 23
7.3 TESTEN VAN DE VALVEILIGHEID	: 23
7.4 RESETTEN VAN DE VALVEILIGHEID	: 24
	: 24
8. OPTIES	
	: 26
9. STORINGSANALYSE	
10. ELECTRISCHE SCHEMA'S	: 31
	: 32
11. TECHNISCHE BIJLAGE REMREDUCTORMOTOR	
	: 43
12. ONDERDELEN	
BIJLAGE A : CONTROLELIJST BOUWLIFTEN	
BIJLAGE B : JAARLIJKS BEPROEVINGSFORMULIER	

100-100-100

100-100-100

100-100-100

100-100-100

100-100-100

100-100-100

100-100-100

1. BESCHRIJVINGEN

INLEIDING

De bouwlift AT 40 is een liftinstallatie bestemd voor niet permanente opstelling en transport van goederen van en / of naar één of meerdere etages.

Kenmerken:

Afmeting platform: 1530 x 1300 mm.

Geluidsarm door kunststof loopwielen.

Aandrijving d.m.v. tandheugel en rondsel, moduul 6.

Rugzakophanging.

Onderhoudsarm daar de bouwlift grotendeels gegalvaniseerd is.

Temperatuurbereik -25 / 50 C

Type AT 40B	: voedingsspanning 3 x 380 Vac
Type AT 40BL	: voedingsspanning 1 x 220 Vac

1.1 TECHNISCHE GEGEVENS

Nominale last	
AT 40BL (lichtnet)	: 300 kg.
AT 40B (kracht)	: 400 kg.
Gewicht basismachine	: ca. 550 kg.
Gewicht mastelement	: ca. 45 kg.
Lengte mastelement	: 1470 mm.
Transportmaten basisunit zonder wielen (LxBxH)	: 1200 x 1800 x 1650 mm
Hefsnelheid	
AT 40 BL	: 0,20 m/s
AT 40 B	: 0,27 m/s
Max. lengte mast vrijstaand	: 9,0 m
Max. lengte mast verankerd volgens voorschriften	
AT 40BL (lichtnet)	: 30 m.
AT 40B (kracht)	: 40 m.
Eerste verankering	: max. 8 m.
Elke volgende verankering	: max. 6 m.
Vrije hoogte boven laatste verankering	: max. 3 m.
Netaansluiting AT 40B	: 3 x 380 Vac
Netaansluiting AT 40BL	: 220 Vac
Electrische aansluitwaarde	
AT 40BL	: 1,5 kW
AT 40B	: 3,0 kW
Voeding af te zekeren met	
AT 40BL (lichtnet)	: 16 Amp.
AT 40B (kracht)	: 3 x 16 Amp.

1.2 VEILIGHEIDSINRICHTINGEN

NOODSTOPKNOPPEN	: De beweging van het platform wordt gestopt en geblokkeerd.
ELECTRISCH BEVEILIGDE DRAAIHEKKEN, OPRIJKLEPPEN EN SLUITBOMEN	: Het platform kan niet in beweging worden gebracht of gehouden indien oprijklep, draaihek of sluitboom niet geheel gesloten is.
EINDE BAAN BEGRENZING	: Beveiliging d.m.v. bovenafslag en nood-bovenafslag door mechanisch gedwongen eindschakelaars. Mechanische begrenzing door het ontbreken van de tandheugel. Onderste stopplaatsbegrenzing d.m.v. mechanisch gedwongen eindschakelaar (onderafslag) en nood eindschakelaar onder schuifplaat motorophanging.
DRAAIRICHTING	: D.m.v. een fasewachter wordt de juiste draairichting van de motor gewaarborgd. Tevens wordt de besturing van de bouwlift afgeschakeld bij het ontbreken van één of meerdere fasen. (alleen AT 40B)
ELECTRISCHE OVERBELASTING HOOFDSTROOM	: De motor wordt bij thermische overbelasting afgeschakeld.
ELECTRISCHE OVERBELASTING STUURSTROOM	: Bij overbelasting v/h stuurstroomcircuit wordt deze afgeschakeld.
MECHANISCHE BEGRENZING VAN DE DAALSNELHEID	: Wordt de maximale daalsnelheid overschreden, dan treedt de vang (veiligheidsrem) in werking, waardoor het platform tot stilstand wordt gedwongen, en in stilstand wordt gehouden. Bovendien wordt de bediening door een noodeindschakelaar geblokkeerd.
AFSCHERMING	: Bewegende delen en de mast zijn zo veel mogelijk afgeschermd.
DALENDE BEWEGING	: Het platform kan gedurende de onderste twee meter alleen verder dalen d.m.v. vasthoudbesturing op de onderste bedieningsplaats.

2. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN

2.1 ALGEMEEN

De totale constructie van de DE JONG bouwlift waarborgt een goede veiligheid, zowel bij montage en demontage als bij normaal gebruik. Alle componenten zijn bedrijfszeker gebouwd.
Desondanks kunnen bij het omgaan met de bouwlift gevaren ontstaan.

Daarom dient een ieder die zich bezigt met het monteren, demonteren, bediening, onderhoud en reparatie van de bouwlift, de gebruiksaanwijzing gelezen en begrepen te hebben.

2.2 VOORSCHRIFTEN

Een bouwlift moet te allen tijde, ook wat het verfwerk betreft, in goede staat van onderhoud verkeren.
Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebezigd.

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.

Bouwliften mogen niet worden gebruikt voor personenvervoer of als klimvoorziening.
De bouwlift mag uitsluitend worden bediend door personen die vertrouwd zijn met de bediening van de lift.
Deze personen moeten krachtens artikel 3, 1e lid onder 1 van het arbeidsbesluit tenminste 18 jaar oud zijn.

Bouwliften mogen niet van het platform af worden bediend.
Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten moet de bedieningsman het platform in de laagste stand brengen, de hoofdschakelaar uitschakelen en de omkasting op slot doen.
Luiken in de omkasting moeten tijdens gebruik van de bouwlift gesloten zijn, evenals alle afschermingen.

WEKELIJKS ONDERZOEK

Wanneer een bouwlift regelmatig wordt gebruikt, moet deze eenmaal per week worden nagezien, waarbij in het bijzonder aandacht moet worden besteed aan de smering van onderdelen, tandheugel en aan de goede werking van de rem en eindschakelaars.

NA OPSTELLING EN TWEEMAANDELIJKS

Namens de uitvoerder dient na opstelling en verder éénmaal per twee maanden de controlelijst bouwliften type 2 -NEN 1080 ingevuld te worden (zie bijlage A)

JAARLIJKS ONDERZOEK

Bouwliften moeten tenminste éénmaal per jaar aan een uitgebreid deskundig onderzoek worden onderworpen , overeenkomstig het beproevingsformulier NEN 1080 ingevuld te worden (bijlage B)
Dit dient te gebeuren door een deskundige technische dienst van de eigenaar of houder dan wel de fabrikant of de leverancier van de bouwlift, of wel door een onafhankelijke instantie.
Indien bij deze jaarlijkse beproeving is gebleken dat de lift in orde is, dient jaar, maand en dag te worden ingeslagen op de stempelplaat, welke op het chassis is aangebracht.

Een copie van het volgens bijlagen A en B gebruikte onderzoeksformulier moet met de aantekeningen worden bewaard in het technische dossier van de bouwlift.

3. OPSTELLING & GEBRUIK VAN DE BOUWLIFT AT 40

3.1 OPSTELLING

De bouwlift dient opgesteld te worden conform de NEN 1080 en CE-normen.

Belangrijke punten zijn:

De bouwlift moet tijdens het gebruik zo goed mogelijk verticaal en stabiel zijn opgesteld. De wielen van het onderstel moeten zijn ontlast of moeten zijn verwijderd. Het frame dient afdoende tegen verzakken te zijn onderstept. De ondersteuning mag niet bestaan uit steenachtige materialen. De uitschuifbare zijstabilisatiepoten dienen geheel uitgeschoven te worden gebruikt, en d.m.v. bouten en moeren worden geborgd tegen ongewild verschuiven of verplaatsen.

Het platform moet langs de gehele baan voldoende vrije ruimte hebben.

Rondom de opstelplaats dient voldoende ruimte te zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen. Bovendien mag de bouwlift nimmer worden opgesteld voor openingen, deuren e.d., waar steeds personen passeren.

Geadviseerd wordt de ruimte rondom de bouwlift d.m.v. bouwhekken af te zetten volgens blz. 16.

De ruimte tussen platform en steigervloer mag maximaal 0,1 m. bedragen, tenzij er voorzieningen zijn getroffen om deze afstand te overbruggen (oprijklep o.i.d.)

De bedieningsknoppen dienen zodanig geplaatst te worden dat een goed uitzicht op de baan van de het platform gewaarborgd is.

De standplaats van degene die de bouwlift bedient, mag niet zijn gelegen tussen de bouwlift en het bouwwerk.

De lift dient volgens voorschriften van de fabrikant aan het bouwwerk verankerd te worden. (zie hoofdstuk 6.)
Verankering aan de steiger is slechts toegestaan indien de steiger hierop berekend is (art.no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

Langs alle stopplaatsen dienen sluitbomen te worden aangebracht, op min. 0,5 m. uit de baan van de kooi. Sluitbomen dienen te worden aangebracht op ca. 1 m. hoogte, en dienen te zijn voorzien van een vaste aanslag, zodat zij ook als leuning dienst doen. (zie blz 17)

De bouwlift dient zo te zijn opgesteld, dat geen knelgevaar voor personen aanwezig is.

Degene die de bouwlift vanaf de machineplaats bedient, moet zijn beschermd tegen vallende voorwerpen. Hieraan kan bijvoorbeeld worden voldaan door een afstand van tenminste 5 meter tussen de mast en bedieningsplaats (zie blz. 16)

3.2 GEBRUIK

De kast met het electrisch gedeelte dient zeker na werktijd op slot te zijn, en de hoofdschakelaar dient uit te zijn. Dit geldt ook tijdens de schafttijden wanneer een bouwlift zich in een bewoonde wijk bevindt, buiten het gezichtsveld van de bouwketen.

Het platform mag niet groter worden gemaakt dan de door de fabrikant bepaalde afmetingen. Aan de steigerzijde mag de vloer van het platform ten hoogste 0,1 m. worden verlengd om de spleet tussen steiger en platform te verkleinen.

Lasten moeten zorgvuldig op het platform worden geplaatst, zodat de last of delen ervan er niet af kunnen vallen en de last tijdens het transport niet ongewenst verschuift of verrolt.

Klein of los materiaal mag uitsluitend in bakken of dergelijke met de bouwlift worden vervoerd.

Bij storm (windkracht 8 en hoger), dient de lift, indien gebruikt met vrijstaande mast, buiten gebruik te worden gesteld. Dit houdt in dat het platform naar de onderste stopplaats moet worden gehaald, en de spanning moet worden afgeschakeld.

De gebruiker dient er voor te zorgen dat de baan van het platform en met name de schachttoegangen en het grondvlak voldoende verlicht worden.

DAVIT PLAATSEN

De Davit dient geplaatst te worden in de daarvoor bestemde koker, (zie blz 12) op zodanige wijze dat deze nergens aan of vast kan lopen.

MONTAGEBEDIENING PLAATSEN.

De montagebediening (zie blz.30) dient aangesloten te worden in de daarvoor bestemde connector in de schakelkast aan het platform.

Na het monteren van de montagebediening, is de overige bediening uitgeschakeld.

MASTSECTIES OP HET PLATFORM PLAATSEN.

LET OP: bij montage van de bouwlift mogen niet te veel masten gelijktijdig meegenomen worden, afhankelijk van het aantal monteurs, en de nominale last v/d bouwlift.

Dit i.v.m. artikel 11.1.4 NEN 1080, waarin wordt gesteld dat tijdens het opbouwen van de bouwlift het platform met niet meer dan 50% van de nominale last belast mag worden.

LIFTWAGEN D.M.V. MONTAGEBEDIENING OP WERKHOOGTE BRENGEN

Platform is op werkhoogte indien de bovenkanten van de (nood)eindschakelaars en initiator ca. 5 cm onder de bovenkant van de bovenste gemonteerde mastsectie zijn.

LET OP: Daar er zich tijdens montage geen bovenafslagscheen en geen noodbovenafslagscheen op de mast bevinden, wordt de baan v/h platform niet begrensd door een mechanisch gedwongen schakelaar.

De enigste veiligheid die momenteel aanwezig is, is de initiator.

Deze dient daarom te worden gezien als hulpmiddel, en niet als absolute veiligheid, zodat men te allen tijde er bedacht op moet zijn de liftwagen niet uit de mast te laten lopen.

Daarom is de montagebediening voorzien van vasthoudknoppen, (zogenaamde dodemansbediening). Bovendien is de montagebediening voorzien van een blokkeerschakelaar (Noodstop).

LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.

Uit veiligheidsoverwegingen dient men alvorens de mastsecties te monteren, en men zich met lichaamsdelen tussen de mast en liftwagen bevindt de blokkeerschakelaar (noodstopknop) in te drukken, en de werkschakelaar (S2) op "0" te zetten, om iedere onverwachte beweging v/h platform uit te sluiten.

HIJSHULPSTUK IN MASTSECTIE OP HET PLATFORM PLAATSEN EN VERGRENDELEN

Het hijshulpstuk dient ingehaakt en vergrendeld te worden.

Men dient zich ervan te overtuigen dat de mastsectie niet uit het hijshulpstuk kan vallen. (zie blz. 12)

4. MONTAGE / DEMONTAGE VAN DE BOUWLIFT AT 40

Montage en demontage van de bouwlift mag alleen gebeuren door deskundige en vakbekwame personen, en dienen minimaal 18 jaar oud te zijn.

De bediening van de beweging van het platform dient te gebeuren d.m.v. de separate montagebediening (zie blz. 30)

De monteurs dienen tegen vallen te zijn beschermd, bijv. d.m.v. een veiligheidsgordel.

Bij storm (windkracht 8 en hoger) mogen geen montage / demontagewerkzaamheden verricht worden.

4.1 MONTAGE

DE BOUWLIFT TRANSPORTEREN NAAR HET BOUWWERK OF STEIGER, EN PLAATSEN.

De opstelplaats dient vlak te zijn, en voldoende stevig om de gehele bouwliftinstallatie, incl. lading te dragen. Bovendien dient met de dynamische krachten, veroorzaakt door het versnellen en vertragen van het platform, rekening te worden gehouden met een lastfactor van 1,15.

STABILISATIEBALKEN UITSCHUIVEN

De stabilisatiebalken dienen d.m.v. bouten geborgd te worden tegen verschuiven.

STOPHOUT AANBRENGEN ONDER DE STABILISATIEBALKEN EN FRAME.

Steenachtige materialen zijn niet toegestaan.

Het stophout dient van voldoende afmeting te zijn voor stabilisatiedrukken volgens tabel op Blz 12

TRANSPORTWIELEN VERWIJDEREN

Indien de lift is uitgevoerd met transportwielen wordt geadviseerd deze te verwijderen.

Dit in verband met vandalisme, en de laadhoogte t.o.v. het maaiveld kan klein gehouden worden.

BOUWLIFT WATERPAS STELLEN.

Gemeten dient te worden langs de mast, deze dient loodrecht gesteld te worden.

HUISOOG (indien aanwezig) DEMONTEREN (zie blz. 19)

MASTAFSCHERMING DEMONTEREN (zie blz.13)

MASTSECTIE PLAATSEN EN VASTBOUTEN.

LET OP : Gebruik alleen de volgende bouten en moeren:
Bout DIN 933 M12 Lengte 35 mm.
Moer DIN 934 M12
aandraaimoment max. 50 NM

HIJSHULPSTUK V/D DAVIT UITNEMEN

DAVIT WEGDRAAIEN

LET OP: De Davit zodanig plaatsen zodat deze nergens vast kan lopen.

BLOKKEERSCHAKELAAR ONTGRENDELEN

De blokkeerschakelaar dient ontgrendeld te worden door hem te draaien in de door pijlen aangegeven richting, en de werkschakelaar (S2) weer aan ("I") te zetten.

MAST ONDERSTOPPEN.

Wanneer er één of meerdere mastsecties gemonteerd zijn, dient de mast onderstopt te worden met hout van voldoende grote afmetingen. (zie de tekening op blz. 11).
Er dient rekening te worden gehouden met de te verwachten stabilisatiedruk volgens de tabel op blz. 11

INDIEN NOODZAKELIJK VERANKEREN.

Verankeren dient te gebeuren op de door de fabrikant voorgeschreven wijze en hoogte, zie hoofdstuk 6.

MASTSECTIES EN VERANKERINGEN AANBRENGEN TOT DE GEWENSTE MASTLENGTE BEREIKT IS.

Bovenstaande handelingen zo vaak herhalen als nodig is.

LET OP: Uit veiligheidsoverwegingen dient de liftwagen een vrije doorloop boven de laatste stopplaats te hebben van 1 m.

VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK PLAATSEN

Op de bovenste mast dient het veiligheidsmasttopstuk gemonteerd te worden.
In het veiligheidsmasttopstuk zijn zowel de boven- als de noodbovenafslagscheen geïntegreerd.

ETAGEAFSLAGSCHENEN MONTEREN.

De etageafslagschenen dienen gemonteerd te worden volgens figuur op blz.29

KABELGELEIDERS MONTEREN.

De kabelgeleiders dienen volgens tek. B op blz. 29 geplaatst te worden op de aangegeven wijze en onderlinge afstand.

SLUITBOMEN PLAATSEN

Op elke stopplaats v/h platform dienen sluitbomen geplaatst te worden volgens op blz. 14 en 15 voorgeschreven methode en maten.

Let op dat de doorverbondenstekker in de bovenste sluitboom geplaatst wordt.

GRONDVLAK AFZETTEN

Geadviseerd wordt het grondvlak rondom de bouwlift af te zetten met bouwhekken volgens blz. 16.

DAVIT VERWIJDEREN

MASTAFSCHERMING MONTEREN

MONTAGEBEDIENING VERWIJDEREN

BEDRIJFSSTEKKER PLAATSEN

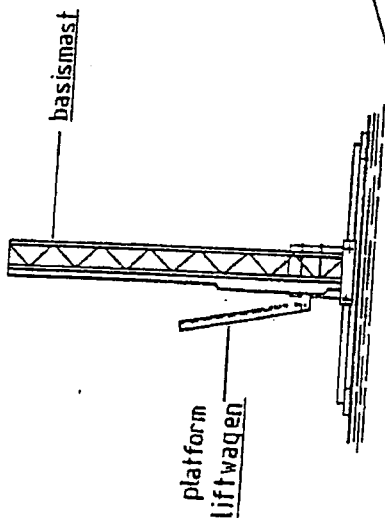
De bedrijfsstekker welke aan de bovenste schakelkast hangt, dient in de daarvoor bestemde connector aangesloten te worden.

CONTROLELIJST INVULLEN (zie bijlage A)

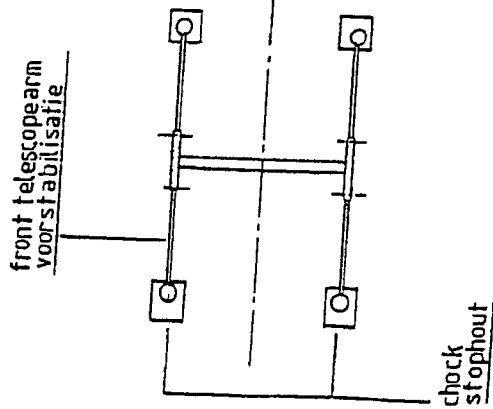
BOUWLIFT OP GOEDE WERKING BEPROEVEN.

BOUWLIFT IN GEBRUIK STELLEN.

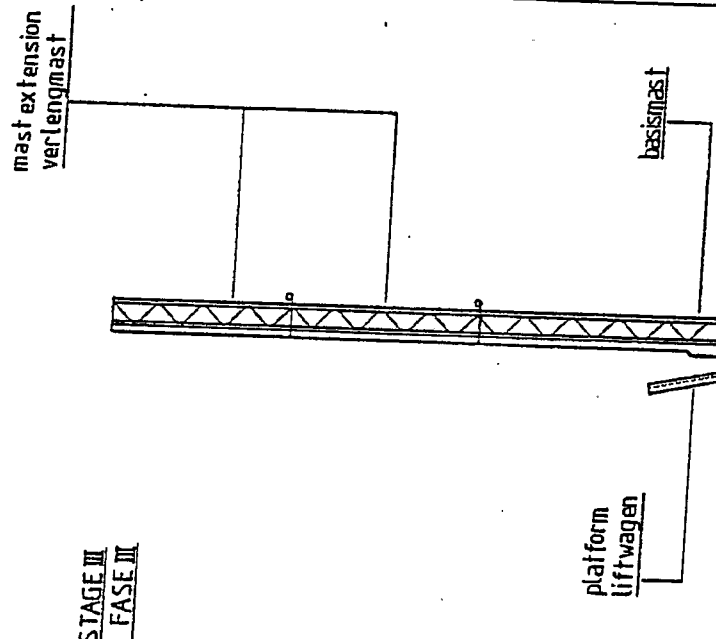
STAGE I
FASE I



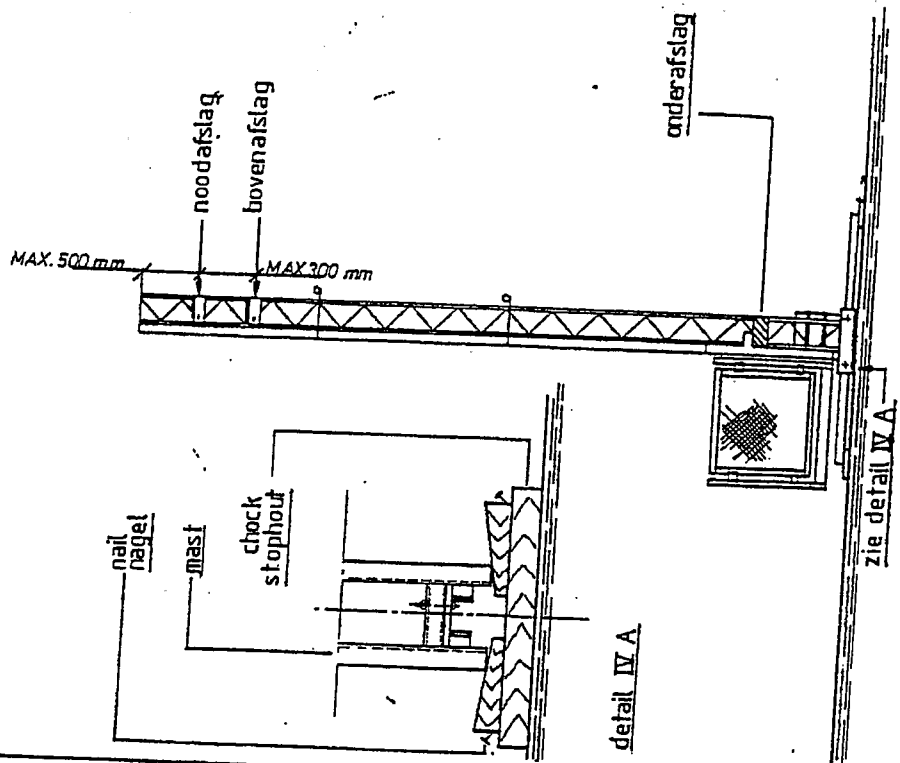
STAGE II
FASE II

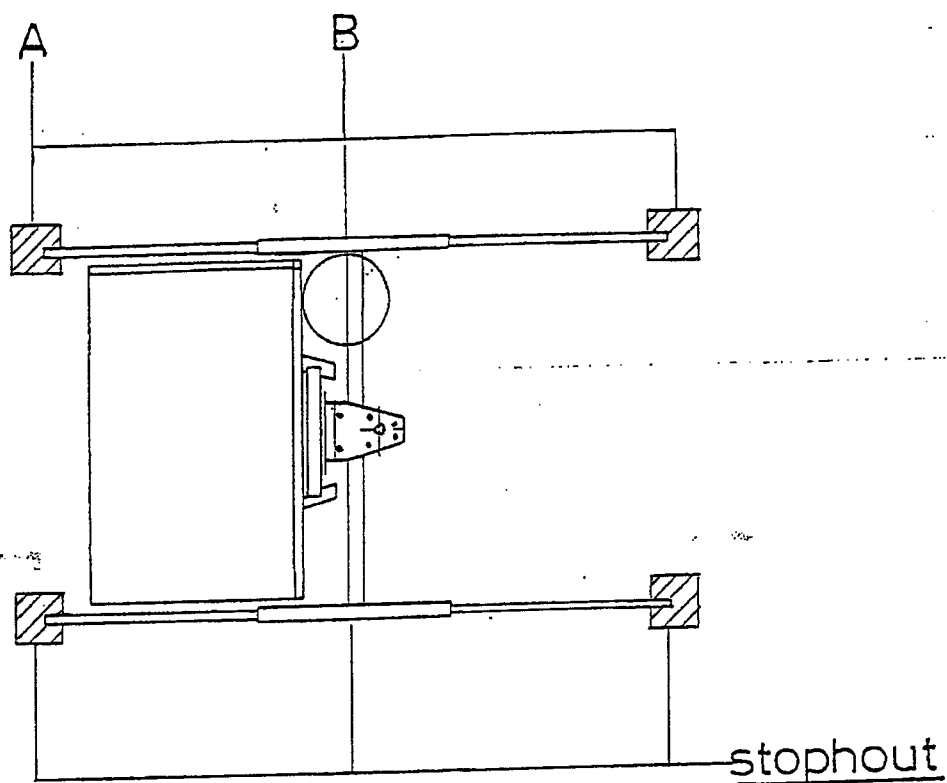


STAGE III
FASE III



STAGE IV
FASE IV

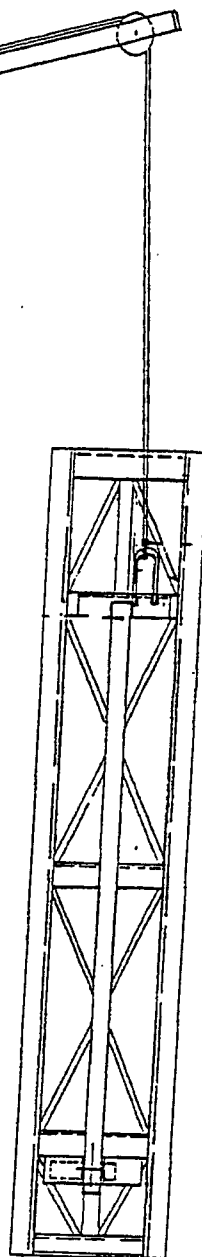




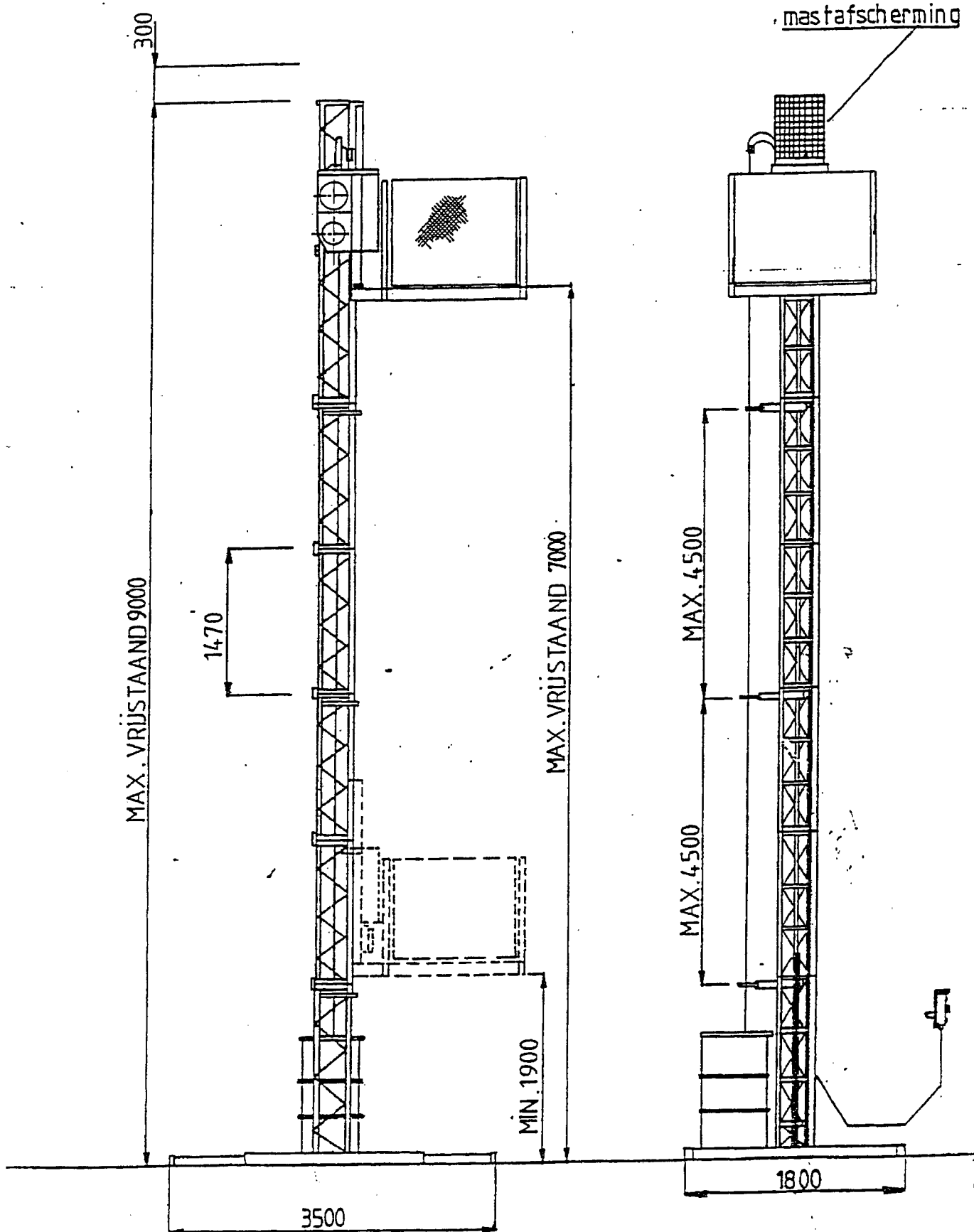
STABILISATIEDRUKKEN

	A	B
VRIJSTAAND	300	-
VERANKERD 30 Mtr.	300	800
VERANKERD 40 Mtr.	300	1000

KOKER VAN LIFTWAGEN

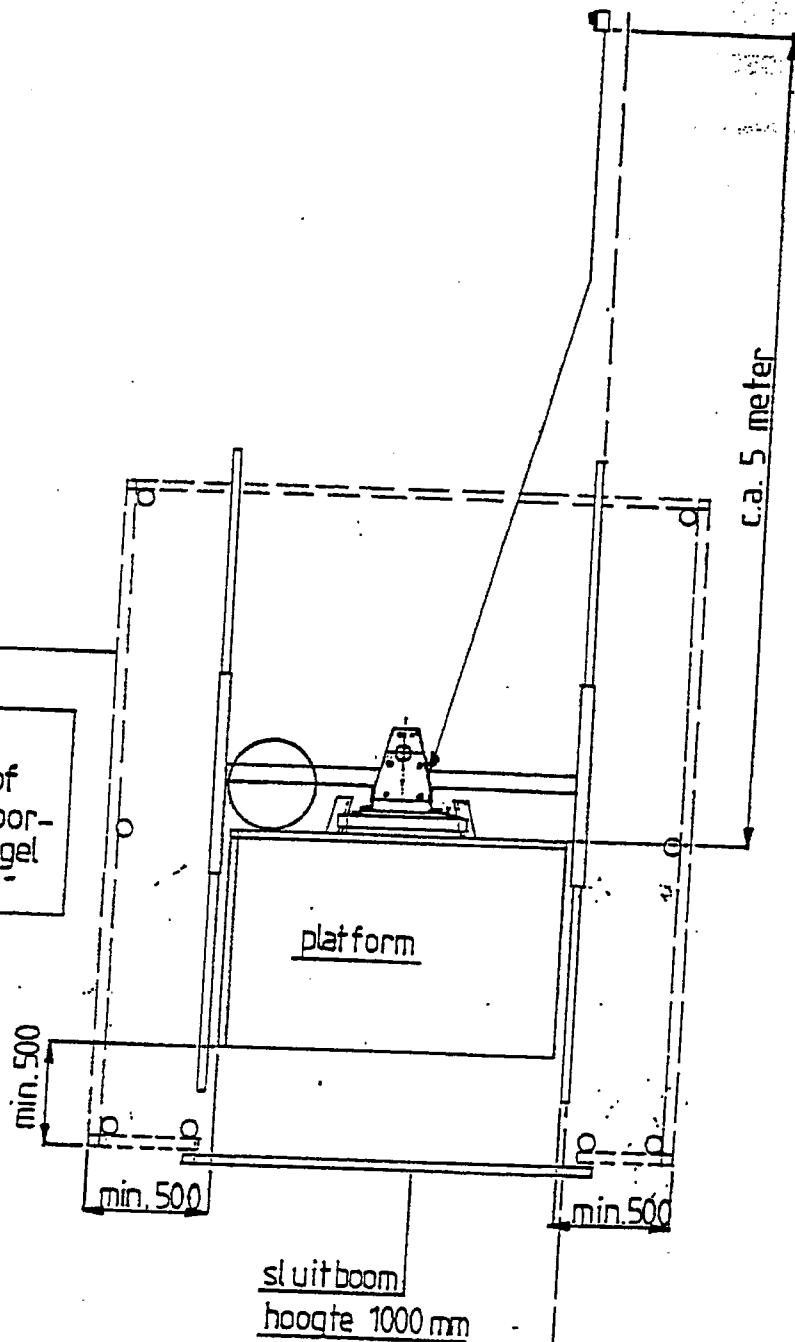


TANDHEUGEL - BOUWLIFT AT40



AFZETTING GRONDVLAKE LIFT AT 40

AFZETTING:
doormiddel van bouwhekken of
doormiddel van steigerpijp voor-
zien van hand, knie en voetregel
min. hoogte 1000 mm



4.2 DEMONTAGE

MONTAGEBEDIENING AANSLUITEN OP DE SCHAKELKAST AAN PLATFORM.

De montagebediening (zie blz. 30) dient aangesloten te worden op de schakelkast aan de liftwagen.

MASTAFSCHERMING DEMONTEREN.

Om de te demonteren elementen eenvoudig te kunnen bereiken dient de mastafscherming (zie blz. 13) gedemonteerd te worden.

DAVIT PLAATSEN

De davit (zie blz 12) in de daarvoorbestemde koker plaatsen, zodanig dat deze nergens kan vastlopen.

VEILIGHEIDSMASTTOPSTUK DEMONTEREN

Het veiligheidsmasttopstuk demonteren.

PLATFORM OP WERKHOOGTE BRENGEN OM MASTSECTIE TE DEMONTEREN.

Werkhoogte ligt op ca. 5 cm. onder de bovenste mastdeling.

LIFTWAGEN ELECTRISCH BLOKKEREN.

Voor alle werkzaamheden vanaf het platform geldt dat de noodstopshakelaar ingedrukt, en de werkschakelaar S2 uitgeschakeld dient te worden.

HIJSHULPSTUK IN BOVENSTE MASTSECTIE PLAATSEN EN VERGRENDELEN (zie blz 12).

MASTSECTIE DEMONTEREN.

Na het verwijderen van de mastbouten kan de nu losse mastsectie met behulp van de davit op het platform geplaatst worden.

MAST DEMONTEREN TOT AAN BASISMAST.

LIFTWAGEN IN ONDERSTE POSITIE BRENGEN.

ELECTRISCHE KABEL EN OPBOUWBEDIENING VERWIJDEREN.

TRANSPORTWIELEN MONTEREN

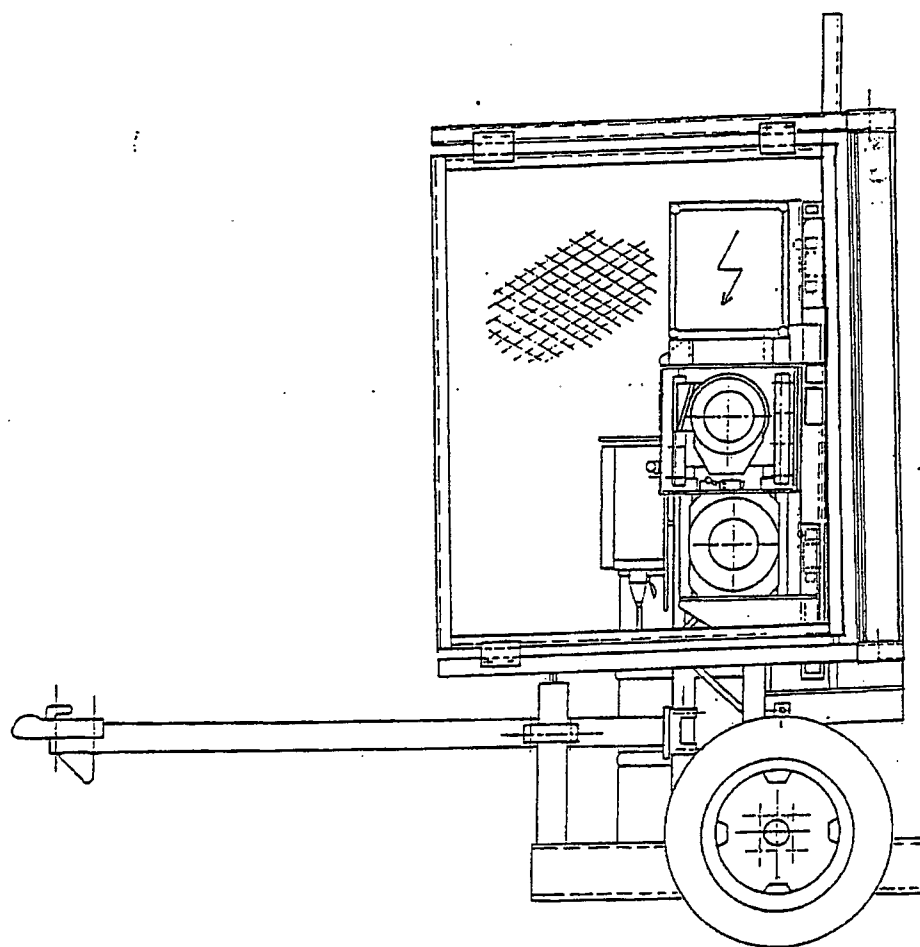
(indien van toepassing)

ONDERSTOPPING WEGNEMEN

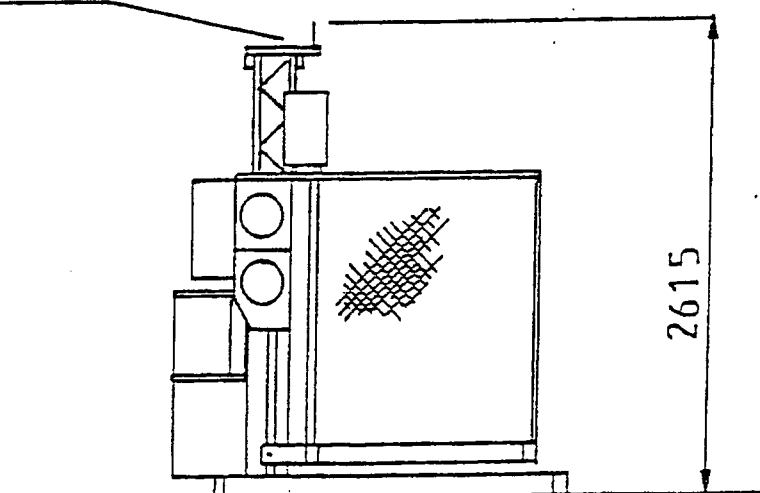
De bouwlift is nu klaar voor transport.

MONTAGE HIJSOOG

Monteer het hijssoog (zie blz. 19) m.b.v. de mastbouten, zodat de basismachine door een hijskraan op een vrachtauto geladen kan worden.



hijsoog
hijssfeun



5. BEDIENING

De bouwlift dient aangesloten te zijn op de voorgeschreven spanning.
Vervolgens dient de hoofdschakelaar aan ("I") te worden gezet.

Indien de voedingsspanning juist is zal de LED van de fasewachter branden. Indien niet, kan de draairichting van de voedingsspanning eenvoudig omgekeerd worden, door het omdraaien van de faseomkeerschakelaar op de schakelkast aan het onderstel. (Alleen krachtstroomuitvoering)

Om het platform weg te kunnen zenden, dienen alle sluitbomen en beweegbare platformafschermingen gesloten te zijn.

Door het kortstondig indrukken van de knop "OP!" zal het platform omhoog gaan, en stoppen op de eerstkomende etage. Om deze etage te passeren dient dezelfde knop "OP!" wederom kortstondig ingedrukt te worden. Dit zonodig herhalen totdat de gewenste etage is bereikt.

Om onnodig stoppen op een niet gewenste etage te voorkomen, kan de "OP!"-knop ook continue ingedrukt worden. Na het loslaten v/d drukknop stopt het platform op de eerstkomende etage.

Door het kortstondig indrukken van drukknop "NEER!" of de "TERUG" knop op één der etages, zal het platform dalen tot ca. twee meter boven de onderste stopplaats. Verder dalen is alleen mogelijk door het indrukken en ingedrukt houden van de knop "NEER!".

6. VERANKEREN VAN DE BOUWLIFT

MASTEN DIENEN VERANKERD TE WORDEN AAN HET BOUWWERK

VERANKERING AAN DE STEIGER IS SLECHTS TOEGESTAAN INDIEN DE STEIGER HIEROP BEREKEND IS
(art. no. 10.1.1 en 10.1.2 NEN 1080)

6.1 VERANKERINGSHOOGTEN

De AT 40 mag vrijstaand gebruikt worden tot max. 9 meter masthoogte.

De eerste verankering dient aangebracht te worden op max. 8 meter.

Elke volgende verankering op max. 6 meter.

Zie ook de typeplaat op de bouwlift.

6.2 ALGEMEEN

Voor verankering dient altijd gebruik gemaakt te worden van een uithouder t.b.v. mastverankering.

Deze uithouders dient aan de mast gemonteerd te worden.

Vervolgens dienen steigerbuizen 1,5" NEN-EN 39 en steigerkoppelingen aangebracht te worden volgens de afbeeldingen op pag 22.

Geadviseerd wordt gebruik te maken van boutbare koppelingen.

6.3 VERANKERINGSMATERIAAL

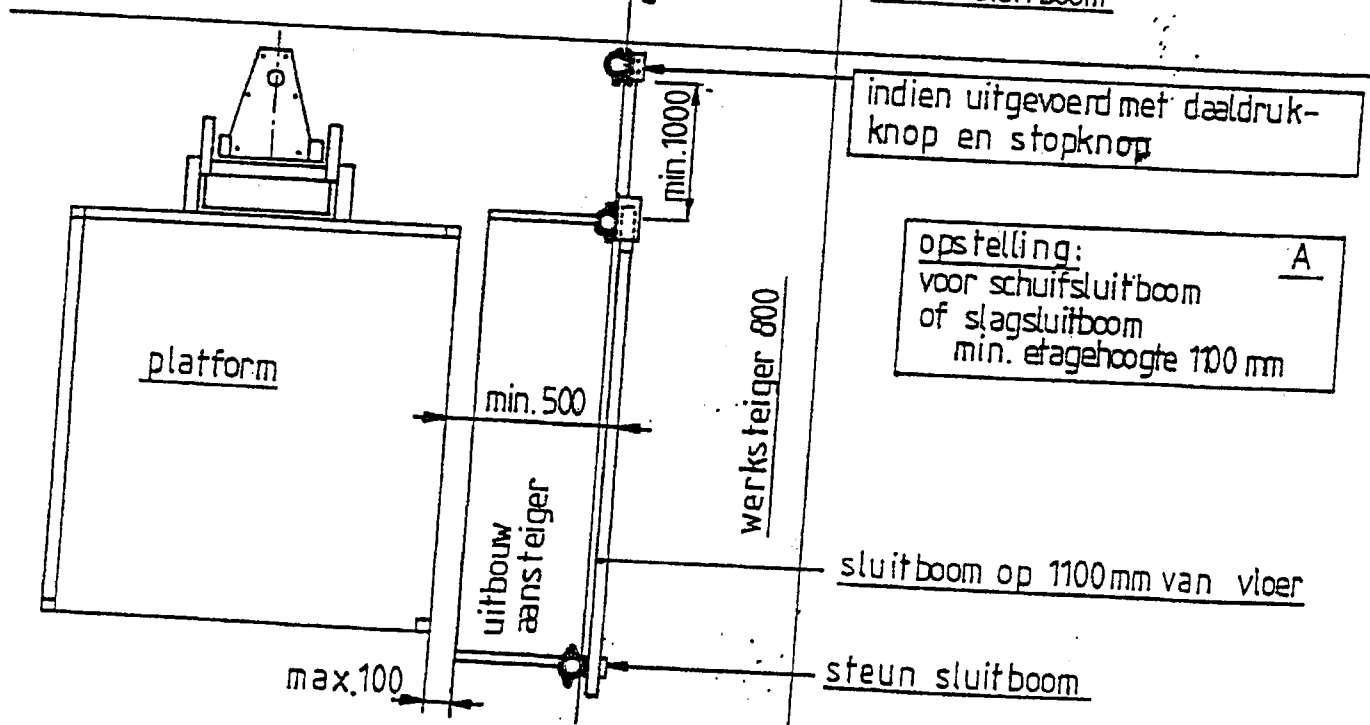
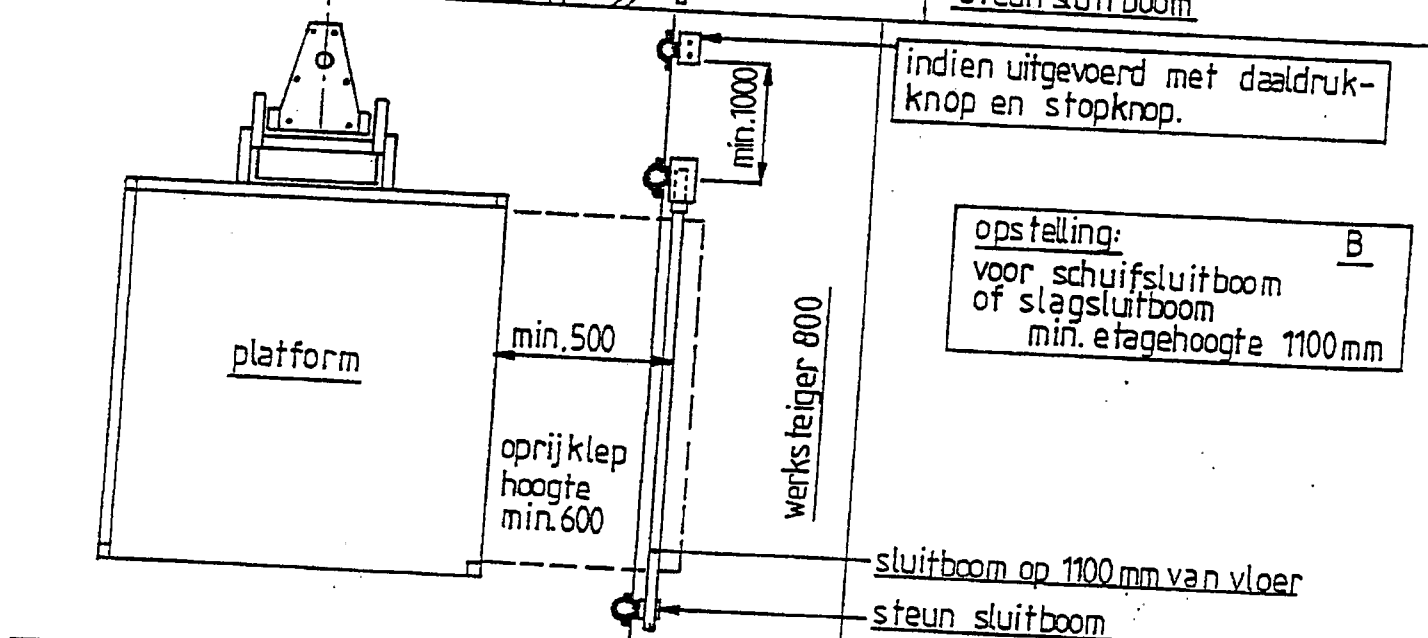
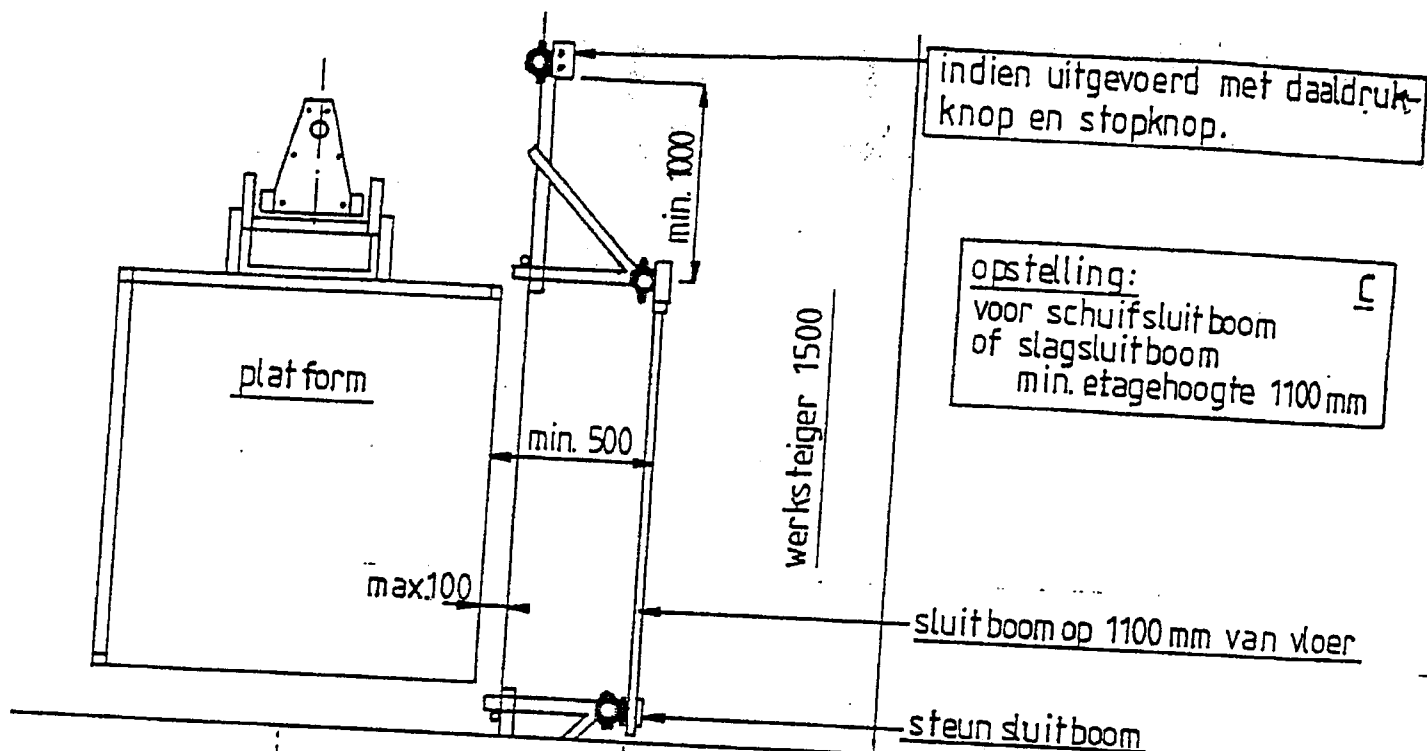
Bij de keuze van te gebruiken materiaal (keilbouten, keilankers e.d.) om de montagehoeklijn aan het bouwwerk te monteren dient rekening te worden gehouden met de volgende zaken:

Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.

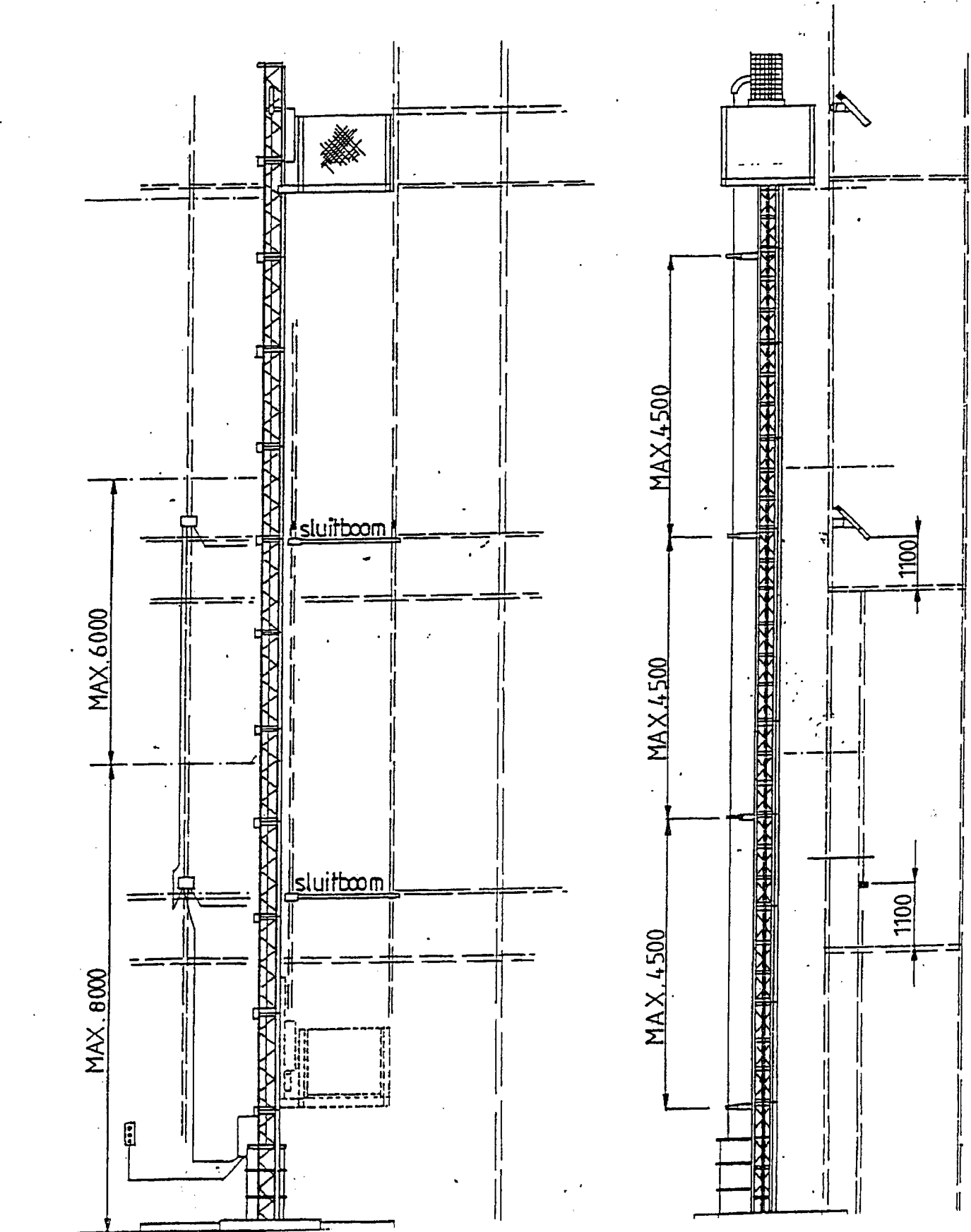
Het verankeringsmateriaal dient volgens de voorschriften van de fabrikant te zijn aangebracht.

Het verankeringsmateriaal dient geschikt te zijn voor de te verwachten krachten zoals aangegeven op blz. 22.

De aangegeven maten zijn maximum maten. Afwijkende verankeringen dienen door een ter zake kundig persoon berekend te worden.



VERLENGDE BOUWLIFT AT 40



7. ONDERHOUD

7.1 ALGEMEEN

Onderhouds- en reparatiewerkzaamheden moeten door deskundige en vakbekwame personen worden uitgevoerd en mogen alleen plaatsvinden bij stilstand van de bouwlift.

Bij reparaties mogen alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen worden gebezigd.

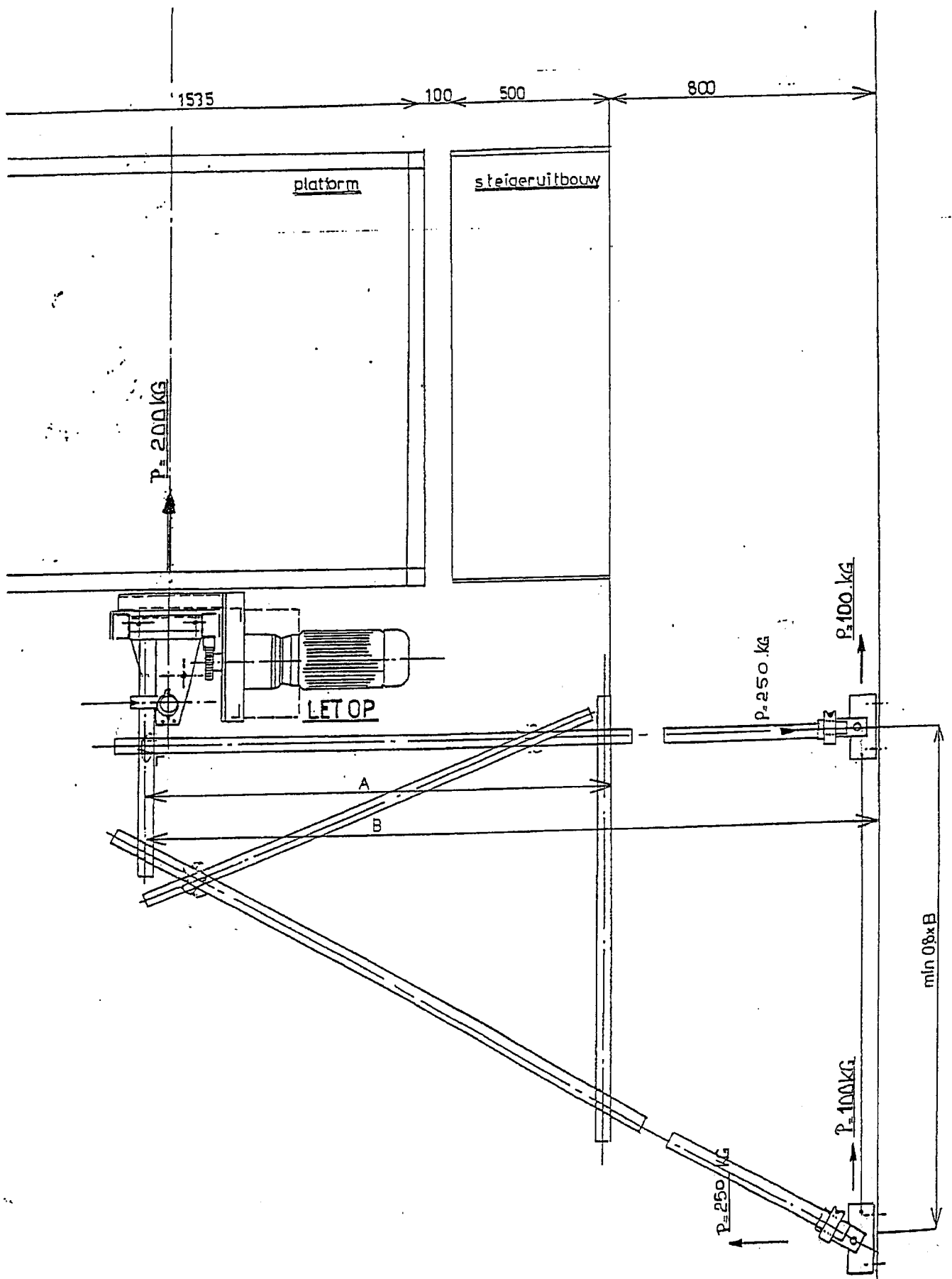
7.2 SMERING

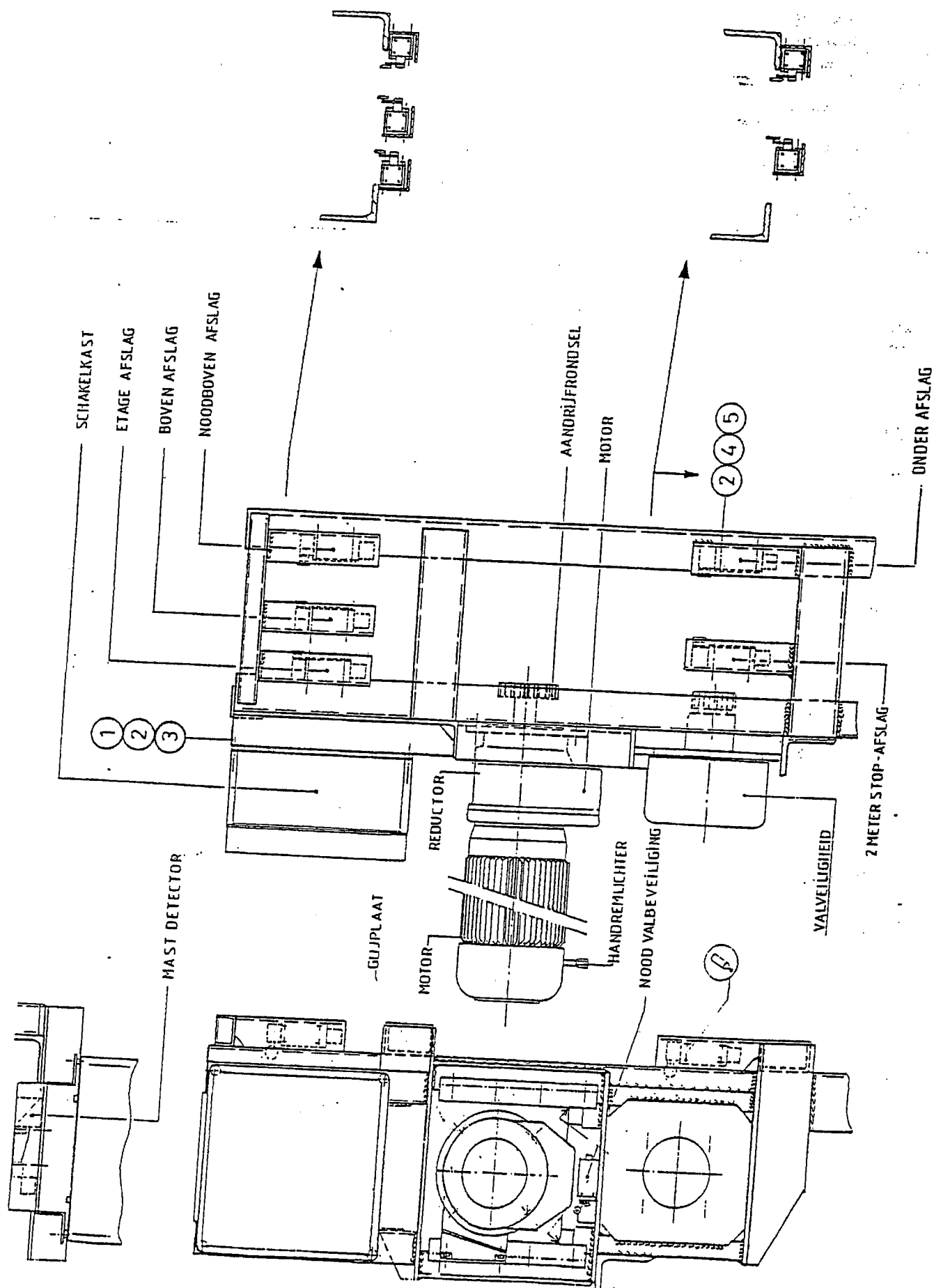
Wekelijks

De tandheugel dient wekelijks gesmeerd te worden met FINLUBE smeermiddel met TEFLON (bestel nr. 280006).

Jaarlijks

Eenmaal per jaar, bij voorkeur tijdens het jaarlijks onderzoek, dient de glijplaat motorophanging (zie blz. 25) gesmeerd te worden met RETINAX A





7.3 TESTEN VAN DE VALVEILIGHEID (zie blz. 25)

Bij de jaarlijkse keuring, zie blz.9, dient de valveiligheid getest te worden.

Dit dient te gebeuren met de nominale last. Dit houdt in dat er rekening dient te worden gehouden met het gewicht van de persoon die de vangproef uitvoert.

- 1) Zet het platform m.b.v. de montagebediening op een hoogte van ca. 3 meter boven de onderste stopplaats.
- 2) Met behulp van de handremlichter aan de motor de motorrem geheel lichten, zodat het platform naar beneden zal bewegen. Zodra het platform een snelheid bereikt van ca. 1,4 de nominale snelheid, zal de valveiligheid "in" komen, de liftwagen afremmen en tot stilstand brengen en houden.
De handremlichter geheel blijven lichten totdat het platform geheel tot stilstand is gekomen.

LET OP: Indien de liftwagen ca. 1,5 meter boven de onderste stopplaats nog niet tot stilstand is gekomen, de handremlichter loslaten, om te voorkomen dat de liftwagen op het frame stuit.

LET OP: De valveiligheid is verzegeld.

Afstelling en reparaties van de valveiligheid zijn voorbehouden aan de fabrikant: De Jong Vianen.

7.4 RESETTEN VAN DE VALVEILIGHEID

- 3) De valveiligheid reset zichzelf indien de liftwagen ca. 5 cm. omhoog wordt gestuurd.
Daar na de valproef de noodeindschakelaar valbeveiliging wordt aangelopen, is normale bediening d.m.v. de drukknoppen uitgesloten.
De liftwagen dient omhoog gestuurd te worden d.m.v. het handmatig, en gebruik makend van twee kleine schroevendraaiers, bedienen van het noodstoprelais (K0m) en het "OP"-relais (K1m).

LET OP: Men dient ervan overtuigd te zijn dat de montagebediening (zie blz. 37) is aangesloten. Dit omdat anders de besturing zichzelf overneemt en omhoog blijft lopen.

Ook dient men zich ervan te overtuigen dat de LED van de fasewachter brandt, zodat een juiste draairichting gewaarborgd is. (alleen bij krachtstroomuitvoering).

- 4) Na het resetten van de valveiligheid is de noodeindschakelaar valveiligheid niet meer aangelopen, zodat na het plaatsen van de bedrijfsstekker in de connector van de montagebediening de bouwlift weer klaar is voor gebruik.

8. OPTIES

PLATFORMAFSCHERMINGEN (zie blz. 28)

De bouwlift AT 40 wordt standaard geleverd met één vaste achterwand en één vast zijhek.

Op verzoek kan het platform geleverd worden met elektrisch gecontroleerde platformafschermingen (zie blz 28)

Oprijklep, hoogte 1 meter

Oprijklep, hoogte 0,6 meter (uitsluitend plaatsen aan de naar het bouwwerk toegekeerde zijde).

Draaihek, hoogte 1 meter

LET OP: De oprijklep 0,6 meter hoogte mag nimmer geplaatst worden aan de v/h bouwwerk afgekeerde zijde, dit i.v.m. het gevaar van doorladen.

DAVIT MET HIJSHULPSTUK

De davit is een hijsgereedschap, welk gebruikt wordt om mastsecties makkelijk en veilig te kunnen monteren en demonteren.

SLUITBOMEN

Er kunnen 3 typen sluitbomen geleverd worden: (zie blz. 15 en 27)

Schuifsluitboom

Slagsluitboom

Kantelbare sluitboom

LET OP : De schuifsluitboom en slagsluitboom moeten indien mogelijk gemonteerd worden met steun, zodat deze ook als leuning dienst kan doen.

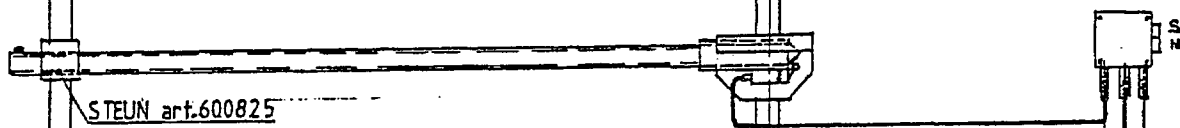
KABELGELEIDERS (zie blz. 29)

De kabelgeleiders dienen ervoor om de sleepkabel in de kabelton te geleiden. Deze dienen gemonteerd te worden om de ca. 4,5 meter.

De eerste kabelgeleider moet altijd vlak boven de kabelton aangebracht worden.

ETAGEAFSLAGSCHEEN

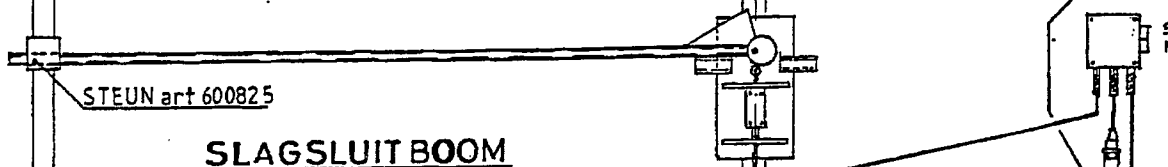
Worden op hoogte in de mast gemonteerd om het platform nauwkeurig op de gewenste hoogte te laten stoppen. (zie blz. 29)



SCHUIF SLUIT BOOM

(5meter) art 650575

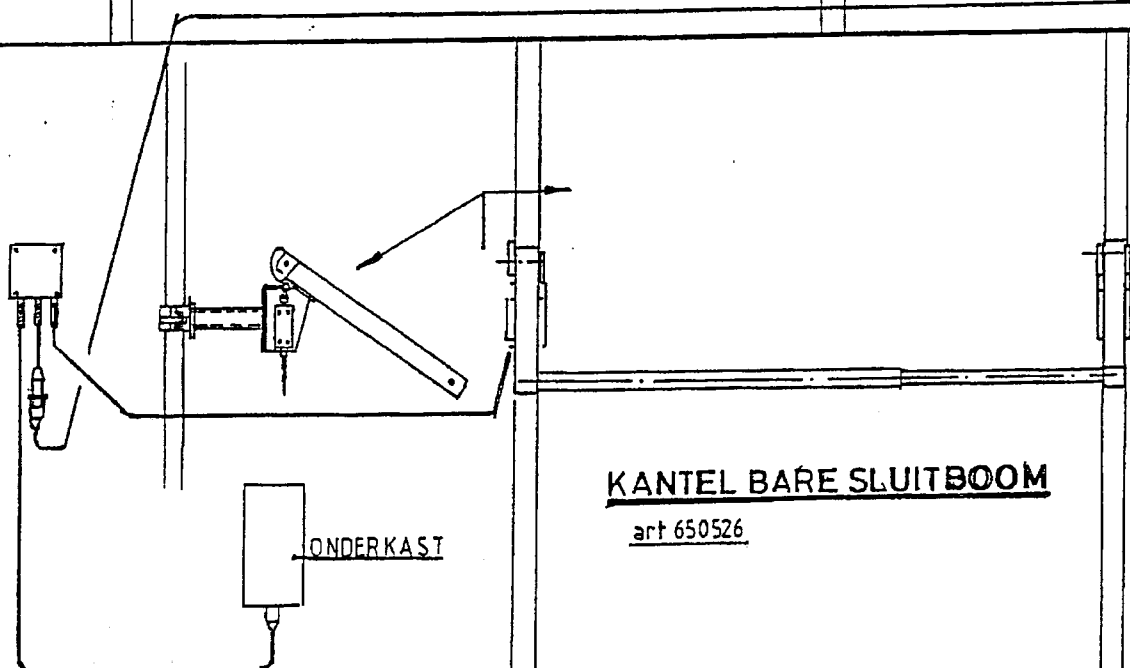
(10meter) art 650576



SLAGSLUIT BOOM

(5meter) art 650577

(10meter) art 650586

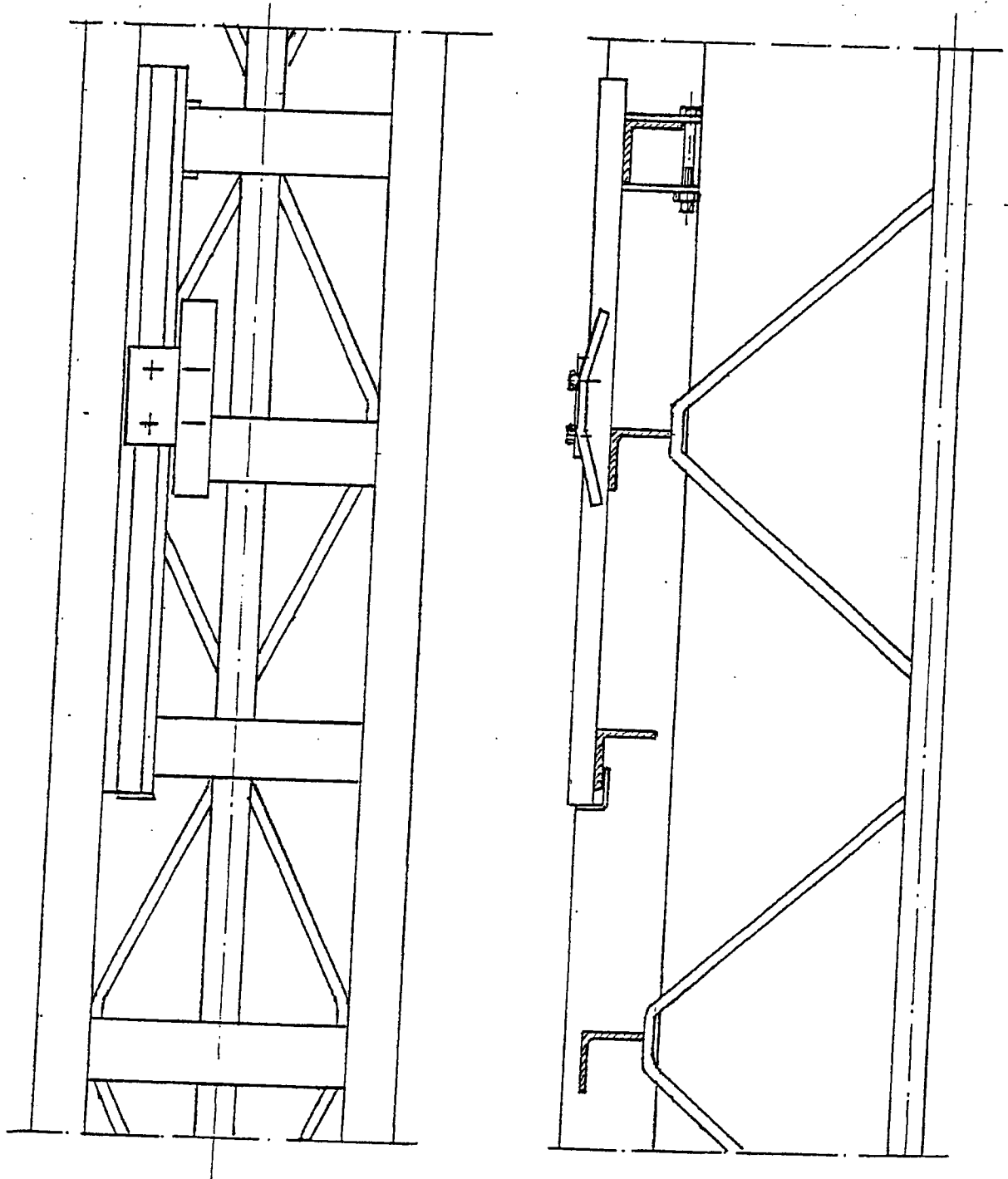


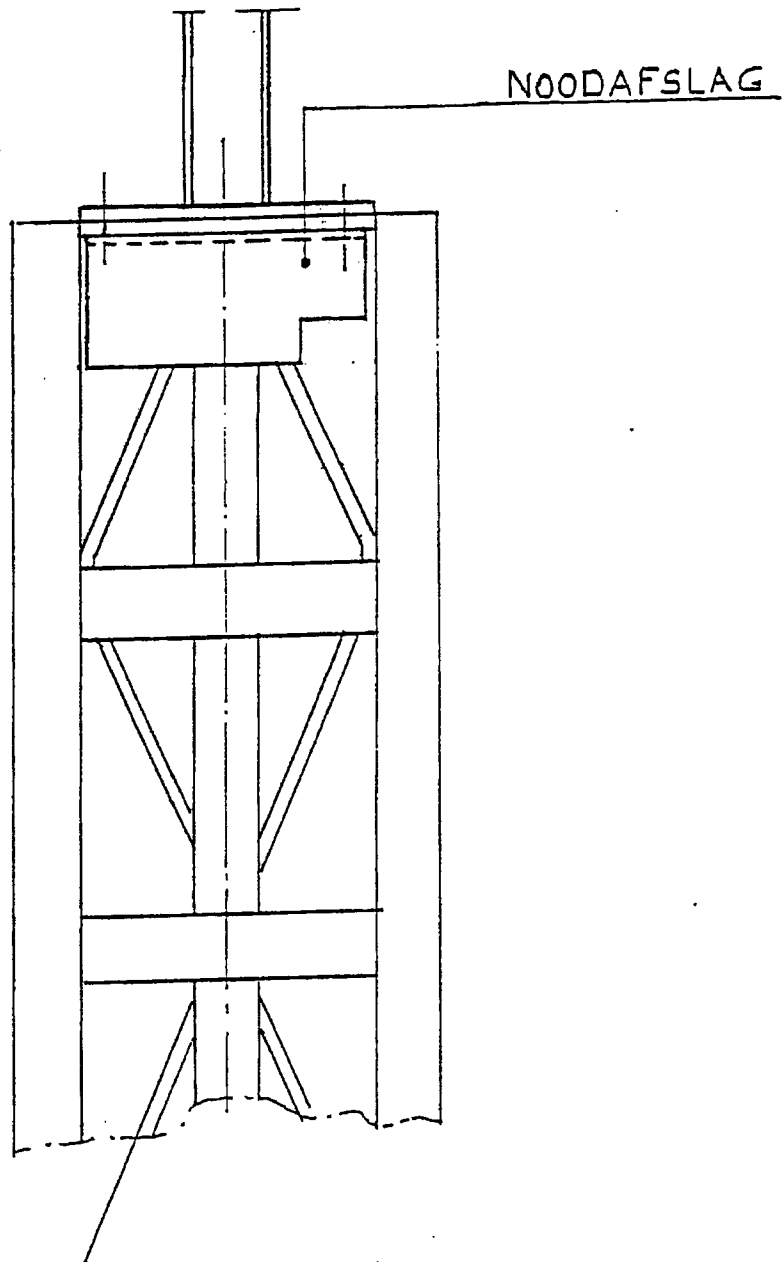
KANTEL BARE SLUITBOOM

art 650526

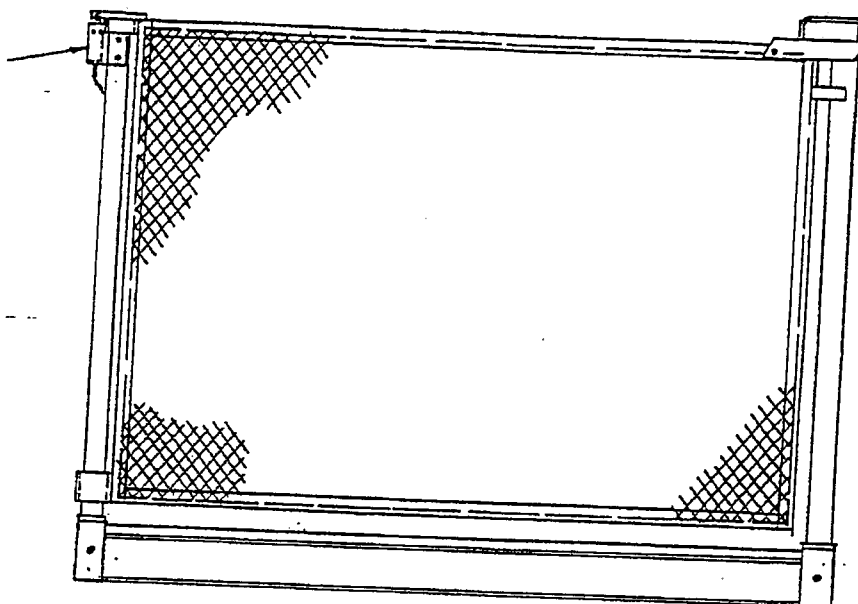
ONDERKAST

MONTAGE ETAGE-AFSLAG





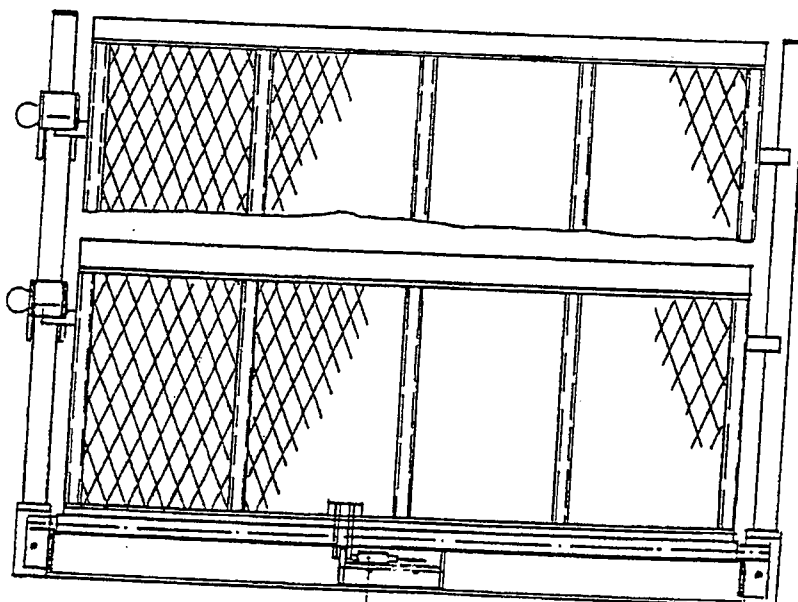
OPBOUW DRAAIHEK



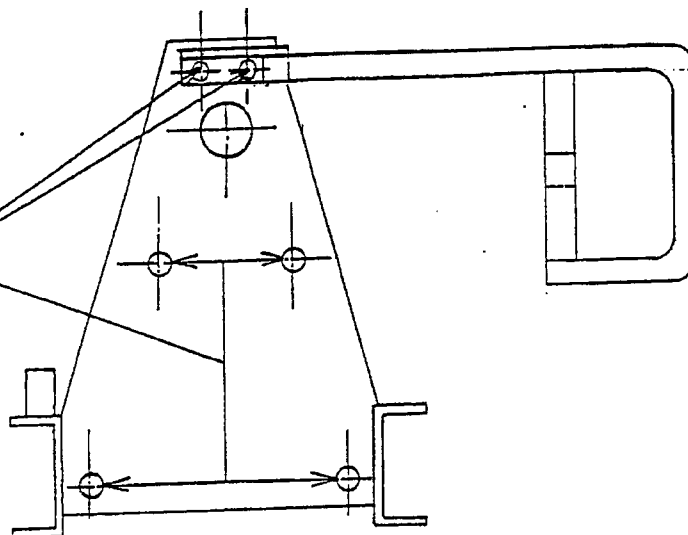
OPBOUW OPRIJKLEP (hoogte 1 en 0,6m)

hoogte 1m

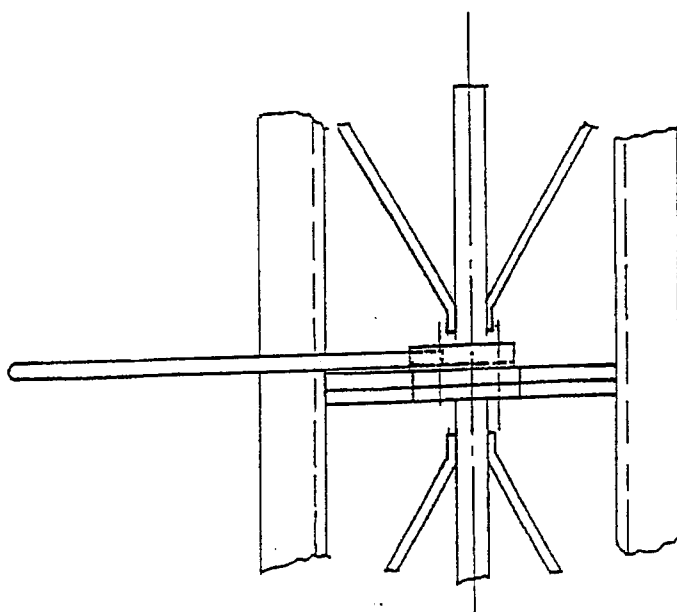
hoogte 0,6m



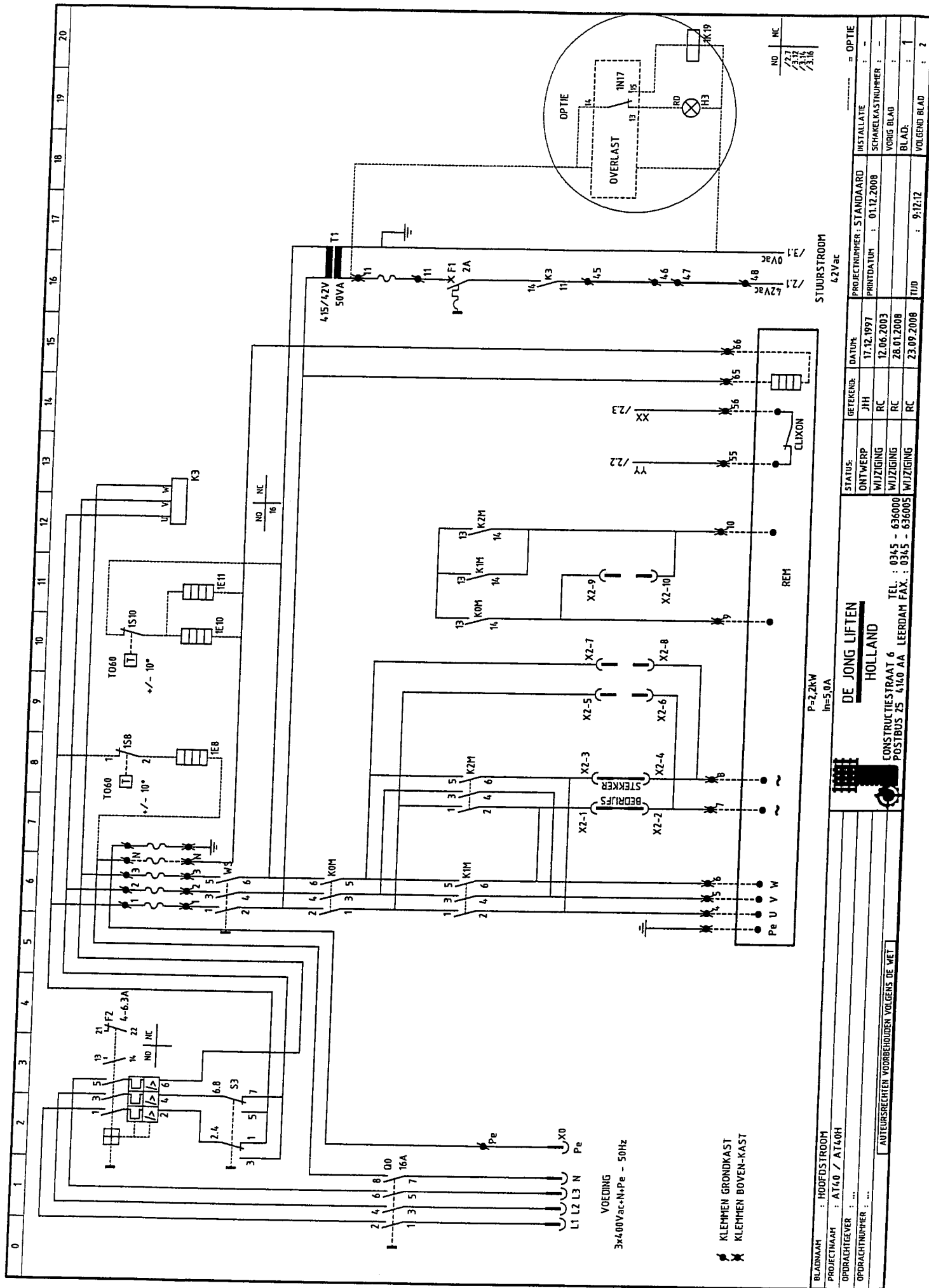
BEVESTIGING MAST
BOUT M10x35 KW88
NYLOCMOER M10 KW88



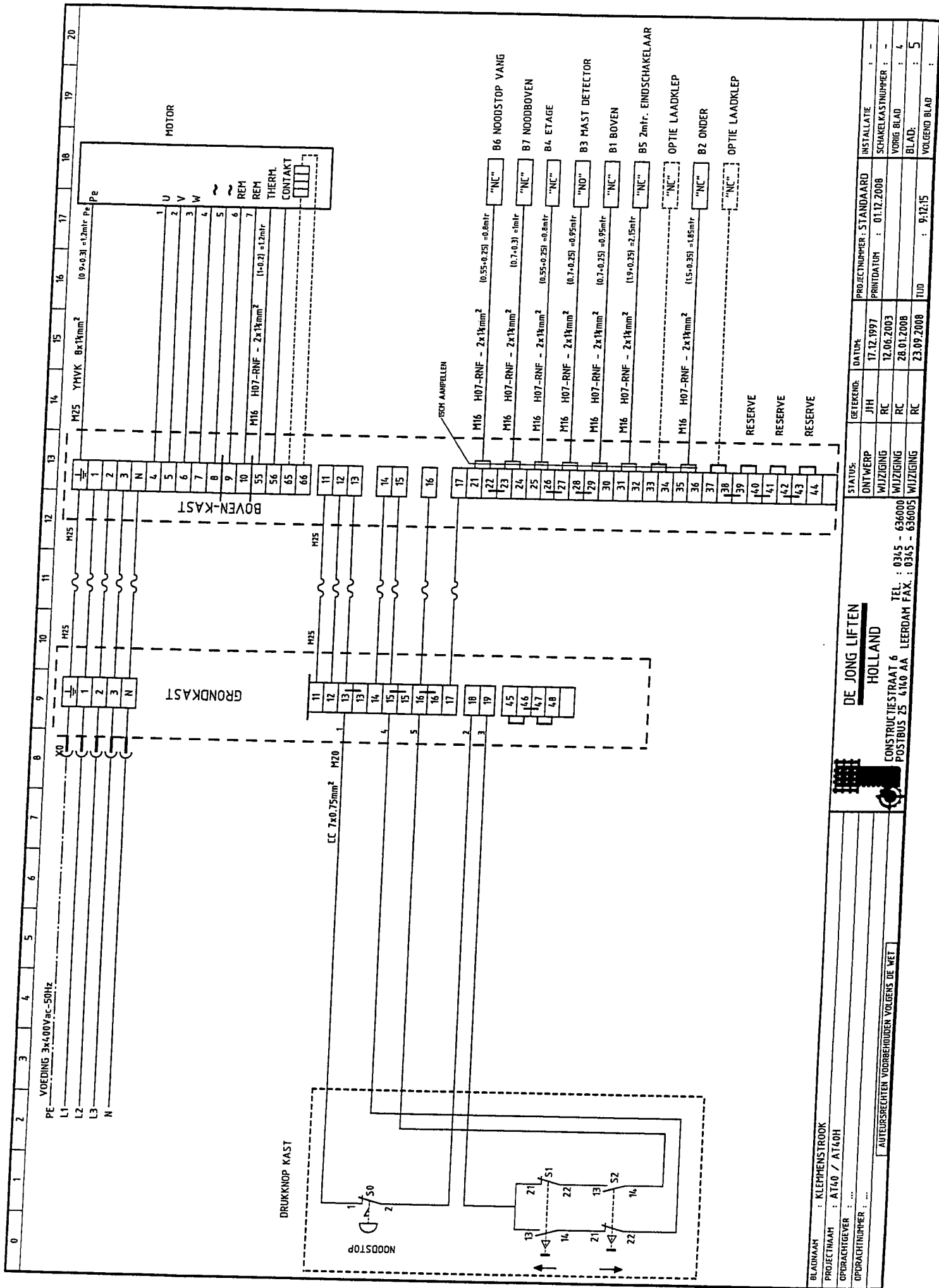
ACHTER AANZICHT



10. ELECTRISCHE SCHEMA'S



[illegible]



DE JONG LIFTEN
HOLLAND

CONSTRUCTIESTRAAT 6
POSTBUS 25 4160 AA LEERDAM FAX : 0345 - 636005

TEL : 0345 - 636000

BLAUAAR : KLEMMENSTROOK
PROJECTAAR : AT40 / AT40H
OPDRACHTGEVER : ...
OPDRACHTNUMMER : ...

AUTEURSRECHTEN VOORBEHOUDEN VOLGENS DE WET

STATUS:	GETEKEND:	DATA:	PROJECTNUMMER:	STANDAARD	INSTALLATIE
ONTWERP	JH	17.12.1997	PRINTDATUM	01.12.2008	SCHAKELKASTNUMMER : -
WIJZIGING	RC	12.06.2003			VOORG BLAD : 4
WIJZIGING	RC	28.01.2008			BLAD : 5
WIJZIGING	RC	23.09.2008	TUD		VOLGEND BLAD :
					9:12:15

11. TECHNISCHE BIJLAGE REMREDUCTORMOTOR

DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO

Freno elettromagnetico di sicurezza a corrente alternata trifase composto da un elettromagnete, da un'ancora mobile e da un disco freno scorrevole assialmente su un mozzo scanalato, fissato sull'albero motore a mezzo chiave.

Alimentando l'elettromagnete l'ancora mobile, guidata da tre o sei prigionieri, viene attratta, rendendo il disco freno libero di girare. Togliendo l'alimentazione l'ancora mobile, spinta da tre o sei molle, preme il disco freno fra la superficie d'attrito dell'ancora mobile e la superficie d'attrito del motore, causando l'arresto dell'albero di comando.

CARATTERISTICHE

- Alimentazione diretta
- Assenza di movimento assiale dell'albero
- Assenza di carico assiale sui cuscinetti
- Alta velocità di inserzione
- Coppia frenante regolabile
- Funzionamento a secco

MONTAGGIO E REGOLAZIONE

Eseguire il montaggio con la sequenza del disegno in esplosa.

Eseguire il collegamento elettrico come da fig. 1.

Regolare il traferro al valore indicato in tabella.

Regolare la coppia frenante agendo sulle molle di spinta.

DESCRIPTION AND OPERATION

Three-phase a.c. current electromagnetic safety brake consisting of: an electromagnet, a movable armature and a brake disk slipping axially on a grooved hub, fastened to the driving shaft by a key.

When feeding the electromagnet the movable armature, guided by three or six stud-balls, is attracted thus getting the brake disk free to turn. When interrupting the power supply the movable armature, thrust by three or six springs, presses the brake disk between the friction surface of the movable armature and the friction surface of the motor, thus causing the driving shaft to stop.

CHARACTERISTICS

- Direct power supply
- Absence of axial movement of the shaft
- Absence of axial load on the bearings
- High speed of engaging
- Braking torque adjustable
- Dry working

ASSEMBLING AND ADJUSTMENT

Carry out the assembling as per the sequence of the exploded drawing.

Connect the six electromagnetic wires to the terminal plate (see fig. 1).

Adjust the air-gap to the value indicated in the table.

Adjust the braking torque by acting on the thrust springs.

BESCHREIBUNG UND WIRKUNGSWEISE

Dreiphasige Wechselstromsicherheitsbremse, bestehend aus einem Elektromagnet, aus einer Ankerscheibe sowie einer Bremscheibe. Diese Bremscheibe gleitet auf Zahnradnabe, die an der Welle mittels eines Keils befestigt ist. Ist der Elektromagnet eingeschaltet, wird die Ankerscheibe, die auf drei oder sechs Bolzen gleitet, angezogen. Gleichzeitig wird die Bremscheibe dadurch frei und kann sich drehen. Wird der Elektromagnet ausgeschaltet, schiebt sich die Ankerscheibe auf drei oder sechs Federn gegen die Bremscheibe. Diese schlägt gegen das Bremslagerelement des Motors und der Rotor bleibt stehen.

EIGENSCHAFTEN

- Unmittelbare Speisung
- Geringe axiale Verschiebung
- Kein Achsdruck auf die Kugellager
- Hohe Einschaltgeschwindigkeit
- Verstellbares Drehmoment
- Trockener Betrieb

MONTAGE UND ADJUSTIERUNG

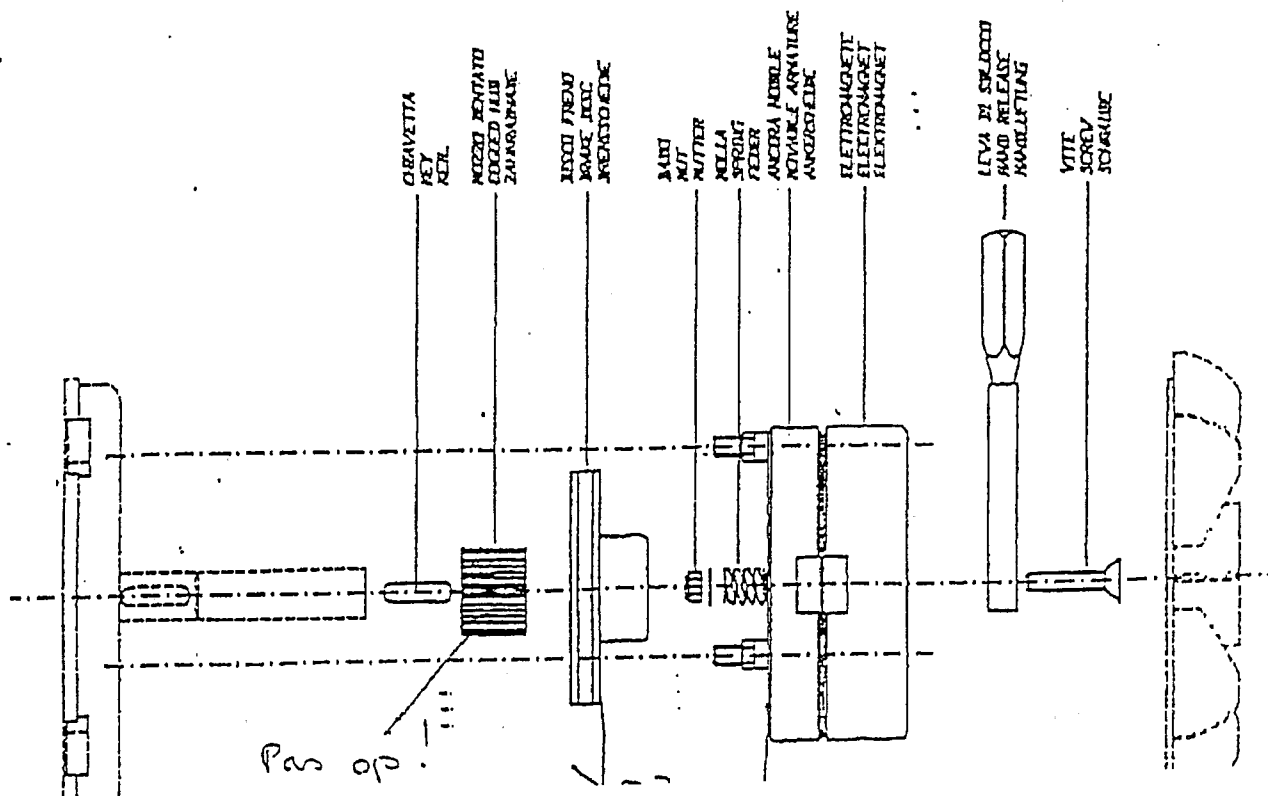
Die Zusammenbauzeichnung zeigt die Montagefolge der einzelnen Bauteile.

Der Schaltplan zeigt sollte wie die elektrischen Verbindungen auszuführen sind (Siehe Bild 1).

Der Luftspalt sollte auf den in der Tabelle gezeichneten Wert eingestellt werden.

Das Bremsmoment wird durch die Druckfedern eingestellt.

EXPORT DEPARTMENT
Carpnelli S.p.A.

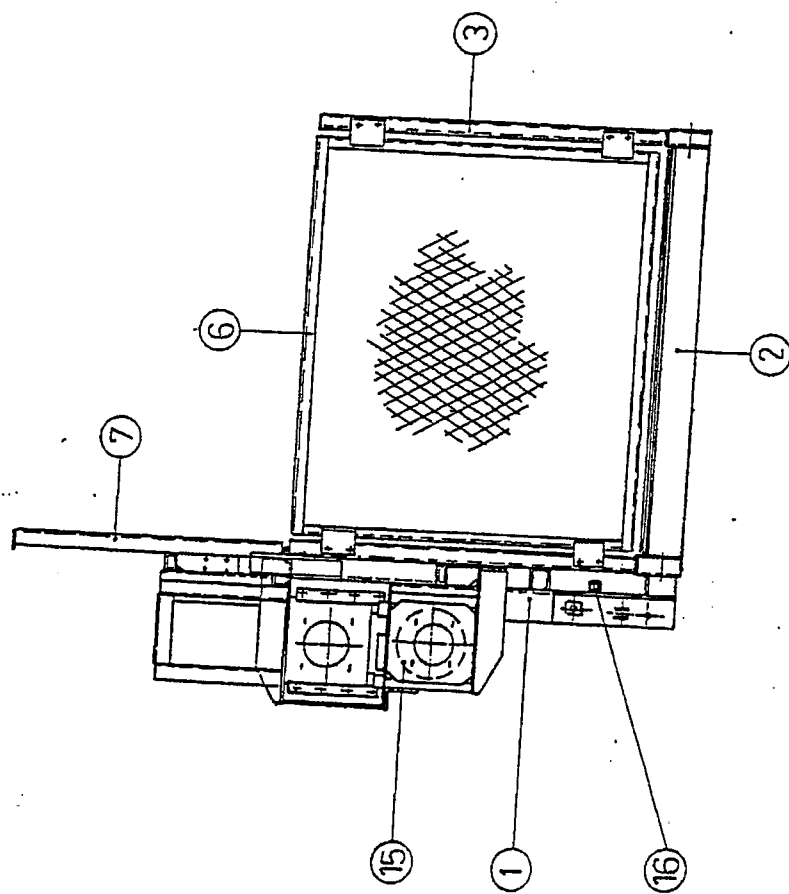
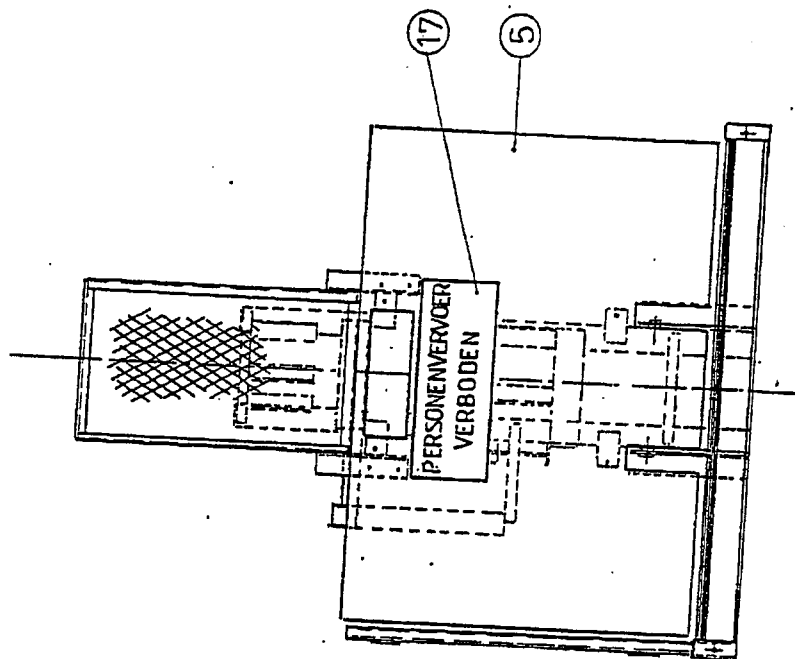


12. ONDERDELEN

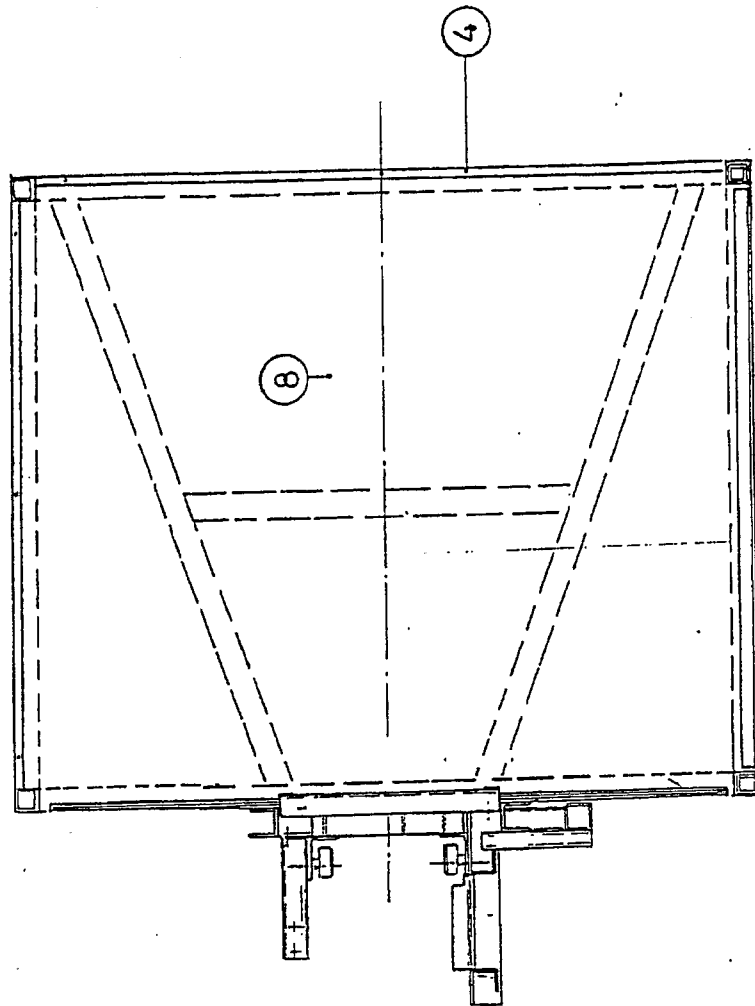
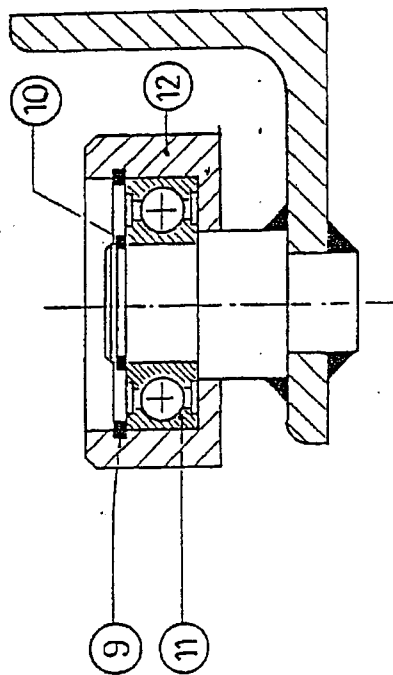
12. ONDERDELEN

AT 40B / AT 40BL

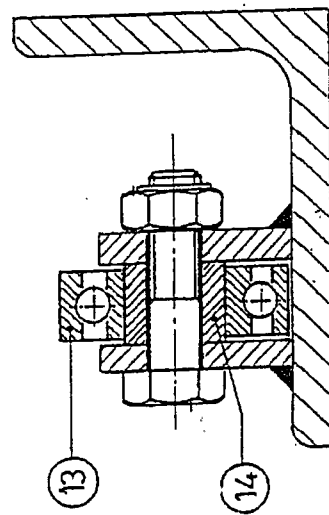
pos. Nr.	Omschrijving	Aantal	artikelnummer
	Liftwagen compleet	1	65.0602
1	Liftwagenframe	1	60.1528
2	Frame platform	1	60.1527
3	Staander	2	60.1305
4	Vloerrand	3	50.1345
5	Achterwand	1	50.2441
6	Zijhek (vast)	1	60.1555
7	Mastafschermingshek	1	60.1533
8	Vloer platform	1	50.2386
9	Circlip TP J 52mm DIN472	4	36050.052.001
10	Circlip TP A 25mm DIN471	4	36000.025.001
11	Groefkogellager 6205 LLU	4	24.0096
12	Loopwiel kunststof	4	50.2273
13	Groefkogellager 6204 LLU	4	24.0095
14	Afstandsbus dwarsrol	4	50.0024
15	Centrifugaalrem	1	65.0336
16	Grendelpen	1	50.0055
17	Bord "personenvervoer verboden"	1	28.1500
18	Frame (vast)	1	60.1539
19	Stabilisatiebalk	4	60.1563
20	Verlengmast compleet	1	65.0605
21	Verlengmast "kaal"	1	60.1531
22	Tandheugel "los"	1	50.1187
23	Noodbovenafslag	1	50.2439
24	Kabelton	1	50.2290
25	Sleepkabelboog	1	60.1262
26	Kabelmontagevlieter GL720	1	28.0999
27	Etageafslagscheen compleet	1	65.0634
28	Rails doorsturing los	1	60.1569
29	Scheen "los"	1	60.1566
30	2-meterstop	1	60.1557
31	Sleepkabelgeleider	1	65.0614

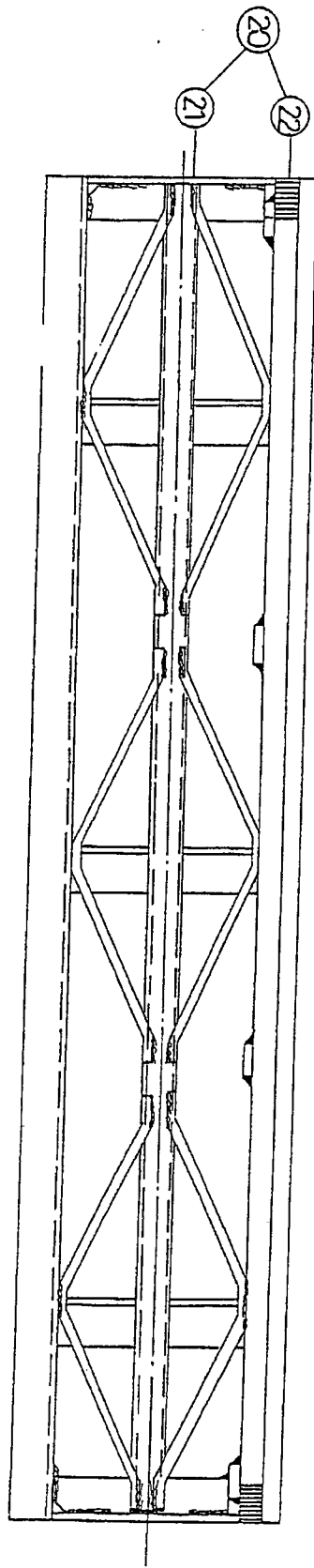


DOORSNEDE A-A



DOORSNEDE B-B

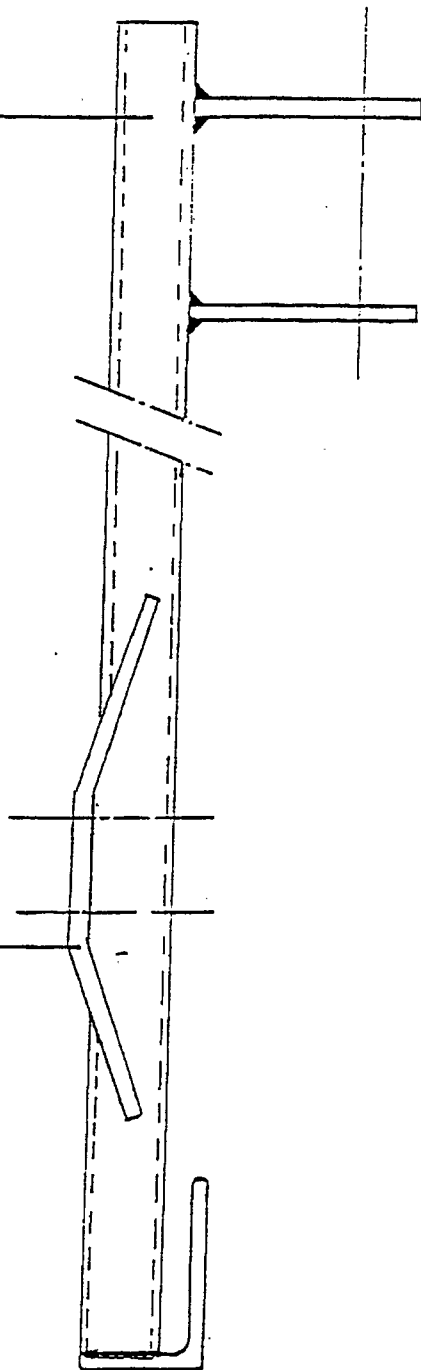




27

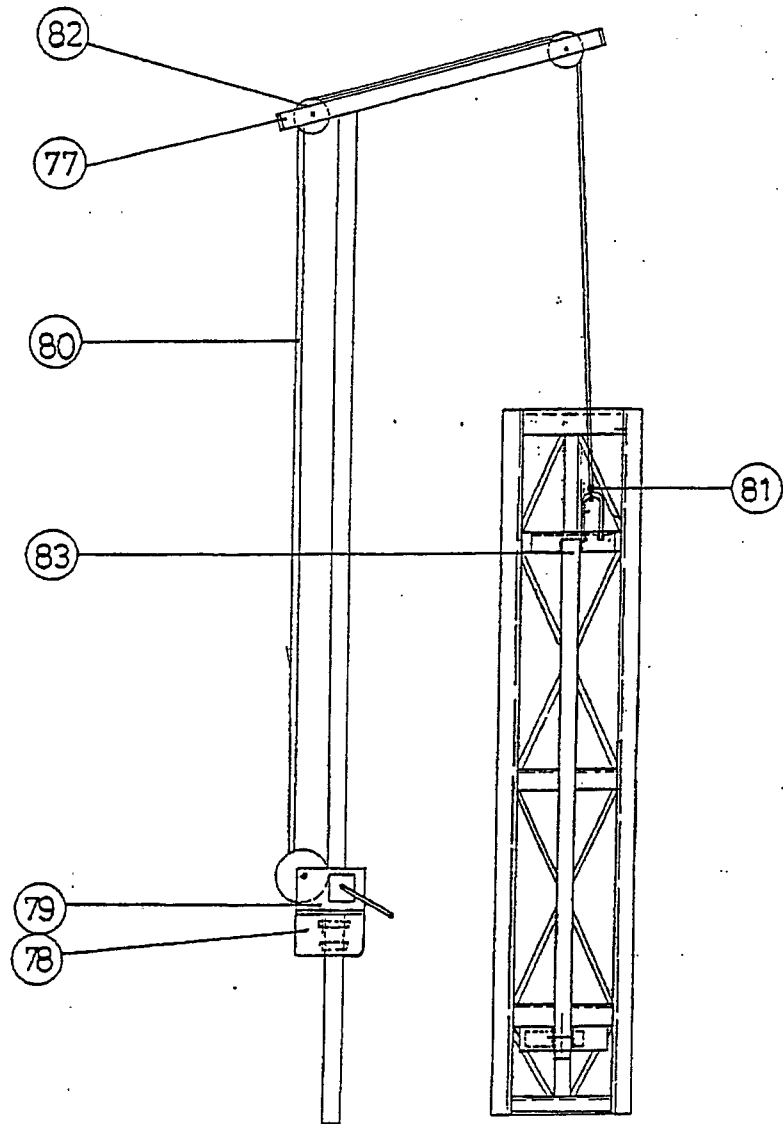
28

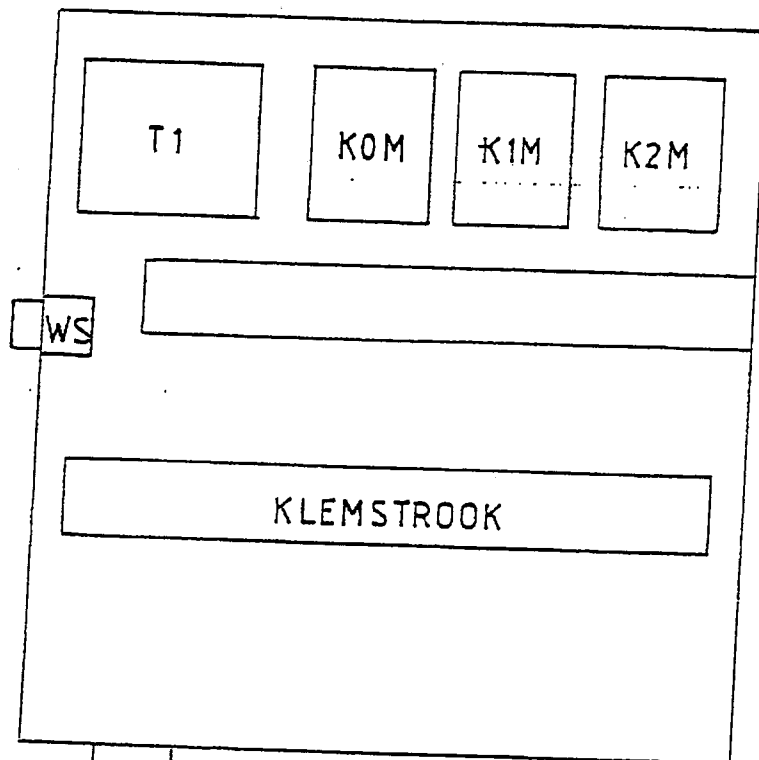
29



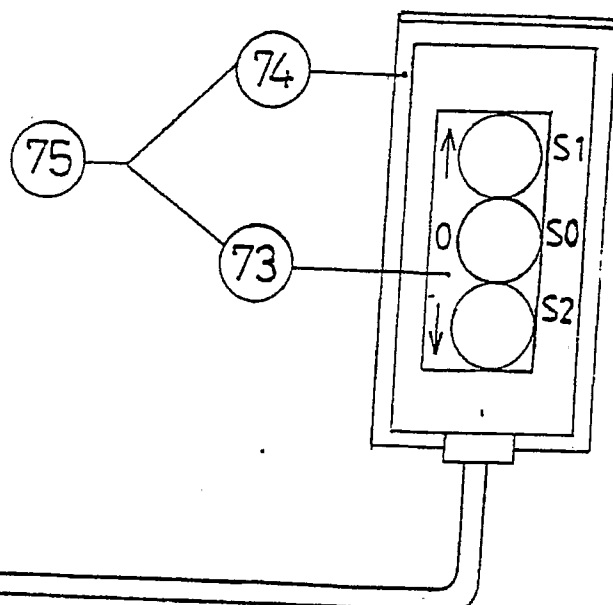
76	Davit met handlier compleet		65.0510
77	Davit	1	60.1428
78	Bevestigingsplaat voor handlier	1	60.1426
79	Handler 500 KG (zonder kabel)	1	28.1081
80	Staal kabel verzinkt d=6mm 6x19+t (p/m)	7,5	28.1001
	(benodigd: 7,5 meter)		
81	Iron grip m5/6	1	28.0996
82	Kabelschijf rond 70 mm	2	50.0645
83	Hijshulpstuk	1	60.1441
	Etagesluitboom, schuifbaar zonder daal- en stopknop		
	met kabellengte 5 mtr. compleet		65.0580
	met kabellengte 10 mtr. compleet		65.0581
	Sluitboomkoker, lengte 200 cm.		60.1225
	Huis voor sluitboom		60.1224
	Sluitboomkabel doorlus 5 mtr.		65.0569
	Sluitboomkabel doorlus 10 mtr.		65.0579
	Steun t.b.v. etagesluitboom		60.0825
	Etagesluitboom, schuifbaar met daal- en stopknop		
	met kabellengte 5 mtr. compleet		65.0575
	met kabellengte 10 mtr. compleet		65.0576
	Sluitboomkoker, lengte 200 cm.		60.1225
	Huis voor sluitboom		60.1224
	Sluitboomkabel daal- en stopknop lengte 5 mtr.		65.0572
	Sluitboomkabel terugzend- en stopknop lengte 10 mtr.		65.0573
	Steun t.b.v. etagesluitboom		60.0825
	Bevestigingsplaat voor drukknoppen		60.1452
	Etagesluitboom, opklapbaar, met daal- en stopknop		
	met kabellengte 5 mtr. compleet		65.0577
	met kabellengte 10 mtr. compleet		65.0586
	Slagsluitboom		60.0847
	Bevestigingsplaat		60.0846
	Sluitboomkabel terugzend- en stopknop lengte 5 mtr.		65.0578
	Sluitboomkabel terugzend- en stopknop lengte 10 mtr.		** ****
	Steun t.b.v. etagesluitboom		60.0825
	Bevestigingsplaat voor drukknoppen		60.1452

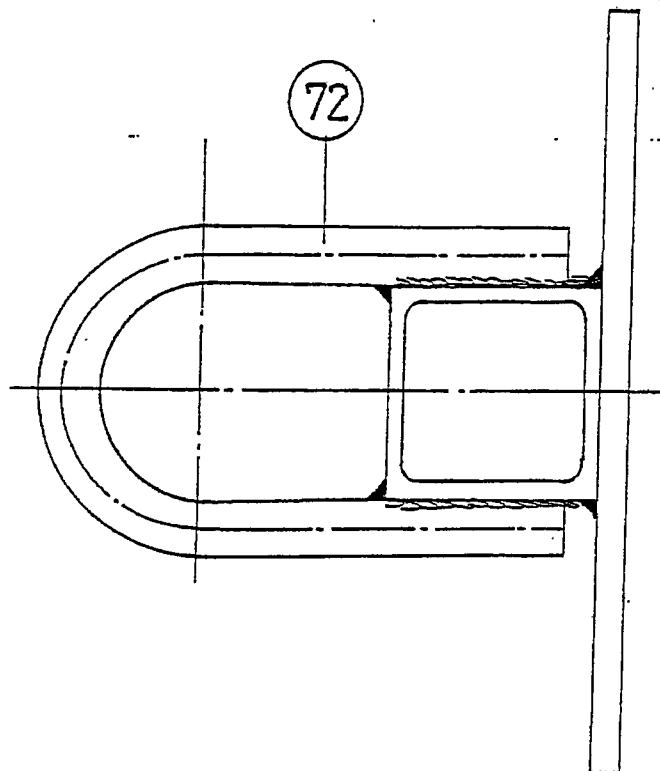
76

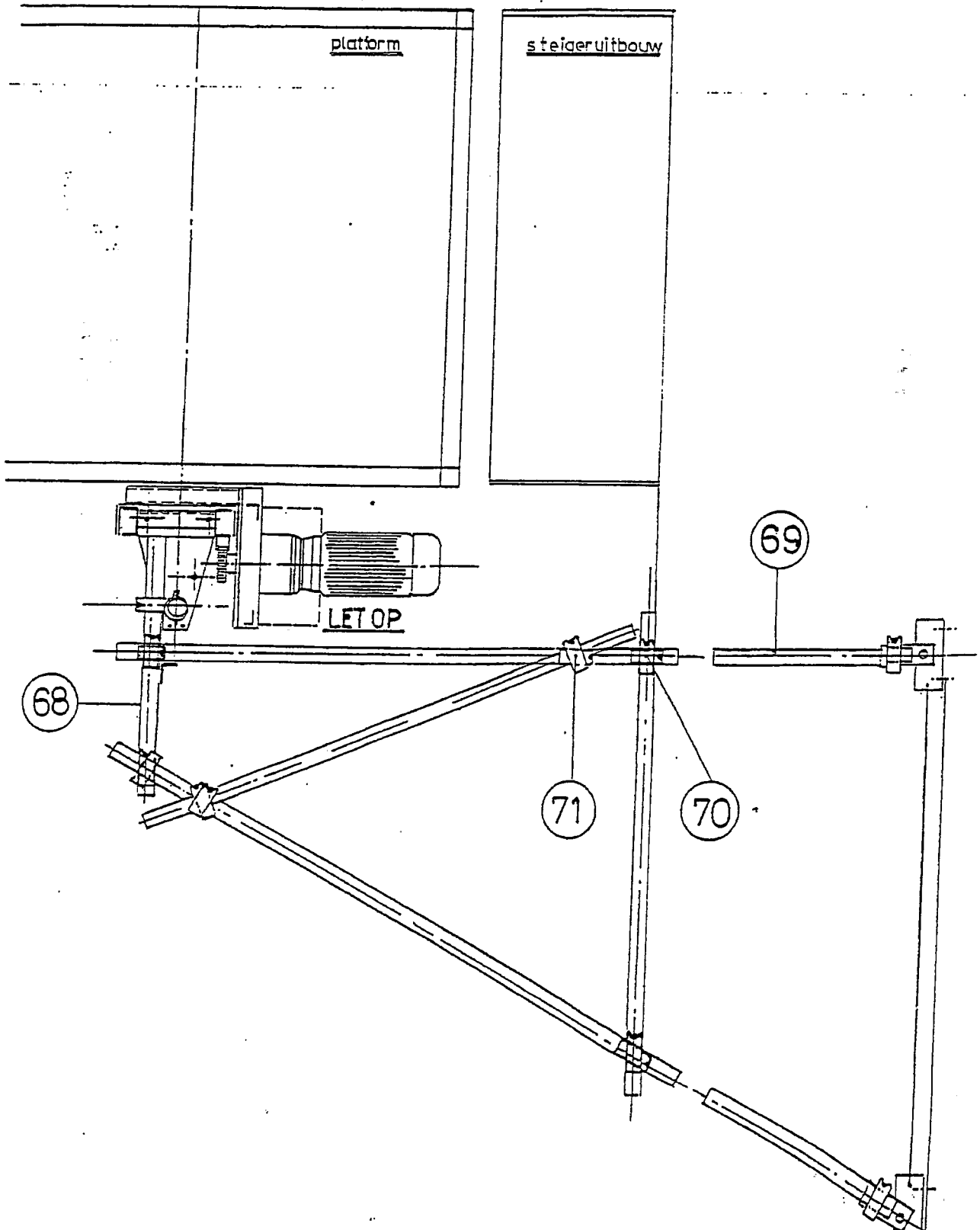




X1



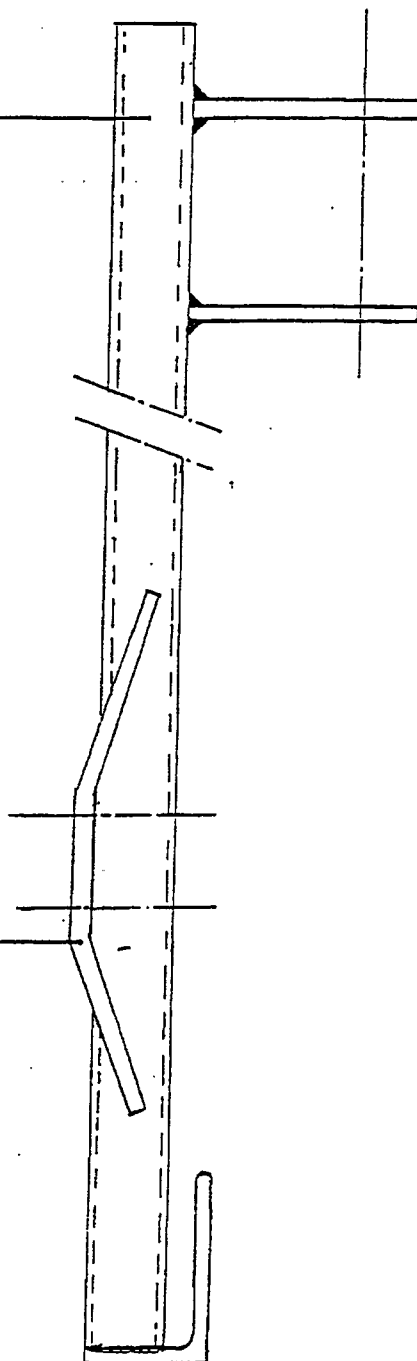




65

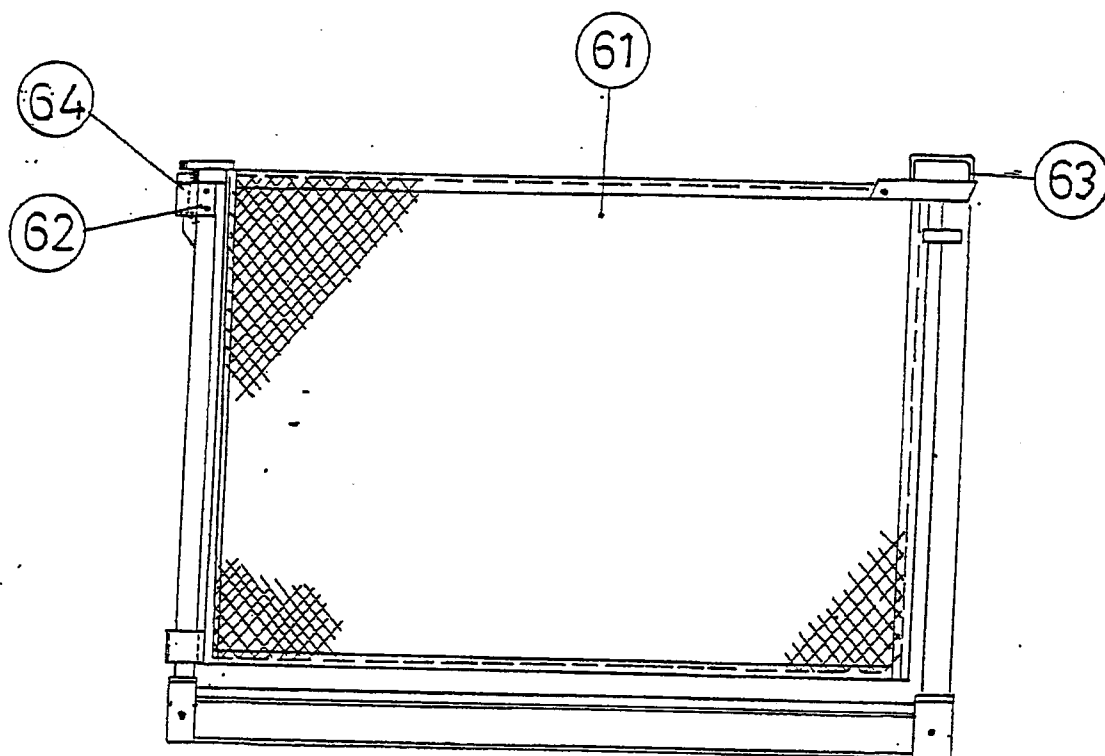
66

67



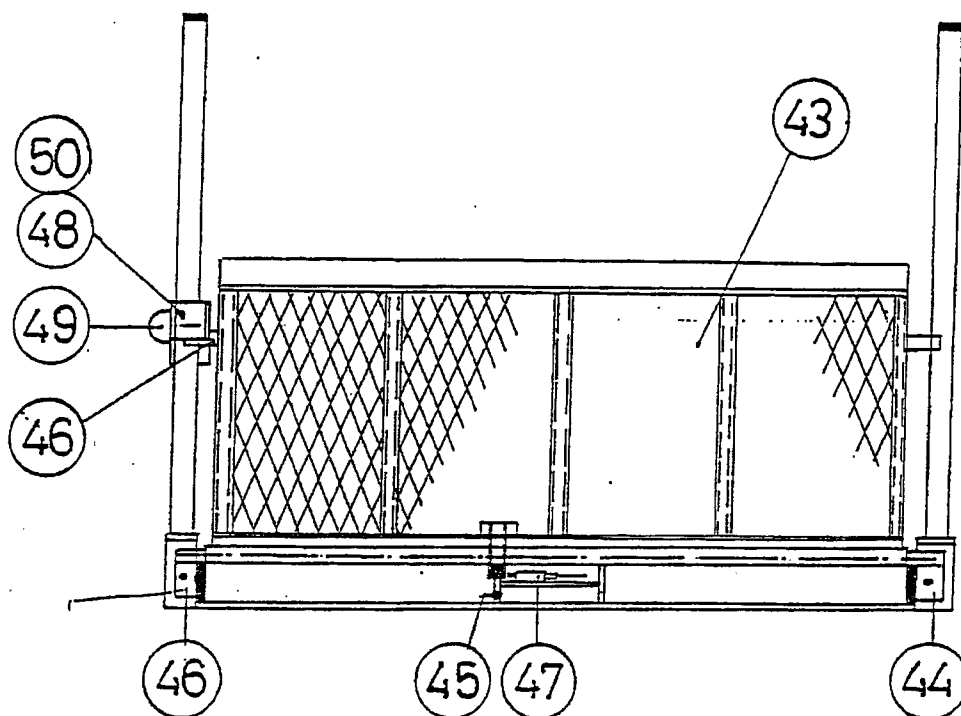
60

OPBOUW DRAAIHEK



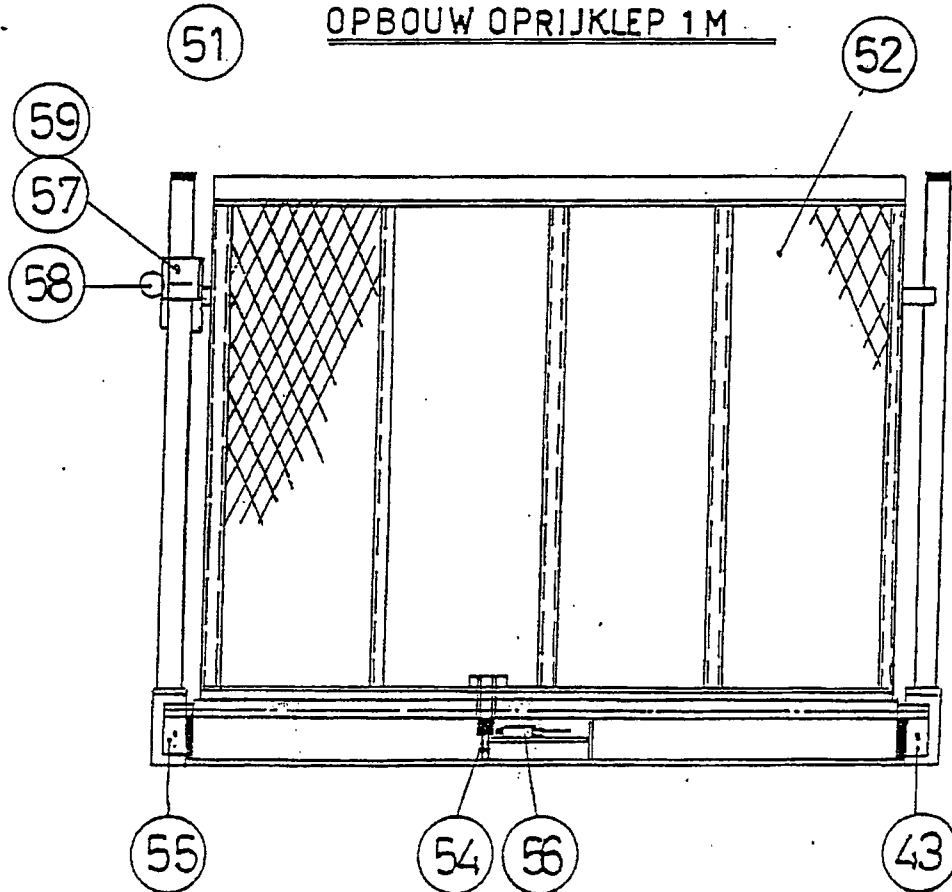
42

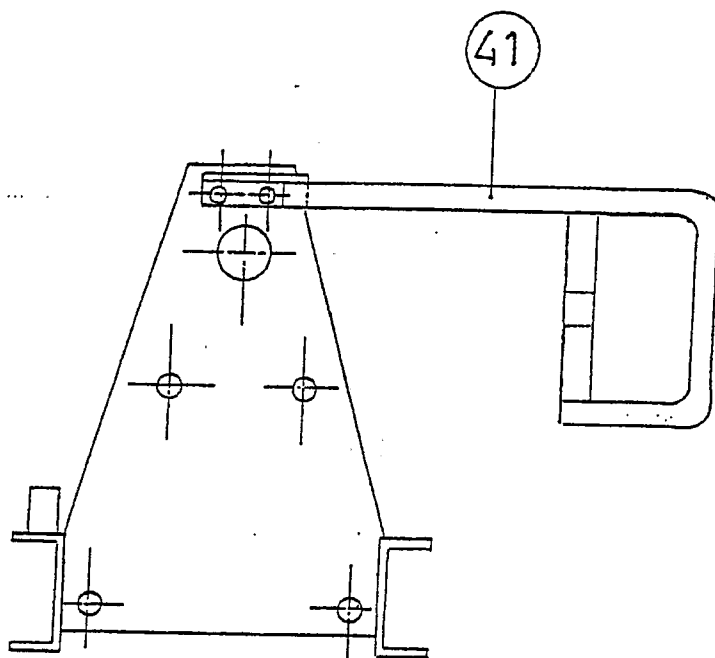
OPBOUW OPRIJKLEP 0,6

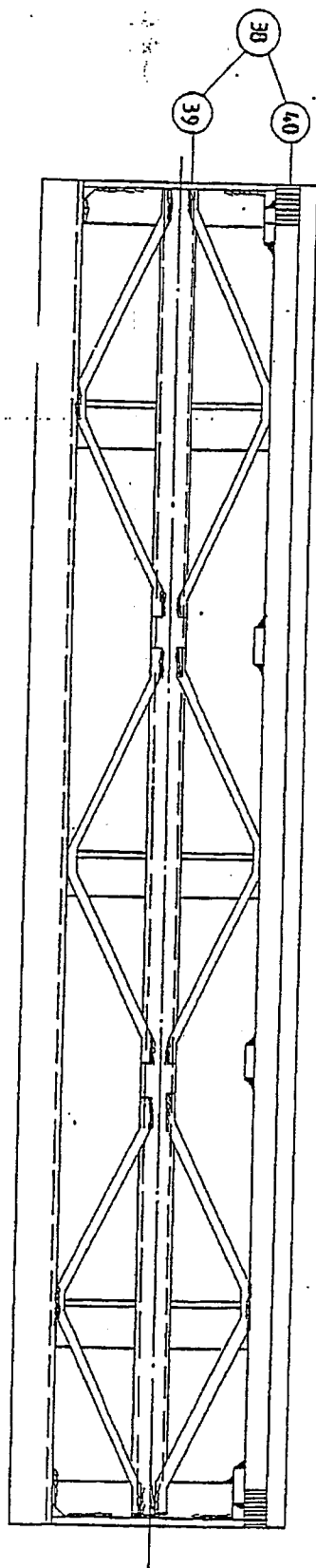


51

OPBOUW OPRIJKLEP 1 M



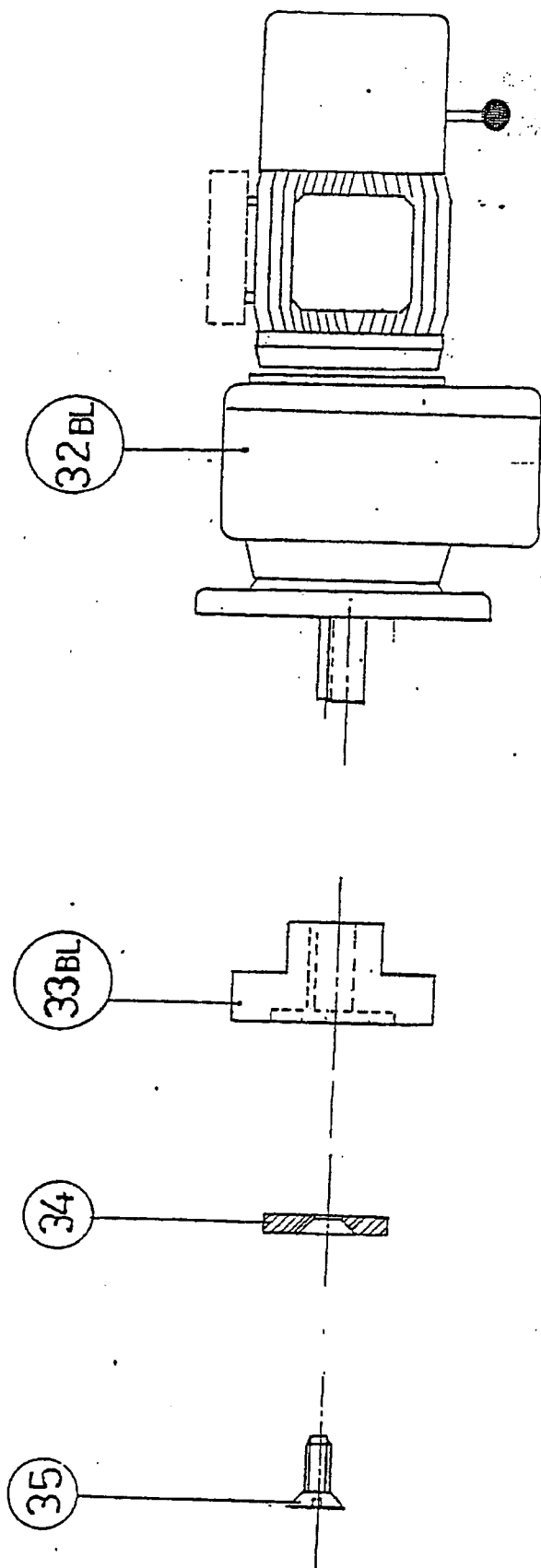




OPTIE'S

pos. Nr.	Omschrijving	Aantal	artikelnummer
38	Verlengmast compleet	1	65.0605
39	Verlengmast "kaal"	1	60.1531
40	Tandheugel "los"	1	50.1187
41	Sleepkabelgeleider		65.0614
42	Oprijklep 0,6 mtr. compleet	1	65.0617
43	Oprijklep 0,6 mtr "kaal"	1	60.1574
44	Klepsteun rechts	1	60.1502
45	Klepsteun midden	1	60.1575
46	Klepsteun links	1	60.1503
47	Eindschakelaar Comepi A 415	1	22.0338
48	Grendel voor klep	1	60.1499
49	Kogelknop bakeliet M8x32 D319C	1	56914.080.032
50	Veer voor grendel (rvs)	1	50.2413
51	Oprijklep 1,0 mtr. compleet	1	65.0616
52	Oprijklep 0,6 mtr "kaal"	1	60.1574
53	Klepsteun rechts	1	60.1502
54	Klepsteun midden	1	60.1575
55	Klepsteun links	1	60.1503
56	Eindschakelaar Comepi A 415	1	22.0338
57	Grendel voor klep	1	60.1499
58	Kogelknop bakeliet M8x32 D319C	1	56914.080.032
59	Veer voor grendel (rvs)	1	50.2413
60	Draaihek compleet	1	65.0615
61	Draaihek "kaal"	1	60.1572
62	Bevestigingsplaat voor eindschakelaar	1	50.2414
63	Vergrendeling	1	60.1345
64	Eindschakelaar Comepi A 315	1	22.0318
65	Etageafslagscheen compleet	1	65.0634
66	Rails doorsturing "los"	1	60.1569
67	scheen "los"	1	60.1566
68	Uithouder voor mastverankering		60.1454
69	Steigerpijp (per meter)		31.1412
70	Steigerkoppeling kruis, boutbaar		33.0042
71	steigerkoppeling draaibaar, boutbaar		33.0041
72	Hijsoog	1	60.1583
73	Opbouwset op/noodstop/neer compleet	1	65.0585
74	Bevestigingsplaat voor drukknoppen	1	60.1329
75	Opbouwset "CE"	1	65.0574

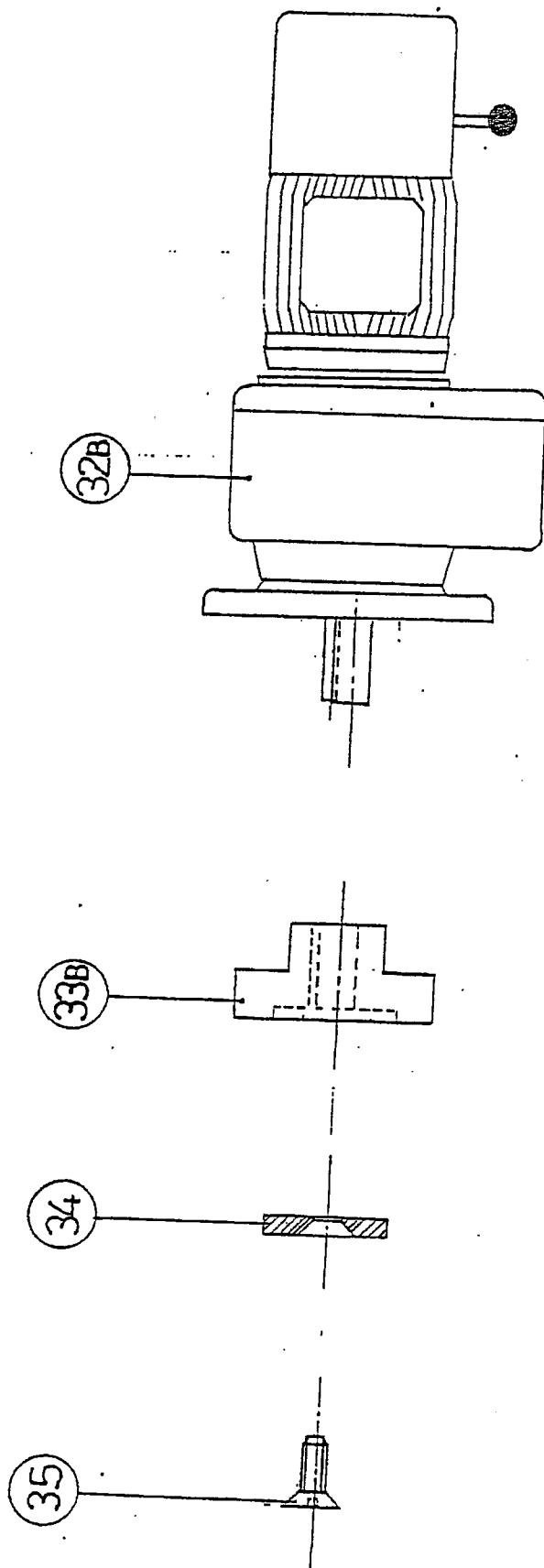
AANDRIJVING LICHTNET



36 BL

MAX 300 KG

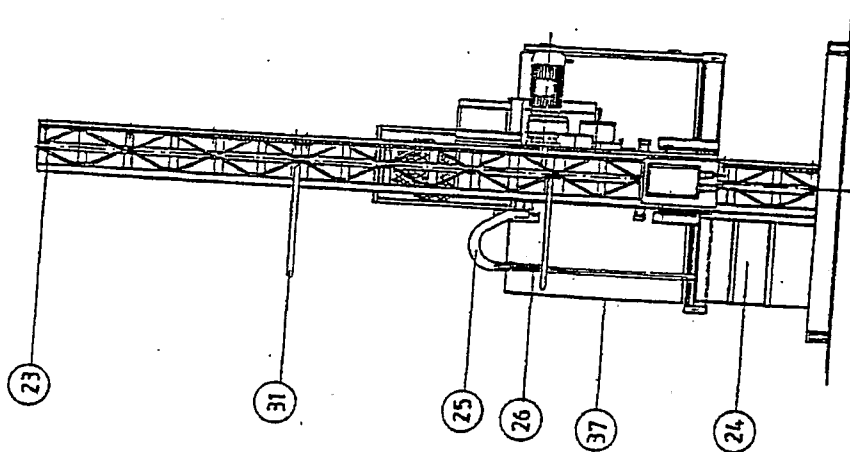
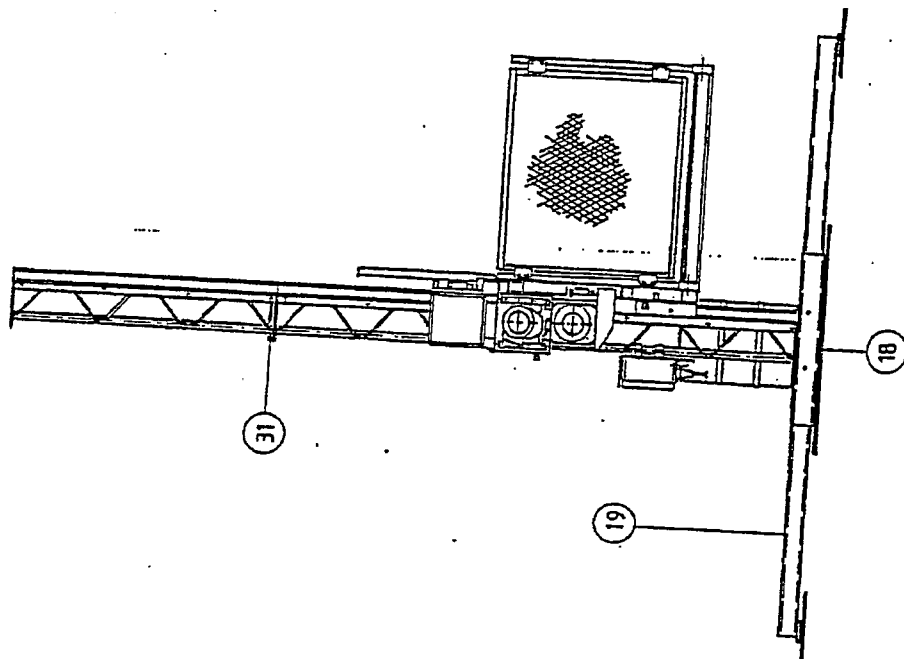
KRACHT MOTOR

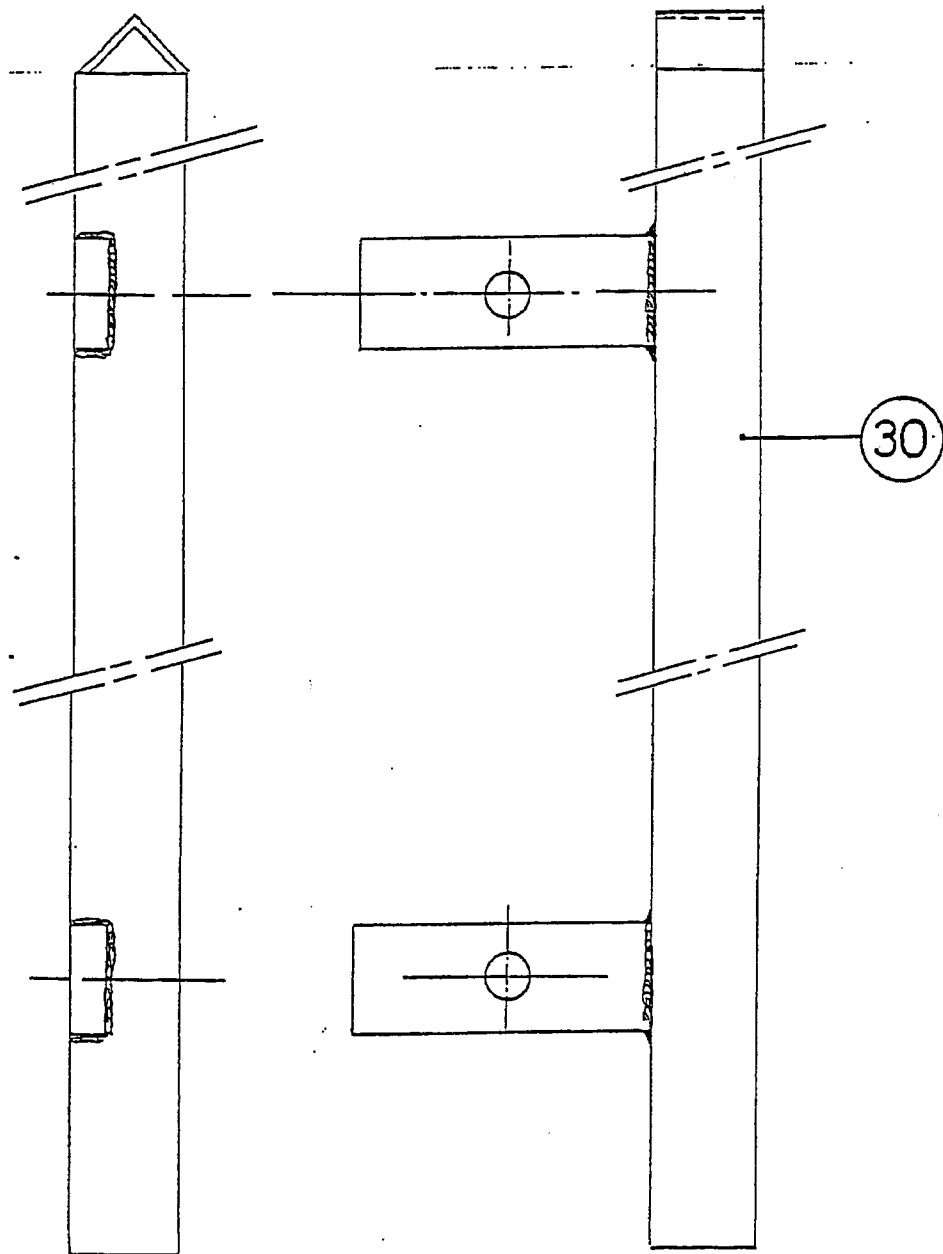


36B MAX 400 KG

Opbouw aandrijving

32B	Remreductor AT 30B (kracht)	1	26.0351
33B	Rondsel aandrijving AT 30B (kracht)	1	50.2445
34	Ring t.b.v. borging rondsel	1	50.2412
35	Schroef M16x50 D7991	1	07470.160.050
36B	Bord "MAX. 400 KG" (alleen bij kracht)	1	28.1506
32BL	Remreductor AT 30BL (lichtnet)	1	26.0350
33BL	Rondsel aandrijving AT 30BL (lichtnet)	1	50.2388
34	Ring t.b.v. borging rondsel	1	50.2412
35	Schroef M16x50 D7991	1	07470.160.050
36BL	Bord "MAX. 300 KG" (alleen bij lichtnet)	1	28.1504
37	Sleepkabel (4x4 ² + 9x1 ²) / per meter		65.0625





[illegible]

DE JONG's liften b.v. Holland

Bouwliften / Construction hoists
Personenliften / Passenger hoists
Goederenliften / Warehouse elevators

Transportplatforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts



Jaarlijks keuringsformulier ten behoeve van bouwliften.

LIFT GEGEVENS

Fabrikaat : _____

Type : _____

Bouwjaar : _____

Serienummer : _____

Nominale last : _____ kg.

Lengte platform : _____ cm.

Breedte platform : _____ cm.

Aandrijving : Kabel / Tandheugel

KLANT GEGEVENS

Naam : _____

Adres : _____

KEURINGS GEGEVENS

Datum : _____

Lokatie : Zie serviceraapport nr.

Beproefd door : _____

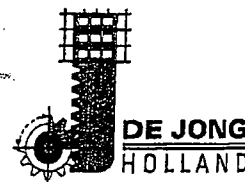
TOELICHTING

Een dik gedrukt punt geeft aan dat dit een punt is waar de lift op afgekeurd kan worden.
De jaarlijkse keuring van de lift mag alleen maar worden uitgevoerd door deskundig personeel.
Dit formulier behoort bij de lift aanwezig te zijn.
Bij goedkeuring van de lift zal er een stempel met datum in de lift worden geslagen.
Alle liften behoren te voldoen aan het Arbobesluit.
Bij liften voor 1995 geldt de NEN 1080.
Bij liften vanaf 1995 geldt de Machinerichtlijn.

DE JONG's liften b.v. Holland

Bouwliften / Construction hoists
 Personenliften / Passenger hoists
 Goederenliften / Warehouse elevators

Transportplatforms / Transport platforms
 Service liften / Service lifts



Controlelijst t.b.v. bouwliften (In te vullen na opstelling en eenmaal per 2 maanden)		Service rapport nummer:	
Fabrikaat:		Type en fabrieksnummer:	
		JA	NEE
1. Is de bouwlift op een harde en vlakke ondergrond opgesteld?			
2. Worden de stabilisatiebalken geheel uitgeschoven gebruikt?			
3. Is voor het onderstoppen van de lift alleen hout gebruikt?			
4. Is de mast volgens de fabrieksopgave aan de bouw verankerd?			
5. Zijn minstens 3 zijanten van het platform voorzien van hekken en / of kleppen?			
6. Zijn de beweegbare (draaihekken of oprijkleppen) voorzien van elektrische beveiliging?			
7. Is de lift (het platform) minstens 5 mtr. verwijderd van toegangen tot de bouw?			
8. Zijn voor de bediening duidelijke opschriften aanwezig?			
9. Is het bordje "Personen vervoer verboden" duidelijk leesbaar?			
10. Is het bordje ".....kg maximaal" duidelijk leesbaar?			
11. Is de lift op maaiveldniveau toegerust met 2 meter hoge hekken of alternatief: - Komt de lift op 2 mtr. hoogte gedwongen tot stilstand? (bij overneembesturing) - Is rondom de bewegende delen van de lift een afzetting op afstand van 0,5m tot max. 2m aanwezig?			
12. Is het bedieningspaneel op de verdiepingen minstens 1,5 mtr. van de lift geplaatst?			
13. Is het bedieningspaneel van de lift (indien aan kabel) minstens 5mtr. van het platform weg geplaatst?			
14. Zijn alle bedieningspanelen aan een vast punt bevestigd?			
15. Is er een "noodbovenafslag" gemonteerd?			
16. Werkt de onderafslag?			
17. Werkt de bovenafslag?			
18. Werkt het etage-stop-systeem?			
19. Zijn er op de verdiepingen sluitbomen of schuifhekken aangebracht?			
20. Zijn deze op 1 mtr. hoogte bevestigd?			
21. Zijn zij voorzien van een vaste aanslag?			
22. Werken alle veiligheidscontacten van de sluitbomen of schuifhekken?			
23. Is bij knelgevaar op de laad-/losplaatsen de horizontale afstand tussen de sluitboom of schuifhek en de bewegende delen van de lift minimaal 50cm. ?			
24. Zijn de eventuele uitbouwen op de stopplaatsen voorzien van hand, knie en voetregels?			
25. Is de opening tussen de lift en de laad -en losplaats maximaal 10cm.?			
26. Is er een fasevolgorde beveiliging aanwezig?			
27. Is er een vanginrichting aanwezig?			
28. Zijn er beschadigingen en / of vervormingen aan: - De mast? - Het platform? - De hijsdraad of tandheugels? - De stempels en stabilisatiebalken? - De voedingkabels? - De stekerverbindingen?			
29. Wordt de bouwlift na werktijd en tijdens de schaft zodanig achtergelaten dat het platform zich beneden bevindt en de schakelkasten zijn afgesloten?			
AANVULLING VOOR KABELLIFTEN:			
30. Werkt de slappekabelbeveiliging?			
31. Rolt de hijskabel regelmatig op de trommel?			
32. Zitten er nog minstens 2 windingen op de trommel als de lift zich beneden bevindt?			
33. Is de kabeltrommel afgeschermd?			
34. Zijn de bevestigingen van de hijskabel aan platform en kabeltrommel deugdelijk?			
35. Loopt de hijskabel geheel vrij?			
36. Zijn de kabelschijven voorzien van uitloopbeveiligingen?			
AANVULLING VOOR TANDHEUGELLIFTEN:			
37. Is de mee omhoog gaande kabel (sleepkabel) voorzien van een trekontlasting?			
38. Lopen de tanden van het motorrondeel goed in de tandheugels?			
39. Zijn de tandheugels gesmeerd?			
40. Moeten er nog zaken door het werk worden aangepast om de liftopstelling aan het arbobesluit te voldoen? (Indien Ja, zie opmerkingen op serviceraapport met bovenstaand nummer)			
Naam en handtekening controleur:		Naam en handtekening klant:	
Datum:		Datum:	

BIJLAGE A: CONTROLELIJST BOUWLIFTEN

DE JONG's liften b.v. Holland

Bouwliften / Construction hoists
 Personenliften / Passenger hoists
 Goederenliften / Warehouse elevators

Transportplatforms / Transport platforms
 Service liften / Service lifts

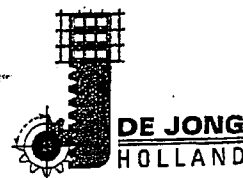


Keurings punten	In orde	Niet in orde	n.v.t.
1. Algemeen			
1.1 Instructieboekje aanwezig?			
1.2 Electrisch schema aanwezig?			
2 Bediening			
2.1 Besturing?			
2.2 Stopknop bij overneembesturing?			
2.3 Goed uitzicht op de baan van de lift?			
3. Ondermast			
3.1 Constructie?			
3.2 Bevestiging?			
4. Wagens en platform			
4.1 Ophanging / veer?			
4.2 Vang (borging – bevestiging – verzegeling – werking)			
4.3 Vang geldigheidsduur (bij tandheugelliften)			
4.4 Geleidewielen?			
4.5 Platform algemene staat?			
4.6 Platform minimaal aan 3 zijden voorzien van hekwerken 1,1mtr hoog?			
4.7 Draaihekken en / of oprijkleppen op het platform elektrisch beveiligd?			
4.8 Hek aan mastzijde minimaal 1,8 mtr. hoog?			
4.8 Uitloop beveiliging?			
4.9 Borgpennen aanwezig?			
5. Onderstel			
5.1 Stabilisatiebalken / stempels?			
5.2 Bout-/ penverbindingen / borging?			
5.3 Assen / wielen?			
5.4 Banden?			
5.5 Stuurinrichting?			
5.6 Handler?			
5.7 Grondafscherming 1,1mtr hoog aanwezig?			
5.8 2mtr. stop aanwezig vanaf bouwjaar 1995			
5.9 Grondafscherming 2,0mtr hoog aanwezig?			
Note: Bij 5.7 en 5.9 moet de afstand tussen bewegende delen van de lift en de grondafscherming minimaal 50cm. en maximaal 2mtr. bedragen.			
6. Elektrische installatie			
6.1 Hoofdschakelaar afsluitbaar?			
6.2 Thermische beveiliging motor?			
6.3 Stuurstroom zekering?			

DE JONG's liften b.v. Holland

Bouwliften / Construction hoists
 Personenliften / Passenger hoists
 Goederenliften / Warehouse elevators

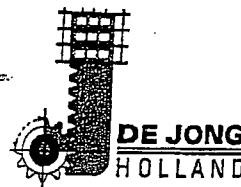
Transportplatforms / Transport platforms
 Service liften / Service lifts



Vervolg Keurings punten	In orde	Niet in orde	n.v.t.
6.4 Fase beveiliging?			
6.5 Veiligheidsaarding?			
6.6 Gestelaarding?			
6.7 Elektromotor?			
6.8 Elektrische kabels en bedrading?			
6.9 Kaltleiter beveiliging?			
7. Drijfwerk kabellift			
7.1 Kabeltrommel?			
7.2 Vloeistof pijl van de motor?			
7.3 Rem?			
7.4 Remlichter?			
7.5 Motorbevestiging?			
7.6 Conditie draagkabel?			
7.7 Bevestiging draagkabel aan de trommel?			
7.8 Bevestiging draagkabel aan de liftwagen?			
7.9 Bevestiging draagkabel aan de mast?			
8. Drijfwerk tandheugellift			
8.1 Wagen niet uit mastgeleiding?			
8.2 Tandwielen / rondsel?			
8.3 Vloeistofpeil van de motor?			
8.4 Rem?			
8.5 Remlichter?			
8.6 Motorbevestiging?			
9. Elektrische beveiligingen			
9.1 Noodbovenschakelaar?			
9.2 Slappedraadschakelaar?			
9.3 Valbeveiligingsschakelaar?			
9.4 Noodstop?			
9.5 Draaihek- / oprijklep- schakelaars?			
9.6 Bovenafslag?			
9.7 Onderafslag?			
9.8 Etageafslag?			
9.9 Mastdetectie schakelaar?			
9.10 2 meter stop?			
9.11 Werking montagebediening?			
9.12 Werking sluitbomen en /of schuifhekken?			
9.13 Hoofdschakelaar?			
10. Opschriften			
10.1 Type plaat?			
10.2 Nominale last?			
10.3 Bord "Personen vervoer verboden"?			
10.4 Bord met maximale belasting?			

Bouwliften / Construction hoists
 Personenliften / Passenger hoists
 Goederenliften / Warehouse elevators

Transportplatforms / Transport platforms
Service liften / Service lifts



<i>Vervolg Keurings punten</i>	In orde	Niet in orde	n.v.t.
10.5 Draairichting van de kabeltrommel?			
10.6 Bedieningsfuctie?			
10.6 Stickers "Gevaar spanning"?			

[illegible]

