

Gebruiksaanwijzing

Smart lift®



Model/type: **Smartlift 380 kg OUTDOOR High Lifter– 1200W**

Smart lift ^{APs}
DENMARK

N.A. Christensensvej 7, DK 7900 Nykøbing Mors

Tlf.: +45 97 72 29 11 Fax: +45 97 72 39 11

Email: smart@smartlift.dk; www.smartlift.dk

Smart lift® 1

Inhoudsopgave:

Inhoudsopgave	2
Introductie	3
EU Verklaring van Conformiteit	4
Algemene omschrijving	5
Transport/Bediening/Ingebruikname/Opslag	6
Technische Data, Veiligheidsvoorschriften	7
Overzicht/ - Algemene Omschrijving	8
Bediening van de Vacuüm functie	10
Bediening van de arm en juk	10
Belangrijke bediening (vacuüm & elektrische functies)	11
Electrische Functies	11
Oplader en Accu Doos	12
Overzicht van het Vacuüm Systeem (boven- en onderkant)	13
Bedieningspaneel	14
Knoppen en Alarm	14
Bedieningspaneel voor arm en juk	15
Laaddiagram/Data	16
Stop-down probleemoplossing van de SmartLIFT	19 - 28
Informatie en handleiding van de oplader	29
Bedradingsschema's	30 - 32

Introductie

Gefeliciteerd met uw nieuwe SmartLIFT 380 OUTDOOR High Lifter.

Smart LIFT is op zo een manier ontworpen en gebouwd, dat het de gebruikers zo veel mogelijk tegen ongelukken beschermt.

Helaas is de veiligheid van een machine nooit compleet te garanderen.

Om deze reden vindt u in deze instructies alle veiligheidsmaatregelen als waarschuwingen opgetekend.

Lees de veiligheidsvoorschriften op de volgende pagina's voordat u uw Smart Lift in werking stelt, en stel u voor hoe u, bij dagelijks gebruik van de machine, er voor zorgt dat de waarschuwingen en veiligheidsvoorschriften worden nageleefd.

Met vriendelijke groet,

Nicolai T. Jørgensen
Smartlift ApS
N.A. Christensensvej 7
7900 Nykøbing Mors
Telefoon +45 9772 2911
Email : smart@smartlift.dk

www.smartlift.dk

EU Verklaring van Conformiteit



Fabrikant
Smart LIFT ApS
N.A. Christensensvej 7
DK - 7900 Nykøbing Mors

Verklaart hierbij dat:

De machine/het systeem:	Lift
Model/type:	Smart Lift SL 380 OUTDOOR High Lifter – 1200W
Serienummer:	
Jaar/Maand:	2014/

is vervaardigd in overeenstemming met de richtlijn van de Raad

- Machine richtlijn 2006/42/EF/EC/EU
- Laagspanningsrichtlijn 2006/95/EF/EC/EU
- EMC richtlijn 2004/108/EF/EC/EU

De volgende normen zijn toegepast:

DS/EN ISO 12100-1:2005	(Machine Veiligheid – basis concepten)
DS/EN ISO 12100-2:2005	(Machine Veiligheid – basis concepten)
DS/EN 1050:1997	(Beginselen van Risicobeoordeling)
DS/EN 294	(Machine Veiligheid - Gevaarlijke Gebieden en Veilige Afstanden)
DS/EN 1757-1:2001	(Lift met lopende exploitant)
DS/EN 13155/A1:2005	(Hijskranen - Veiligheid - niet bevestigde lift apparaten voor laden) artikel 7 “Information for use”
DS/EN 60204-32:2001	(Elektrische apparatuur op machines deel 32: Bepalingen voor hefmachines)

Datum:

Handtekening:

Nicolai T. Jørgensen, Directeur

General Description/List of Spare Parts

Pos.nr	Product	Aantal
Vacuüm		
1	Pomp 007	2
2	Zuignap diam. 300 mm	4
3	Terugslagklep ½", vacuüm	1
4	Vervangingsrubber voor zuignap	1
5	Schuifklep met sluiting, vacuüm	1
6	Vacuümmeter diam.63 ¼", roestvrij	1
10	Slangenset	1
11	Slang Koppelstuk	2
12	Spiraalslangen	2
13	elektrische functies	1
15	Alarmlicht, Vacuüm	1
16	Akoestisch alarm, Vacuüm	1
17	Lijnfilter	1
19	Roestvrije veer	4
20	Klem MRX.80 P-M10-25	6
21	Actuator – Kantelfunctie LA 36	1
22	Actuator – Zijdeverwisseling	1
23	Actuator – Telescopische Arm	1
24	Actuator – Hefarm LA 36	2
Stroomvoorziening		
25	Accu 105a	2
26	Oplader CTEK MULTI	1
Wielen		
27	Wiel, aandrijf wiel	2
27a	Wiel, dubbele wielen	
30	Ondersteunend wiel	2
24 V		
31	Veiligheidsschakelaar/Telemecanique	1
32	Bedieningspaneel	1
33	Noodstop	1
34	Bediening, Hefarm	1
35	Bediening, Telescopische Arm/Kantelen	1
36	Bediening, Zijde Verwisseling	1
37	CE Stekker	1
38	Ermax Hoofdschakelaar 24 V	1
39	Zekering 30 Ampère Bediening	
Diversen		
40	Sluitingssplitser	1
41	Hefoog	1
44	Handgreep	3
45	Gewicht Blokken 30 mm	8
46	Ondersteunende Poot	2

Aandrijving		
47	Motor 1200 W/24 V	1
47a	AAN/UIT Knop voor Driver Motor	1
47b	Zekering 80 Ampère Motor	1
48	Regulerende Hendel	1
49	Curtis Motor Bediening	1
50	Veiligheidsklem	1
51	Veiligheidsschakelaar	1
52	Vooruit- en terugschakelaar	1
53	Beschermende kap voor vooruit- en terugschakelaar	1

Transport/Handling

De Smartlift kan indoor en outdoor worden gebruikt. Gelieve de machine niet bloot te stellen aan regen en sneeuw.

Voorafgaand aan het transport moet u door middel van de hoofdschakelaar de elektronica uitschakelen (pos. 38).

De Smart Lift moet vervolgens goed vast worden gezet in de vrachtwagen/trailer voor transport en worden beschermd tegen regen en sneeuw.

Heffen middels hijskraan en dergelijke: Til Smart Lift altijd met dit doel voor ogen (pos. 41).

Til Smart Lift NOOIT met behulp van vorken (vrachtwagens en dergelijke).

Ingebruikname

Voorafgaand aan de ingebruikname, plaats de vacuüm slangen, en laad de batterij volledig op. De machinist moet de handleiding hebben gelezen en er voor zorg dragen dat alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. De handleiding moet altijd beschikbaar zijn op de machine

Als het juk werd ontmanteld, dan gelieve erop te letten dat de sluitring zich tussen de kroonmoer en het juk bevindt.

Opslag

Zet uw Smart Lift altijd, met behulp van de hoofdschakelaar, uit (pos. 38) voordat u deze opslaat.

De Smart Lift moet altijd droog worden gehouden.

De accu moet altijd volledig opgeladen zijn.

Technical Data

Totale Hoogte	1390 mm
Totale Breedte	800 mm
Total Lengte	2010 mm
Nettogewicht	404 kg
Gewicht Blokken	27 kg x 8 stuks = 216 kg
Totaal Gewicht incl. 8 gewicht blokken	620 kg
24 V DC	
Oplader 230 V – CE Stekker	

Veiligheidsvoorschriften (Pagina 9, 11, 14)

Dagelijks gebruik

Uw Smart Lift mag uitsluitend worden gebruikt door personen die een gekwalificeerde training op het gebied van deze machine en zijn veiligheidsfuncties hebben genoten.

Voorafgaand aan het gebruik moet de gebruiker de machine controleren op loshangende delen, aangezien er in dit geval een risico bestaat.



WAARSCHUWING! Vacuüm!

Het werk aan de machine kan gevaarlijke situaties veroorzaken wanneer de verschillende veiligheidsvoorzieningen, zoals de manometer (pos. 6) en het akoestische alarm (pos. 16) niet naar behoren werken.

Het werk mag NIET worden voortgezet totdat het licht en de akoestische alarmen (pos.15, pos. 16) gestopt zijn.
Zet vochtig of vetig werk aan de zuignappen NIET voort.



WAARSCHUWING! Gevaar voor kanteling!

Deze machine MOET op een horizontale, stevige en stabiele basis staan, met de ondersteunende poten (pos. 46), ongebogen.



WAARSCHUWING!

Voordat u het draagjuk gebruikt moet u controleren of de moer en de vergrendeling goed vast zitten.



WAARSCHUWING! Explosiegevaar!

Deze machine mag NIET in het ATEX gebied worden gebruikt.
(Explosiegevaarlijk gebied).



GEVAAR!

Het is ten strengste verboden om onder het opgetilde werk te verblijven.



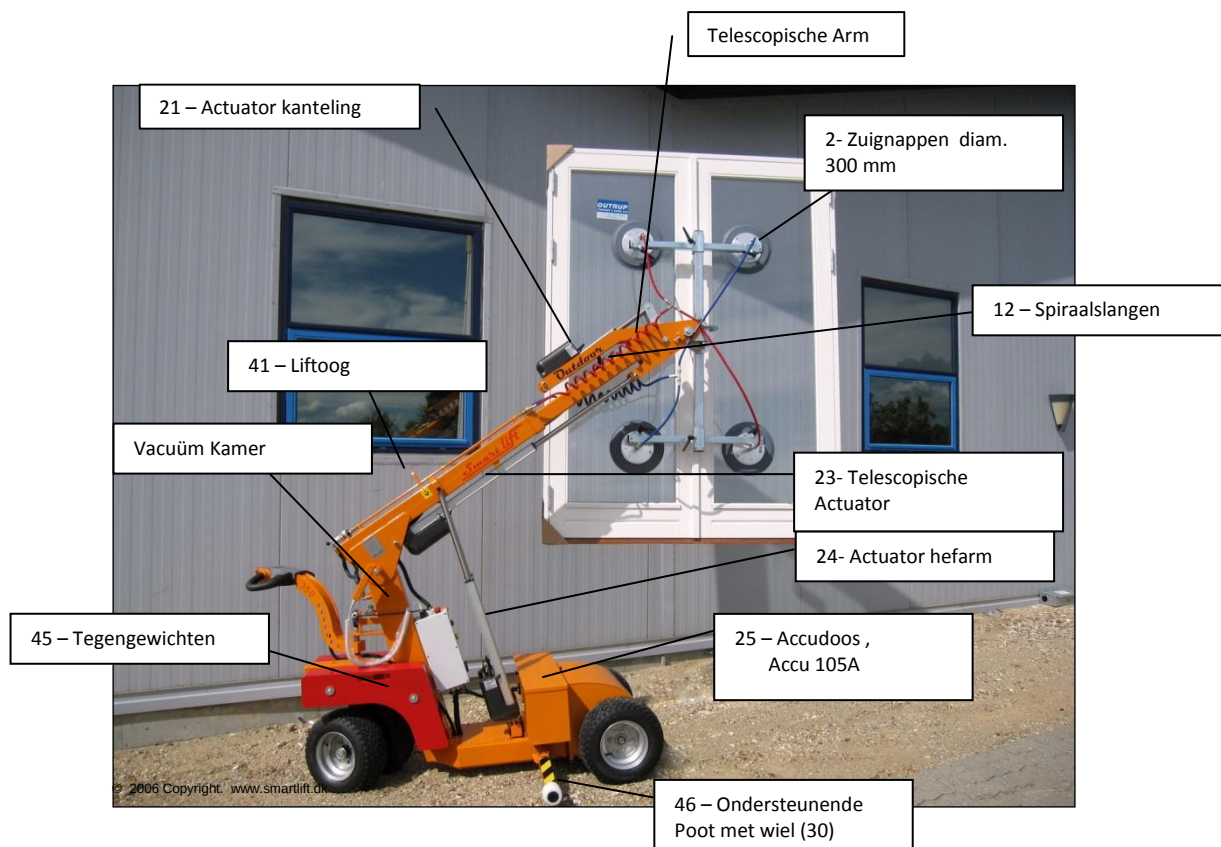
VERBODEN!

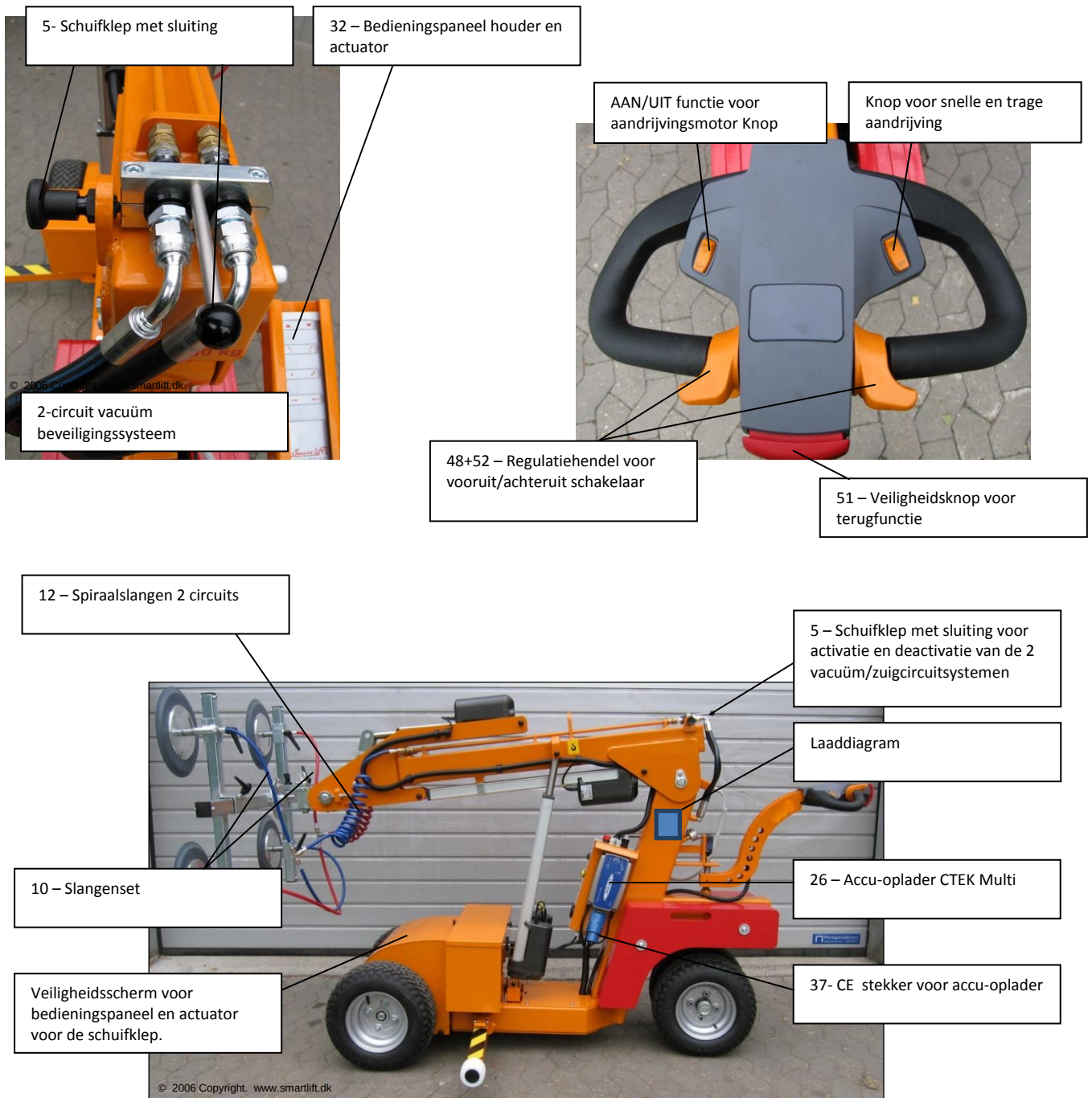
De lift mag NIET worden gebruikt om personen op te tillen.

Gebruiksaanwijzing

De machinist moet de handleiding hebben gelezen en er voor zorg dragen dat alle veiligheidsvoorschriften in acht worden genomen. De handleiding moet altijd beschikbaar zijn op de machine

Overzicht/ - Algemene Omschrijving (pagina's 8, 9, 11, 14)





Belangrijk!!!!!!

DE ONDERSTEUNENDE POTEN MOETEN ALTIJD OPENGEVOUWEN WORDEN WANNEER DE MACHINE OFFROAD WERKZAAM IS. DIT VOORKOMT HET RISICO OP KANTELEN.

Werking van de VACUÛM functie: (pagina 13)

Deze functie (pos. 5) zet het vacuüm uit en aan. De vacuüm pomp wordt beheerd door een manometer. De pompen werden geprogrammeerd om bij de grens van -0,62 bar te stoppen.

De vacuüm functie wordt geactiveerd met behulp van de handgreep op de schuif en wordt gedeactiveerd door dezelfde handeling - gelijktijdig met het uittrekken van de knop op de veiligheidsvergrendeling.

Voor max. stabiliteit bij het vervoer van gezogen werk, moeten de zuignappen worden gecentreerd en aangepast aan het gekozen vervoer. ***De bediening van het juk met gezogen werk moet altijd voorzichtig worden uitgevoerd***

Bedieningspaneel (pos. 32) voor arm en juk: (pagina's 8, 9, 15)

Het is sterk aanbevolen van gebruikers van dit product om de onderstaande functie-omschrijving na te lezen. Nadien zullen zij meer vertrouwd zijn met het functioneren van de machine.

Smart LIFT is operated manually. This machine generally has four functions which may be operated individually.

BOVEN/BENEDEN functie:

Deze functie laat de arm naar boven of beneden bewegen. Deze beweging wordt mogelijk gemaakt door de actuatoren, (pos. 24).

KANTEL functie:

Deze functie laat het werk omdraaien. Deze beweging wordt mogelijk gemaakt door de actuatoren, (pos. 21).

TELESCOPISCHE functie:

Deze beweging wordt mogelijk gemaakt door een actuator die onder de hefarm is geplaatst (pos. 23).

ZIJDE VERPLAATSING functie:

Deze beweging wordt mogelijk gemaakt door een actuator die tussen de twee voorwielen is geplaatst. (pos. 22).

Elektrische functies: (pages 9, 11, 14)

STOP/NOODSTOP Functie:

De noodstop (pos. 33) bevindt zich op het daadwerkelijke bedieningspaneel. Deze knop zal het actuator, elektrische bediening en de driver motor uitschakelen.

HOOFDSCHAKELAAR:

(Pos. 38) Gepositioneerd binnen de accu doos. Draai aan deze schakelaar op alle elektrische functies uit te schakelen.

DRIVE MOTOR, (pos. 47):

De driver motor wordt geactiveerd door een AAN/UIT knop (pos. 47a).
Draai vervolgens aan de regulerende hendel (pos. 48).

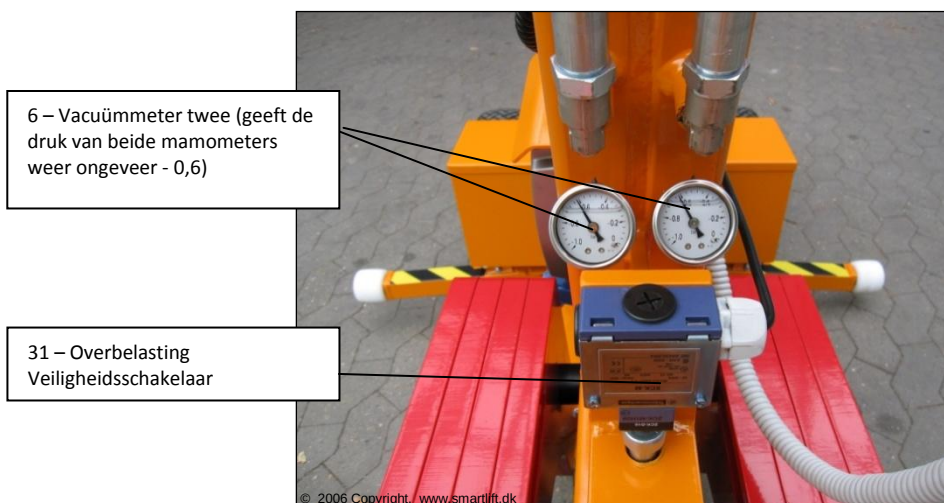
Vooruit en achteruit functie, (pos. 52):

Schakel de knop, om vooruit en achteruit te gaan.

Veiligheidsfunctie, (pos. 51):

Activatie van de veiligheidsschakelaar zal de wagen stoppen. De wagen zal alleen vooruit kunnen.

Belangrijke bediening (vacuüm & elektrische functies)



Accu Oplader

CTEK™ MULTI XT 14000 (pos. 26) – Accu oplader voor lood-zuur accu's.

De oplader werd ingesteld op "NORMAL".

De lader is op "SUPPLY" gezet. In deze instelling zal de oplader een constant voltage leveren. Dit is de beste onderhoudsinstelling voor de accu. In deze instelling kan de oplader ook gebruikt worden als een voltage unit zonder dat een accu is aangesloten. LET OP: De lader zal NIET vonkvrij zijn in deze instelling.

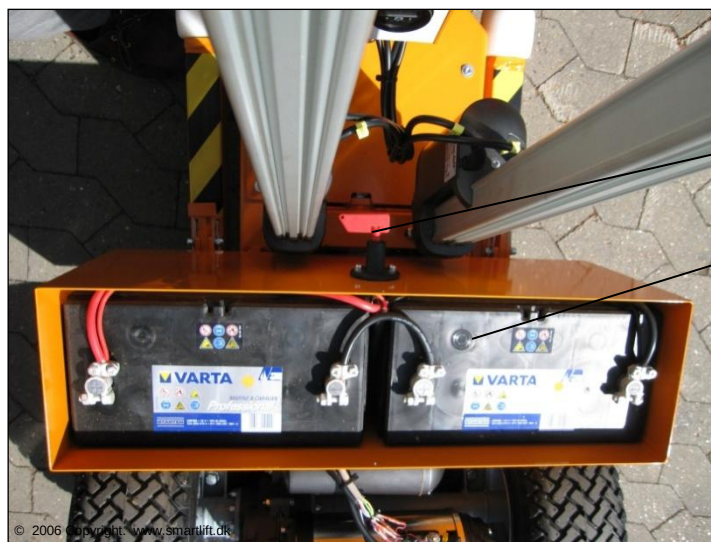
Zie ook de bijgevoegde CTEK™ handleiding (pagina 28)

- CTEK lader voor 24 volt

37 - 220 Volt aansluiting via 3-polige CE stekker



Accu doos



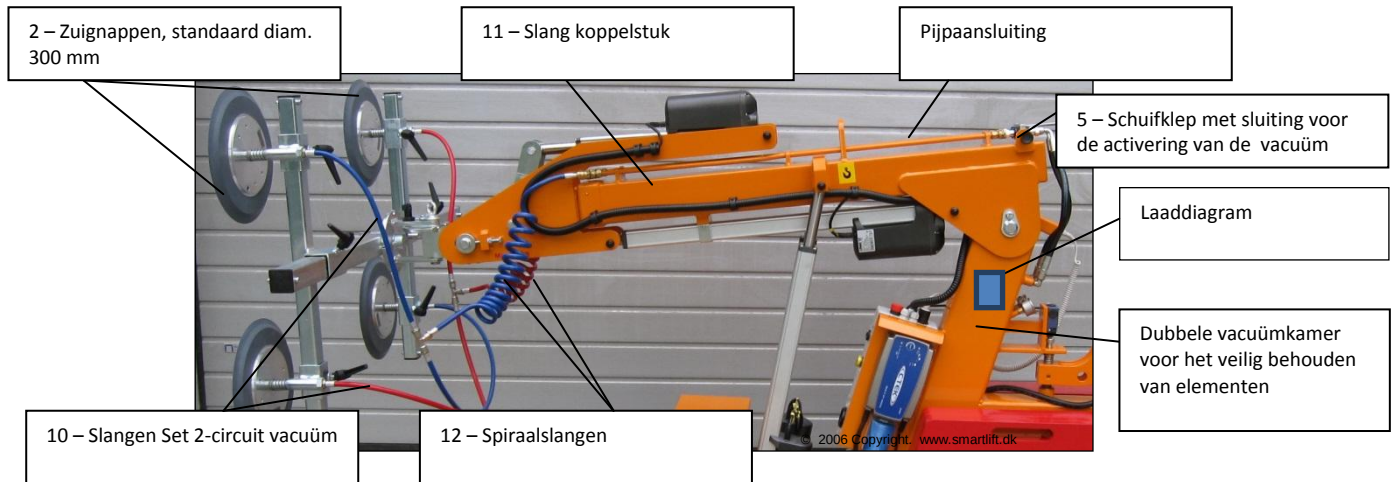
38 – Hoofdschakelaar voor alle elektrische functies

25 - 2 pcs 12 Volt accu's 105A voor 24 Volt

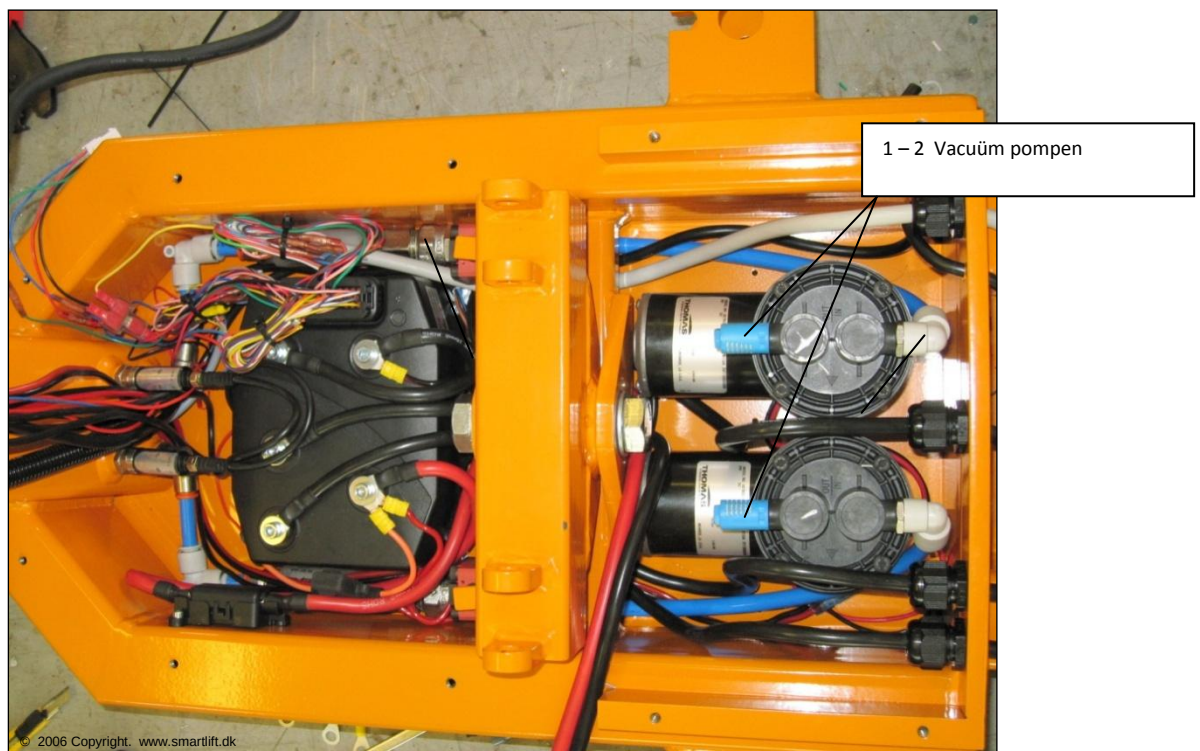
In de accudoos vindt men ook een probleemoplosser (in het geval van defect)

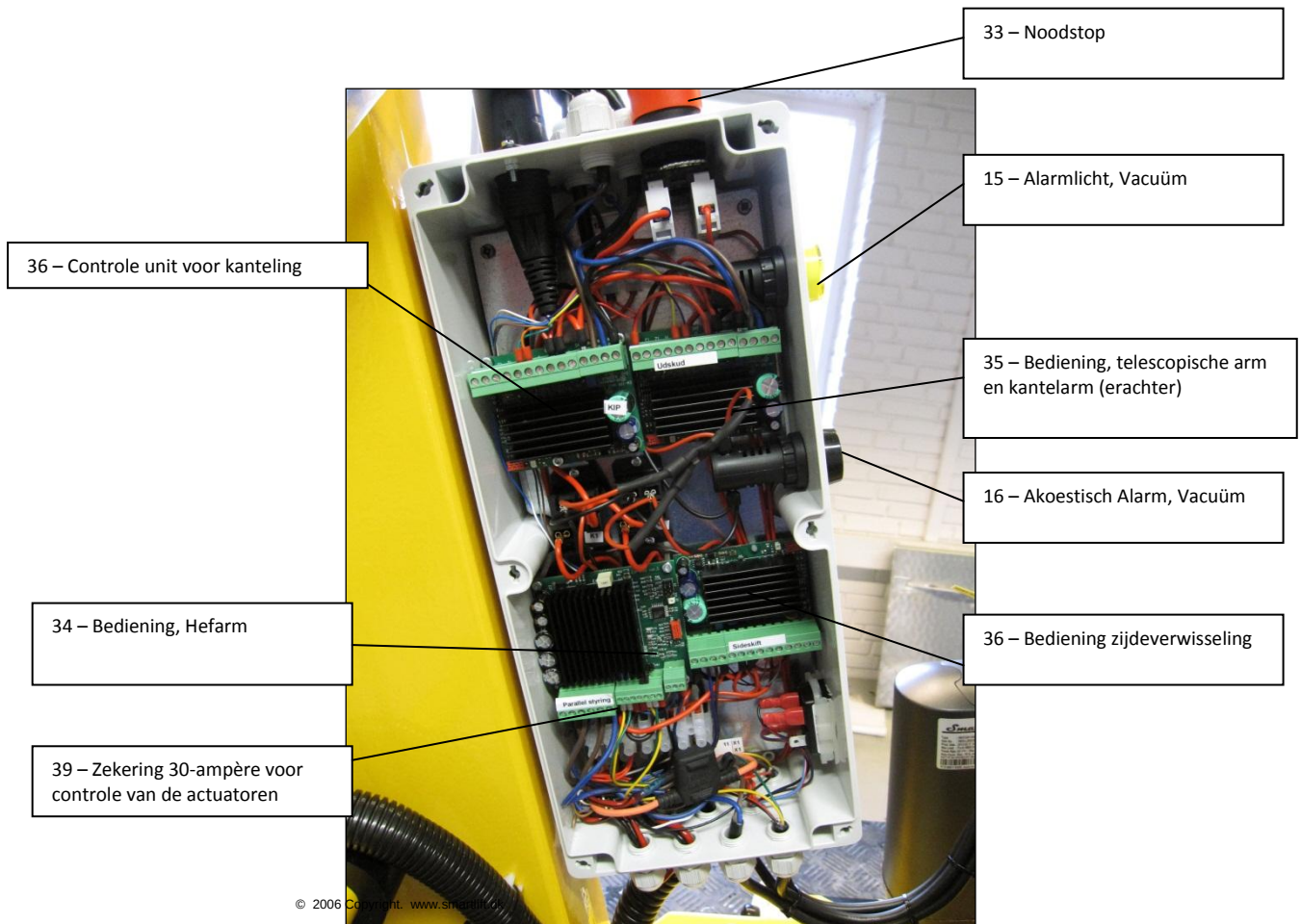
Overzicht van het Vacuüm Systeem

(Bovenkant van de machine)

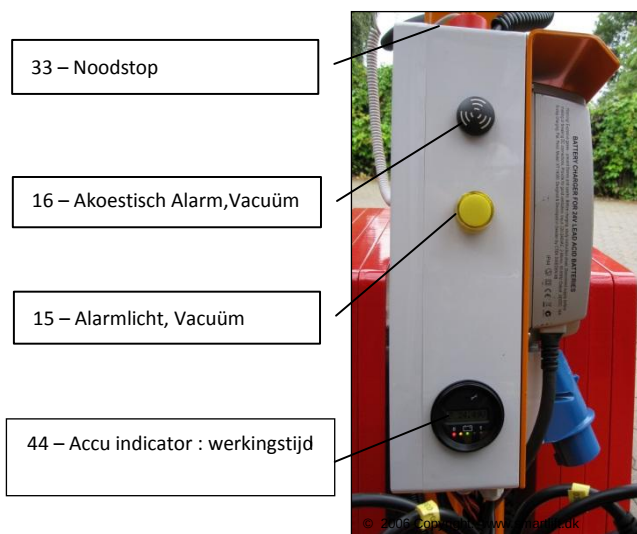


(Onderkant van de machine)

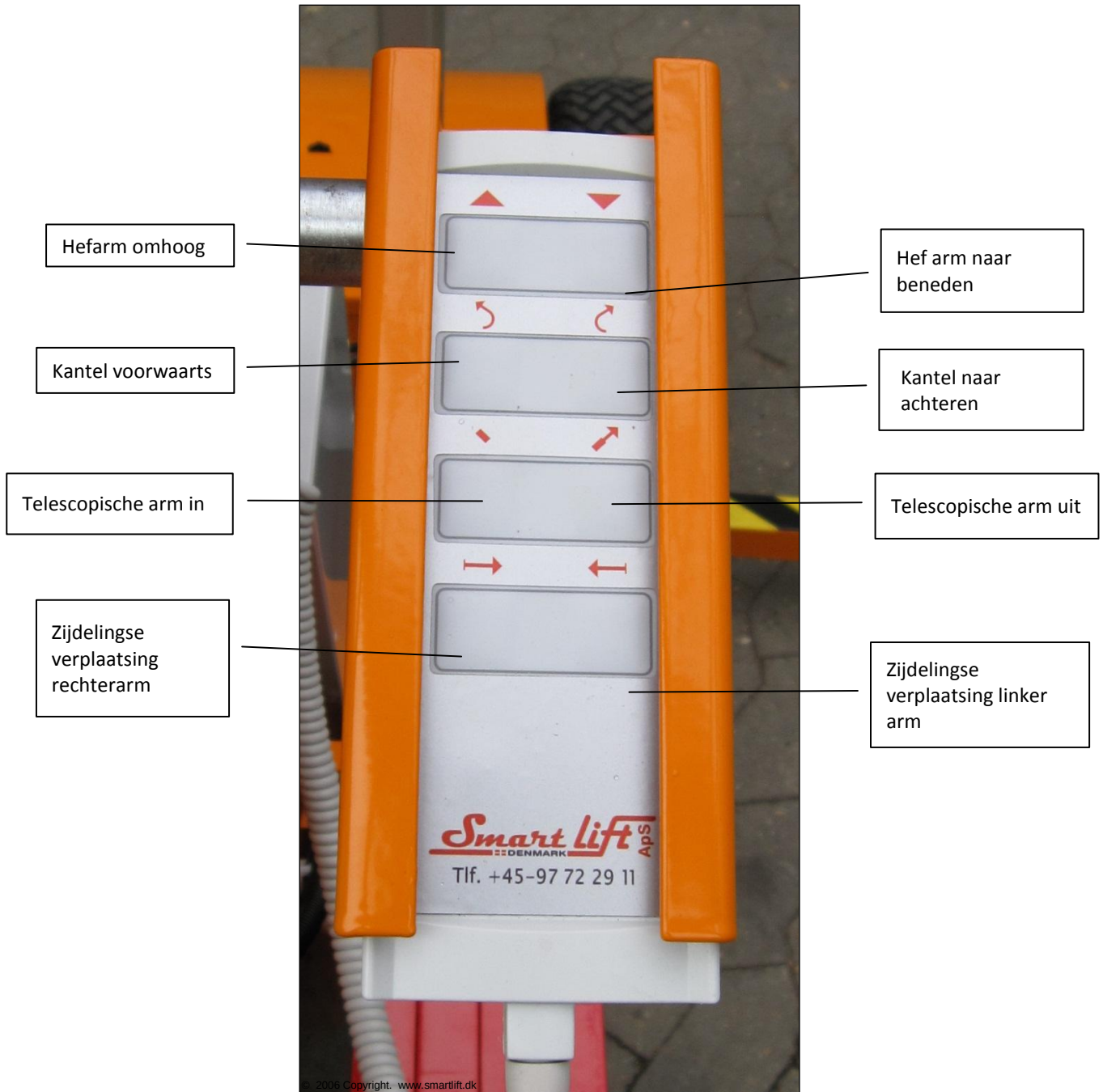




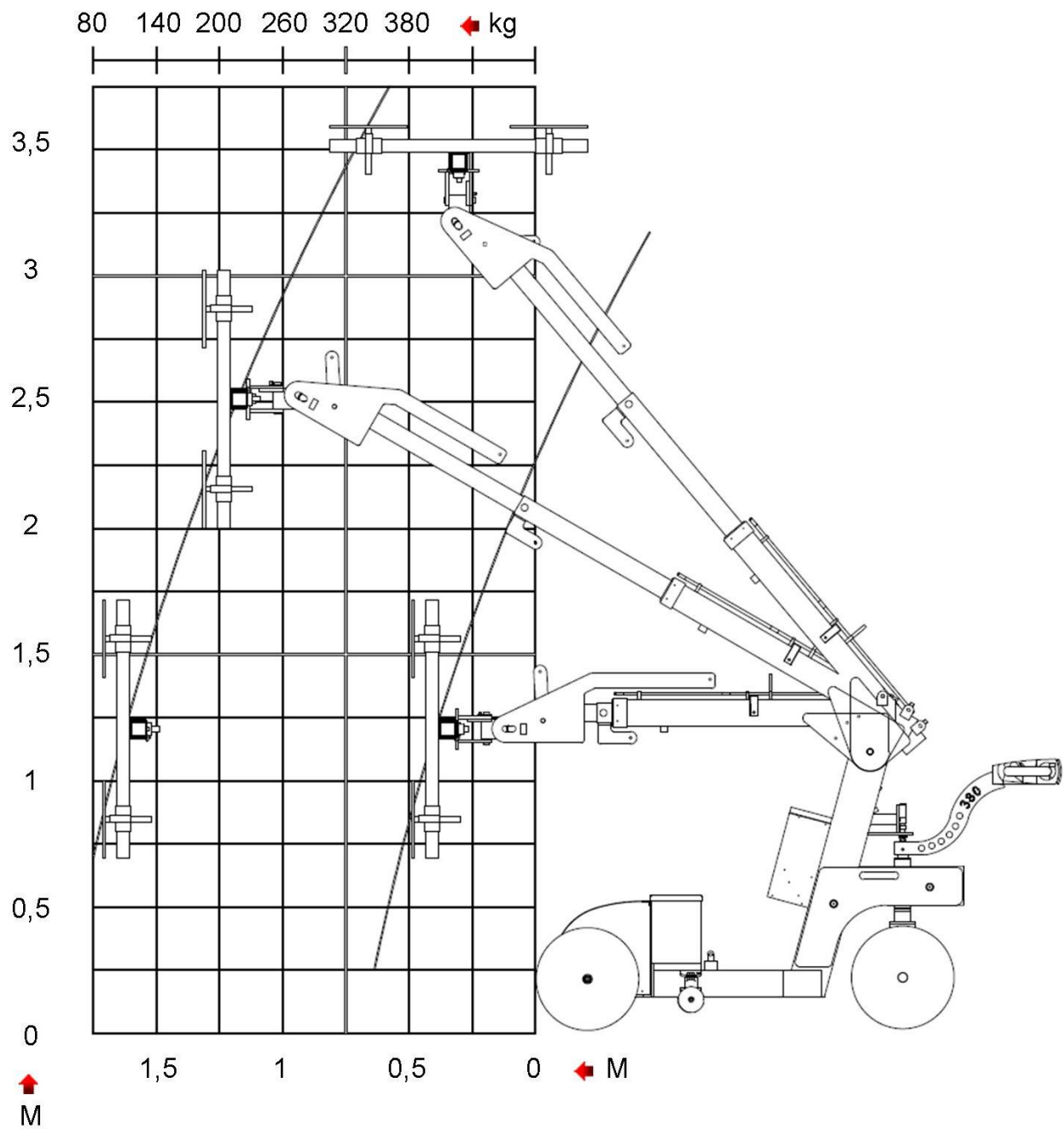
Knoppen en alarm



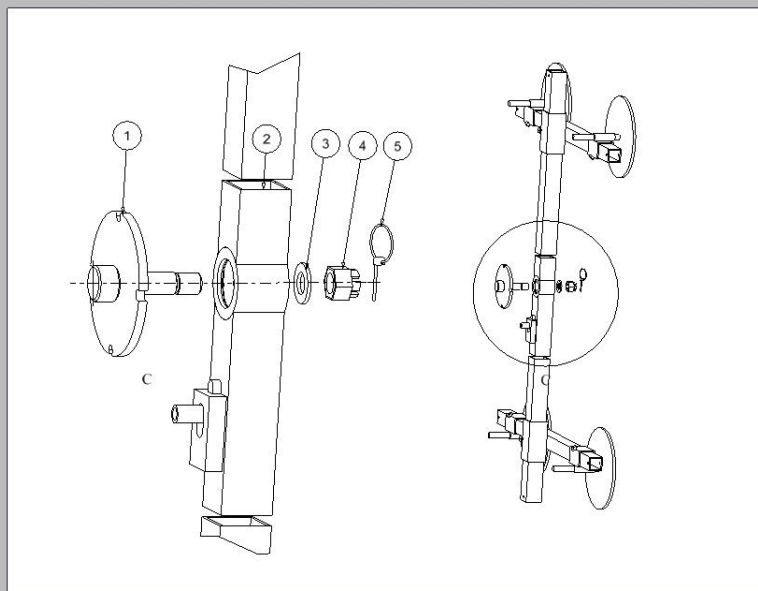
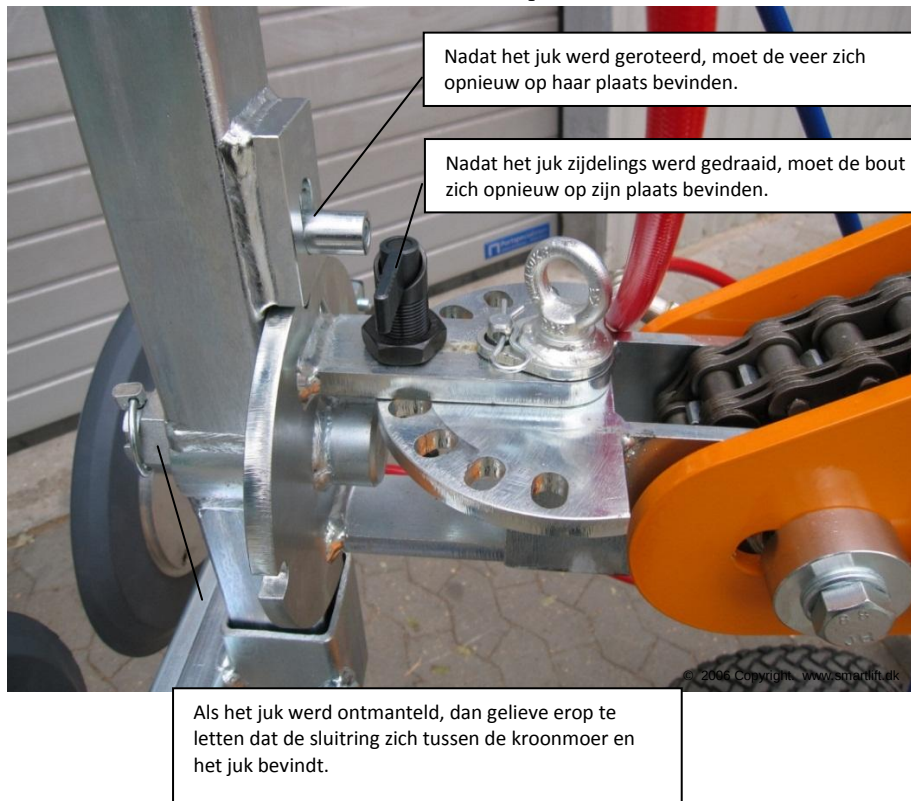
Bedieningspaneel voor arm en juk (pos. 32)



SMARTLIFT 380 kg OUTDOOR High lifter



Wanneer men de High Lifter bedient, gelieve te letten op:



**DE ONDERSTEUNENDE POTEN MOETEN ALTIJD
ONTVOUWEN WORDEN ALS DE MACHINE OFFROAD
WERKZAAM IS.**



Stop-Down probleemoplossing

Wanneer er een fout optreedt binnen Smartlift, kijkt u naar de onderstaande opties:

- Is er iets zichtbaars kapot, of is er iets ongebruikelijks aan de machine? Maakt de machine rare geluiden?
- Zijn de accu's opgeladen en is de hoofdschakelaar ingeschakeld. (de AAN/UIT knop van de driver hendel moet ingeschakeld zijn (oplichten) om het voltage van de accu's op de accu indicator te kunnen lezen)
- Heeft de noodstop de machine uitgeschakeld? (kan op het grijze bedieningspaneel gevonden worden)
- Is de veiligheidsvergrendeling ten gevolge van een overload uitgeschakeld (kan onder de druk schakelaars gevonden worden)?
- Zijn de slangen intact en zijn deze correct aangesloten?

Probleemoplossing en het verhelpen van fouten worden in de volgende **3 algemene categorieën ingedeeld:**

1. **Vacuüm** (machine capaciteit voor zuigend werk)
2. **Bewegingen via het bedieningspaneel** op en neer bewegen van de hefarm, kantelen van het juk, verwisselen van de zijdes van de machine.
3. **Driver bestuurd door regulerende hendel** – Voor- en achteruit functie van de machine .



1. Stop-Down van het Vacuüm Systeem



Schuifklep met veiligheidsslot voor activering en deactivering van vacuümafzuiging

Afzuiging op beide manometers 0,62 (tussen 0,6 -0,7)



Als – de vacuüm pomp niet werkt.

Zorg er ten alle tijden voor dat de machine is voorzien van energie en dat het niet gedeactiveerd is door middel van een schakelaar of zekering in het bedieningspaneel. Het kan ook zijn dat de relais voor de pomp defect is.

Als – de vacuüm pomp constant werkt.

Controleer of de schuif gesloten is (moet worden gesloten om vacuüm te genereren). Lees de manometer (moet rond de 0.60 zijn)

Als - de manometer constant op 0,7 of meer ligt.

In dit geval zal er een fout optreden in de vacuüm beveiliging.

Als – de manometer constant ong. 0,55 of minder is en de pomp werkt.

In dat geval is er sprake van een fout in de vacuüm pomp of een lek in de verbinding tussen de slangen tussen de schuif en de vacuüm pomp.

Als - de manometer indicatie daalt nadat de hoofdschakelaar is losgekoppeld, en de schuif gesloten is.

In dat geval is er een fout – een lek tussen de schuifklep en terugslagklep. De manometer, schuif of vacuümbeveiliging kan defect zijn. Als slangen worden ontmanteld van de koppelingen, en de druk blijft dalen, zal de fout bij de schuifklep liggen.

Als - de vacuümpomp start en constant werkt, eventueel door het afnemen van druk, wanneer de schuif wordt geopend, in verband met de zuigkracht van het werk.

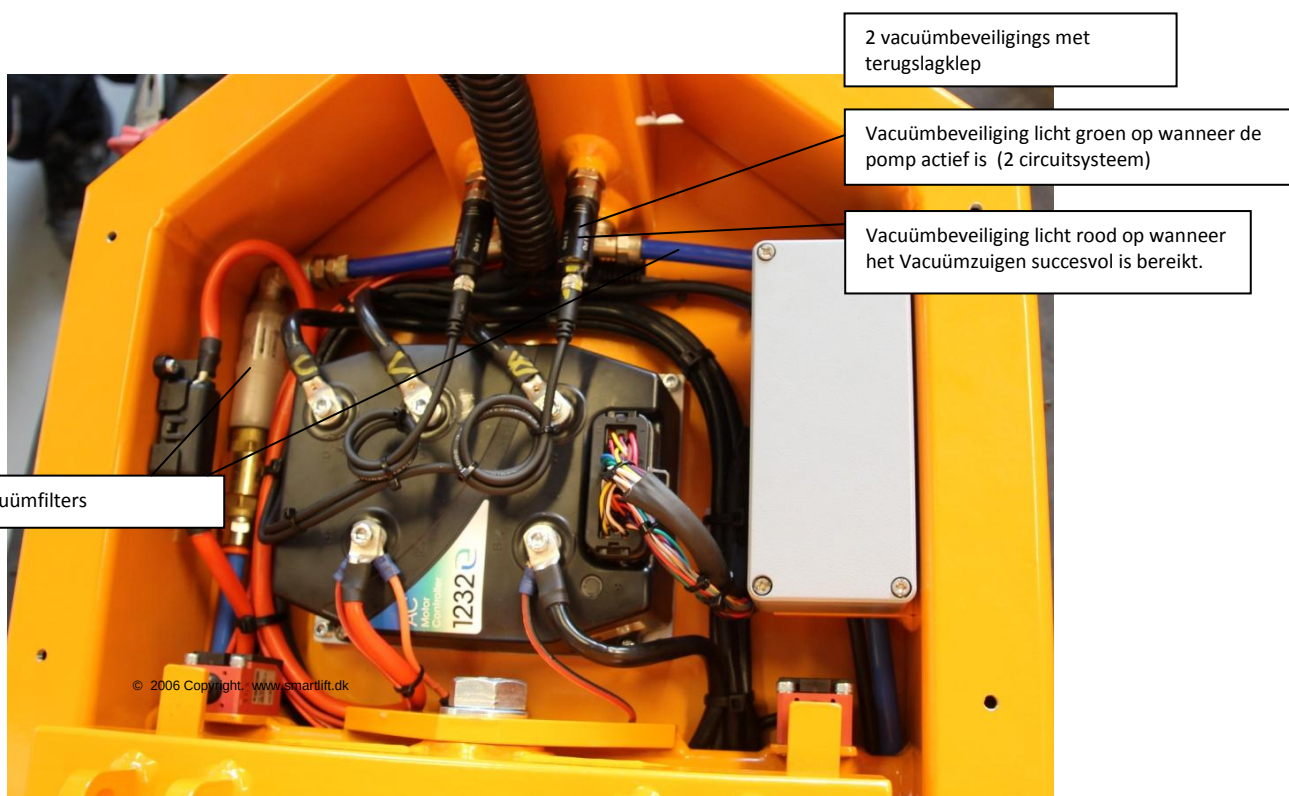
Controleer of alle zuignappen correct op het werk zijn aangebracht. D.w.z. dat de bijzondere zuignap parallel is met het werk, en dat er geen delen van de zuignappen uitsteken uit het werk (BELANGRIJK!).

Als - de vacuüm pomp start en verschillende keren kort stopt.

Ontmantel de spiraal slangen op koppelingen en sluit de schuif, indien dit nog niet is gedaan. Als de vacuüm pomp nog steeds hetzelfde probleem vertoont, kan het probleem bij de terugslagklep liggen.

Als - de vacuümpomp start en constant werkt, eventueel door het afnemen van druk van één of elke manometer, wanneer de schuif wordt geopend, nadat het werk correct gezogen is.

Sluit de schuif. Koppel een vacuüm circuit op slangkoppeling, en open de schuif voor de afzuiging opnieuw. Als het vacuüm zuigen op de manometer voor het verbroken circuit nu constant 0.6 is, kan de fout bij de slangen of bij de zuignappen in het losgekoppeld vacuüm circuit kunnen liggen. Test dezelfde procedure wanneer er storingen optreden binnen het andere vacuüm circuit systeem. U kunt tevens luisteren voor eventuele lekken.



2. Stop-down van “bewegingen” via het bedieningspaneel

Als - er geen actie volgt na het indrukken van het controle paneel, alle functies

Is de noodstop vrijgegeven? Sluit de noodstop opnieuw aan wanneer u de druk opnieuw opvoert.

Controleer of de hoofdschakelaar is ingeschakeld (gelegen op de accu doos tussen de hef-actuatoren) - draai het met de klok mee om de hoofdschakelaar in te schakelen.

Controleer of het verbindingstuk van het bedieningspaneel correct op het bedieningspaneel is aangesloten. Zijn de accu's opgeladen? - Moet de AAN/UIT knop van de hendel voor de driver ingeschakeld zijn om de accu indicator te kunnen lezen?

Is een 30 Ampère zekering in het bedieningspaneel OK?

Is de veiligheidsschakelaar ingeschakeld? Wanneer deze is ingeschakeld kunt u deze uitschakelen door de telescopische arm in te trekken of doe het volgende:

De veiligheidsschakelaar heeft de machine correct uitgeschakeld.

Om de functie van de machine te herstellen kunt u met bijvoorbeeld een schroevendraaier, de schakelaar omhoog duwen. De veiligheidsschakelaar zal weer ingeschakeld worden.

De telescopische arm wordt ingetrokken en het werk dat te zwaar is voor de machine wordt weer op zijn plaats gezet. Wanneer de veiligheidsschakelaar ten gevolge van deze manoeuvre weer uitschakelt, mag u, met behulp van uw lichaamsgewicht, de machine op zijn plaats duwen door druk uit te oefenen op de gewicht blokken.



Als –er geen reactie volgt tijdens het drukken op het bedieningspaneel, individuele functies,

Is de veiligheidsschakelaar ingeschakeld? Probeer één van de bovenstaande mogelijkheden wanneer deze is ingeschakeld.

Er kan een fout binnen de actuatoren zijn opgetreden tijdens de beweging of tijdens het besturen.

Actuatoren, en het bedienen hiervan

Voor fouten binnen de verplaatsingen van actuatoren, dient u deze altijd eerst visueel te controleren en de machine te toetsen of er iets zichtbaar is verkeerd, of een “fout” uit een akoestische oogpunt binnen een van de actuatoren. De kabels kunnen los of gescheurd zijn en er kunnen tevens bouten losgedraaid zijn. Tenslotte mag de telescopische arm gebogen worden. De machine beschikt over een totaal van vijf actuatoren. 1 voor het kantelen van de juk, 2 voor het opheffen van de arm, 1 voor het telescopen van de arm en 1 voor het verwisselen van de zijde.



Actuatoren voor kanteling

Kabel moet in de houders zitten

Noodstop



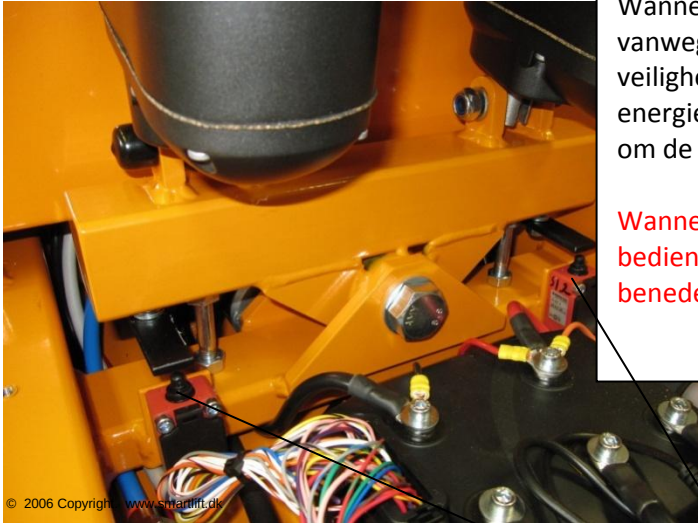
Actuatoren voor heffen 2 pcs. Linak LA36



De hoofdschakelaar moet met de klok mee worden gedraaid om aangezet te worden

Voornamelijk de lijnen onder de 2 hef-actuatoren kunnen in geval van onvoorzichtige of verkeerde werking van SL-380, beschadigd raken aan de kabel.

Fout in de hef-actuator



Wanneer de hef-actuatoren, of één hiervan, stoppen vanwege een “ongebalanceerde” lading, heeft één van de veiligheidsschakelaars onder de actuatoren de energievoorziening afgesloten. U kunt het volgende doen om de normale functies te herstellen:

Wanneer u herhaaldelijk op de “beneden” knop van het bedieningspaneel drukt, zullen de hef-actuatoren naar beneden gaan en opnieuw synchroon werken.

Veiligheidsschakelaar voor actuatoren die niet synchroon lopen



Actuator voor het heffen

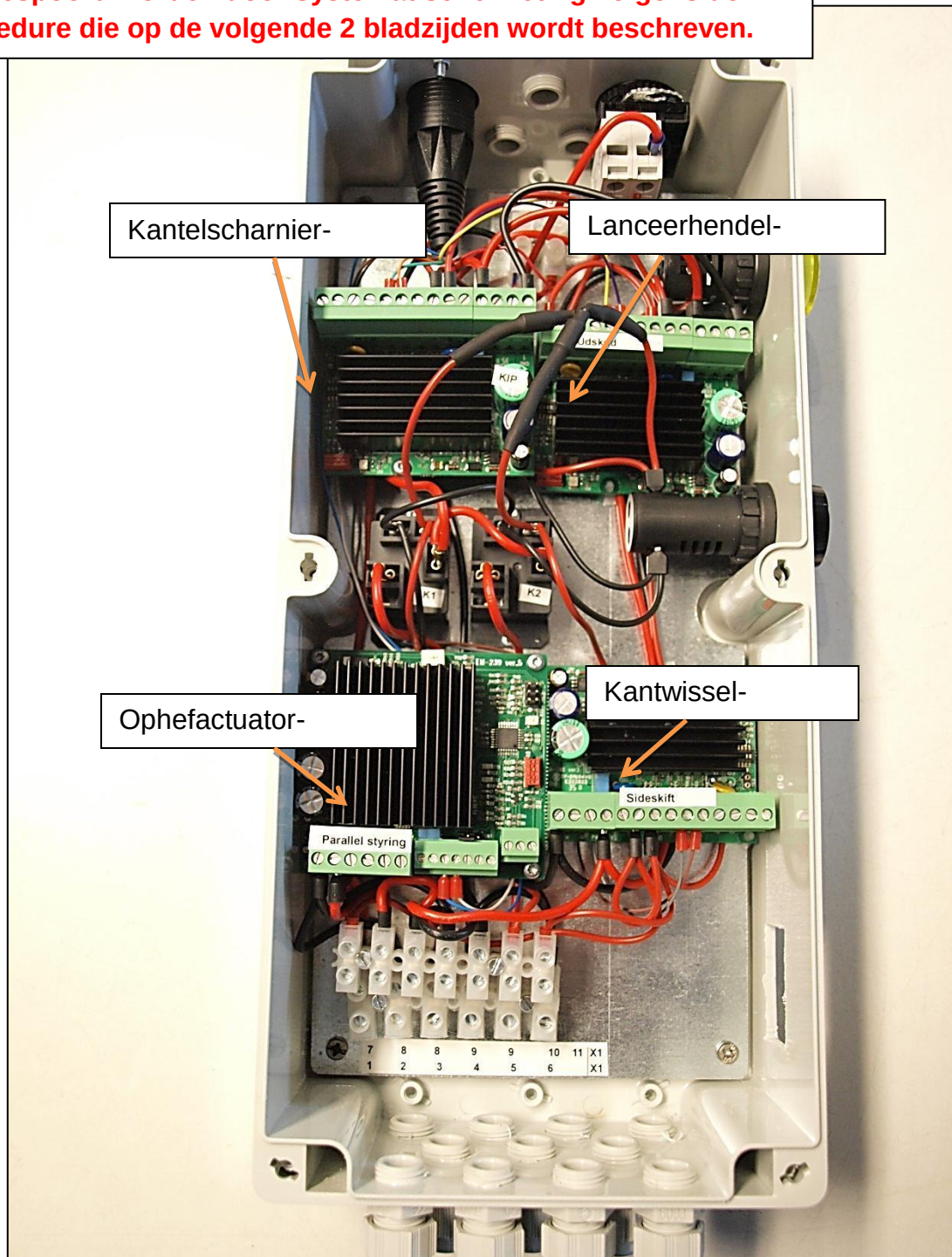
Actuator voor de telescopische functie van de arm

Ook hier moeten alle lijnen onbeschadigd zijn en correct worden geplaatst in de houders, etc.

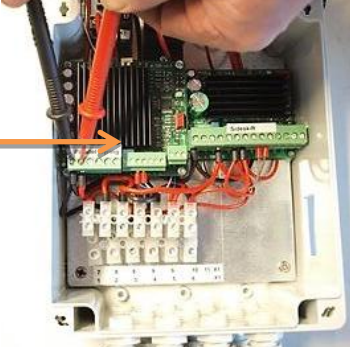
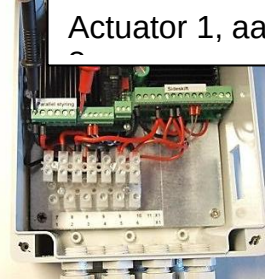
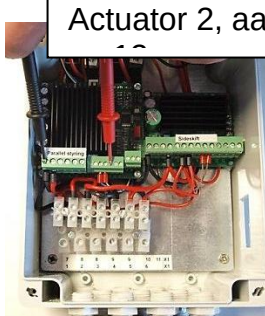
Service sticker – Volgens de wetgeving moet de SL OUTDOOR éénmaal per jaar een onderhoudsbeurt ondergaan.

Bedieningspaneel met bediening voor alle actuatoren

In geval van errors in de actuatorbeweging – de errors kunnen opgespoord worden door systematische meting volgens de procedure die op de volgende 2 bladzijden wordt beschreven.

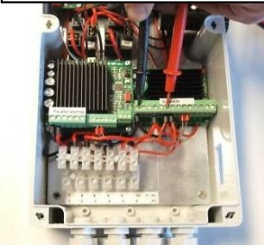
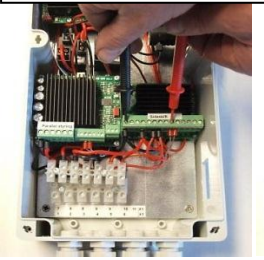
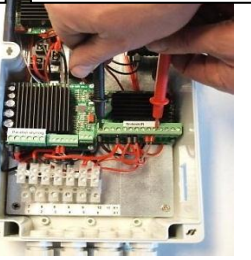


Parallele bediening (bediening voor de 2 ophefactuatoren)

Bediening ophefactuator (2 stk) Spanningsverschil op aansluitpolen 1 en 2 moet +24 Volt zijn.	
De kantel-linkencoder onder de ophefactuator kan worden losgekoppeld door de veiligheids- of noodschakelaar. Het spanningsverschil op zowel aansluitpolen 1 en 13 als op aansluitpolen 1 en 16 moet +24 Volt zijn.	 Aansluitpolen 1 en 13  Aansluitpolen 1 en 16
Het bedieningspaneel wordt geactiveerd door omhoog en omlaag. Het spanningsverschil op zowel aansluitpolen 1 en 9 als 1 en 10 moet +24 Volt zijn.	 Aansluitpolen 1 en 9  Aansluitpolen 1 en 10
Errors op "pulsen" van de ophefactuator worden gecontroleerd door tegelijkertijd het bedieningspaneel te activeren en de spanning op zowel aansluitpolen 1 en 7 als 1 en 8 te meten voor "<u>actuator 1</u>". Voor "<u>actuator2</u>" op zowel <u>aansluitpolen 1 en 11</u> als 1 en 12. Het meetinstrument wisselt tussen 0 en +24 Volt.	 Actuator 1, aansluitpolen 1 en 7 + 1 en 8  Actuator 2, aansluitpolen 1 en 11 + 1 en 12

Bediening voor enkelvoudige actuator (kantwissel – kantelscharnier – lanceerhendel)

(De illustratie is van de kantwissel-bediening – dezelfde procedure wordt gebruikt voor de kanteel- en lanceerbediening)

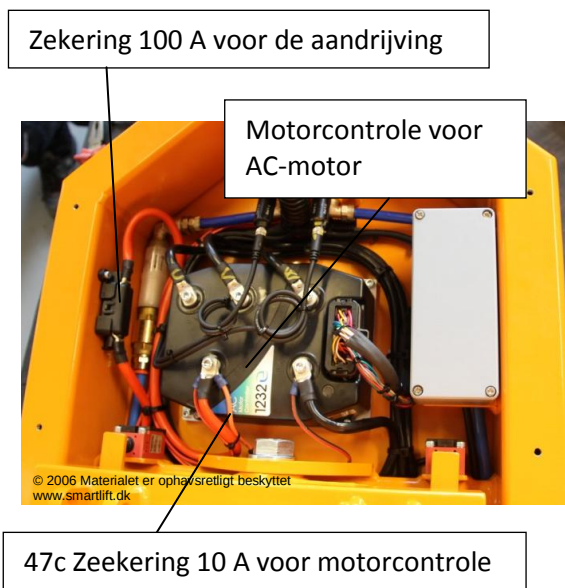
Geen reactie op actuator voor kantwissel, kantelscharnier of lanceerhendel. Spanningsverschil moet +24 Volt zijn (aansluitpolen 1 en 4).	Aansluitpolen 1 en 4 
De veiligheidsschakelaar kan worden losgekoppeld. Het spanningsverschil moet +24 Volt zijn op zowel aansluitpolen 1 en 6 als 1 en 7.	Aansluitpolen 1 en 6  Aansluitpolen 1 en 7 
Mogelijke error op bedieningspaneel voor enkelvoudige actuatorbeweging. Het spanningsverschil moet +24 Volt zijn op zowel aansluitpolen 1 en 9 als 1 en 10.	Aansluitpolen 1 en 9  Aansluitpolen 1 en 10 
Het bedieningspaneel is geactiveerd voor de gewenste kanteel-, kantwissel- of lanceerhendel-beweging. Het spanningsverschil op aansluitpolen 2 and 3 moet +24 Volt of -24 Volt zijn.	Aansluitpolen 2 en 3 
Geen reactie op bewegingen, geen van bovenstaande metingen gevonden. Het spanningsverschil op aansluitpolen 8 en 14 moet +5 Volt zijn. Zo niet, dan kan het bedieningsprintplaatje defect zijn.	Aansluitpool 8 en 14 

3. Stop-down voor Driver Sectie

Wanneer er geen reactie volgt op het activeren van de regulerende hendel (geen klik geluid)

Moet u controleren of de hoofdschakelaar aan staat, of aangezet moet worden. Staat de AAN/UIT knop van de regulerende hendel in de AAN positie (groen lampje aan)? Is de accu opgeladen (controleer de indicator)?

Is de 100-ampère zekering voor de motor intact? Is de 10-ampère zekering voor de motor bediening onder het scherm intact?



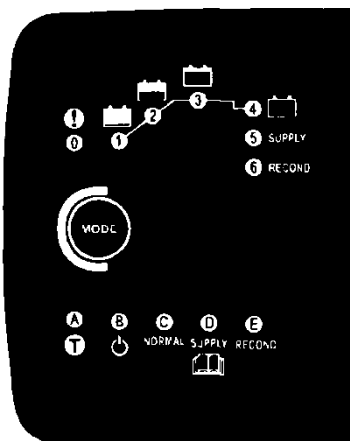
Accu Oplader CTEK Multi XT 14000

De oplader is op “normaal” gezet en moet zich in ook in deze positie bevinden.



Voor de complete handleiding, zie: http://www.ctek.com/Manuals/300W_da.pdf

DISPLAYS:

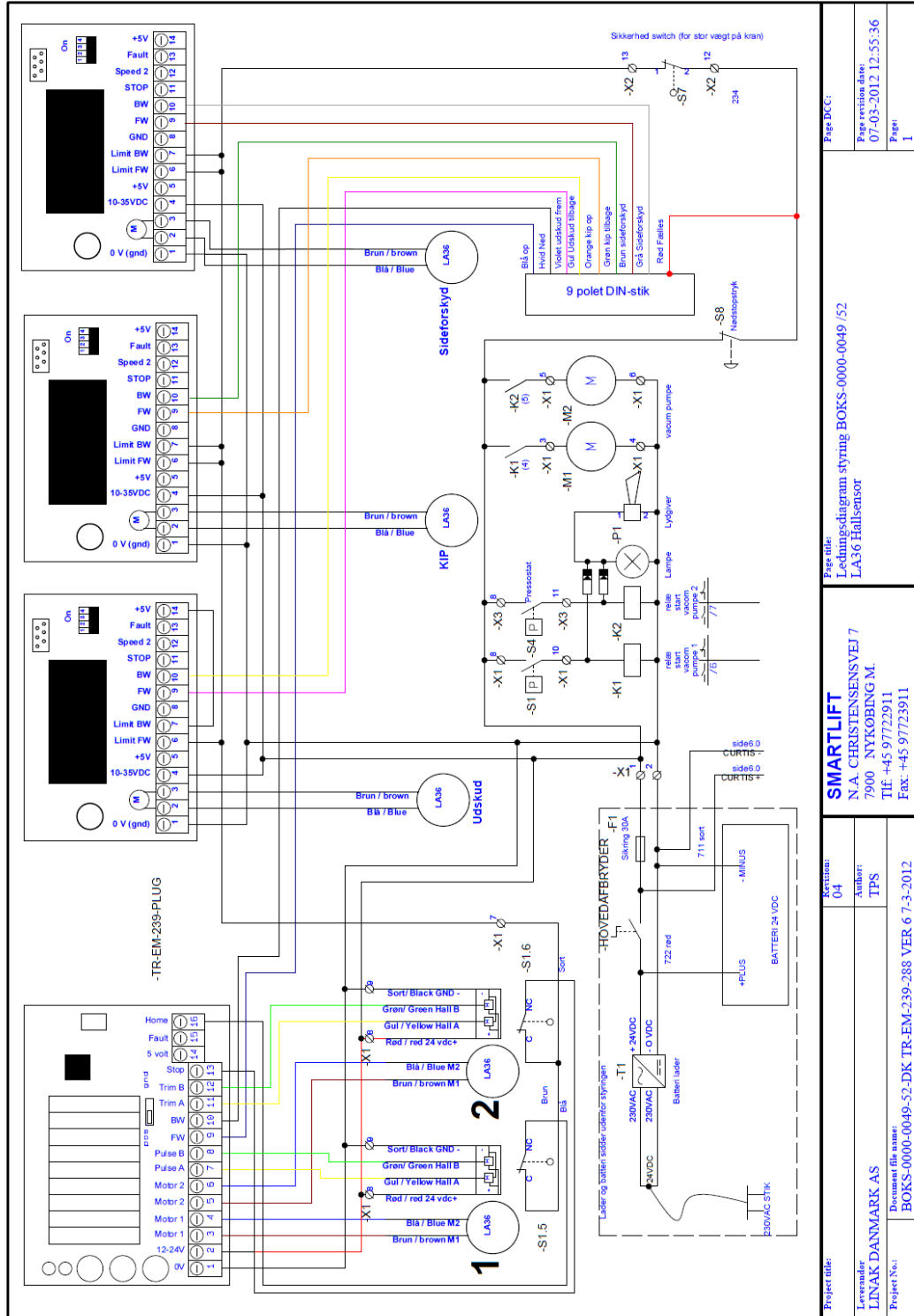


Indication	Description
0	Fout status, opladen onderbroken. Fout, zie onderstaande
1	Zachte Start
2	Bulkladen
3	Absorptieladen
4	Onderhoudsladen
5	Toevoer
6	Recond, reconditionering van volledig ontladde accu's
A	Opladen onder verlies van temperatuur
B	Voorzieningsvoltage verbonden
C	Normaal
D	Voorziening
E	Reconditionering

Fault Status

De oplader gaat in fout status wanneer de tijd voor de zachte start overschreden is, of als de zelfontlading van de accu te hoog is.

BEDRADINGSSCHEMA'S:



Wiring for SL 380 Outdoor High Lifter

Engine	Brown	1	Pin 13 Red/Blue	Curtis controller
	Blue	2	Pin 5 Pink	
	Yellow	3	Pin 8 Green	
	Grey	4	Pin 32 Red/Green	
	Red	5	Pin 26 Brown	
	White	6	Pin 31 Grey/Blue	
Steering	Yellow	7	Pin 34 Yellow/Red	
	Brown	8	Pin 11 Pink	
	White	9	Pin 33 Pink/Black	
	Grey	10	Pin 16 Grey/Black	
	Green	11	Pin 1 Red	
	Blue	12	Pin 22 Violet/Red	
	Red	13	Red	
Engine	Green	÷	Negative	
	Pink	÷		
Steering	Pink	÷		
Battery Indicator	Black	÷		
Curtis controller	Black Pin 7	÷		

