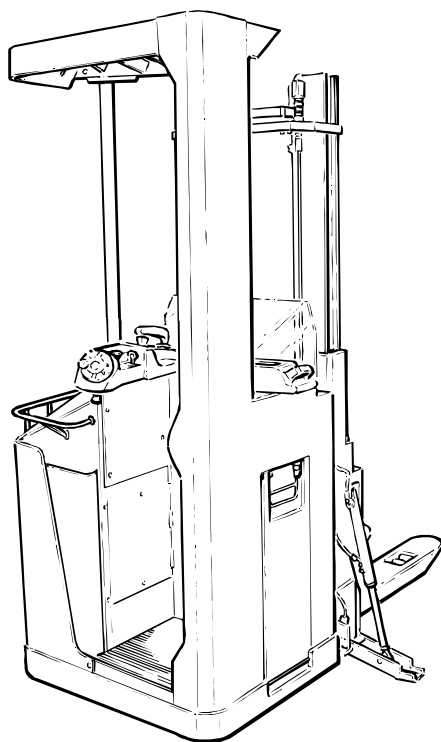


**WAARSCHUWING!**

Voordat u de truck gaat gebruiken
eerst de HANDLEIDING VOOR DE
BESTUURDER doorlezen.

OPGELET!

Bewaar deze handleiding als
naslagwerk.



Handleiding bestuurder NL

BT SPS 1.35/1.6

Geldig voor machinenummer: 311627-

Bestelnummer: 165114-360

Uitgave: 1998-03-16 SSD

BT Products AB
S-595 81 MJÖLBY SWEDEN

Alleen geldig voor machinenummer:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Voor uw eigen veiligheid is het belangrijk dat u deze Handleiding Bestuurder leest!

Voordat u deze truck gaat gebruiken, is het uitermate belangrijk dat u de inhoud van het boek Handleiding Bestuurder volledig hebt **gelezen** en ook begrepen, zodat u de truck **veilig** en **efficiënt** kunt gebruiken.

Deze Handleiding Bestuurder bevat informatie over hoe u de truck moet gebruiken, alsmede veiligheidsregels en hoe u de truck in een veilige staat houdt door dagelijkse onderhoudsroutines.

Alleen personeel dat is opgeleid als bestuurder van dit type truck mag deze truck gebruiken.

Het is de verantwoordelijkheid van uw werkgever om ervoor te zorgen dat u voldoende kennis hebt over hoe de truck veilig te gebruiken. Aarzel niet uw chef te raadplegen als u ook maar enigszins onzeker bent over het gebruik van deze truck.

Volg altijd de waarschuwingsvoorschriften in deze Handleiding Bestuurder en de veiligheidsaanduidingen op de truck om ongelukken te voorkomen.

BT Products AB

Veiligheidsvoorschriften	5
Waarschuwingssymbolen	5
Algemene veiligheids- voorschriften	7
Waarschuwings- en informatietekens, truck met 360° sturing	12
Waarschuwings- en informatietekens, truck met 180° sturing	14
Beschrijving van de truck	16
Beoogde toepassing van de truck	16
Niet-toegestane toepassing van de truck	16
Truckgegevens	17
Afmetingen van de truck	18
Typeplaatje	20
Capaciteitsplaatje	21
Modificatieplaatje	21
Belangrijkste onderdelen	22
Bediening en	
instrumentarium, truck met 360° sturing	24
Display en programmeren	32
Waarschuwingcodes	35
Foutcodes	37
Bediening en	
instrumentarium, truck met 180° sturing	39
Display en programmeren	47
Waarschuwingcodes	50
Foutcodes	52
Opties	54
Lastrek (1)	54
Overzetvorken (2)	54
Stabilisatoren (3)	54
Hoogte-indicator (4)	54
BT TLS in- en uitlogsysteem voor trucks	56
Aanrijdingssensor	59
Rijden, truck met 360° sturing	60
De truck starten	60
Remmen	61
Sturen	62
De truck parkeren	62

Rijden, truck met 180° sturing	63
De truck starten	63
Remmen	64
Sturen	65
De truck parkeren	65
Lasten transporteren	66
Een last oppakken	67
Een last neerzetten	68
Batterij	70
De batterij vervangen	70
De batterij laden	71
Onderhoud van de batterij	72
Dagelijks onderhoud/veiligheidscontroles	74
Onderhoud	77
Reinigen	79
Onderhoudschema	81
Smeringstabel	84
Specificaties olie en vet	84
Transport en opslag van de truck	86
Afmetingen en gewicht van de standaard truck	86
De truck optillen	87
Een defecte truck transporteren	87
De truck in opslag	88
Starten nadat de truck een tijd niet is gebruikt	88
Recyclen/afvoeren	89
De batterij afvoeren	89
De truck verschroten	89

Veiligheidsvoorschriften

Waarschuwingssymbolen

Volg altijd de waarschuwingssvoorschriften in dit Gebruikers-handboek en de veiligheidsaanduidingen op de truck om ongelukken te voorkomen.

Waarschuwingsniveaus

In dit handboek zijn waarschuwingsteksten met betrekking tot de veiligheid op vier niveaus aangegeven; ze geven aan wat de risico's zijn, beschrijven de gevolgen en geven aan hoe u ongelukken kunt voorkomen.



GEVAAR!

Een waarschuwing dat niet-opvolgen van de instructies een ongeluk tot gevolg zal hebben.

De gevolgen: ernstig lichamelijk letsel of mogelijk dood en/of uitermate zware materiële schade.



WAARSCHUWING!

Een waarschuwing dat niet-opvolgen van de instructies een ongeluk tot gevolg kan hebben.

De gevolgen: ernstig lichamelijk letsel of mogelijk dood en/of zware materiële schade.



VOORZICHTIG!

Een waarschuwing dat niet-opvolgen van de instructies een ongeluk tot gevolg kan hebben.

De gevolgen: lichamelijk letsel en/of materiële schade.

OPGELET!

Geeft aan dat niet-opvolgen van de instructies kan leiden tot een storing of stilstand.

Verbodsymbolen



NIET ROKEN!

Als er wordt gerookt in situaties waar een rookverbod geldt, kan dit leiden tot een ernstig ongeluk.



OPEN VUUR VERBODEN!

Als er open vuur wordt gebruikt in situaties waar wordt aangegeven dat open vuur verboden is, kan dit leiden tot een ernstig ongeluk.



ALGEMEEN VERBOD

Als het verbod wordt genegeerd, kan dat leiden tot een ernstig ongeluk.

Voorschriftsymbolen



VEILIGHEIDSSCHOENEN

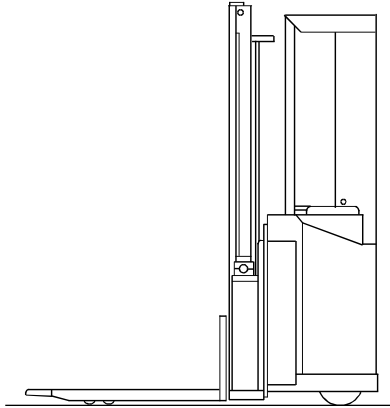
Bij de veiligheidsschoenen-aanduiding moeten altijd veiligheidsschoenen worden gedragen om persoonlijk letsel te voorkomen.



VEILIGHEIDSBRIL

Bij de veiligheidsbril-aanduiding moet altijd een veiligheidsbril worden gedragen om persoonlijk letsel te voorkomen.

Algemene veiligheidsvoorschriften



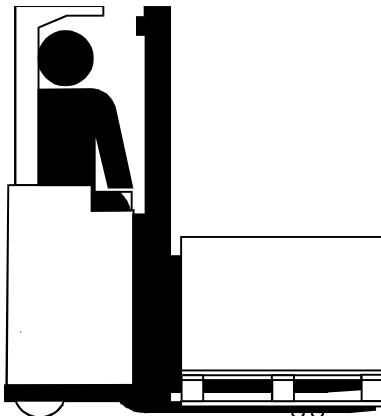
Voer altijd dagelijks onderhoud uit voordat de truck wordt gebruikt, zie het hoofdstuk Dagelijks onderhoud en veiligheidscontroles. Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen, beschermingen en veiligheidsschakelaars goed werken, vóórdat u de truck gaat gebruiken. Deze veiligheidsvoorzieningen mogen niet worden uitgeschakeld of verwijderd.

- Controleer of alle waarschuwingsplaatjes en aanduidingsplaatjes schoon en onbeschadigd zijn.

De batterij moet worden vastgezet in het compartiment dat daarvoor is bedoeld. De batterij moet het gewicht hebben dat overeenkomt met de op het typeplaatje van de truck aangegeven waarde.

De truck mag niet worden gebruikt als hij schade heeft opgelopen of storingen vertoont waardoor de veiligheid of veilig gebruik in het geding is. Gebruik de truck pas weer na reparatie, aanpassing of afstelling, als hij is gecontroleerd en goed bevonden door personeel dat daartoe de bevoegdheid heeft gekregen van BT.

Bediening van de truck



De truck is ontworpen en gemaakt om te dienen als uw gereedschap, om goederen te laden en om goederen op verschillende hoogtes te plaatsen.

Als de truck moet worden ingezet in koelhuizen, dan moet de truck speciaal voor deze gebruiksvorm worden gebouwd.

Het is **niet toegestaan** om de truck te gebruiken voor andere doeleinden dan waarvoor hij is ontworpen en geproduceerd; u mag hem dus o.a. niet gebruiken:

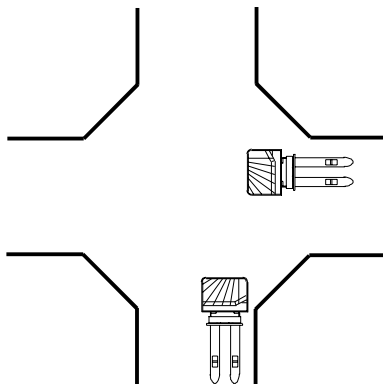
- Op plekken waar gas in de lucht zit dat brand of explosies kan veroorzaken.
- Als trekker voor opleggers.
- Om andere trucks te trekken.
- Om passagiers te vervoeren/heffen.

De verantwoordelijkheid van de bestuurder

- De truck mag alleen worden bediend door mensen die daarvoor een speciale opleiding hebben gehad en die toestemming hebben van het management om de truck te besturen.

- Elk land kent zijn eigen veiligheidsvoorschriften. De bestuurder is verplicht deze te kennen en op te volgen. Dit geldt ook voor plaatselijke verordeningen en voor de verschillende vormen van goederenbehandeling. Als de aanbevelingen in dit handboek afwijken van die in uw eigen land, volg dan de ter plekke geldende veiligheidsverordeningen op.
- De truck moet worden verzekerd overeenkomstig de richtlijnen en de wetgeving geldend op de plaats waar de truck wordt gebruikt.
- Alle ongelukken die lichamelijk letsel, of schade aan gebouwen of materieel hebben veroorzaakt moeten aan de chef worden gemeld. Ook bijna-ongelukken en storingen van de truck moeten worden gemeld.
- Rijd voorzichtig, verstandig en verantwoordelijk met de truck.
- De plaatselijke verordeningen betreffende de persoonlijke veiligheidsuitrusting moeten worden nageleefd.
- De truck niet met vettige handen of vette schoenen bedienen, vanwege het risico van uitglijden.

Werkplek

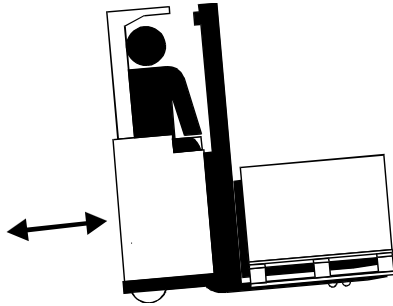


- Als er truckgangen zijn gemarkeerd, gebruik de truck dan alleen in deze gangen.
- Rijd alleen op een harde en vlakke ondergrond met de truck, bijv. beton of asfalt.
- Controleer of de vloer waarop de truck wordt gebruikt genoeg draagvermogen heeft om het **totale gewicht** van de truck inclusief de maximale last en de bestuurder te dragen.
- Let vooral goed op eventuele uitstekende delen van rekken, schappen of wanden die letsel kunnen veroorzaken of de truck kunnen beschadigen.
- Het is andere personen **verboden** zich in de buurt van de truck te bevinden als er gevaar is voor persoonlijk letsel. Bijv. daar waar het gevaar bestaat dat men wordt geraakt door een vallende last of het daal- of hefmechanisme, of binnen het rijbereik van de truck.

Rijden en rijgedrag

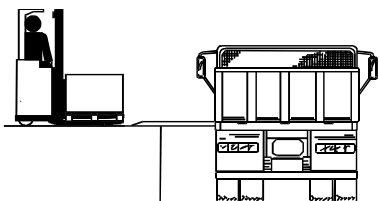
- Als u met de truck rijdt, doe dat dan altijd vanaf een specifiek daarvoor aangewezen bedieningsplaats: als meelopende bestuurder of staand op het platform.
- Zorg altijd dat u alles onder controle hebt als u de truck bestuurt en stuur verantwoordelijk. Vermijd plotseling optrekken en remmen en neem de bochten rustig.

Veiligheidsvoorschriften

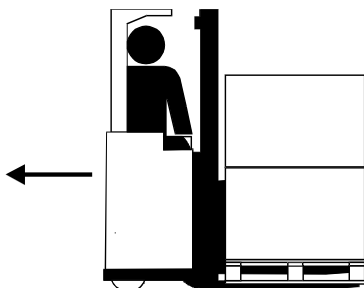


- Op hellingen altijd langzaam rijden met de truck. Op de helling zelf moet de last zich altijd op het hoogste punt bevinden. Rijd hellingen recht op en af met de truck. Het is **niet** toegestaan om met de truck te keren op een helling.

- Minder vaart als het rijoppervlak glad is, om te voorkomen dat de truck gaat glijden of omslaat.
- Rijd altijd met de vorken in de allerlaagste stand, behalve wanneer u een last oppakt of neerzet.
- Pas de snelheid aan de rijomstandigheden aan. Let op voetgangers of andere trucks die zich op de werkplek bevinden. Minder snelheid als het zicht wordt beperkt.
- Wees speciaal attent op ander personeel en vaste bewegende objecten op de werkplek om zo ongelukken te voorkomen.
- Houd er altijd rekening mee dat u moet stoppen als er anderen op de werkplek zijn.
- Bewaar een veilige afstand tot alle voertuigen vóór u.
- Bewaar altijd een veilige afstand tot kaderanden, laadperrons e.d. Kijk uit voor plaatsen die als "gevaarlijk" zijn aangegeven.
- Gebruik de claxon als u wilt inhalen en om de aandacht te trekken van anderen.
- Geef altijd voorrang aan een geladen truck bij kruisingen en in smalle gangen.
- Het is **nooit** toestaan dat er passagiers meerijden op de truck.
- Rijd **nooit** met enig lichaamsdeel buiten de bestuurdersplaats.



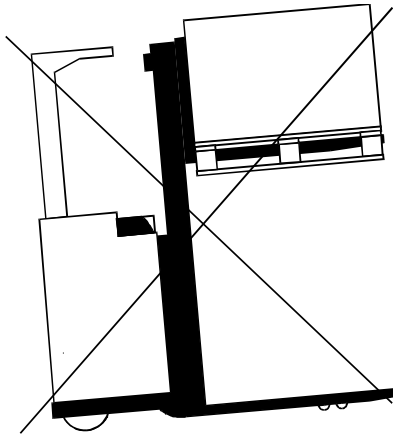
- Voordat met de truck over een laadverhoging wordt gereden, dient de bestuurder eerst te controleren of de verhoging goed vastzit en of hij het noodzakelijke draagvermogen heeft. Rijd langzaam en voorzichtig over de verhoging.
- Wanneer u met het voertuig op een ander voertuig rijdt, zorg er dan voor dat dit voertuig stabiel is en dat het goed op de rem staat.
- Voordat u met de truck een lift inrijdt, dient u te controleren of de lift het totale gewicht van de truck, de last, de bestuurder en eventuele andere personen in de lift aankan. Ga de lift eerst met de last binnen. Er mogen geen andere personen in de lift zijn, als de last of de truck de lift in- of uitgaat.
- Als de last het uitzicht belemmert, bestuur de truck dan altijd met de last aan de achterzijde.



Lastenbehandeling

- Rijd voorzichtig tijdens het oppakken en neerzetten van een last.
- Rijd alleen met geheven vorken wanneer u een last oppakt of neerzet. Bewaar altijd een veilige afstand tot de mensen die zich in de directe nabijheid bevinden.
- Verwerk alleen lasten die binnen het toegestane hefvermogen van de truck vallen. De lengte en breedte van de vorken moeten worden aangepast aan de vorm en de afmetingen van de last.
- Behandel alleen stabiele en veilig bevestigde lasten.
- Let extra goed op bij de behandeling van lange en hoge lasten.

De truck parkeren



- Parkeer altijd met het lastdrager in de laagste stand, en de truck vast op de rem.
- Parkeer de truck altijd op de aangewezen parkeerplaats.
- Parkeer de truck **nooit** met de contactsleutel nog in het contactslot.
- De truck **nooit** op een helling parkeren.
- De truck mag **nooit** zo worden geparkeerd, dat nooduitgangen erdoor geblokkeerd raken.
- De truck mag **nooit** zo worden geparkeerd, dat hij het overige verkeer of werk belemmert.

Omgang met de batterij

- Ga altijd voorzichtig om met de batterij en de batterijstekker. Lees de volgende aanwijzingen nauwgezet door, voordat u de batterij verwisselt of laadt, en volg ze op. Zie het hoofdstuk Batterij.



- Draag altijd een veiligheidsbril als u met de batterij werkt.
- Zorg ervoor dat de batterij het gewicht heeft dat overeen komt met de informatie op het typeplaatje van de truck.
- Zorg ervoor dat de batterij goed is vastgezet in het compartiment.

Onderhoud en reparatie

Om storingen en ongelukken te voorkomen, moeten de onderhoudsinstructies worden opgevolgd. Zie daarvoor het hoofdstuk Onderhoud. Onderhoud, afstelling en reparatie van de truck is voorbehouden aan bevoegd en daartoe door BT opgeleid personeel.

Gebruik alleen door BT goedgekeurde reserve-onderdelen.

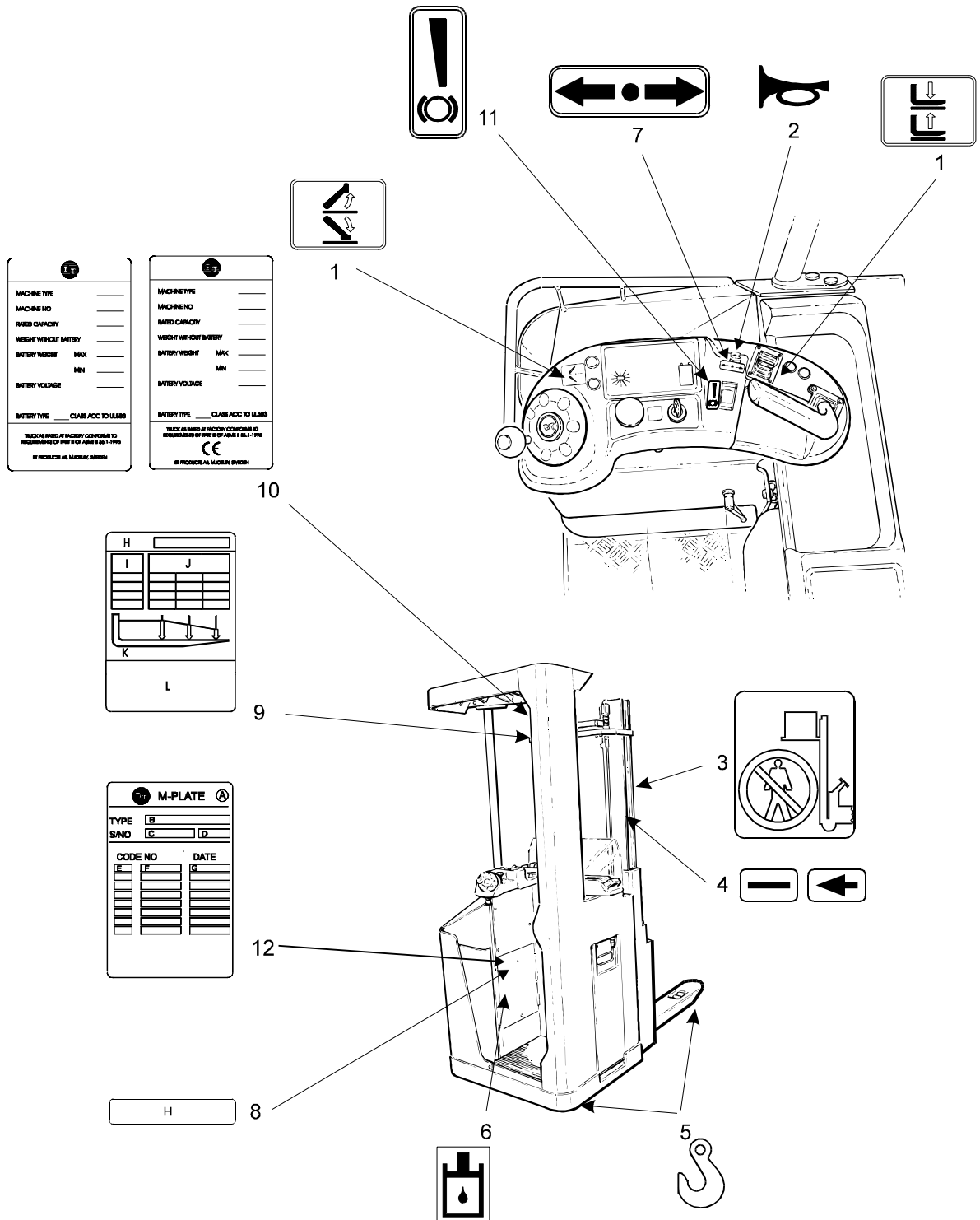
Aanpassingen en veranderingen aan de truck die van invloed zijn op de veiligheid en de functie van de truck, zijn niet toegestaan.

Waarschuwings- en informatietekens, truck met 360° sturing

De onderstaande afbeelding geeft aan waar alle tekens zich bevinden op de truck en wat ze betekenen.

1. Hydraulische bediening: heffen/dalen, stabilisatoren in/uit, vorken roteren en uitschuiven
2. Claxon/alarm
3. Niet onder een overhangende last doorlopen
4. Maximale hoogte voor nominale Hefvermogen
5. Hefpunten
6. Hydrauliek oliepeil
7. Rijrichting
8. Machinenummer
9. Capaciteitsplaatje
10. Typeplaatje
11. Versneller/rem
12. Modificatieplaatje

Waarschuwings- en informatietekens, truck met 360° sturing

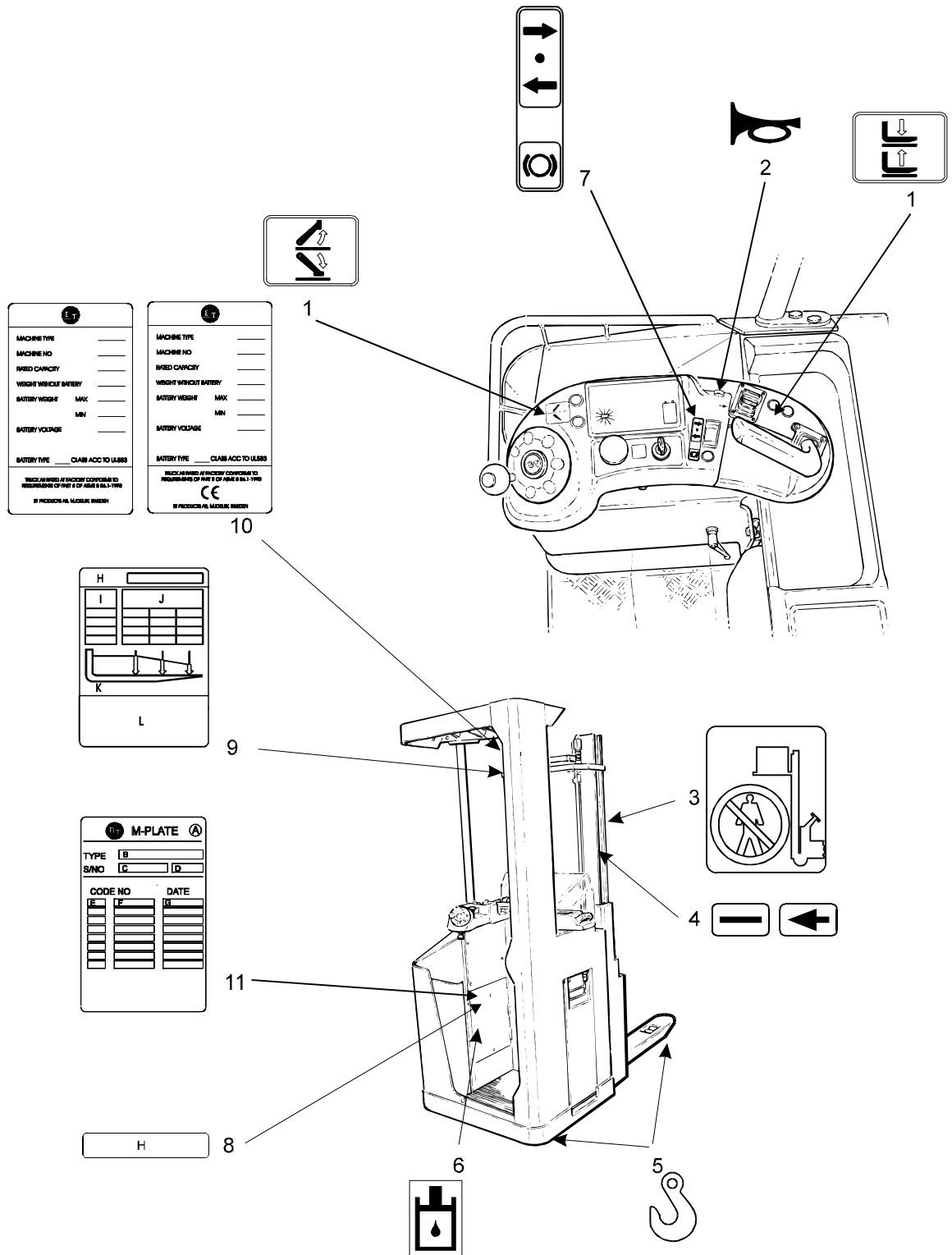


Waarschuings- en informatietekens, truck met 180° sturing

De onderstaande afbeelding geeft aan waar alle tekens zich bevinden op de truck en wat ze betekenen.

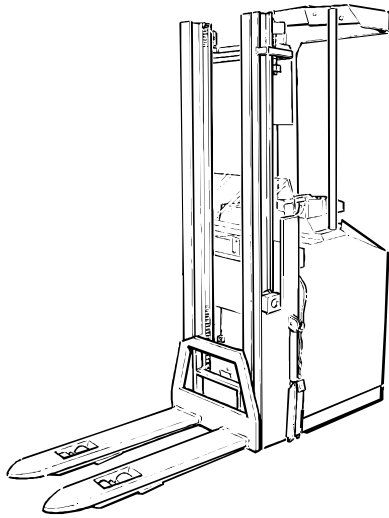
1. Hydraulische bediening: heffen/dalen, stabilisatoren in/uit, vorken roteren en uitschuiven
2. Claxon/alarm
3. Niet onder een overhangende last doorlopen
4. Maximale hoogte voor nominale Hefvermogen
5. Hefpunten
6. Hydrauliek oliepeil
7. Rijden-knop en rem
8. Machinenummer
9. Capaciteitsplaatje
10. Typeplaatje
11. Modificatieplaatje

Waarschuwings- en informatietekens, truck met 180° sturing



Beschrijving van de truck

Een goede ergonomie voor de bestuurder heeft een positieve invloed op de produktiviteit; deze wetenschap is de leidraad geweest bij de ontwikkeling van de BT-stapelaars met bestuurdersplatform.



De BT SPS 1.35 heeft een hefvermogen van 1350 kg en een maximale hefhoogte van 5,4 m.

De BT SPS 1.6 heeft een hefvermogen van 1600 kg en een maximale hefhoogte van 6,3 m.

De truck is uitgerust met een ministuur en progressieve elektrische servobediening. Het beschermdak biedt prima beveiliging zonder dat het zicht wordt belemmerd. De versnellingshendel is ergonomisch aangebracht op het verstelbare bedieningspaneel. Alle instrumenten zitten bij elkaar op een duidelijke display, dat de bestuurder alle benodigde informatie geeft om de truck goed te kunnen bedienen, via bijv. een urenteller, een batterijconditiemeter en foutcodes.

De batterij staat op een rollentafel en is gemakkelijk bereikbaar voor inspectie, vervanging en onderhoud. De stapelaar met bestuurdersplatform is geconstrueerd op basis van dezelfde geavanceerde technieken die zijn toegepast bij de reachtrucks van BT: de componenten zijn makkelijk bereikbaar en onderhoud is eenvoudig.

Beoogde toepassing van de truck

De truck is alleen ontworpen en gemaakt om goederen te behandelen. De truck moet worden uitgerust met de accessoires die bij de gewenste toepassing horen.

Niet-toegestane toepassing van de truck

De truck is ontworpen om binnen lasten te behandelen. Het is dan ook niet toegestaan om de trucks voor andere doeleinden te gebruiken, zoals:

- Op plekken waar gas in de lucht zit dat brand of explosies kan veroorzaken.
- Als sleeptruck voor opleggers.
- Om andere trucks te trekken.
- Om passagiers te vervoeren/heffen.
- Om op gravel of gras te rijden.

Truckgegevens

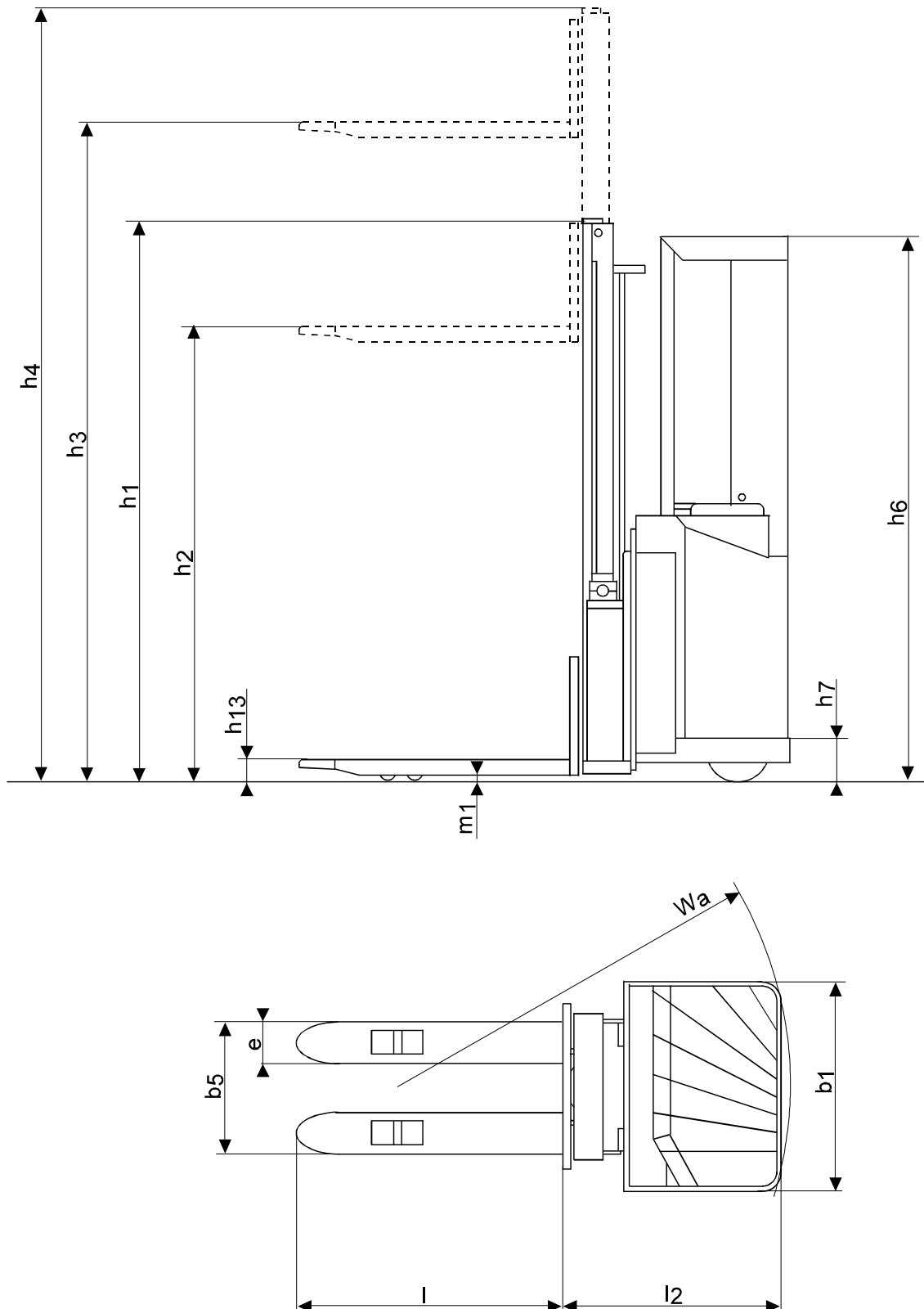
De tabel geeft informatie over enkele technische gegevens die van nut kunnen zijn tijdens het dagelijkse gebruik van de truck.

Trucktype	SPS 1.35	SPS 1.6
Hefcapaciteit, nominale last, kg	1350	1600
Rijsnelheid zonder last, m/s	2,5	2,5
Rijsnelheid met nominale last, m/s	2,1	2,1
Nominale hellingshoek met last, %	16	12
Hefsnelheid zonder last, m/s	0,30	0,25
Hefsnelheid met nominale last, m/s	0,20	0,15
Daalsnelheid zonder last, m/s	0,30	0,40
Daalsnelheid met nominale last, m/s	0,45	0,46
Gewicht zonder batterij, kg	1142 (Tele h3=3350)	1615 (Tripl. h3=6300)
Batterij (5 uur vermogen)	3000/360/480/584	300/360/480/484
Gewicht van batterij, kg	278/380/484/493	278/380/484/493
Continu geluidsniveau, dB A	< 70	< 70
Trillingsniveau, m/s ²	0,5	0,5

Op het typeplaatje van de truck staat het hefvermogen, de hefhoogte en het gewicht.

Afmetingen van de truck

De tekening geeft de buitenafmetingen van de truck in de standaard uitvoering.



Beschrijving van de truck

Afmetingen (mm)	SPS 1.35	SPS 1.6
b ₁ Chassis	900	900
b ₁ Chassis met stabilisatoren	920	920
b ₅ Breedte over vorken	570	570
e Vorkbreedte	180	180
h ₁ Masthoogte, min	1937-2622	2013-2663
h ₂ Vrije heffing	1476-2143	1518-2188
h ₃ Hefhoogte	2800-5400	2900-6300
h ₄ Masthoogte, max	3317-5921	3443-6823
h ₆ Hoogte beschermdak	2290	2290
h ₇ Instaphoogte	245	245
h ₁₃ Hoogte vorken in laagste stand	85	85
l Vorklengte	1150	1150
l ₂ Lengte truck zonder vorken Kort chassis Dx/Tx Lang chassis Dx/Tx	919/938 1033/1052	- / - 1079/1079
m ₁ Bodemvrijheid	28	28
Wa Draaicirkel kort/lang chassis	1728/1840	- /1840

Typeplaatje

De afbeelding laat het typeplaatje voor de truck in CE-uitvoering zien.

	
MACHINE TYPE	_____
MACHINE NO	_____
RATED CAPACITY	_____
WEIGHT WITHOUT BATTERY	_____
BATTERY WEIGHT	MAX _____
	MIN _____
BATTERY VOLTAGE	_____
BATTERY TYPE _____ CLASS ACC TO UL583	
TRUCK AS RATED AT FACTORY CONFORMS TO REQUIREMENTS OF PART III OF ASME B 56.1-1993	
	
BT PRODUCTS AB, MJOELBY, SWEDEN	

Punt	Tekst		Maate- enheid
A	TYPE		
B	NR		
C	NOMINALE CAPACITEIT		kg
D	GEWICHT ZONDER BATTERIJ		kg
E	BATTERIJGEWICHT	MAX MIN	kg kg
F	BATTERIJSPANNING		V
G	BATTERIJTYPE		

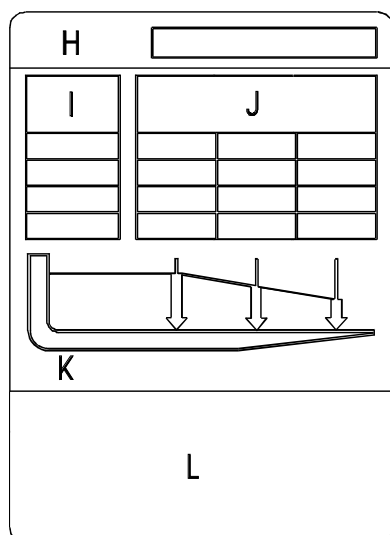
De afbeelding laat het typeplaatje voor de truck in ASME-uitvoering zien.

	
MACHINE TYPE	_____
MACHINE NO	_____
RATED CAPACITY	_____
WEIGHT WITHOUT BATTERY	_____
BATTERY WEIGHT	MAX _____
	MIN _____
BATTERY VOLTAGE	_____
BATTERY TYPE _____ CLASS ACC TO UL583	
TRUCK AS RATED AT FACTORY CONFORMS TO REQUIREMENTS OF PART III OF ASME B 56.1-1993	
BT PRODUCTS AB, MJOELBY, SWEDEN	

Punt	Tekst		Maate- enheid
A	TYPE		
B	NR		
C	NOMINALE CAPACITEIT		kg
D	GEWICHT ZONDER BATTERIJ		kg
E	BATTERIJGEWICHT	MAX MIN	kg kg
F	BATTERIJSPANNING		V
G	BATTERIJTYPE VOL- GENS ASME-NORM UL583 (ALLEEN ASME)		

Capaciteitsplaatje

Op de tekening ziet u het capaciteitsplaatje van de truck.



Punt	Tekst	Maat-eenheid
H	NR	
I	HEFHOOGTE	mm
J	WERKELIJKE CAPACITEIT	kg
K	LASTPUNTAFASTAND	mm
L	RIJD STEEDS MET NEERGELATEN VORKEN BEHALVE BIJ HET STAPELEN	

Modificatieplaatje

Op de afbeelding ziet u een modificatieplaatje. U vindt een dergelijk plaatje op trucks die niet als standaard truck zijn afgeleverd of trucks die aanpassingen hebben ondergaan na aflevering door de fabrikant. Op het plaatje is o.a. onderstaande informatie te vinden.


M-PLATE


TYPE

S/NO

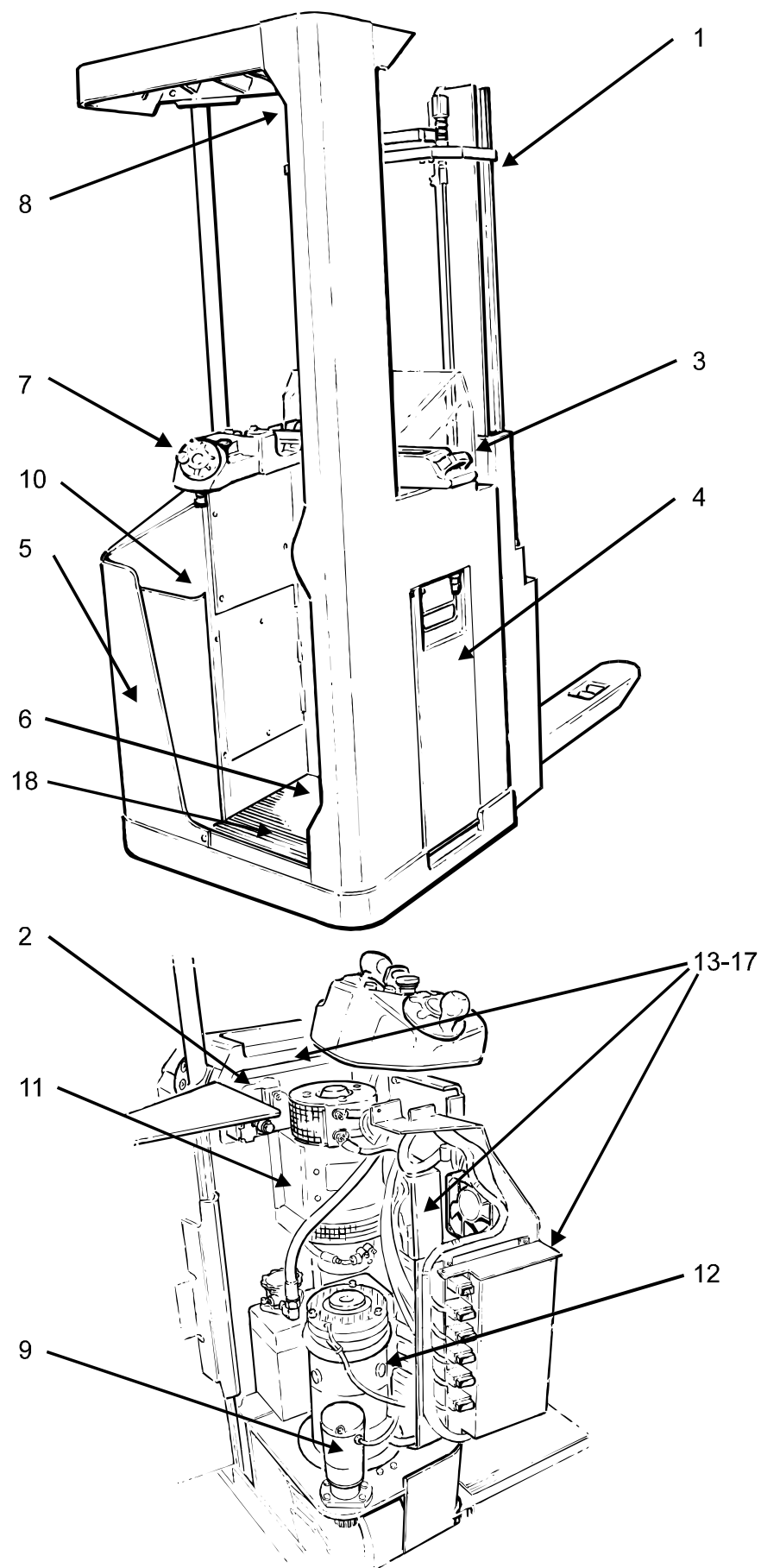
CODE NO		DATE
E	F	G

Punt	Tekst
A	Modificatieplaatje
B	Type
C	Serienummer
D	Gefabriceerd in (basistruck)
E	Gefabriceerd in (opties)
F	Modificatienummer
G	Datum

Belangrijkste onderdelen

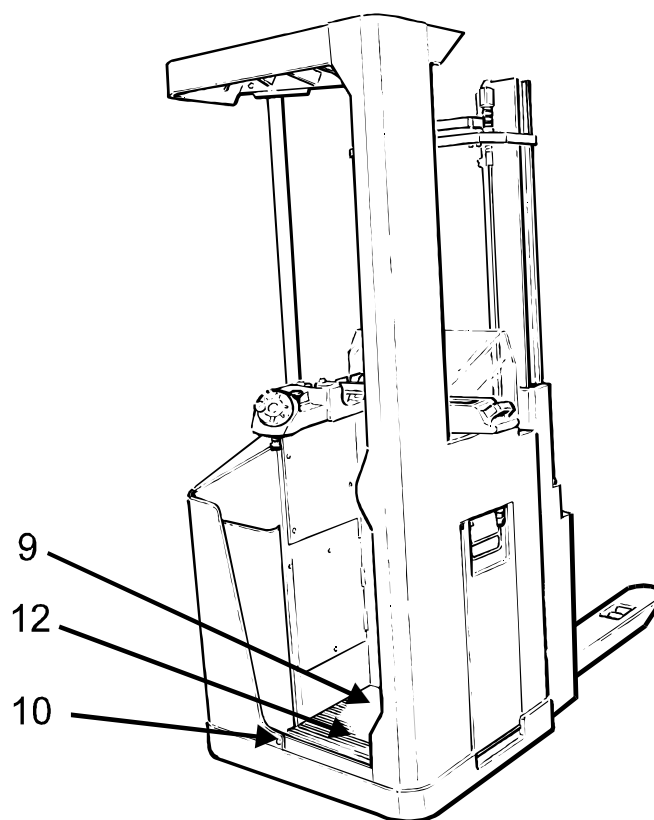
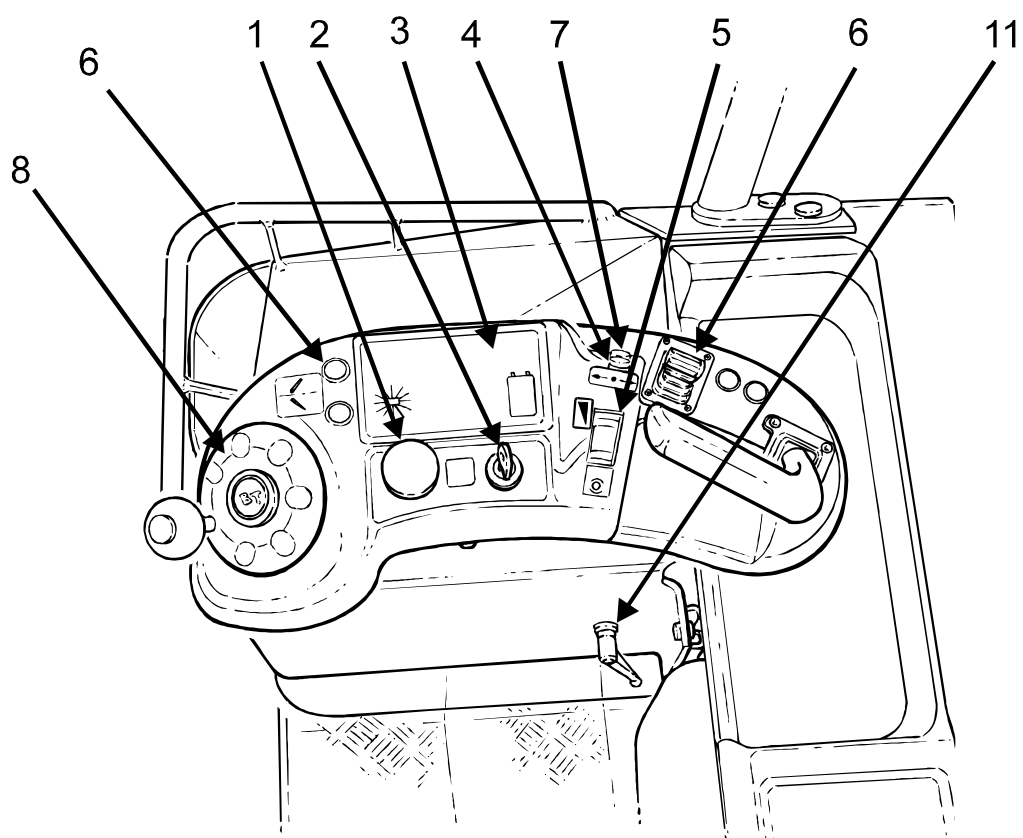
1. **Mast:**
De mast is een doorkijkmast.
2. **Hydraulische ventielen:**
De kleppen zitten zodanig, dat ze makkelijk bereikbaar zijn.
3. **Laadstekker:**
De batterij wordt geladen via deze permanent aangesloten laadstekker.
4. **Batterij:**
24V met verschillende Ah-waarden.
5. **Kap:**
Eenvoudig weg te draaien, zodat hij goede toegang biedt voor onderhoud.
6. **Pedaal:**
Veiligheidspedaal met automatische parkeerrem.
7. **Bedieningsconsole:**
Ten behoeve van een comfortabele bedieningshouding kan het bedieningsconsole op de gewenste hoogte en onder de gewenste hoek worden gezet. Sturen, heffen/dalen, claxonneren, de rijrichting bepalen, versnellen/remmen en alle eventuele hydraulische functies - het is allemaal via het bedieningspaneel te regelen. Op het bedieningspaneel zit ook de noodstop-schakelaar, het contactslot en de display. De display geeft informatie over het aantal uren dat de truck heeft gedraaid, foutcodes, de rijrichting, de parkeerrem, de vertragingshoek en de status van de batterijlading; op het display zit ook een klok.
8. **Typeplaatje:**
Met type, fabrikant, machinenummer, bouwjaar, gewicht zonder batterij, batterijgewicht, nominale capaciteit en batterijspanning.
9. **Elektrische besturingsmotor:**
Op de aandrijfuniteit gemonteerd om een compact ontwerp te krijgen.
10. **Machinenummer:**
Gestanst plaatje op chassis aangebracht.
11. **Hydraulische eenheid:**
Pompmotor, pomp, olietank.
12. **Aandrijfeenheid met rem:**
Aandrijfmotor, versnellingen en aandrijf-wiel gecombineerd in één compacte eenheid. Stuur-lagers tussen de motor en versnellingen.
13. **Elektronica:**
Alle elektronische componenten zitten bij elkaar in een afgeschermd gedeelte van de motor.
14. **Zekering bedieningscircuit:**
10 amp, BT-onderdeelnr. 122308-100.
15. **Zekering voor elektrisch stuur:**
20 amp, BT-onderdeelnr. 122308-200.
16. **Zekering aandrijfmotor:**
160 amp, BT-onderdeelnr. 29223.
17. **Zekering voor pompmotor:**
200 amp, BT-onderdeelnr. 29673.
18. **Linkerpedaal:**
Veiligheidspedaal voor de linkervoet.

Belangrijkste onderdelen

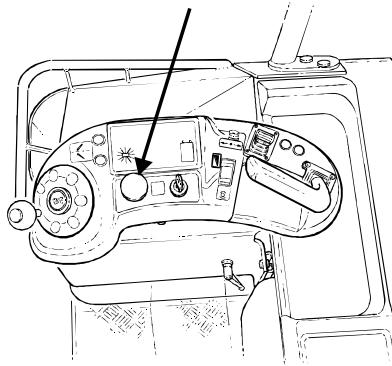


Bediening en instrumentarium, truck met 360° sturing

1. Noodstop-schakelaar
2. Contactslot
3. Display
4. Rijrichtingschakelaar
5. Versneller/rem
6. Hydraulische bedieningsfuncties
7. Knop claxon
8. Stuur
9. Veiligheidspedaal
10. Vergrendeling kap
11. Bedieningsfuncties voor instelling van het bedieningsconsole
12. Linkerpedaal



Noodstopshakelaar (1)



De truck is uitgerust met een noodstopshakelaar (zie afb.). Druk op de noodstopshakelaar om de stroomtoevoer uit te schakelen in geval van:

- Een ongeluk;
- Een noodsituatie, risico van een ongeluk;
- Laswerk.

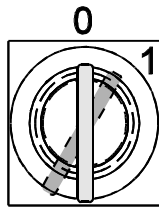
OPGELET!

De batterij kan beschadigd raken.

Wanneer u last met behulp van een elektrische stroombron, kan de lasstroom in de batterij terecht komen.

De batterij moet daarom worden ontkoppeld.

Contactsloot (2)



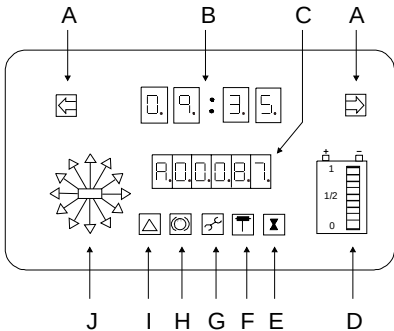
De hoofdschakelaar voor de bedieningsstroom.

- 0** Er loopt geen stroom en de verlichting van het instrumentarium is uit.
- 1** De stroomvoorziening werkt. De verlichting van het instrumentarium gaat aan en alle elektrische onderdelen krijgen stroom.

Display (3)

Rijrichtingschakelaar (A)

Bij de keuze van de rijrichting licht een pijl op die de gekozen rijrichting aangeeft.



Tijd (B)

Een digitale klok geeft aan hoe laat het op dat moment is. Het instellen van de klok wordt uitgelegd in het hoofdstuk Display/ Programmeren.

Aflezings uren teller / foutcodes op het display (C)

Met cijfers en tekst (C) worden het aantal uren en de foutcodes aangegeven. Als de tijdmetr wordt afgelezen, is het **indicatiescherm (E)** verlicht. De tijden zijn als volgt af te lezen:.

Teken	Tijd
	Contactsloot aan
	Totale effectieve uren
	Tijd aandrijfmotor
	Tijd pompmotor

Wanneer de waarschuwings- en foutcodes staan vermeld, is het indicatiescherm (G) verlicht. Links in het scherm komt dan E/C (= Error/Caution code) te staan, de foutcode staat rechts. De betekenis van de codes staat uitgelegd in het hoofdstuk Waarschuwings- en foutcodes.

Batterij-indicator (D)

De batterijconditiemeter geeft het niveau aan van de batterijlading van de truck op dat moment.

- 1** Volledig geladen batterij
- 1/2** Half geladen batterij
- 0** Lege batterij

De batterijconditiemeter heeft een geïntegreerde afslagfunctie die de heffunctie van de truck uitschakelt als een van tevoren ingesteld ladingsniveau wordt bereikt. Dit voorkomt dat de batterij te ver wordt ontladen en bevordert de levensduur van de batterij. Als de batterij voor 70% leeg is, komt er een waarschuwingssignaal in de vorm van knipperende lampjes. Er kan dan nog 10% van de batterijcapaciteit worden gebruikt voordat de batterijconditiemeter de heffunctie uitschakelt.

Parameterregeling (F)

Wanneer u de ingestelde parameters controleert, licht het indicatiescherm (F) op. De controleprocedures vindt u in het hoofdstuk Display/Programmeren.

Indicator parkeerrem (H)

Wanneer u de parkeerrem gebruikt, licht het indicatiescherm op.

Stabilisatorindicator (I)

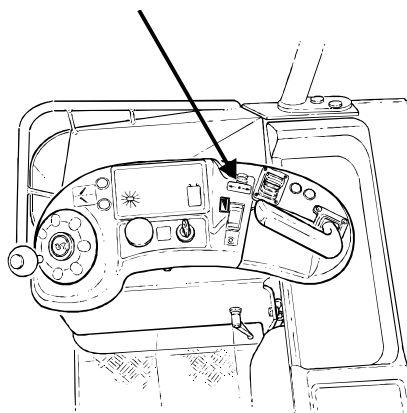
(Optie)

Het lampje knippert wanneer de stabilisatoren niet meer in de binnenste stand staan.

Indicator aandrijfwielen (J)

(Optie)

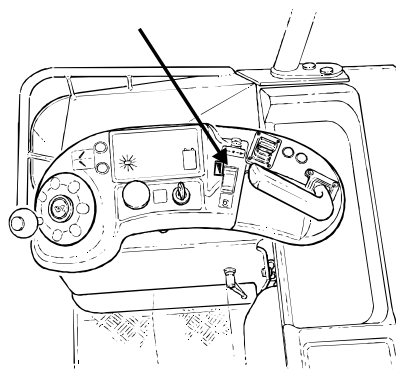
De stand van het aandrijfwiel en de rijrichting van de truck worden aangegeven door een van de pijlen in het schema. Wanneer u de tegengestelde richting kiest zonder de stand van het aandrijfwiel te veranderen, licht de tegenoverliggende pijl op.



Rijrichtingschakelaar (4)

- Druk op knop 4 om de rijrichting te kiezen. Als u niet zeker bent wat de geactiveerde rijrichting is, kijk dan wat de rijrichtingindicator (A) op het display (3) aangeeft. Druk eenmaal om in vorkrichting te gaan rijden. Druk nogmaals om van rijrichting te veranderen.

Versneller/rem (5)



De snelheid wordt variabel geregeld door de versnellings-/remhendel naar voren te bewegen vanuit de vrije stand.

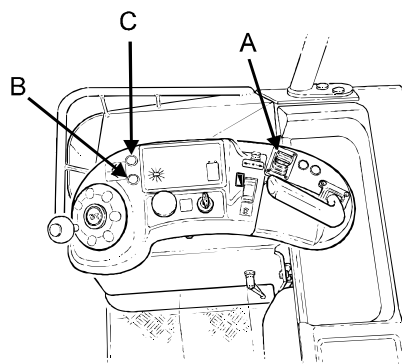
U stelt de remmen in werking door de versnellings-/remhendel naar achteren te bewegen vanuit de vrije stand. Het remmen verloopt in twee fasen: eerst zacht en vervolgens vol na een bepaalde ingestelde vertraging.

Hydraulische bedieningsfuncties (6)

Op het bedieningspaneel zitten maximaal één joystick en twee knoppen, waarmee u alle hydraulische functies kunt bedienen.

De beweging van de hendel wordt verwerkt door de printkaart, die vervolgens zorgt voor de juiste oliestroom door het reductieventiel. De snelheid is met deze bedieningsfunctie te veranderen door de hendel verder of minder ver naar voren of naar achteren te bewegen.

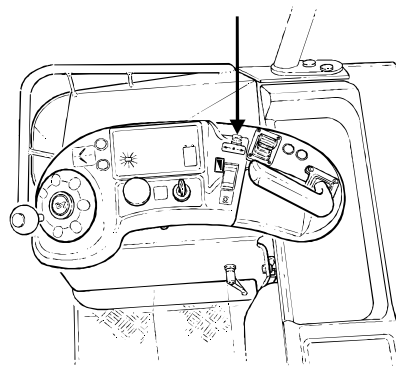
Druk op de knoppen om de functie te activeren.



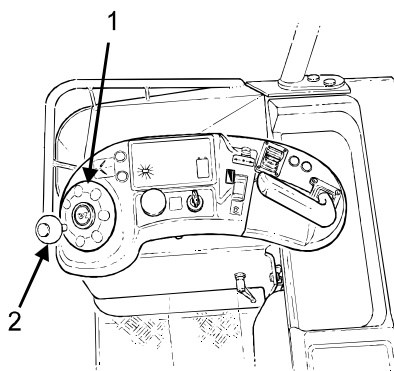
	Functie
Hendel A	
+	Vorken heffen
-	Vorken dalen
Knop B	
+	De stabilisatoren uitschuiven (accessoires)
Knop C	
+	De stabilisatoren intrekken (accessoires)

OPGELET! Als de contactsleutel op de **0**-stand staat, dan kan geen van de hydraulische functies worden gebruikt.

Knop claxon (7)



De claxon klinkt, zolang op de knop wordt gedrukt.



Stuur (8)

- Wanneer u het stuur een klein beetje wilt draaien of wanneer u op hoge snelheid rijdt, moet u de truck sturen met de vingertoppen op de stuurwielnaaf (1). Rijdt u langzaam of wilt u de truck keren, draai het stuur dan sneller rond met behulp van de draaiknop op het stuurwiel (2).

Op het stuur zit geen eindstop; hierdoor is het mogelijk om het stuur 360° te draaien.



WAARSCHUWING !

Verlies van stabiliteit.

De truck kan omslaan en lasten kunnen van de truck afvallen als u het stuur snel draait bij hoge snelheden.

Stuur alleen met de vingertoppen op de stuurnaaf als u snel rijdt.

OPGELET!

Overbelasting van de bevestiging.

Gebruik het stuur niet als handvat, wanneer u in de truck stapt.

Gebruik in plaats daarvan de railing op de motorombouw.

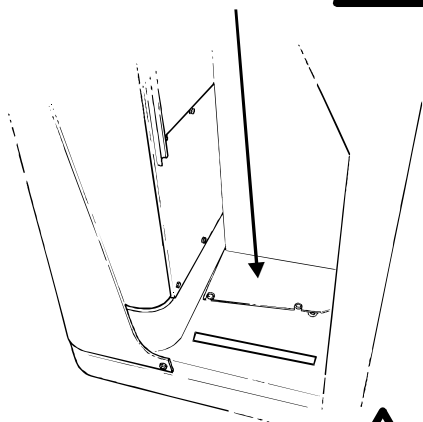


WAARSCHUWING!

Los stuurconsole

Als het stuurconsole los zit, kunt u de macht over de truck verliezen.

Zet de vergrendeling vast na het afstellen.



Veiligheidspedaal (9)

Zet uw voet op het veiligheidspedaal, als u de truck wilt gaan bedienen. In het veiligheidspedaal zit een automatische parkeerrem ingebouwd. Deze zorgt ervoor, dat de parkeerrem wordt geactiveerd, als er geen druk op de pedaal wordt uitgeoefend.



WAARSCHUWING!

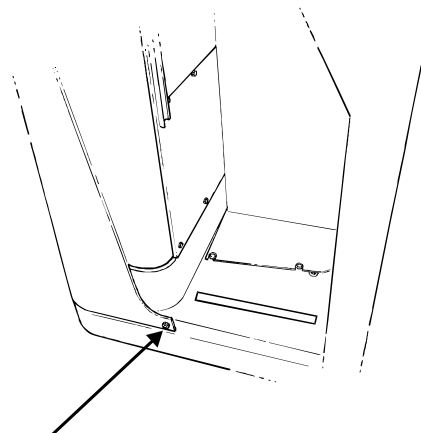
Risico dat u uit de truck wordt geslingerd.

Als de truck in bedrijf is, wordt de parkeerrem geactiveerd,

zodra de rechtermoot van het veiligheidspedaal wordt gehaald.

Uw rechtermoot alleen voor een noodstop van het veiligheidspedaal halen.

De truck komt pas van de parkeerrem, als u een rijrichting hebt gekozen.

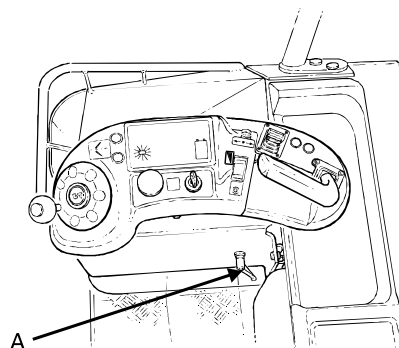


Vergrendeling kap (10)

- Draai de schroef los en draai de hele motorombouw naar buiten om de motor na te kijken.

Bedieningsfuncties voor de stand van de bedieningsconsole (11)

Het bedieningsconsole is continu in verticale richting verstelbaar ten behoeve van een comfortabele bedieningshouding.



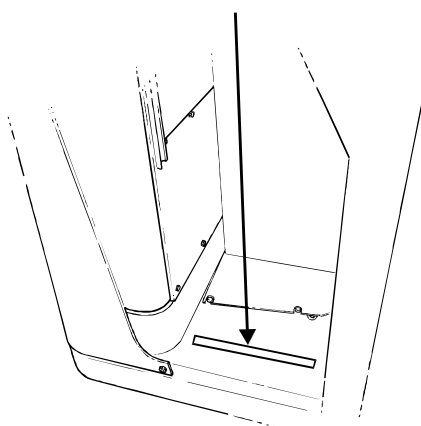
- Draai knop (A) los; nu kan het bedieningsconsole op de gewenste hoogte worden gezet.
- Draai na de afstelling knop (A) weer vast.

Ten behoeve van een comfortabelere bedieningshouding kan het bedieningsconsole op de gekozen rijrichting worden afgesteld. Het bedieningsconsole wordt met een gasveer op zijn plaats gehouden.

- Draai het bedieningsconsole naar rechts, wanneer u in voor-richting werkt.
- Draai het bedieningsconsole naar links, wanneer u in de tegenovergestelde richting werkt.

Zorg dat u vaak van houding verandert tijdens de bediening van de truck om zo de belasting op het lichaam te verminderen.

Linkerpedaal (12)



- Plaats uw linkervoet op het linkerpedaal, voordat u een rijrichting kiest (de truck komt nu van de parkeerrem). Hiermee wordt voorkomen dat uw voet kan verbrijzelen, mocht de truck tegen een obstakel aanrijden. Als de linkervoet niet op het pedaal wordt geplaatst, klinkt een zoemer.

OPGELET!

Risico van verbrijzeling

Het risico van verbrijzeling bestaat als enig deel van het lichaam buiten de bestuurderscabine uitsteekt.

Zorg er altijd voor dat het gehele lichaam zich binnen de beschermcabine bevindt.

Display en programmeren

Er bestaat een mogelijkheid om naar de specifieke instellingen van de machine te kijken; herprogrammeren is echter niet mogelijk. De klok kan echter wel worden geprogrammeerd, bijvoorbeeld voor de zomertijd of de wintertijd.

Display

Om de specifieke instellingen van de machine te zien moet u als volgt te werk gaan:

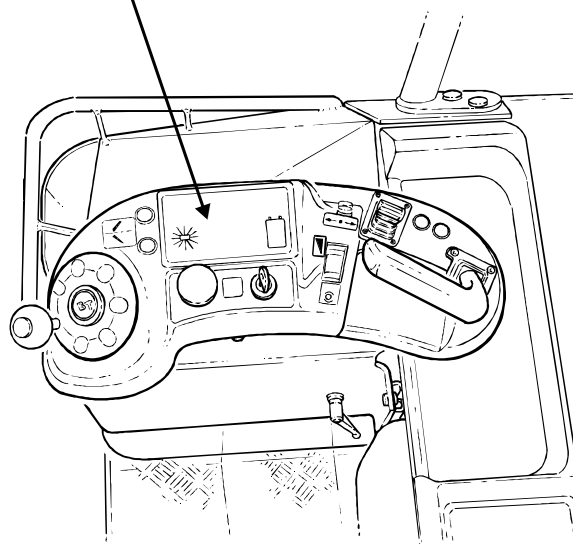
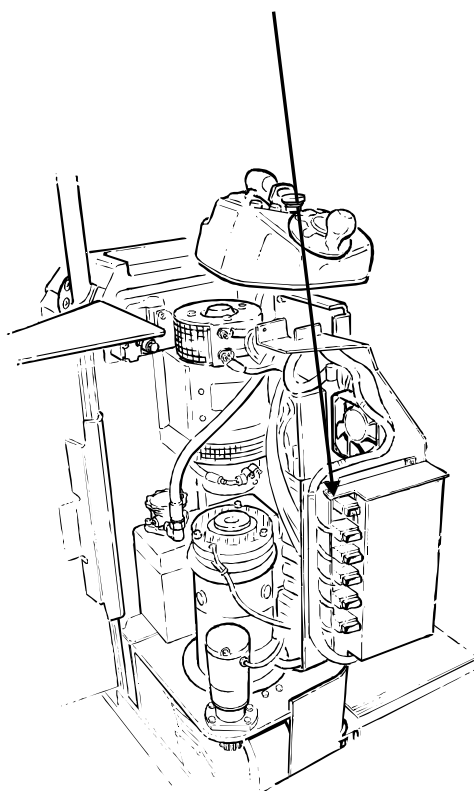
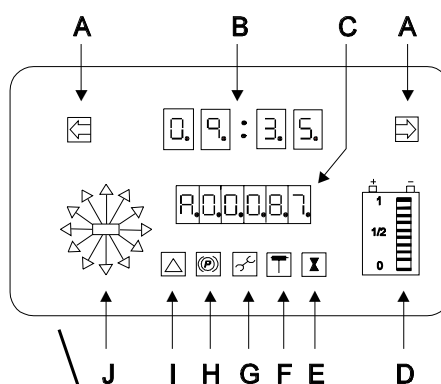
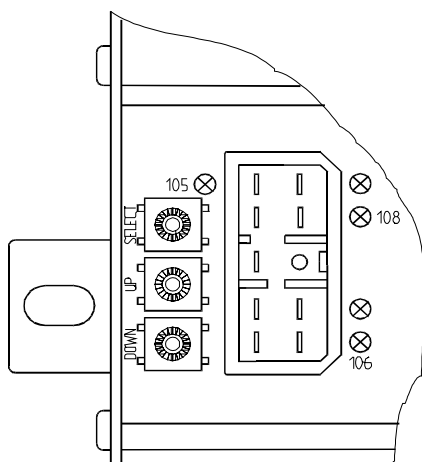
- Open de ombouw van de motor.
- Draai het contact aan om spanning op de elektronica te krijgen.
- Druk op schakelaar SELECT op de elektronicakaart.
- Om stap voor stap door het register te bladeren moet u telkens eenmaal op SELECT drukken.

De geprogrammeerde parameters zijn nu in het tekstschermb (C) te zien.

- Waarschuwingscodes en foutcodes
- Parameters
- Bedrijfstijd

De adresnummers "Nrs" in het gegevensregister staan links en de "waarde" rechts.

Op het tekstvenster (B) is de ingeprogrammeerde tijd af te lezen.



Programmeren

Wanneer het mogelijk is om de klok te programmeren, dan licht het tekstscherf voor de uren op; druk eenmaal op SELECT om bij de minuten te komen.

- Stel hem in. Met UP gaat u telkens één stap omhoog, met DOWN één stap omlaag.
- Sla de geprogrammeerde waarde op en ga naar het volgende adres door op SELECT te drukken.

09:35

Functie	Waarde
Uren	09 = 9 u
Minuten	35 = 35 min.

Tekstblok (G) wordt verlicht in het tekstscherf (C) bij foutcodes en als de parameters te lezen zijn, licht tekstblok (F) in tekstscherf (C) op. Het is echter niet mogelijk om deze parameters van hieruit opnieuw te programmeren. Mocht dit nodig zijn, neem dan contact op met een bevoegde servicemonteur.

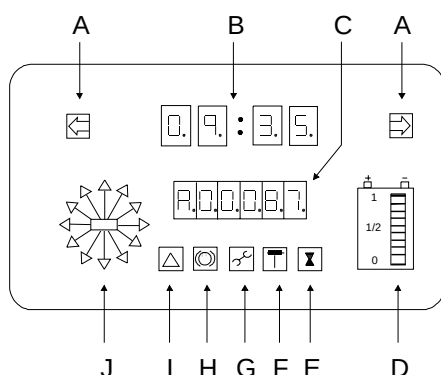
Stop het programmeren door het contact eenmaal uit en weer aan te draaien. Het programmeren stopt ook als binnen u 20 seconden geen knop indrukt.

OPGELET!

De behandeling van de truck.

De behandelingskarakteristieken van de truck zullen veranderen, als u een of meer specifieke parameters van de truck wijzigt. Verander nooit een parameter als u niet de vereiste kennis daarvoor hebt.

Waarschuwingcodes



Teken	Fout
	Waarschuwing

Bij een fout klinkt een zoemer en is er tien seconden lang een code te lezen op het display rechts in het tekstscherf (C). Mocht de fout na één minuut nog bestaan, dan is de waarschuwing weer te lezen en klinkt de zoemer nogmaals twee seconden lang.

Dit proces herhaalt zich zolang het defect niet is hersteld; het blijft echter mogelijk met de truck te rijden met alle functie zoals ze in de tabel staan aangegeven.

De fout wordt ook aangegeven op het indicatiescherf (G).



WAARSCHUWING!

Foutaanduidingen negeren.

De veiligheid van de truck loopt gevaar.

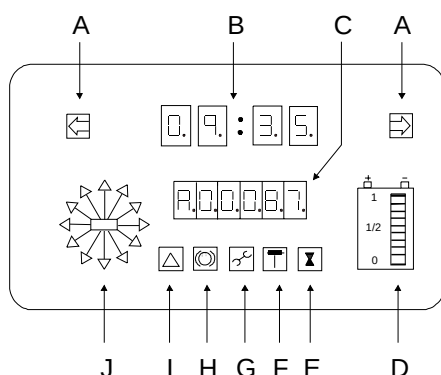
Neem altijd contact op met een servicemonteur, vóórdat u de truck weer gebruikt als er een foutcode is geweest.

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
11	De servo-elektronica van de besturing zijn te heet.	Besturing zit vast.	Verminderde stuur- en rij-snelheid.
13	Geen signaal van de hoogtepulssensor als de vorken bij het dalen boven de referentieschakelaar voor de vorken uitkomen.	Defecte pulssensor of breuk in de kabel.	Geen
18	De batterij in de 'logic box' heeft het laagste spanningsniveau bereikt.	Batterij leeg.	De gegevens die zijn opgeslagen in het geheugen zullen verloren gaan.
19	De parameterwaarden van de truck zijn verloren gegaan.		De parameters van de truck staan weer op de standaard waarden.
20	Onjuist nulstandsignaal van de potentiometer voor rijden/remmen.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel, of de potentiometer werd geactiveerd toen het contactslot werd aangedraaid.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.

Bediening en instrumentarium, truck met 360° sturing

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
21	Onjuist nulstandsignaal van de potentiometer voor heffen/dalen	Defecte potentiometer of breuk in de kabel, of de potentiometer werd geactiveerd toen het contactslot werd aangedraaid.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
22	Storing in de aansluitingen van de stuurhoek-potentiometer.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel.	Het effect op de besturing is afhankelijk van de oorzaak van de fout.
25	Elektrische storing of kortsluiting bij een klep/relais.	Defecte klep/connector of kabel.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
26	Foutsignaal van de potentiometer voor de hydraulische functies.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
27	Verkeerde stroomvoorziening batterij.	De stroomkabels naar de batterij zijn niet aangesloten op de batterij .	Geen effect op de truck. De batterijdisplay knippert.
30	De schakelaar van het veiligheidspedaal is meer dan 3 minuten geactiveerd, terwijl de truck niet van zijn plaats is geweest.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.
31	De linkerpedaal wordt meer dan 3 minuten lang geactiveerd, zonder dat de truck beweegt.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.
32	De omloopschakelaar voor de hefhoogtebegrenzer is meer dan 3 minuten geactiveerd, terwijl de truck niet van zijn plaats is geweest.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.

Foutcodes



Teken	Fout
	Fout

Bij een fout klinkt een zoemer en is er tegelijkertijd een foutcode te lezen op het display rechts in het tekstscherf (C). De foutcode is te zien totdat de contactsleutel wordt omgedraaid en er geen spanning meer op de truck staat.

Als de fout nog steeds bestaat als de contactsleutel weer wordt omgedraaid dan klinkt de zoemer weer en is de foutcode te zien.

De truck kan worden gebruikt met de hydraulische functies zoals die in de tabel staan aangegeven.

De fout wordt ook aangegeven op het indicatiescherf (G).



WAARSCHUWING!

Foutaanduidingen negeren.

De veiligheid van de truck loopt gevaar.

Neem altijd contact op met een servicemonteur, vóórdat u de truck weer gebruikt als er een foutcode is geweest.

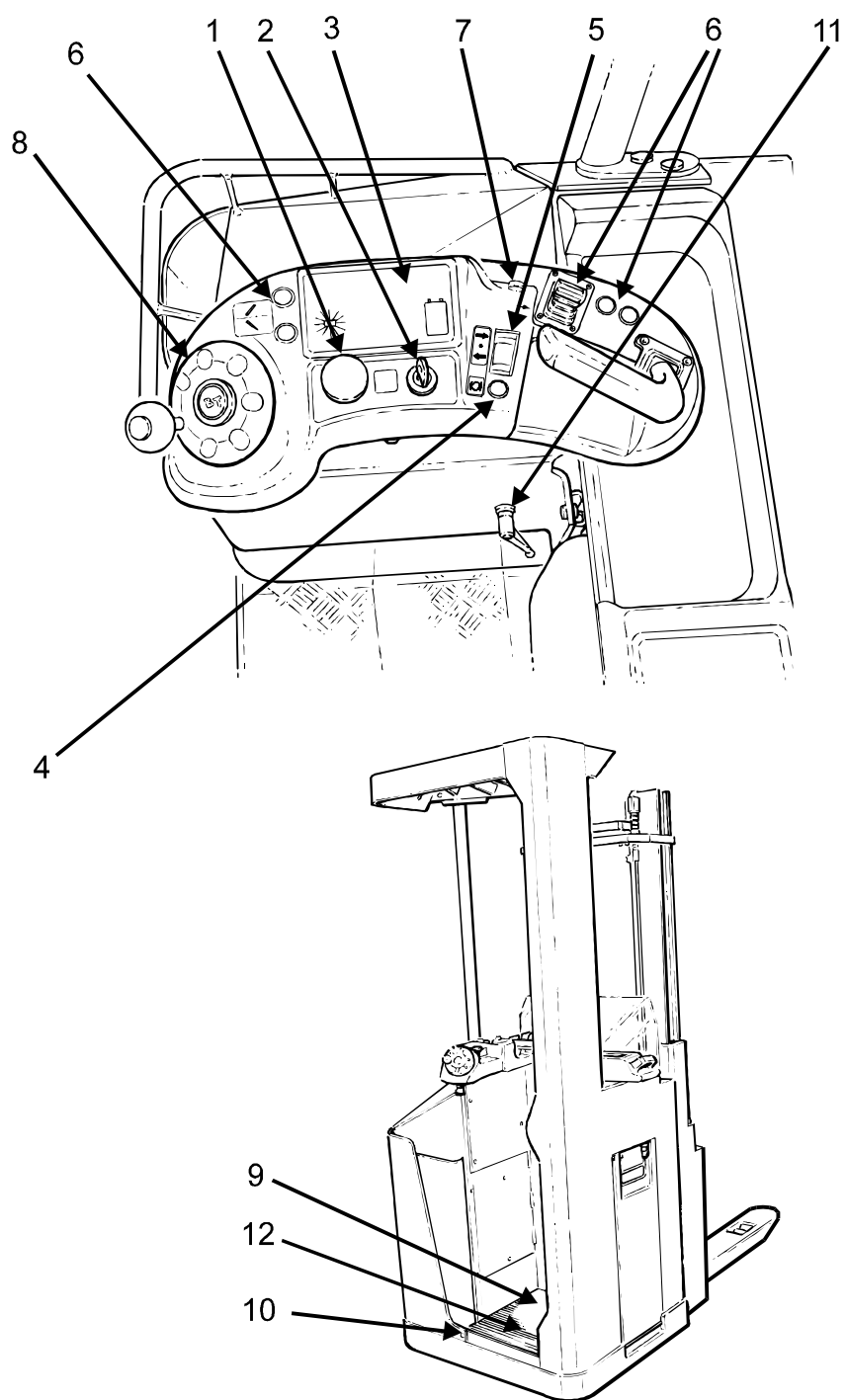
Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
102	Foutsignaal van de servo-elektronica.	Defecte servo-eenheid .	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
120-121 123 127-140	Defect in de elektronica.	Defecte elektronica.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
122	Servo-elektronica te heet.	Defecte elektronica.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
125	Defect in de stuurgenerator.	Defecte generator of breuk in de kabel.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
126	Defect in de stuurmotor.	Defecte motor of breuk in de kabel.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
100	Remfout stap 1	Remmen of rembedrading defect	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.

Bediening en instrumentarium, truck met 360° sturing

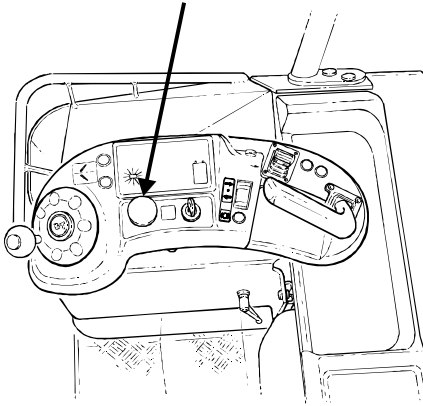
Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
101	Remfout stap 2	Remmen of rembedrading defect	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
141	Onjuiste instellingen van de 180/360° variant.	Niet toegestane combinatie van parameter en ingang.	Alle functies van de truck komen tot stilstand.

Bediening en instrumentarium, truck met 180° sturing

1. Noodstop-schakelaar
2. Contactslot
3. Display
4. Remhefboom voor de rijrem
5. Rijden-knop
6. Hydraulische bedieningsfuncties
7. Knop claxon
8. Stuur
9. Veiligheidspedaal
10. Vergrendeling kap
11. Bedieningsfuncties voor instelling van het bedieningsconsole
12. Linkerpedaal



Noodstopshakelaar (1)



De truck is uitgerust met een noodstopshakelaar (zie afb.). Druk op de noodstopshakelaar om de stroomtoevoer uit te schakelen in geval van:

- Een ongeluk;
- Een noodsituatie, risico van een ongeluk;
- Laswerk.

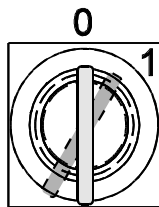
OPGELET!

De batterij kan beschadigd raken.

Wanneer u last met behulp van een elektrische stroombron, kan de lasstroom in de batterij terecht komen.

De batterij moet daarom worden ontkoppeld.

Contactsloot (2)



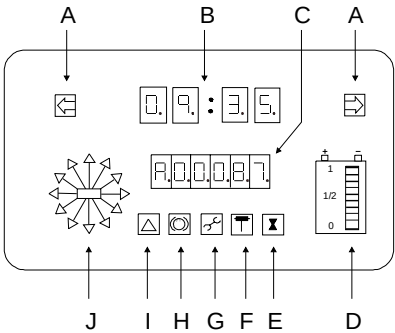
De hoofdschakelaar voor de bedieningsstroom.

- 0** Er loopt geen stroom en de verlichting van het instrumentarium is uit.
- 1** De stroomvoorziening werkt. De verlichting van het instrumentarium gaat aan en alle elektrische onderdelen krijgen stroom.

Display (3)

Rijrichtingschakelaar (A)

Bij de keuze van de rijrichting licht een pijl op die de gekozen rijrichting aangeeft.



Tijd (B)

Een digitale klok geeft aan hoe laat het op dat moment is. Het instellen van de klok wordt uitgelegd in het hoofdstuk Display/ Programmeren.

Aflezings uren teller / foutcodes op het display (C)

Met cijfers en tekst (C) worden het aantal uren en de foutcodes aangegeven. Als de tijdmetr wordt afgelezen, is het **indicatiescherm (E)** verlicht. De tijden zijn als volgt afte lezen:.

Teken	Tijd
	Contactsloot aan
	Totale effectieve uren
	Tijd aandrijfmotor
	Tijd pompmotor

Wanneer de waarschuwings- en foutcodes staan vermeld, is het indicatiescherm (G) verlicht. Links in het scherm komt dan E/C (= Error/Caution code) te staan, de foutcode staat rechts. De betekenis van de codes staat uitgelegd in het hoofdstuk Waarschuwings- en foutcodes.

Batterij-indicator (D)

De batterijconditiemeter geeft het niveau aan van de batterijlading van de truck op dat moment.

- 1** Volledig geladen batterij
- 1/2** Half geladen batterij
- 0** Lege batterij

De batterijconditiemeter heeft een geïntegreerde afslagfunctie die de heffunctie van de truck uitschakelt als een van tevoren ingesteld ladingsniveau wordt bereikt. Dit voorkomt dat de batterij te ver wordt ontladen en bevordert de levensduur van de batterij. Als de batterij voor 70% leeg is, komt er een waarschuwingssignaal in de vorm van knipperende lampjes. Er kan dan nog 10% van de batterijcapaciteit worden gebruikt voordat de batterijconditiemeter de heffunctie uitschakelt.

Parameterregeling (F)

Wanneer u de ingestelde parameters controleert, licht het indicatiescherm (F) op. De controleprocedures vindt u in het hoofdstuk Display/Programmeren.

Indicator parkeerrem (H)

Wanneer u de parkeerrem gebruikt, licht het indicatiescherm op.

Stabilisatorindicator (I)

(Optie)

Het lampje knippert wanneer de stabilisatoren niet meer in de binnenste stand staan.

Indicator aandrijfwielen (J)

(Optie)

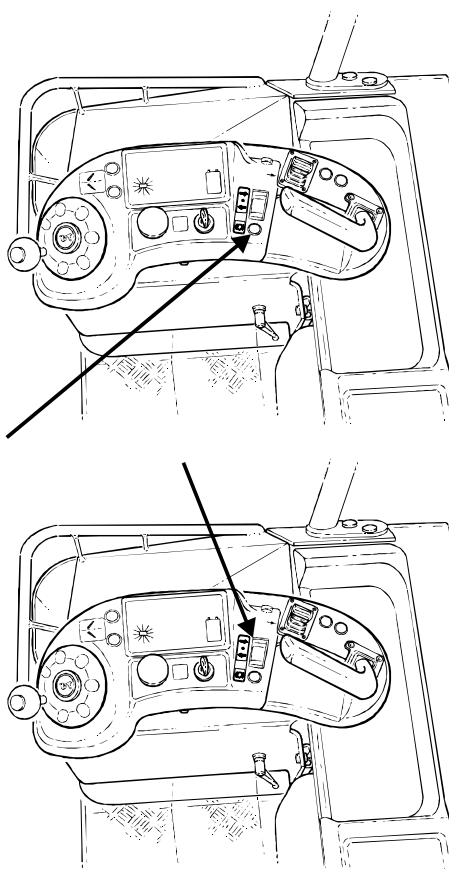
De stand van het aandrijfwiel en de rijrichting van de truck worden aangegeven door een van de pijlen in het schema. Wanneer u de tegengestelde richting kiest zonder de stand van het aandrijfwiel te veranderen, licht de tegenoverliggende pijl op.

Remhefboom voor de rijrem (4)

- Rem door op de knop te drukken. Het remmen verloopt in twee fasen: eerst zacht en vervolgens vol na een bepaalde ingestelde vertraging.

Rijden-knop (5)

- Rijd vooruit/achteruit door de rijden-knop naar voren, respectievelijk naar achteren te bewegen. De rij snelheid kan traploos worden ingesteld.

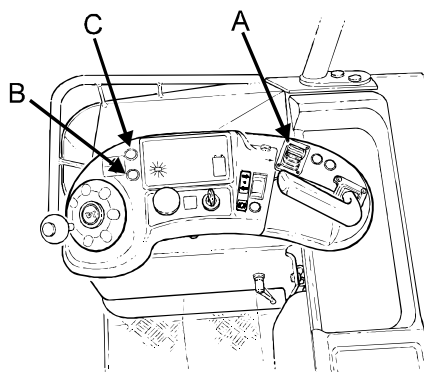


Hydraulische bedieningsfuncties (6)

Op het bedieningspaneel zitten maximaal één joystick en twee knoppen, waarmee u alle hydraulische functies kunt bedienen.

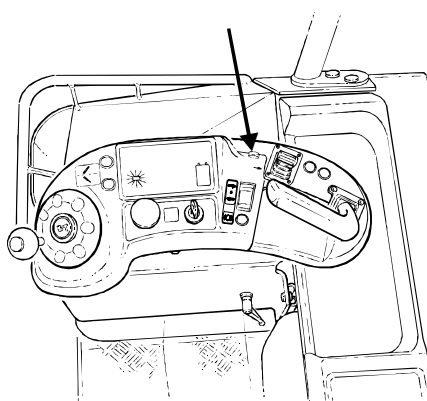
De beweging van de hendel wordt verwerkt door de printkaart, die vervolgens zorgt voor de juiste oliestroom door het reductieventiel. De snelheid is met deze bedieningsfunctie te veranderen door de hendel verder of minder ver naar voren of naar achteren te bewegen.

Druk op de knoppen om de functie te activeren.



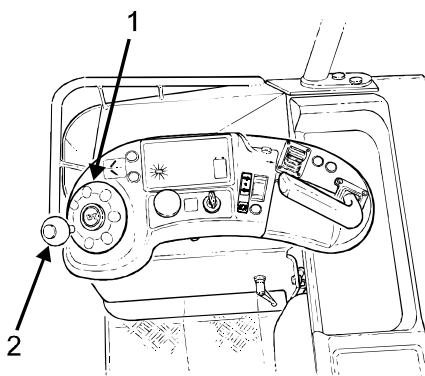
	Functie
Hendel A	
+	Vorken heffen
-	Vorken dalen
Knop B	
+	De stabilisatoren uitschuiven (accessoires)
Knop C	
+	De stabilisatoren intrekken (accessoires)

OPGELET! Als de contactsleutel op de **0**-stand staat, dan kan geen van de hydraulische functies worden gebruikt.



Knop claxon (7)

De claxon klinkt, zolang op de knop wordt gedrukt.



Stuur (8)

- Wanneer u het stuur een klein beetje wilt draaien of wanneer u op hoge snelheid rijdt, moet u de truck sturen met de vingertoppen op de stuurwielnaaf (1). Rijdt u langzaam of wilt u de truck keren, draai het stuur dan sneller rond met behulp van de draaiknop op het stuurwiel (2).

Het aandrijfwielt kan 180° draaien voordat het in de beide eindposities tegen een mechanische stop aanloopt.



WAARSCHUWING !

Verlies van stabiliteit.

De truck kan omslaan en lasten kunnen van de truck afvallen als u het stuur snel draait bij hoge snelheden.

Stuur alleen met de vingertoppen op de stuurnaaf als u snel rijdt.

OPGELET!

Overbelasting van de bevestiging.

Gebruik het stuur niet als handvat, wanneer u in de truck stapt.

Gebruik in plaats daarvan de railing op de motorombouw.

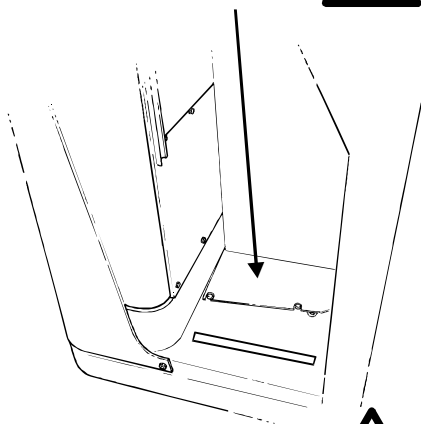


WAARSCHUWING!

Los stuurconsole

Als het stuurconsole los zit, kunt u de macht over de truck verliezen.

Zet de vergrendeling vast na het afstellen.



Veiligheidspedaal (9)

Zet uw voet op het veiligheidspedaal, als u de truck wilt gaan bedienen. In het veiligheidspedaal zit een automatische parkeerrem ingebouwd. Deze zorgt ervoor, dat de parkeerrem wordt geactiveerd, als er geen druk op de pedaal wordt uitgeoefend.



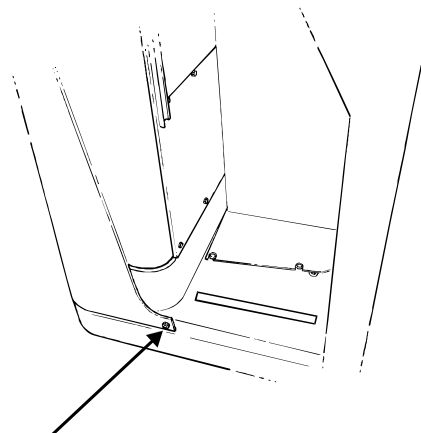
WAARSCHUWING!

Risico dat u uit de truck wordt geslingerd.

Als de truck in bedrijf is, wordt de parkeerrem geactiveerd,

zodra de rechtermoot van het veiligheidspedaal wordt gehaald.

Uw rechtermoot alleen voor een noodstop van het veiligheidspedaal halen.



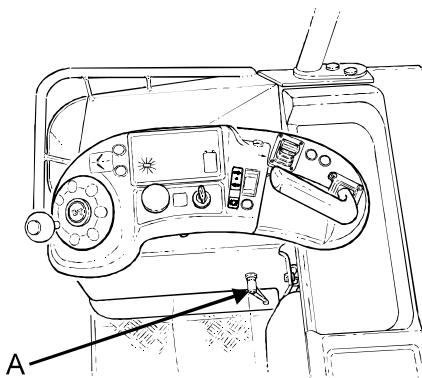
De truck komt pas van de parkeerrem, als u een rijrichting hebt gekozen.

Vergrendeling kap (10)

- Draai de schroef los en draai de hele motorombouw naar buiten om de motor na te kijken.

Bedieningsfuncties voor de stand van de bedieningsconsole (11)

Het bedieningsconsole is continu in verticale richting verstelbaar ten behoeve van een comfortabele bedieningshouding.



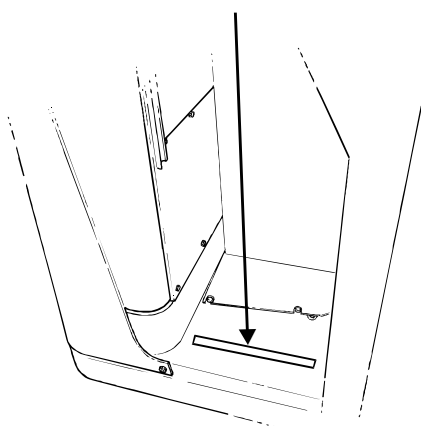
- Draai knop (A) los; nu kan het bedieningsconsole op de gewenste hoogte worden gezet.
- Draai na de afstelling knop (A) weer vast.

Ten behoeve van een comfortabelere bedieningshouding kan het bedieningsconsole op de gekozen rijrichting worden afgesteld. Het bedieningsconsole wordt met een gasveer op zijn plaats gehouden.

- Draai het bedieningsconsole naar rechts, wanneer u in voor-richting werkt.
- Draai het bedieningsconsole naar links, wanneer u in de tegenovergestelde richting werkt.

Zorg dat u vaak van houding verandert tijdens de bediening van de truck om zo de belasting op het lichaam te verminderen.

Linkerpedaal (12)



- Plaats uw linkervoet op het linkerpedaal, voordat u een rijrichting kiest (de truck komt nu van de parkeerrem). Hiermee wordt voorkomen dat uw voet kan verbrijzelen, mocht de truck tegen een obstakel aanrijden. Als de linkervoet niet op het pedaal wordt geplaatst, klinkt een zoemer.

OPGELET!

Risico van verbrijzeling

Het risico van verbrijzeling bestaat als enig deel van het lichaam buiten de bestuurderscabine uitsteekt.

Zorg er altijd voor dat het gehele lichaam zich binnen de beschermcabine bevindt.

Display en programmeren

Er bestaat een mogelijkheid om naar de specifieke instellingen van de machine te kijken; herprogrammeren is echter niet mogelijk. De klok kan echter wel worden geprogrammeerd, bijvoorbeeld voor de zomertijd of de wintertijd.

Display

Om de specifieke instellingen van de machine te zien moet u als volgt te werk gaan:

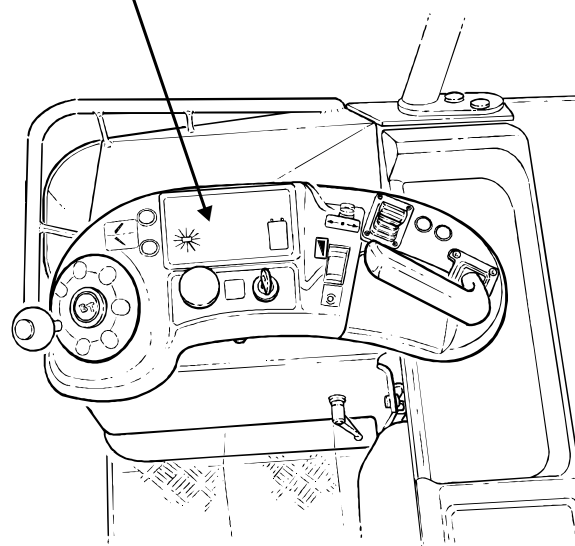
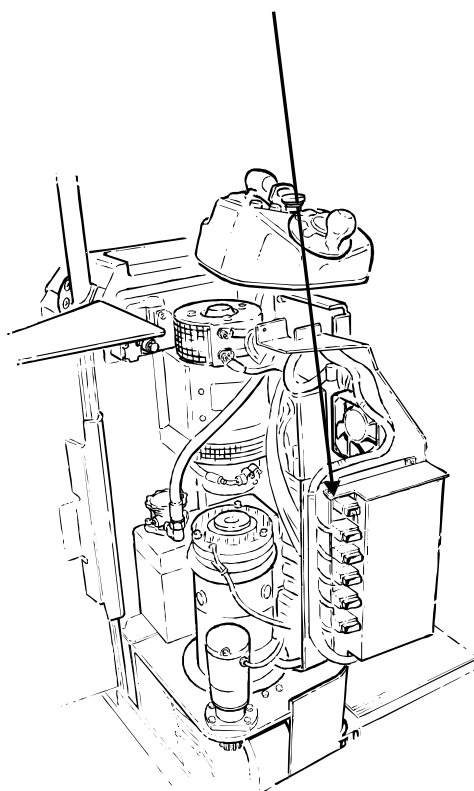
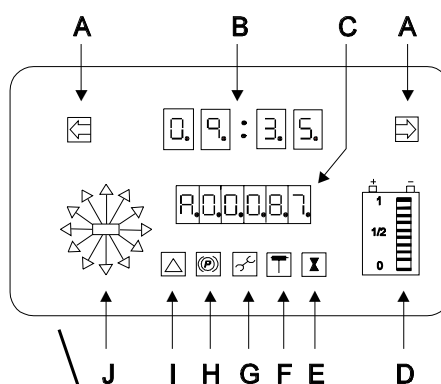
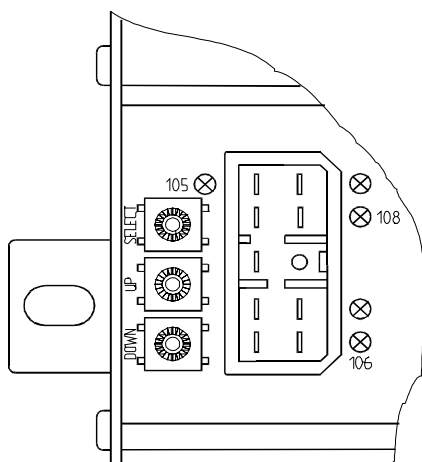
- Open de ombouw van de motor.
- Draai het contact aan om spanning op de elektronica te krijgen.
- Druk op schakelaar SELECT op de elektronicakaart.
- Om stap voor stap door het register te bladeren moet u telkens eenmaal op SELECT drukken.

De geprogrammeerde parameters zijn nu in het tekstscherf (C) te zien.

- Waarschuwingscodes en foutcodes
- Parameters
- Bedrijfstijd

De adresnummers "Nrs" in het gegevensregister staan links en de "waarde" rechts.

Op het tekstvenster (B) is de ingeprogrammeerde tijd af te lezen.



Programmeren

Wanneer het mogelijk is om de klok te programmeren, dan licht het tekstscherf voor de uren op; druk eenmaal op SELECT om bij de minuten te komen.

- Stel hem in. Met UP gaat u telkens één stap omhoog, met DOWN één stap omlaag.
- Sla de geprogrammeerde waarde op en ga naar het volgende adres door op SELECT te drukken.

09:35

Functie	Waarde
Uren	09 = 9 u
Minuten	35 = 35 min.

Tekstblok (G) wordt verlicht in het tekstscherf (C) bij foutcodes en als de parameters te lezen zijn, licht tekstblok (F) in tekstscherf (C) op. Het is echter niet mogelijk om deze parameters van hieruit opnieuw te programmeren. Mocht dit nodig zijn, neem dan contact op met een bevoegde servicemonteur.

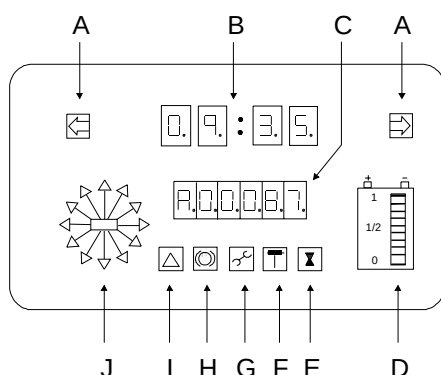
Stop het programmeren door het contact eenmaal uit en weer aan te draaien. Het programmeren stopt ook als binnen u 20 seconden geen knop indrukt.

OPGELET!

De behandeling van de truck.

De behandelingskarakteristieken van de truck zullen veranderen, als u een of meer specifieke parameters van de truck wijzigt. Verander nooit een parameter als u niet de vereiste kennis daarvoor hebt.

Waarschuwingcodes



Teken	Fout
	Waarschuwing

Bij een fout klinkt een zoemer en is er tien seconden lang een code te lezen op het display rechts in het tekstscherf (C).

Mocht de fout na één minuut nog bestaan, dan is de waarschuwing weer te lezen en klinkt de zoemer nogmaals twee seconden lang.

Dit proces herhaalt zich zolang het defect niet is hersteld; het blijft echter mogelijk met de truck te rijden met alle functie zoals ze in de tabel staan aangegeven.

De fout wordt ook aangegeven op het indicatiescherf (G).



WAARSCHUWING!

Foutaanduidingen negeren.

De veiligheid van de truck loopt gevaar.

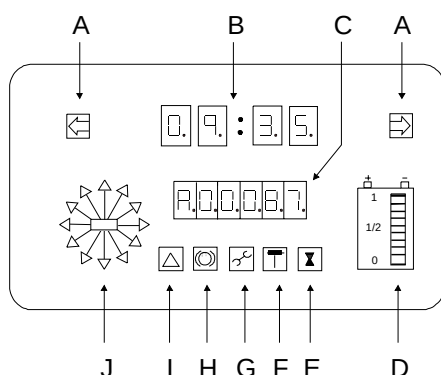
Neem altijd contact op met een servicemonteur, vóórdat u de truck weer gebruikt als er een foutcode is geweest.

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
11	De servo-elektronica van de besturing zijn te heet.	Besturing zit vast.	Verminderde stuur- en rij-snelheid.
13	Geen signaal van de hoogtepulssensor als de vorken bij het dalen boven de referentieschakelaar voor de vorken uitkomen.	Defecte pulssensor of breuk in de kabel.	Geen
18	De batterij in de 'logic box' heeft het laagste spanningsniveau bereikt.	Batterij leeg.	De gegevens die zijn opgeslagen in het geheugen zullen verloren gaan.
19	De parameterwaarden van de truck zijn verloren gegaan.		De parameters van de truck staan weer op de standaard waarden.
20	Onjuist nulstandsignaal van de potentiometer voor rijden/remmen.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel, of de potentiometer werd geactiveerd toen het contactslot werd aangedraaid.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.

Bediening en instrumentarium, truck met 180° sturing

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
21	Onjuist nulstandsignaal van de potentiometer voor heffen/dalen	Defecte potentiometer of breuk in de kabel, of de potentiometer werd geactiveerd toen het contactslot werd aangedraaid.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
22	Storing in de aansluitingen van de stuurhoek-potentiometer.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel.	Het effect op de besturing is afhankelijk van de oorzaak van de fout.
25	Elektrische storing of kortsluiting bij een klep/relais.	Defecte klep/connector of kabel.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
26	Foutsignaal van de potentiometer voor de hydraulische functies.	Defecte potentiometer of breuk in de kabel.	Functie hangt af van de oorzaak van de fout.
27	Verkeerde stroomvoorziening batterij.	De stroomkabels naar de batterij zijn niet aangesloten op de batterij .	Geen effect op de truck. De batterijdisplay knippert.
30	De schakelaar van het veiligheidspedaal is meer dan 3 minuten geactiveerd, terwijl de truck niet van zijn plaats is geweest.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.
31	De linkerpedaal wordt meer dan 3 minuten lang geactiveerd, zonder dat de truck beweegt.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.
32	De omloopschakelaar voor de hefhoogtebegrenzer is meer dan 3 minuten geactiveerd, terwijl de truck niet van zijn plaats is geweest.	Kapotte schakelaar of breuk in de kabel.	De truck gaat op de parkeerrem.

Foutcodes



Teken	Fout
	Fout

Bij een fout klinkt een zoemer en is er tegelijkertijd een foutcode te lezen op het display rechts in het tekstscherf (C). De foutcode is te zien totdat de contactsleutel wordt omgedraaid en er geen spanning meer op de truck staat.

Als de fout nog steeds bestaat als de contactsleutel weer wordt omgedraaid dan klinkt de zoemer weer en is de foutcode te zien.

De truck kan worden gebruikt met de hydraulische functies zoals die in de tabel staan aangegeven.

De fout wordt ook aangegeven op het indicatiescherf (G).



WAARSCHUWING!

Foutaanduidingen negeren.

De veiligheid van de truck loopt gevaar.

Neem altijd contact op met een servicemonteur, vóórdat u de truck weer gebruikt als er een foutcode is geweest.

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
102	Foutsignaal van de servo-elektronica.	Defecte servo-eenheid .	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
120-121 123 127-140	Defect in de elektronica.	Defecte elektronica.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
122	Servo-elektronica te heet.	Defecte elektronica.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
125	Defect in de stuurgenerator.	Defecte generator of breuk in de kabel.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
126	Defect in de stuurmotor.	Defecte motor of breuk in de kabel.	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
100	Remfout stap 1	Remmen of rembedrading defect	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.

Bediening en instrumentarium, truck met 180° sturing

Code-nr.	Soort fout	Waarschijnlijke oorzaak	Gevolg voor de truck
101	Remfout stap 2	Remmen of rembedrading defect	Alle hydraulische functies worden uitgeschakeld, behalve het dalen van de vorken.
141	Onjuiste instellingen van de 180/360° variant.	Niet toegestane combinatie van parameter en ingang.	Alle functies van de truck komen tot stilstand.

Opties

De truck kan worden uitgerust met verschillende accessoires om uw veiligheid te vergroten bij het gebruik van de truck. Accessoires kunnen worden gecombineerd.

Lastrek (1)

Het lastrek verhoogt de stabiliteit van de last, wanneer er met hoge lasten wordt gewerkt. Het lastrek heeft verschillende hoogtes en kan worden aangepast aan de hoogte van de behandelde last.

Overzetvorken (2)

De verlengde vorken passen boven op de standaard vorken en stellen u in staat om langere goederen te vervoeren dan mogelijk is met de standaard vorken. Max. lengte van de verlengde vorken: 1,5 maal de vorklengte.



WAARSCHUWING!

Risico van omslaan.

Het hefvermogen is minder groot wanneer verlengde vorken langere lasten behandelen.

Controleer altijd het totale hefvermogen van de truck.

Stabilisatoren (3)

De stabilisatoren vergroten de stabiliteit van de truck, hetgeen grotere hefvermogen mogelijk maakt, evenals grotere hefhoogtes.

OPGELET!

De truck is breder

De stabilisatoren kunnen tegen vastzittende objecten botsen.

Een truck met uitgeschoven stabilisatoren heeft meer ruimte nodig.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling.

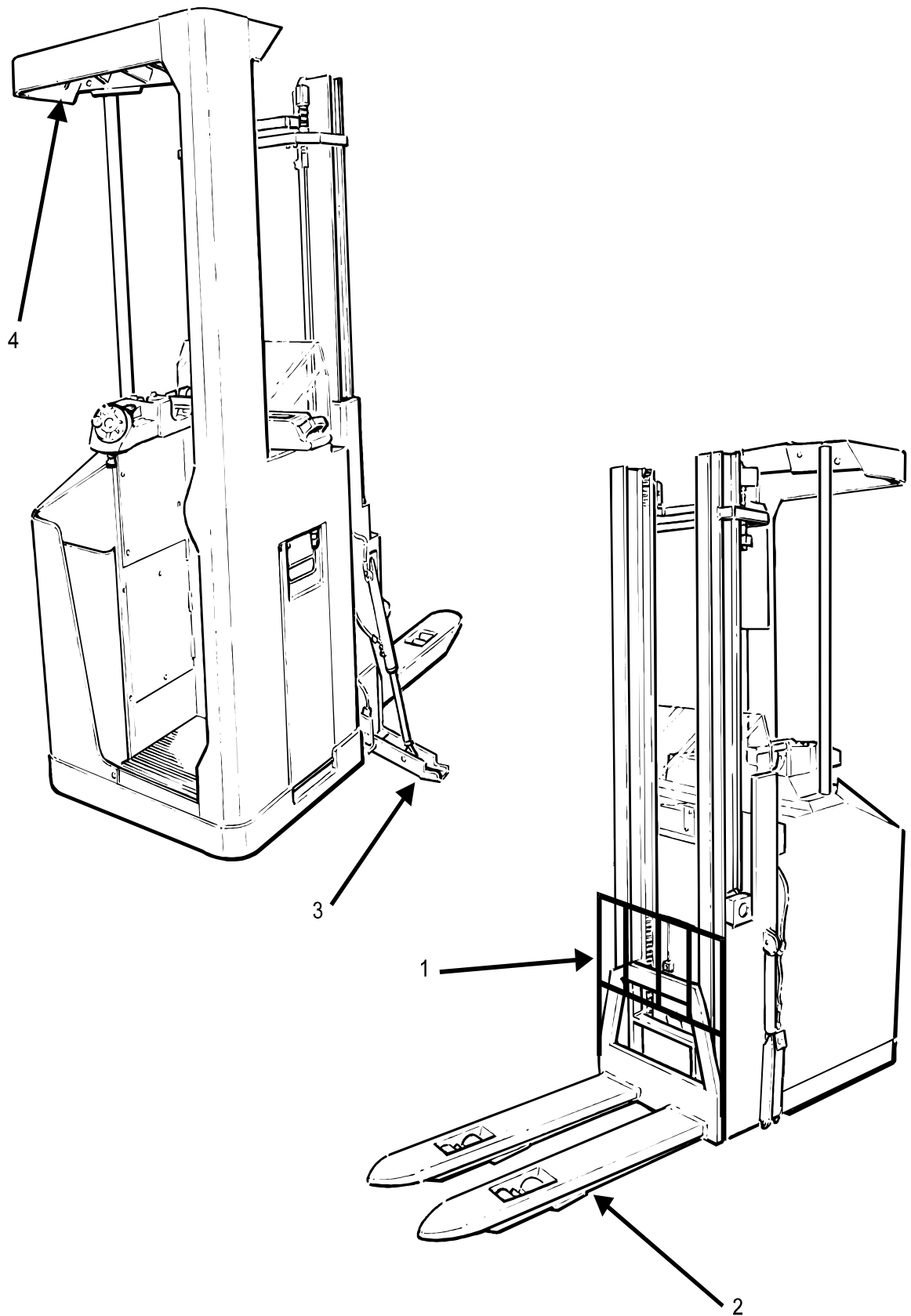
De stabilisatoren kunnen mensen buiten de truck verwonden.

Zorg ervoor, dat er geen mensen zijn in de directe omgeving van de truck.

Hoogte-indicator (4)

De hoogte-indicator geeft de hoogte van de vorken aan binnen het hoofdhefbereik op dat moment. De hoogte wordt digitaal aangegeven op een display.

Opties

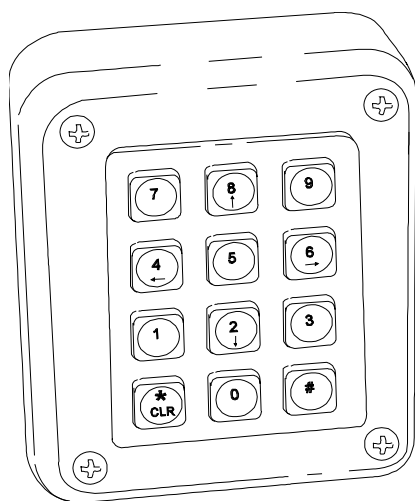


BT TLS in- en uitlogsysteem voor trucks

Het BT TLS in- en uitlogsysteem voor trucks is ontwikkeld om ervoor te zorgen dat alleen bevoegde truckbestuurders de truck kunnen starten. Afhankelijk van het systeem dat u gebruikt, start u de truck door uw persoonlijke code in te toetsen op het toetsenbord of in te voeren met behulp van uw persoonlijke codekaart.

Als u de juiste code hebt ingevoerd, kan er met de truck worden gereden. Het licht van het display gaat branden of u ziet op een andere manier of de juiste code is ingevoerd.

De tijd dat de truck wordt gebruikt, wordt opgeslagen in het geheugen van de truck.



Inloggen met behulp van een code (5)

Inloggen

Elke keer als u de truck start, moet u uw vijfcijferige persoonlijke code invoeren.

- Toets uw persoonlijke code in op het toetsenbord, bijv. 12345.
- Druk vervolgens op # om uw code te bevestigen.

Mocht u de code verkeerd hebben ingegeven, druk dan op * en begin opnieuw.

U mag driemaal proberen om de juiste code in te toetsen; daarna moet u een tijdje wachten, voordat u het weer kunt proberen.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Geef uw persoonlijke code nooit aan iemand anders.

Uitloggen

Als u de truck achterlaat, moet u altijd uitloggen.

- Druk op * om uit te loggen; er kan dan niet meer met de truck worden gereden.

Nooit op * drukken als u met de truck aan het werk bent.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Als u de truck achterlaat, moet u altijd uitloggen

Als u niet met behulp van * uitlogt, dan schakelt TLS de uitlog-functie automatisch in na een bepaalde vooringestelde tijd.



WAARSCHUWING!

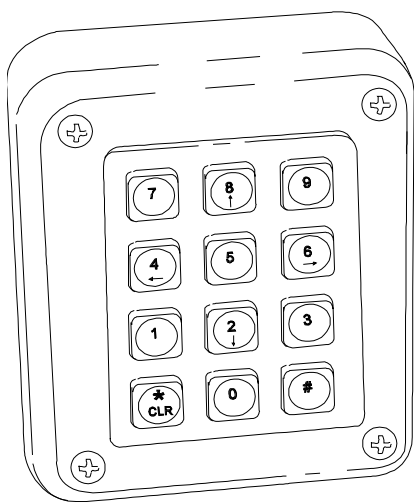
Onbevoegd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Voorkom dat de automatische uitlogfunctie wordt geactiveerd.

Inloggen met foutmelding (5+1)

Het inloggen kan zo worden geprogrammeerd, dat u een eventueel defect aan de truck kunt opslaan in het geheugen, wanneer u de truck gaat gebruiken (bijvoorbeeld mechanische schade, het zuurpeil in de batterij of een ander defect).



Inloggen

Voer, telkens als u de truck start, uw vijfcijferige persoonlijke code in plus één extra cijfer.

- Toets uw persoonlijke code in op het toetsenbord, bijv. 12345.
- Druk op 9 (groen), als de truck geen defecten vertoont die u wilt melden, of op 7 (rood) als er een defect is, dat u wilt melden.
- Druk vervolgens op # om uw code te bevestigen.

Mocht u de code verkeerd hebben ingegeven, druk dan op * en begin opnieuw.

U moet op 7 (rood) of 9 (groen) drukken om de truck te starten.

Inloggen met een extra code (5 + 3)

Bij deze functie moet u bijv. uw medewerkersnummer invoeren als de eerste vijf cijfers en vervolgens een driecijferige persoonlijke code.

- Toets uw vijfcijferige code in op het toetsenbord, bijv. 12345.
- Voer vervolgens uw driecijferige code in.
- Druk vervolgens op # om uw code te bevestigen.

Wanneer u de truck voor het eerst gebruikt en geen code hebt ingeprogrammeerd, dan is de driecijferige code 000.

Zie 'De driecijferige code veranderen' om de code te veranderen.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Geef uw persoonlijke code nooit aan iemand anders.

Inloggen met een extra code en foutmelding (5+3+1)

- Toets uw vijfcijferige code in op het toetsenbord, bijv. 12345.
- Voer vervolgens uw driecijferige code in.
- Druk op 9 (groen), als de truck geen defecten vertoont die u wilt melden, of op 7 (rood) als er een defect is, dat u wilt melden.
- Druk vervolgens op # om uw code te bevestigen.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

*Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.
Geef uw persoonlijke code nooit aan iemand anders.*

De driecijferige code veranderen

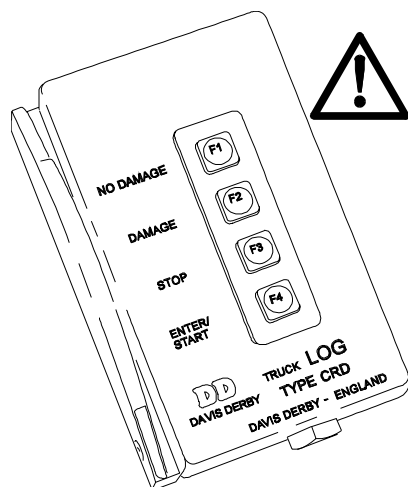
U kunt u persoonlijke driecijferige code als volgt veranderen:

- Toets uw vijfcijferige code in op het toetsenbord, bijv. 12345+000.
- Druk op 9 (groen). Hiermee geeft u aan dat u de code wilt gaan veranderen.
- Voer de nieuwe code in, bijv. 678.
- Druk op 9 (groen). Hiermee geeft u aan dat u deze code wilt gaan gebruiken.

Codekaart

Inloggen

- Trek de kaart met de code naar het toetsenbord gericht door de kaartlezer (omhoog of omlaag).
- Druk op F4 om de truck te starten.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

*Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.
Geef uw persoonlijke kaart nooit aan iemand anders.*

Uitloggen

- Druk op F3 om uit te loggen; er kan nu niet meer met de truck worden gereden.

Nooit op F3 drukken als u met de truck aan het werk bent.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Als u de truck achterlaat, moet u altijd uitloggen.

Als u niet met behulp van * uitlogt, dan schakelt TLS de uitlogfunctie automatisch in na een bepaalde vooringestelde tijd.



WAARSCHUWING!

Onbevoegd gebruik.

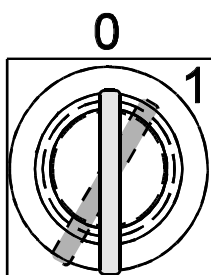
Er kunnen ongelukken gebeuren en er kunnen onjuiste gegevens worden opgeslagen in het geheugen van de truck.

Voorkom dat de automatische uitlogfunctie wordt geactiveerd.

Inloggen met foutmelding

- Trek de kaart met de code naar het toetsenbord gericht door de kaartlezer (omhoog of omlaag).
- Druk op F1 als de truck geen defecten vertoont die u wilt melden, of op F2 als er een defect is, dat u wilt melden.
- Druk op F4 om de truck te starten.

U moet op F1 of F2 drukken om de truck te starten.



Aanrijdingssensor

De truck kan worden uitgerust met een aanrijdingssensor. Mocht u een object raken, dan registreert de aanrijdingssensor dit; een zoemer gaat af en het is niet langer mogelijk met de truck te rijden. Met een sleutel op het instrumentenpaneel kunt u de resetfunctie activeren. Draai daartoe de sleutel eerst op 1 en dan weer terug op 0.



WAARSCHUWING!

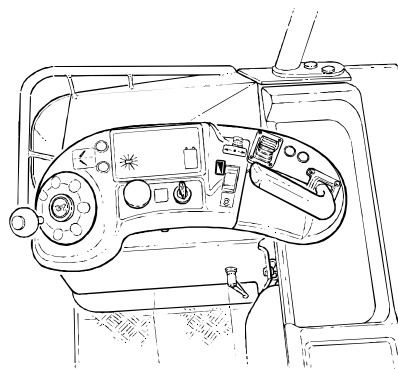
Gevaarlijk rijden.

Er kunnen ongelukken gebeuren.

Rijd altijd voorzichtig, let goed op en rijd verantwoordelijk, zoals is aangegeven in de algemene veiligheidsvoorschriften.

Rijden, truck met 360° sturing

De truck starten



- Controleer of de noodstopchakelaar niet is ingedrukt.
- Draai de contactsleutel op stand I. De verlichting van het instrumentarium moet nu gaan branden.
- Controleer of de batterijconditiemeter aangeeft dat er voldoende vermogen is (1/2 - 1).

OPGELET!

Laag ladingsniveau.

Een laag ladingsniveau kan leiden tot schade aan de batterij als u ermee doorwerkt.

Niet rijden alvorens u de batterij heeft geladen.

- Zet uw rechtervoet op het veiligheidspedaal.
- Zet uw linkervoet op het linkerpedaal.

OPGELET!

Risico van verbrijzeling

Het risico van verbrijzeling bestaat als enig deel van het lichaam buiten de bestuurderscabine uitsteekt.

Zorg er altijd voor dat het gehele lichaam zich binnen de beschermcabine bevindt.

- Kies de rijrichting.



WAARSCHUWING!

Defecte functie.

Uw veiligheid loopt gevaar.

Controleer elke dag altijd onderstaande veiligheidsfuncties voor u aan het werk gaat:

- of de claxon en de noodstop goed werken
 - of de stuurfuncties goed werken;
 - of de remmen goed werken;
 - of de hydraulische functies werken.
- Start rustig en verhoog vervolgens de snelheid geleidelijk tot u de gewenste snelheid hebt bereikt.



WAARSCHUWING!

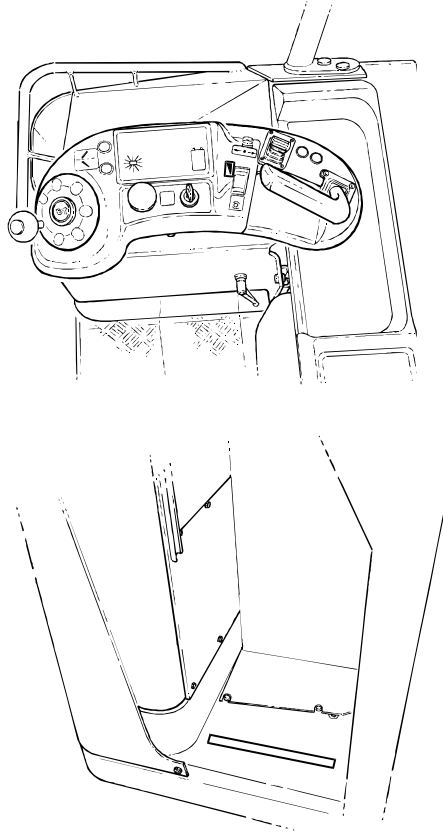
Gevaarlijk rijden.

Er kunnen ongelukken gebeuren.

Rijd altijd voorzichtig, let goed op en rijd verantwoordelijk, zoals is aangegeven in de algemene veiligheidsvoorschriften.

Remmen

- Rem de truck door de versneller/rembediening naar achteren te bewegen. Het remmen verloopt in twee fasen. Eerst geleidelijk en na een bepaalde vertragingstijd op volle kracht, als het remmen tenminste niet wordt onderbroken.



In een noodgeval kan de truck worden stilgezet door uw voet van het veiligheidspedaal af te halen. Hierdoor remt u op volle kracht zonder vertraging.



WAARSCHUWING!

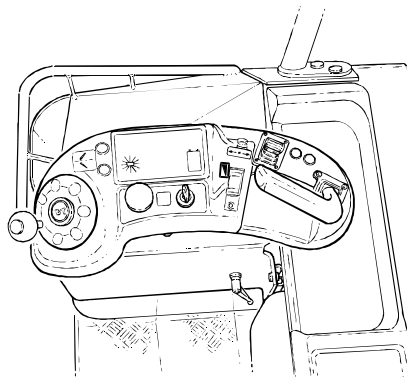
Risico dat u uit de truck wordt geslingerd.

Als de truck in bedrijf is, wordt de parkeerrem geactiveerd, zodra de rechtermoot van het veiligheidspedaal wordt gehaald. Uw rechtermoot alleen voor een noodstop van het veiligheidspedaal halen.

De snelheid kan worden verminderd met behulp van de elektrische aandrijfmotor, doordat de keuzeschakelaar voor de rijrichting in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. De vermindering van de snelheid wordt geregeld door de rijdenknop naar voren te bewegen.

Sturen

De stuurimpulsen worden overgebracht naar een elektrische stuurmotor die in het motorcompartiment zit. De stuurmotor beweegt het stuurwiel middels een tandwiel.



- Wanneer u het stuur een klein beetje wilt draaien of wanneer u op hoge snelheid rijdt, moet u de truck sturen met de vingertoppen op de stuurwielnaaf. Rijdt u langzaam of wilt u de truck keren, draai het stuur dan sneller rond met behulp van de draaiknop op het stuurwiel.

De bedieningskarakteristieken kunnen worden aangepast op basis van de ervaring en de vereisten van de bestuurder. De gevoeligheid van de bediening kan naar wens worden vergroot of verminderd. Raadpleeg daarvoor bevoegde servicemonteurs.



WAARSCHUWING!

Verlies van stabiliteit.

De truck kan omslaan en lasten kunnen van de truck afvallen als u het stuur snel draait bij hoge snelheden.

Stuur alleen met de vingertoppen op de stuurnaaf als u snel rijdt.

- Mocht de truck vast komen te zitten tegen een obstakel, gebruik dan niet meer kracht om te sturen dan bij het sturen onder normale omstandigheden. Mocht zoiets gebeuren, probeer dan de truck weer vrij te krijgen door voorzichtig voor- en achteruit te rijden en daarbij het stuur/stuurarm voorzichtig te bewegen.



WAARSCHUWING!

Slipgevaar.

Als uw handen of schoenen onder de olie zitten, kunt u de macht over de truck verliezen.

Droog altijd uw handen en schoenen af voor u gaat rijden.

De truck parkeren

- Zet de truck voorzichtig stil.
- Plaats de vorken in de laagste stand.
- Trek de stabilisatoren in.
- Draai de contactsleutel op de stand **0** (de truck wordt nu automatisch op de parkeerrem gezet).



WAARSCHUWING!

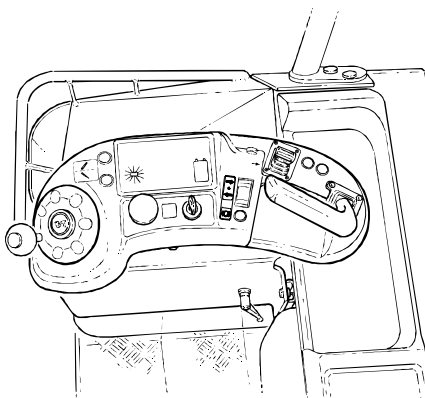
Ongeoorloofd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren.

De contactsleutel altijd verwijderen als u de truck zonder toezicht achterlaat.

Rijden, truck met 180° sturing

De truck starten



- Controleer of de noodstop-schakelaar niet is ingedrukt.
- Draai de contactsleutel op stand I. De verlichting van het instrumentarium moet nu gaan branden.
- Controleer of de batterijconditiemeter aangeeft dat er voldoende vermogen is (1/2 - 1).

OPGELET!

Laag ladingsniveau.

Een laag ladingsniveau kan leiden tot schade aan de batterij als u ermee doorwerkt.

Niet rijden alvorens u de batterij heeft geladen.

- Zet uw rechterschoet op het veiligheidspedaal.
- Zet uw linkschoet op het linkerpedaal.

OPGELET!

Risico van verbrijzeling

Het risico van verbrijzeling bestaat als enig deel van het lichaam buiten de bestuurderscabine uitsteekt.

Zorg er altijd voor dat het gehele lichaam zich binnen de beschermcabine bevindt.

- Kies de gewenste rijrichting door de rijden-knop voorzichtig naar voren, respectievelijk naar achteren te bewegen.



WAARSCHUWING!

Defecte functie.

Uw veiligheid loopt gevaar.

Controleer elke dag altijd onderstaande veiligheidsfuncties voor u aan het werk gaat:

- of de claxon en de noodstop goed werken
 - of de stuurfuncties goed werken;
 - of de remmen goed werken;
 - of de hydraulische functies werken.
- Start geleidelijk door de rijden-knop voorzichtig te activeren en ga vervolgens naar de gewenste snelheid.



WAARSCHUWING!

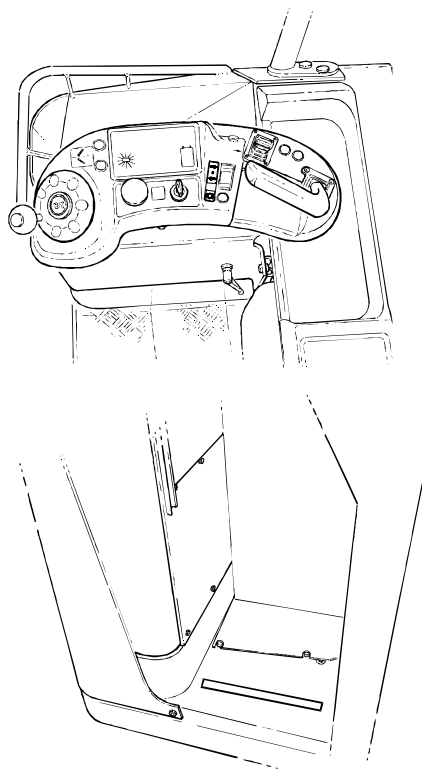
Gevaarlijk rijden.

Er kunnen ongelukken gebeuren.

Rijd altijd voorzichtig, let goed op en rijd verantwoordelijk, zoals is aangegeven in de algemene veiligheidsvoorschriften.

Remmen

- Rem door op de remknop te drukken. Het remmen verloopt in twee fasen. Eerst geleidelijk en na een bepaalde vertragingstijd op volle kracht, als het remmen tenminste niet wordt onderbroken.



In een noodgeval kan de truck worden stilgezet door uw voet van het veiligheidspedaal af te halen. Hierdoor remt u op volle kracht zonder vertraging.



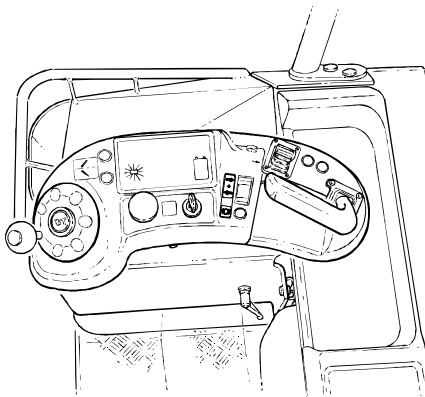
WAARSCHUWING!

***Risico dat u uit de truck wordt geslingerd.
Als de truck in bedrijf is, wordt de parkeerrem geactiveerd,
zodra de rechtermoot van het veiligheidspedaal wordt gehaald.
Uw rechtermoot alleen voor een noodstop van het veiligheids-
pedaal halen.***

De snelheid kan worden verminderd met behulp van de elektrische aandrijfmotor, doordat de keuzeschakelaar voor de rijrichting in de tegenovergestelde richting wordt geactiveerd. De vermindering van de snelheid wordt geregeld door de rijdenknop naar voren, respectievelijk naar achteren te bewegen, al naar gelang de rijrichting.

Sturen

De stuurimpulsen worden overgebracht naar een elektrische stuurmotor die in het motorcompartiment zit. De stuurmotor beweegt het stuurwiel middels een tandwiel.



- Wanneer u het stuur een klein beetje wilt draaien of wanneer u op hoge snelheid rijdt, moet u de truck sturen met de vingertoppen op de stuurwielnaaf. Rijdt u langzaam of wilt u de truck keren, draai het stuur dan sneller rond met behulp van de draaiknop op het stuurwiel.

De bedieningskarakteristieken kunnen worden aangepast op basis van de ervaring en de vereisten van de bestuurder. De gevoeligheid van de bediening kan naar wens worden vergroot of verminderd. Raadpleeg daarvoor bevoegde servicemonteurs.



WAARSCHUWING!

Verlies van stabiliteit.

De truck kan omslaan en lasten kunnen van de truck afvallen als u het stuur snel draait bij hoge snelheden.

Stuur alleen met de vingertoppen op de stuurnaaf als u snel rijdt.

- Mocht de truck vast komen te zitten tegen een obstakel, gebruik dan niet meer kracht om te sturen dan bij het sturen onder normale omstandigheden. Mocht zo iets gebeuren, probeer dan de truck weer vrij te krijgen door voorzichtig voor- en achteruit te rijden en daarbij het stuur/stuurarm voorzichtig te bewegen.



WAARSCHUWING!

Slipgevaar.

Als uw handen of schoenen onder de olie zitten, kunt u de macht over de truck verliezen.

Droog altijd uw handen en schoenen af voor u gaat rijden.

De truck parkeren

- Zet de truck voorzichtig stil.
- Plaats de vorken in de laagste stand.
- Trek de stabilisatoren in.
- Draai de contactsleutel op de stand **0** (de truck wordt nu automatisch op de parkeerrem gezet).



WAARSCHUWING!

Ongeoorloofd gebruik.

Er kunnen ongelukken gebeuren.

De contactsleutel altijd verwijderen als u de truck zonder toezicht achterlaat.

Lasten transporteren

Het gewicht van de last moet binnen het toegestane hefvermogen van de truck blijven. Zie daarvoor het typeplaatje van de truck.



WAARSCHUWING!

Risico van omslaan.

Het hefvermogen wordt minder als er extra voorzetapparatuur wordt bevestigd aan de truck.

Controleer altijd het totale hefvermogen van de truck.

- Behandel alleen stabiele en veilig bevestigde lasten. Let extra goed op bij de behandeling van lange en hoge lasten.
- Rijd altijd met de vorken in de laagste stand, behalve wanneer u een last oppakt of neerzet.



WAARSCHUWING!

Verlies van stabiliteit.

Hoge lasten kunnen omvallen als u bochten met hoge snelheid neemt.

Neem bochten langzaam en voorzichtig.



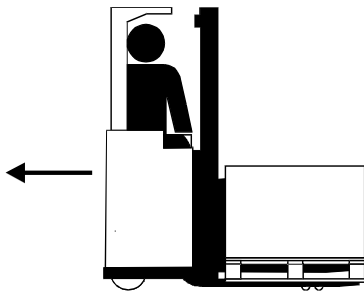
WAARSCHUWING!

Uitstekende lasten.

De last kan mensen, vaste en bewegende lasten raken.

Voor uitstekende lasten heeft u in bochten meer ruimte nodig.

- Wanneer een last het zicht belemmert, rijd dan altijd met de last naar achter.
- Vraag, wanneer het zicht van de bestuurder wordt belemmerd, zonodig of iemand aanwijzingen wil geven, zodat het transport kan plaatsvinden zonder het risico dat iemand ietsel oploopt of er materiële schade wordt veroorzaakt.
- Op hellingen langzaam rijden met de truck. Op de helling zelf moet de last zich altijd op het hoogste punt van de truck bevinden. Rijd hellingen recht op en af. Het is niet toegestaan om met de truck te keren op een helling.



WAARSCHUWING!

Verlies van stabiliteit.

Een geladen truck kan omslaan als u op een helling probeert te keren.

Nooit keren op een helling met een geladen truck.



WAARSCHUWING!

Langere remweg.

Wanneer u naar beneden rijdt, is de remweg langer.

Rijd langzamer en rem op de motor af.

Lasten transporteren

- Voordat de truck in een lift wordt gereden, eerst controleren de lift is goedgekeurd voor het totale gewicht (het gewicht van de truck, de bestuurder en de last). Ga de lift eerst met de lastzijde binnen. Laat geen andere personen in de lift als u de lift in- of uitrijdt.

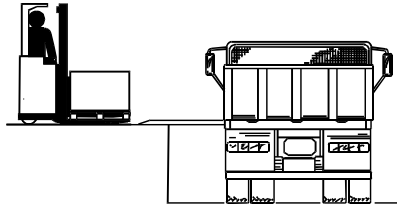


WAARSCHUWING!

Risico van overbelasting van de lift.

Een overbelaste lift kan in de liftschacht neerstorten.

Voordat u met de truck de lift inrijdt, altijd eerst het vermogen van de lift controleren.



- Voordat met de truck over een laadperron wordt gereden, dient de bestuurder eerst te controleren of de verhoging goed vastzit en dat hij het noodzakelijke draagvermogen heeft. Rijd langzaam en voorzichtig, op een veilige afstand van de rand.



WAARSCHUWING!

Risico van omslaan.

De truck kan omslaan.

Controleer altijd het draagvermogen van het laadperron en kijk of hij goed vastzit. Rijd op een veilige afstand van de rand.

Een last oppakken



WAARSCHUWING!

Risico op vallende kleine goederen.

De bestuurder kan letsel oplopen.

Voorzie de truck van plexiglas of beschermend traliewerk op het beschermdak.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling, steun.

Onvoorzichtigheid kan tot letsel leiden.

Houd u handen op de bediening tijdens het heffen en dalen.

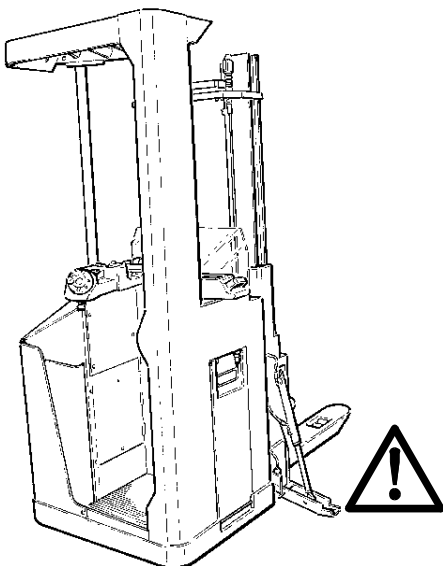
- Minder vaart en plaats de truck voorzichtig voor de stelling.
- Hef de vorken tot op de vereiste stand.
- Schuif de stabilisatoren uit als er moet worden geheven boven de hefhoogteschakelaar.

OPGELET!

De truck is breder

De stabilisatoren kunnen tegen vastzittende objecten botsen.

Een truck met uitgeschoven stabilisatoren heeft meer ruimte nodig.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling.

De stabilisatoren kunnen mensen buiten de truck verwonden.

Zorg ervoor, dat er geen mensen zijn in de directe omgeving van de truck.

- Rijd de truck naar voren, zodat de vorken zo ver mogelijk onder de last komen.
- Hef de vorken zodanig, dat de last vrij komt.
- Rijd de truck achteruit, zodat de last vrijkomt van het opslagpunt.
- Laat de last tot net boven de grond zakken en rijd voorzichtig weg van de stelling.
- Trek de stabilisatoren in, wanneer de vorken onder de hefhoogteschakelaar komen.



VOORZICHTIG!

Verlies van stabiliteit.

Wanneer u een geladen pallet oppakt en de truck rijdt nog, dan kan de last van de pallet vallen.

De last nooit heffen als de truck rijdt.

- Start langzaam en verhoog dan de snelheid.

Een last neerzetten



WAARSCHUWING!

Risico op vallende kleine goederen.

De bestuurder kan letsel oplopen.

Voorzie de truck van plexiglas of beschermend traliewerk op het beschermdak.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling, steun.

Onvoorzichtigheid kan tot letsel leiden.

Houd u handen op de bediening tijdens het heffen en dalen.

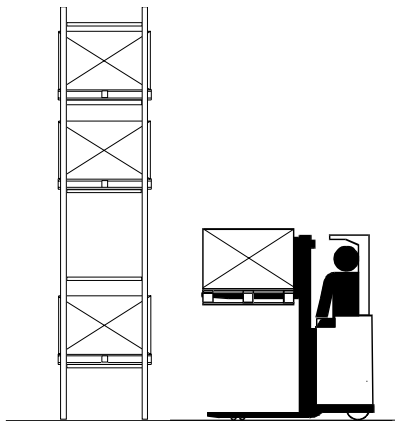
- Minder vaart en plaats de truck voorzichtig voor de stelling.
- Hef de vorken tot op de vereiste geheven stand.
- Schuif de stabilisatoren uit als er moet worden geheven boven de hefhoogteschakelaar.

OPGELET!

De truck is breder

De stabilisatoren kunnen tegen vastzittende objecten botsen.

Een truck met uitgeschoven stabilisatoren heeft meer ruimte nodig.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling.

De stabilisatoren kunnen mensen buiten de truck verwonden.

Zorg ervoor, dat er geen mensen zijn in de directe omgeving van de truck.

- Rijd met de truck naar voren, zodat de last op de juiste wijze op de stelling wordt geplaatst.
- Laat de vorken zakken, zodat ze vrij komen van de last.

Lasten transporteren

- Rijd de truck uit de stelling.
- Laat de vorken tot net boven de grond zakken en rijd voorzichtig weg van de stelling.
- Trek de stabilisatoren in, wanneer de vorken onder de hefhoogteschakelaar komen.



VOORZICHTIG!

Verlies van stabiliteit.

Als u een geladen pallet laat zakken als de truck nog rijdt, kan dat ertoe leiden dat de last van de pallet valt.

Nooit een last laten zakken als de truck nog rijdt.

- Start langzaam en verhoog dan de snelheid.

Batterij

- De batterij in de truck moet een 24V tractiebatterij zijn met een gewicht binnen de minimum/maximum waarden zoals aangegeven op het typeplaatje.

De batterij vervangen

- De batterij alleen vervangen door een batterij met hetzelfde gewicht als de oorspronkelijke. Het gewicht van de batterij is van invloed op de stabiliteit en het remvermogen van de truck. Informatie over het laagst toegestane gewicht staat aangegeven op het typeplaatje van de truck.



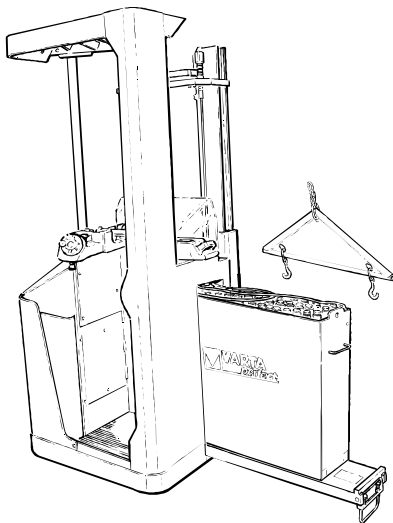
WAARSCHUWING!

Risico bij verandering zwaartepunt.

Een te laag batterijgewicht geeft instabiliteit en verminderd remvermogen.

Het batterijgewicht moet overeenkomen met de waarde die is aangegeven op het typeplaatje van de truck.

Ga als volgt te werk bij het vervangen van de batterij:



- Druk de noodstopshakelaar in.
- Open de deuren naar het batterijcompartiment en klap ze omlaag.
- Verwijder de vergrendeling.
- Rol de lege batterij eruit tot op de deur.
- Haal de batterijconnector los van de batterij.
- Til de lege/oude batterij eruit.
- Plaats de nieuwe batterij erin.
- Sluit de batterijstekker aan op de batterij.
- Rol de nieuwe batterij in het compartiment en zet de veiligheidsvergrendeling vast.
- Sluit de deur van het batterijcompartiment en sluit hem af.



WAARSCHUWING!

Risico van kortsluiting.

De kabels kunnen beschadigd zijn en kortsluiting veroorzaken. Zorg ervoor dat de batterijkabels niet worden samengedrukt.

- Haal de truck weer van de noodstopshakelaar.

- Controleer of de contactsleutel op **0** staat.



WAARSCHUWING!

Vallende batterij.

Bij de vervanging kan de batterij vallen.

Til de batterij alleen op met een goedgekeurd hefapparaat en gebruik een batterij-juk dat ook voor de batterij is bedoeld.

De batterij laden



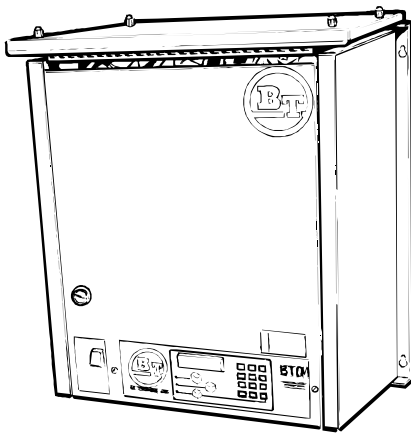
ALGEMEEN VERBOD

Het is absoluut verboden om te roken of open vuur te gebruiken bij het opladen van een batterij.

Gebruik een automatische batterijlader die is bedoeld voor het opladen van tractiebatterijen.

De lader moet voorzien zijn van een automatische onderhoudsfunctie, die nog enige tijd werkt na de gewone oplaadperiode. Hierdoor loopt u niet het risico dat de batterij te zwaar wordt geladen en hoeft u ook nauwelijks de oplaadprocedure in de gaten te houden.

De lader moet een minimale laadstroom hebben van:



Batterij (Ah)	Oplader (A)
200 - 300	40 - 60
300 - 450	60 - 80
450 - 600	80 - 110



WAARSCHUWING!

Bijtend zuur.

De vloeistof in de batterij bevat zwavelzuur. Vloeistof die op de huid terecht komt moet onmiddellijk worden weggespoeld.

Was de huid grondig met water en zeep.

Als er vloeistof in de ogen komt, was de ogen dan onmiddellijk met een oogdouche en raadpleeg een arts.



ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBRIL EN BESCHERMENDE HANDSCHOENEN DRAGEN ALS U DE BATTERIJ CONTROLEERT!

Voor het laden

- Parkeer de truck op de daarvoor bestemde plek.
- Controleer of er niets in de weg zit van de ventilatie boven de batterij.
- Zet de contactsleutel in de stand **0** en verwijder deze uit het contact.

- Trek de stekker uit het oplaadcontact van de batterij.
- Controleer of de batterijlader uitgeschakeld staat.
- Sluit de batterijlader aan op het laadcontact van de batterij.
- Zet de batterijlader aan.



WAARSCHUWING!

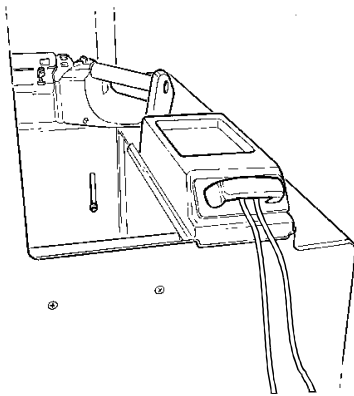
Risico van explosies.

Tijdens het laadproces vormen zich altijd zuurstof- en waterstofgassen in de batterij. Kortsluiting, open vuur en vonkoverslag in de directe nabijheid van de batterij kunnen EXPLOSIES veroorzaken.

Altijd EERST de laadstroom afzetten, VOORDAT u de batterijconnector verwijdt. Zorg voor goede ventilatie, vooral als de batterij in een afgesloten ruimte wordt opgeladen.

Tijdens het laden

- Controleer na circa tien minuten of de ampèremeter een normale stand aangeeft en of het controlelampje aan is.



Na het laden

- Controleer of de ampèremeter een te verwaarlozen of een nul-stand aangeeft en dat het onderhoudslampje -indien aanwezig- brandt.
- Schakel de lader uit.
- Trek de stekker van de lader uit het laadcontact van de batterij.



VOORZICHTIG!

Risico van kortsluiting.

Als u op een andere manier te werk gaat, kunnen de klemmen beschadigd raken en kortsluiting veroorzaken.

Niet aan de kabels trekken om de lader los te halen.

Onderhoud van de batterij

Voer na het laden onderhoud uit aan de batterij:



WAARSCHUWING!

Bijtend zuur.

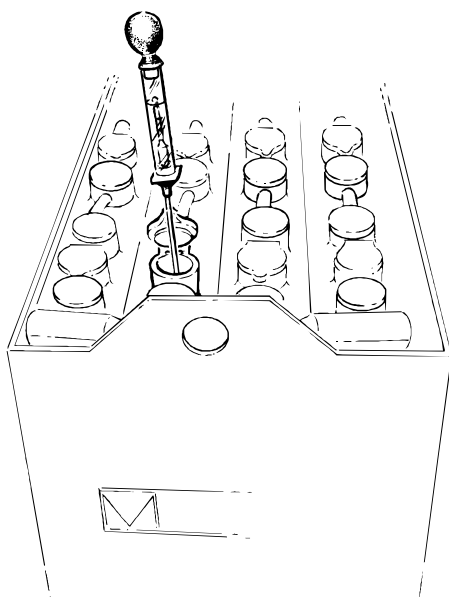
De vloeistof in de batterij bevat zwavelzuur. Vloeistof die op de huid terecht komt moet onmiddellijk worden weggespoeld.

Was de huid grondig met water en zeep.

Als er vloeistof in de ogen komt, was de ogen dan onmiddellijk met een oogdouche en raadpleeg een arts.



ALTIJD EEN VEILIGHEIDSBIL EN BESCHERMENDE HANDSCHOENEN DRAGEN ALS U DE BATTERIJ CONTROLEERT!

Elke week:

- Verwijder alle celkapjes. N.B.: dit is niet van toepassing op batterijen met niveauekapjes of een centrale vulopening.
- Controleer het vloeistofpeil in de cellen en let op cellen die meer dan de gebruikelijke hoeveelheid vloeistof gebruiken.
- Met gedestilleerd water vullen. De vloeistof moet 10 - 15 mm boven de celplaten uitkomen.
- Zet alle celdopjes weer terug.
- De batterij afspoelen en afdrogen.
- Zuig de vloeistof op door de buis die tussen de cellen uitsteekt op de batterij.

Elke maand:

- Meet onmiddellijk na het laden de temperatuur in een van de middelste cellen. De temperatuur mag niet boven 50° C uitkomen.
- Meet de soortelijke massa van de batterijvloeistof met behulp van een zuurweger. Houd de zuurweger volledig verticaal en neem voldoende vloeistof af om de hydrometer vrij te laten bewegen.

De juiste waarden bij de verschillende vloeistoftemperaturen met een volledig geladen batterij bedragen:

Temperatuur ° C	Soortelijke massa g/cm ³
-15	1,31
0	1,30
+15	1,29
+30	1,28
+45	1,27

Dagelijks onderhoud/ veiligheidscontroles

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud en de zorg voor de truck.
- Verricht het dagelijkse onderhoud aan het begin van de werkdag of de dienst, voordat de truck in gebruik wordt genomen. Het dagelijkse onderhoud is een veiligheidscontrole aan de hand van de onderstaande checklist.
- Voor de controle is geen gereedschap nodig.
- Het achterwege laten van het dagelijks onderhoud kan van invloed zijn op de veiligheid en de betrouwbaarheid van de truck.



WAARSCHUWING!

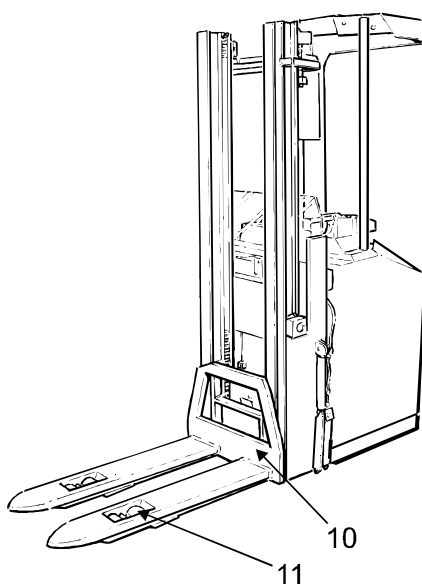
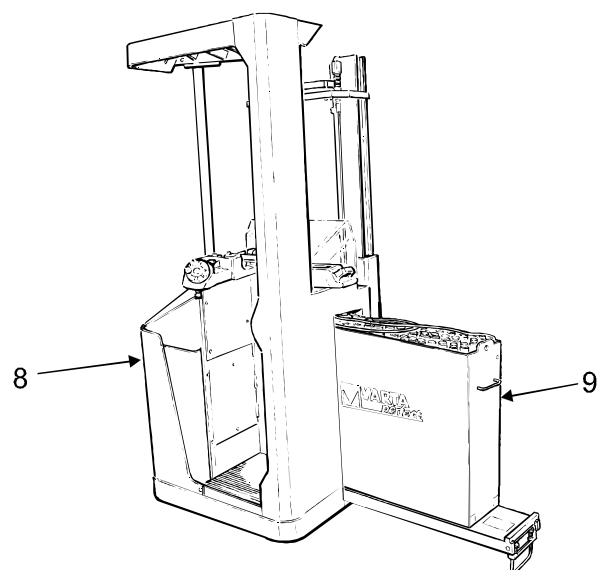
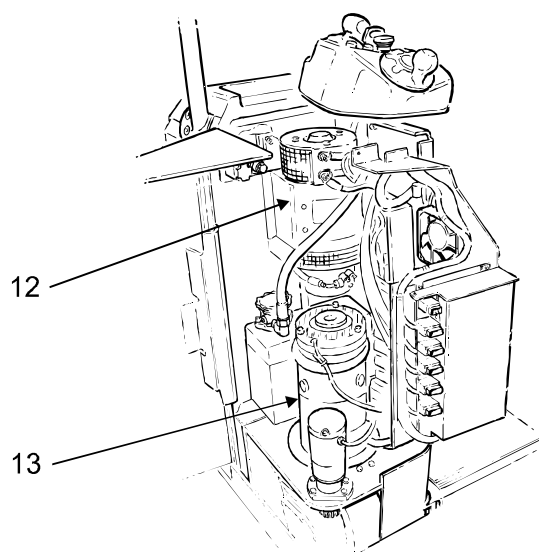
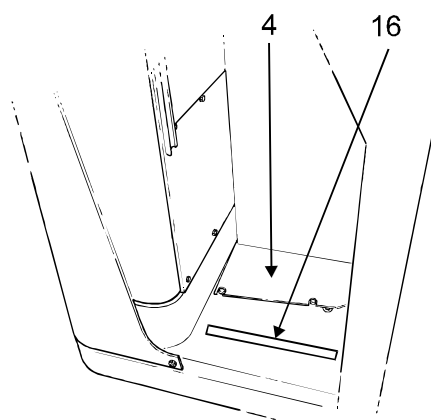
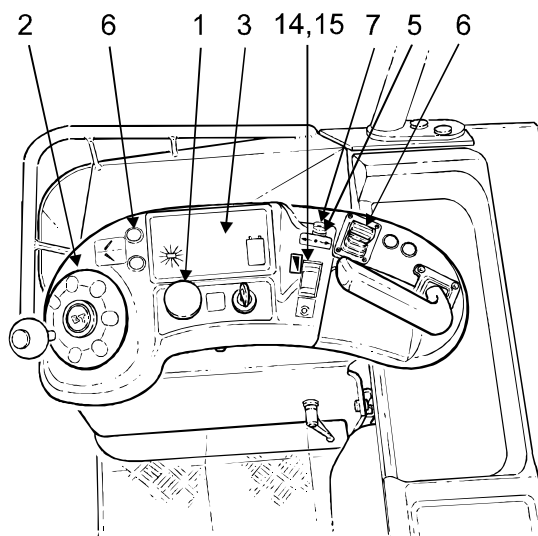
Laat het dagelijks onderhoud en de veiligheidscontroles nooit achterwege.

Dat kan tot ernstige ongelukken leiden.

Geef eventuele storingen of schade altijd onmiddellijk door aan het management. Nooit een truck gebruiken die storingen heeft.

Punt nr	Controlepunten	Wat te doen/controleren...
1	Noodstopshakelaar	Controleer of hij functioneert
2	Stuur	Controleer of hij functioneert
3	Bedrijfstijd	Voer het onderhoud uit zoals is aangegeven in het schema in het hoofdstuk Onderhoud
4	Veiligheidspedaal/ Parkeerrem	Controleer of hij functioneert
5	Bediening	Controleer of hij functioneert
6	Hydraulische functies	Controleer of hij functioneert
7	Claxon	Controleer of hij functioneert
8	Chassis	Controleer op schade; vuil e.d. verwijderen
9	Batterij	Controleer het zuurpeil; conditie lading (zie batterij onderhoud)
10	Hefinrichting	Controleer op schade; vuil e.d. verwijderen
11	Wielen	Controleer op schade; olie, metaalschilfers e.d. verwijderen
12	Hydraulisch systeem	Controleer het oliepeil en controleer op olielekage
13	Aandrijfeenheid	Luister of er abnormale geluiden zijn; kijk of er lekkage is
14	Versnellingspedaal	Controleer of hij functioneert
15	Rijrem	Controleer of hij functioneert
16	Linkerpedaal	Controleer of hij functioneert

Dagelijks onderhoud/ veiligheidscontroles



Onderhoud

Zorg ervoor dat er na elke 250 bedrijfsuren preventief onderhoud wordt gepleegd aan de truck. De veiligheid, efficiëntie en levensduur van de truck hangen af van het onderhoud en de beurten die de truck krijgt.

Gebruik alleen door BT goedgekeurde reserveonderdelen bij het onderhoud en bij reparaties.

BT raadt aan om bij de dichtstbijzijnde BT-vertegenwoordiger een service- en onderhoudscontract af te sluiten, om er zeker van te zijn dat de truck lang meegaat en veilig werkt.

Veiligheidsvoorschriften bij onderhoudswerkzaamheden

Alleen medewerkers die zijn opgeleid om onderhoud te plegen en reparaties te verrichten aan dit type truck mogen dit werk ook werkelijk doen.

- Geen onderhoudswerk aan de truck verrichten zonder dat u de juiste training heeft gehad en de juiste kennis heeft.
- Houd de plek waar u service pleegt aan de truck schoon. Door olie en water wordt de vloer glad.
- Nooit losse dingen of sieraden dragen als u aan de truck werkt.



WAARSCHUWING!

Kortsluiting/brandwonden.

Als u werkt aan het elektrisch systeem van de truck, kan kortsluiting optreden of kunt u brandwonden oplopen als een metalen object contact maakt met een elektrische verbinding waar spanning op staat.

Doe horloges, ringen of andere metalen sieraden af.

- De batterij altijd uitzetten door de batterijstekker los te trekken voordat u onderhoudswerk verricht aan de truck, tenzij anders aangegeven in deze uitgave of in de Technische handleiding.
- Altijd eerst de stroomvoorziening van de truck uitschakelen, voordat u de kap van de aandrijfeenheid of van het elektrisch systeem open maakt.
- Haal langzaam de druk van het systeem af, voordat u aan het werk gaat aan het hydraulisch systeem van de truck.
- Bij de controle op olielekage altijd een stevig stuk papier of karton gebruiken. **Nooit** uw hand gebruiken.

- Denk eraan dat de olie in de transmissie of in het hydraulisch systeem heet kan zijn.



WAARSCHUWING!

Chemische reactie.

Als de huid langdurig in contact komt met hydraulische olie, kan dat huidirritatie tot gevolg hebben.

Voorkom langdurig contact van de huid met hydraulische olie.



WAARSCHUWING!

Risico van brandwonden.

Hete transmissie- en hydraulische olie.

Laat de truck afkoelen voordat u olie ververs.

- Het hydraulisch systeem alleen met schone nieuwe olie vullen.



WAARSCHUWING!

Het hydraulisch systeem kan beschadigd zijn.

Als de olie vervuild is, kunnen de hydraulische componenten beschadigd zijn.

Voor het hydraulisch systeem altijd schone nieuwe olie gebruiken.

- Afgetapte olie moet worden opgeslagen en op de wettelijk toegestane manier worden afgevoerd.
- Oplosmiddelen e.d. die worden gebruikt voor reiniging, mogen niet afgevoerd worden in afvoersystemen die niet daarvoor zijn bedoeld. Volg de wettelijke voorschriften op met betrekking tot de afvoer.
- Ontkoppel de batterij, wanneer u laswerk verricht aan de truck.

OPGELET!

De batterij kan beschadigd raken.

Wanneer u last met behulp van een elektrische stroombron, kan de lasstroom in de batterij terecht komen.

De batterij moet daarom worden ontkoppeld.

- Wanneer u geleverde oppervlakken last of schuurt, moet minstens 100 mm verf rond het las- of schuurvlak worden verwijderd door zandstralen of met behulp van een verfstripper.



VOORZICHTIG!

Schadelijke gassen.

Als verf verbrandt, komen schadelijke gassen vrij.

Verwijder 100 mm verf rond de werkplek.

- Wanneer u onder de truck werkt, ondersteun de truck dan met steunblokken.



WAARSCHUWING!

Risico van verbrijzeling.

Een slecht ondersteunde truck kan omvallen.

Nooit onder een truck werken die niet steunt op steunblokken en is vastgezet met een krik.

Onderhoudswerk dat kan worden verricht door de bestuurder

Het dagelijks onderhoud en de veiligheidscontrole, zoals aangegeven in de checklist.

Onderhoudspunten met de intervallen 1 dag, 1 week en 1 maand, zoals aangegeven in het onderhoudsschema, mogen worden uitgevoerd door de bestuurder zonder dat hij meer informatie nodig heeft dan in deze Handleiding voor de bestuurder staat.

De andere onderhoudspunten die zijn aangegeven in het onderhoudsschema mogen alleen worden uitgevoerd door medewerkers die de onderhoudstraining voor dit type truck hebben voltooid.

Onderhoudswerk dat mag worden verricht door daartoe opgeleide onderhoudsmedewerkers

Alle onderhoudspunten die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Als u niet zeker bent van de werkwijze/procedures, raadpleeg dan de Technische handleiding van de truck.

Ander service- en reparatiewerk

Naast de onderhoudspunten die zijn aangegeven in het onderhoudsschema moet al het service- en reparatiewerk worden uitgevoerd door medewerkers die een speciale opleiding hebben gevolgd voor dit type truck.

Reinigen

Reiniging van de truck is belangrijk om ervoor te zorgen dat de truck betrouwbaar blijft.

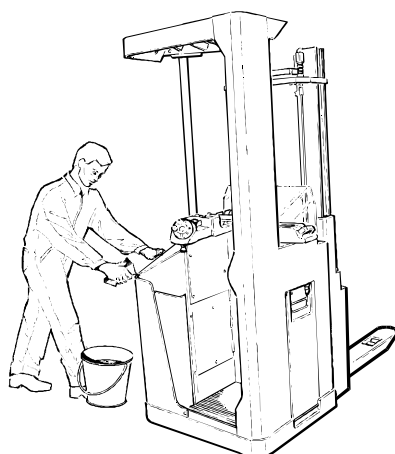
- De truck wekelijks een algehele reinigingsbeurt geven.

OPGELET!

Risico van kortsluiting.

Het elektrisch systeem kan beschadigd raken.

Ontkoppel de batterij voor u gaat wassen, door de batterijconnector los te trekken.



Reiniging van de buitenkant

- Verwijder rommel etc. elke dag van de wielen.
- Gebruik een bekende ontvetter en los die op tot een geschikte concentratie.
- Spoel los vuil met lauw/warm water weg .

OPGELET!

Vastzitten, corrosie.

Mechanische onderdelen kunnen beschadigen.

Na een wasbeurt moet de truck worden gesmeerd zoals is aangegeven in het hoofdstuk Onderhoud/smeertabel.

Reiniging van het motorcompartiment

- Bedek de elektromotoren, de verbindingen en de kleppen voor het wassen.

OPGELET!

Risico van kortsluiting.

Het elektrisch systeem kan beschadigd raken.

Elektrische componenten mogen niet worden gereinigd met een hogedrukreiniger.

- Reinig het motorcompartiment met een bekende ontvetter die is opgelost tot een geschikte concentratie.
- Spoel los vuil met lauw/warm water weg.

Elektrische componenten

- Blaas elektromotoren schoon met perslucht.
- Reinig de elektrische panelen, de elektronicaboards, de contactoren, de verbindingen, de relaiskleppen etc. met behulp van een vochtige doek en een schoonmaakmiddel.

OPGELET!

Risico van kortsluiting.

De elektrische componenten kunnen beschadigen.

Verbreek het garantiezegel op de elektronica kast niet.

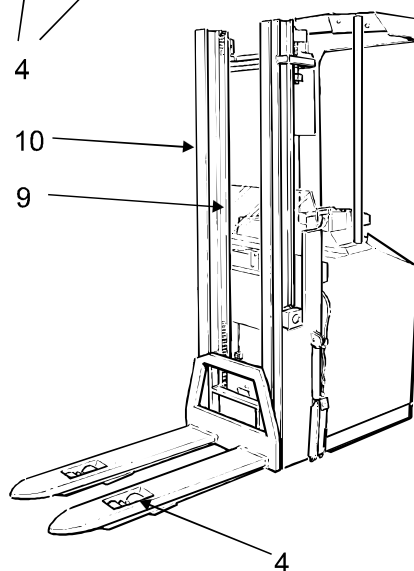
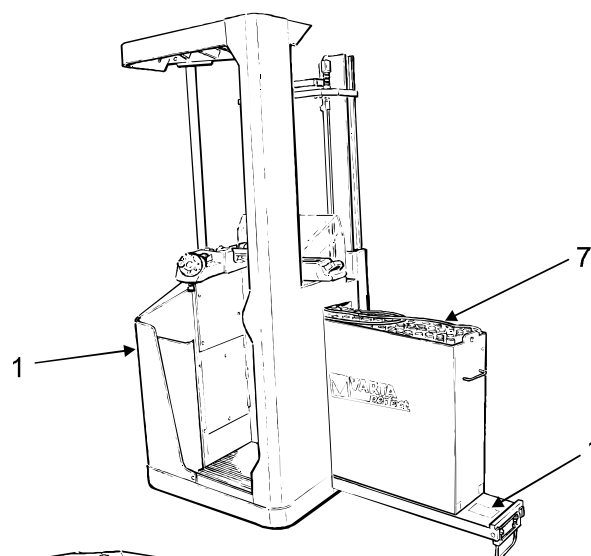
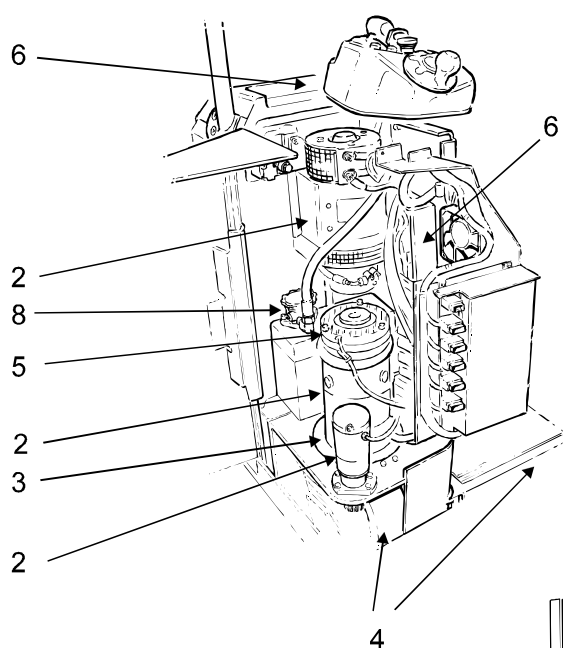
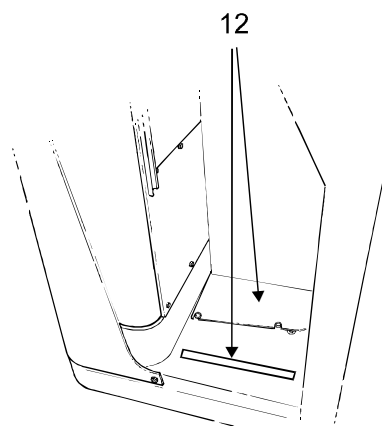
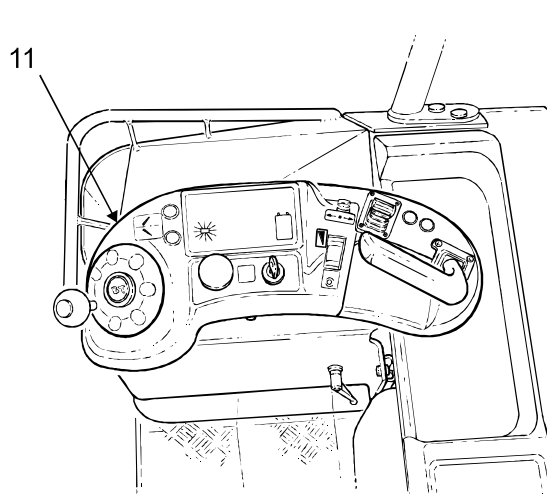
Onderhoudschema

Punt nr.	Te verrichten werkzaamheden							
	Interval in uren	5	20	80	160	250	500	1000
	Interval in dagen/weken/maanden	1 d	1 w	1 m	2 m	3 m	6 m	12 m
1.0	Chassis							
1.1	Controleer de deurvergrendeling.						X	
1.2	Kijk de batterijvergrendeling na op slijtage.					X		
1.3	Controleer op schade en het ontstaan van scheurtjes.					X		
1.4	Controleer alle verbindingen en borgpennen					X		
2.0	Motoren							
2.1	Controleer op losse verbindingen.					X		
2.2	Reinig de motor.					X		
2.3	Controleer de montagebouten.					X		
2.4	Controleer op abnormaal lawaai van de lagers.						X	
3.0	Aandrijfeenheid							
3.1	Controleer op lekkage.					X		
3.2	Controleer het oliepeil.					X		
3.3	Controleer op geluiden.						X	
3.4	Controleer de bevestiging op de steunpoot.					X		
4.0	Wielen							
4.1	Verwijder touw en andere rommel.	X						
4.2	Controleer het aandrijfwiel op slijtage en kijk de bouten na.					X		
4.3	Controleer of het verbindingswiel ronddraait en vrij heen en weer kan bewegen.					X		
4.4	Kijk het verbindingswiel en de vorkwielen na op slijtage en beschadigingen.					X		
4.5	Haal de vorkwiellagers uit elkaar en smeer ze							X
5.0	Remmen							
5.1	Reinigen					X		
5.2	Controleer de remschijven op slijtage							X
5.3	Controleer de speling in de vrije stand						X	
6.0	Elektrische onderdelen							
6.1	Reinigen en de bevestiging controleren.					X		
6.2	Draai de kabelverbindingen aan.					X		
6.3	Controleer de contactorpunten.					X		
6.4	Controleer de beweging van de contactor.					X		

Onderhoud

Punt nr.	Te verrichten werkzaamheden							
	Interval in uren	5	20	80	160	250	500	1000
	Interval in dagen/weken/maanden	1 d	1 w	1 m	2 m	3 m	6 m	12 m
7.0	Batterij							
7.1	Controleer het elektrolytpeil (10-15 mm boven de celplaten).		X					
7.2	Controleer de verbindingen bij de batterij, de truck en de oplader.		X					
7.3	Controleer de cel- en de poolafschermers.		X					
7.4	Controleer de dichtheid en de temperatuur van de vloeistof.			X				
8.0	Hydraulisch systeem							
8.1	Controleer de slangen en de verbindingen op lekkages.					X		
8.2	Controleer de buizen en de slangen op slijtage.					X		
8.3	Controleer de tank op slijtage en controleer de bevestiging.					X		
8.5	Controleer het oliepeil.					X		
8.6	Vervang het filter en ververs de olie.			X ¹				X
9.0	Cilinders							
9.1	Controleer op lekkage.					X		
9.2	Controleer de bevestiging.					X		
10.0	Mast							
10.1	Controleer op beschadiging en scheurtjes.					X		
10.2	Draai de bevestigingen van de mast aan.					X		
10.3	Kijk de bussen en de rollers na op speling					X		
10.4	Controleer de elektrische-limietfunctie.					X		
10.5	Controleer op slijtage bij de hefkettingen en de tandwielen.					X		
10.6	Controleer de slangen en de verbindingen op lekkages.					X		
10.7	Controleer op slijtage bij de vorken en andere hefmiddelen.					X		
11.0	Stuurarm							
11.1	Controleer de bevestiging					X		
11.2	Controleer de microscharnelaars en de hydraulische functies.					X		
11.3	Controleer de noodstop-scharnelaar.					X		
11.4	Controleer de inhoud van het gaspatroon en het vergrendelmechanisme.					X		
12.0	Pedalen							
12.1	Controleer of het veiligheidspedaal goed functioneert.	X						
12.2	Controleer of het linkerpedaal goed werkt.	X						

¹⁾ Vervang het filter na 50 - 100 uur, en vervolgens om de 1000 uur.



Smeringstabel

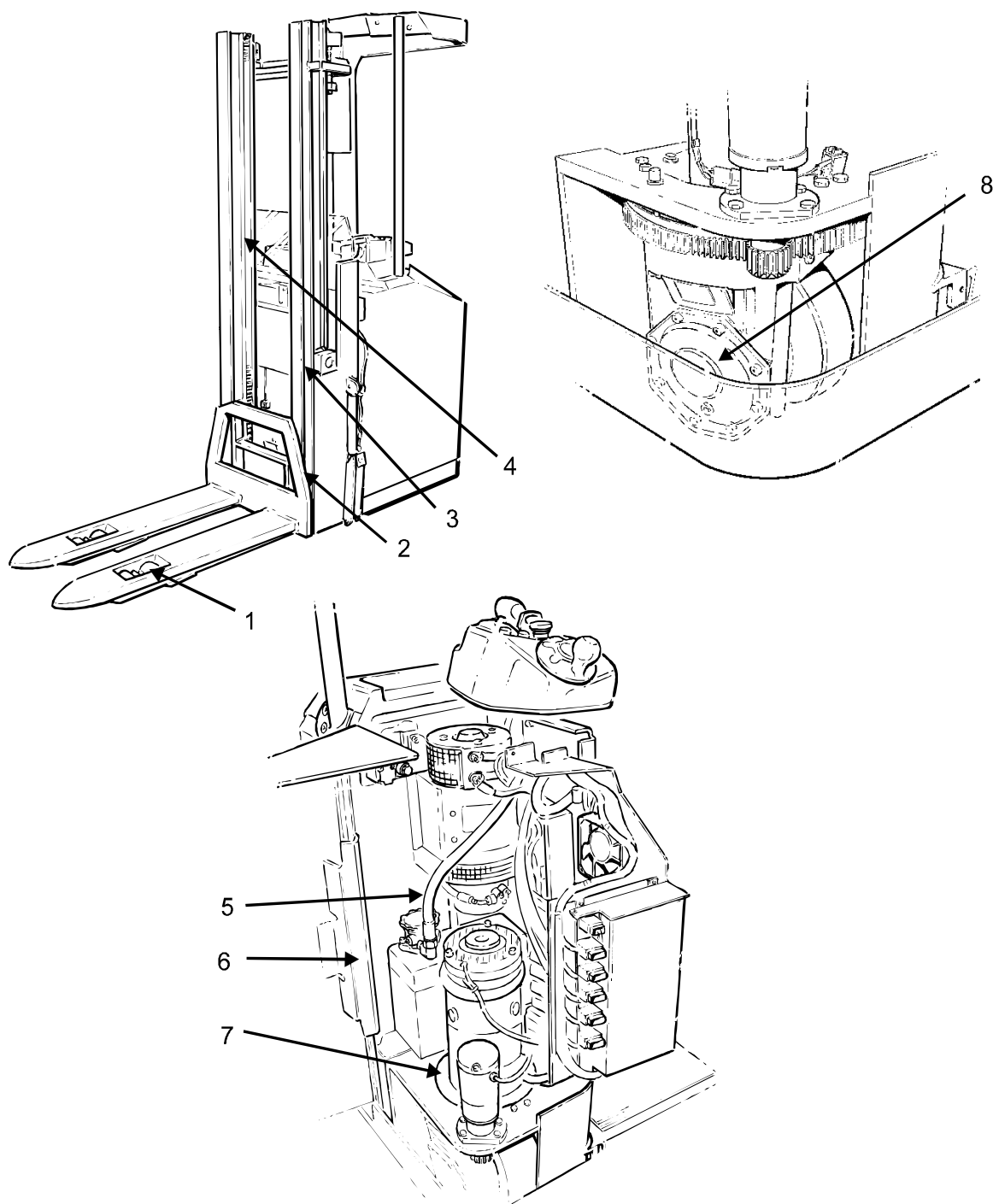
Punt nr.	Servicepunt	Interval in uren/bedrijfsuren			Smeer- middel
		250h	1000h	3000h	
1	Wiellagers			S	A
2	Rollers in vorkenbord		S		A
3	Mastbalk	S			E
4	Hefkettingen	S			D
5	Hydraulisch systeem	C	O ¹⁾		B
6	Scharnieren		S		A
7	Stuurlagers		S		F
8	Aandrijftandwiel	C		O	C

S = Smeren C = Controleren O = Olie ververset

¹⁾ Vervang het filter na 50 - 100 uur, en vervolgens om de 1000 uur.

Specificaties olie en vet

Smeermiddel		Specificatie		Toepassingsgebied
		> - 15°C	< - 15°C	
A	Vet	BT 26777 (spray)	BT 26777 (spray)	Lagers en bussen
B	Hydraulische olie	ISO-L-HM32	ISO-L-HV32	Hydraulisch systeem
C	Transmissie-olie	Hypoïde olie SAE 80W/90	Hypoïde olie SAE 75W	Tandwielen
D	Vet	BT 26778 (spray)	BT 26778 (spray)	Kettingen en draden
E	Vet	BT 055-70111	BT 055-74320	Side-shift vorken
F	Vet	Staburags NBU 8EP	Staburags NBU 8EP	Stuurlagers



Transport en opslag van de truck

Afmetingen en gewicht van de standaard truck

OPGELET! Het gewicht en de afmetingen van de truck kunnen variëren met de verschillende accessoires.

Afmeting gewicht van de truck	
Hoogte, truck zonder mast	mm
	2290
Hoogte, truck met mast	mm
Afhankelijk van de masthoogte, SPS 1.35	1937 - 2622
Afhankelijk van de masthoogte, SPS 1.6	2013 - 2663
Breedte	mm
	900
Lengte incl. vorken (l = 1150 mm)	mm
SPS 1.35 kort chassis Dx/Tx	2069/2088
SPS 1.35 lang chassis Dx/Tx	2183/2202
SPS 1.6 Dx/Tx	2229/2229
Laagste batterij gewicht	kg
300 Ah	278
360 Ah	380
480 Ah	484
584 Ah	493
Gewicht zonder batterij	kg
SPS 1.35 (Tele h ₃ = 3350)	1142
SPS 1.6 (Triplex h ₃ = 6300)	1615

De truck optillen

- Wanneer de truck met een hijsapparaat wordt opgetild, moet hij altijd worden opgetild bij de aangegeven hijspunten.



WAARSCHUWING!

Risico van omslaan.

De truck kan omslaan als hij bij verkeerde hijspunten wordt opgetild.

Hijs de truck altijd bij de aangegeven hijspunten op.

- Wanneer u de truck optilt met een andere heftruck, til hem dan altijd bij het zwaartepunt van de truck op.
- Zet de truck vast aan de vorken van de heffende truck.
- Ga uiterst voorzichtig te werk bij het optillen.



WAARSCHUWING!

Risico van omslaan.

De truck kan omslaan als hij verkeerd wordt getild.

De truck bij het optillen altijd vastzetten aan de heffende truck, met het zwaartepunt tussen de heffende vorken.

Een defecte truck transporteren

Er moet altijd een bestuurder op de truck zitten die kan sturen en de remmen bedient, wanneer u de truck op sleep neemt met een trekker en een sleepkabel.

Sleep of transporteer een defecte truck als volgt naar een reparatiewerkplaats:

Trucks met een werkend elektrisch systeem:

- Draai de contactsleutel om, activeer het veiligheidspedaal en kies de rijrichting. Sleep de truck, of duw hem handmatig samen met iemand anders. De gewone rem kan nog steeds worden gebruikt.



WAARSCHUWING!

Persoonlijk letsel.

De truck kan gaan rollen als de parkeerrem wordt ontkoppeld.

Laat de truck nooit achter met ontkoppelde parkeerrem; blokkeer de wielen in voldoende mate.

- Als het aandrijfwiel van de truck vast zit, gebruik dan een trekker om de truck te slepen. Het aandrijfgedeelte van de truck moet worden opgetild van de grond.

Trucks zonder elektrische spanning:

- Sleep met een trekker en een sleeprek. Het aandrijfgedeelte van de truck moet worden opgetild van de grond.

De truck in opslag

Als de truck niet wordt gebruikt dan moet u het volgende doen:

Batterij

- Laad de batterij volledig op en pleeg normaal batterij-onderhoud.
- De batterij moet eens per **drie maanden** worden geladen voor onderhoud; controleer dan tevens het vloeistofpeil.

Hydraulisch systeem

- Ververs de olie in het hydraulisch systeem als de truck langer dan **een jaar** in opslag gaat. Zie de oliespecificatie in het hoofdstuk Onderhoud en smeringschema.

Aandrijfeenheid

- Als de truck langer dan **een week** niet wordt gebruikt, dan moet het aandrijfgedeelte op blokken worden gezet om het gewicht van het aandrijf wiel te halen, ter voorkoming van vlakke kanten.

Starten nadat de truck een tijd niet is gebruikt

Voordat de truck weer in gebruik wordt genomen na een periode van stilstand, moet er een functie- en veiligheidscontrole worden uitgevoerd, zoals is omschreven in het hoofdstuk Dagelijks onderhoud/veiligheidscontroles.

- Voer het preventieve onderhoud uit, zoals is omschreven in de instructies, onder de interval van 250 uur.

Recyclen/afvoeren



Batterijen zijn gevaarlijk voor het milieu en moeten terug naar de fabrikant om te worden gerecycled.

De batterij afvoeren

Als de batterij in de truck versleten is (en er een nieuwe batterij in wordt gezet), of als de gehele truck moet worden verschrompt, dan moet speciale aandacht worden geschonken aan de milieurisico's bij het weggooien of recyclen van batterijen.

Gebruikte batterijen moeten terug- of opgestuurd worden naar de fabrikant van de batterij of zijn vertegenwoordiger (zie het plaatje op de batterij) om vernietigd te worden of gerecycled. U kunt batterijen ook terugsturen naar uw plaatselijke BT-vertegenwoordiger, die er dan voor zorgt dat de batterij weer bij de fabrikant wordt terugbezorgd.

De truck verschrompen

De truck bevat onderdelen die metalen en kunststoffen bevatten die opnieuw kunnen worden gebruikt. Hieronder ziet u een lijst van de materialen die zijn gebruikt in de subsystemen van de truck.

Chassis	
Chassis	Staal
Mast	Staal
Instrumentenpanelen	Polypropyleen
Stootkussens	Polyurethaan
Aandrijfeenheid	Staal en gegoten materiaal
Bussen	Polyamide
Deklaag	Epoxy-polyester
Wielen	Polyurethaan

Hydraulisch systeem

Olietank	Polytheen
Pompeenheid	Staal en aluminium
Slangen	Rubber en staal
Cilinders	Gietijzer en staal

Elektrisch systeem

Kabels	Koperen kernen met PVC mantels
Elektronisch board	Glasvezelversterkt circuit-boardlaminaa Lithium batterij
Motoren	Staal, koper en aluminium