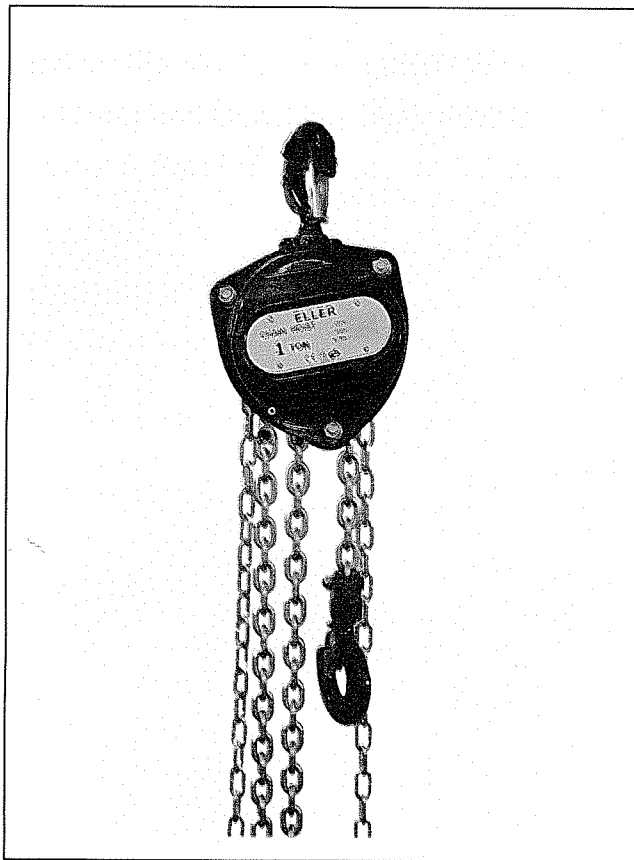


22keta3009

**ELLER**  
Manual Hoist  
Instruction Manual  
Handtakel  
Bedieningsinstructies  
Capacity 0.25ton-10ton



NOTE: Owner and Operator must read and understand this instruction manual before using the Manual Hoist  
N.B. : Eigenaar en gebruiker moeten deze instructies voor gebruik van de handtakel lezen en begrijpen.

## INHOUD

1. Voorwoord .....	2
2. Veiligheidsinstructies .....	2
3. Specificaties .....	4
4. Installatie en gebruik .....	5
5. Inspectie en onderhoud .....	7
6. Uitvoeren van inspecties en onderhoud .....	8
7. Criteria voor gebruik en controle van kettingtakels .....	9
8. Explosietekening & Onderdelenlijst .....	13

## DANK U VOOR DE KEUZE VAN ONZE HANDTAKEL!

Deze handleiding beschrijft hoe de handtakel correct gebruikt kan worden om een langdurig gebruik te kunnen garanderen. Zorg dat u voor gebruik van deze handtakel de instructies volledig hebt gelezen en begrepen. Bewaar deze instructies op een vaste plaats. Neem contact op met uw dealer wanneer de instructies of veiligheids waarschuwingen kwijt zijn geraakt.

**N.B.:** Alle informatie in deze handleiding is gebaseerd op gegevens zoals deze bekend waren ten tijde van het drukken. De fabriek behoudt zich het recht voor om zijn producten aan te passen zonder opgave vooraf. Neem contact op met de fabriek voor eventuele updates.

### 9. VOORWOORD

Deze handtakel is een draagbaar hijstoestel welke makkelijk bediend kan worden met de handketting. De takel is geschikt voor het gebruik in fabrieken, boerderijen, bouwplaatsen, werven, dokken en pakhuizen voor installatie van materiaal, evenals voor het laden en lossen van goederen. De takel is speciaal geschikt voor hefwerkzaamheden in de open lucht en plaatsen waar geen stroom aanwezig is. De handtakel kan aan een loopkat of aan een vast ophangpunt bevestigd worden.

### 10. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES



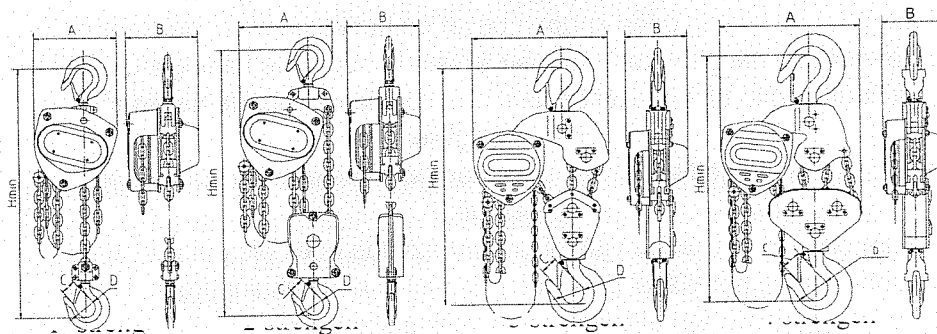
**WAARSCHUWING** Zorg dat degene die de takel gaat gebruiken deze handleiding heeft gelezen en begrepen. De handtakel moet ten alle tijden op de juiste manier gebruikt en onderhouden worden. De takel mag nooit op een voedingsbron aangesloten worden.

- Een ieder die met deze takel moet werken, moet deze handleiding lezen en vertrouwd zijn met alle gebruiks- en onderhoudsprocedures.
- Overschrijdt nooit de maximale belasting. Overbelasting kan de takel beschadigen.
- Gebruik geen elektra om de takel te bedienen, de takel is alleen voor handbediening ontworpen.

- Repareer de ketting niet. Vervang deze door een nieuwe ketting van dezelfde maatvoering en lengte.
  - ♦ Smeer de ketting voor gebruik met een juiste kettingspray.
  - ♦ Smeer nooit de remschijven. De rem moet droog blijven.
- Zorg dat de ketting geen knopen bevat op het kettingwiel, geleider en de verticale hanglengte. Wanneer er een knoop in de ketting zit, haal de ketting dan uit de takel en leidt deze opnieuw door de geleider en het kettingwiel.
  - ♦ Zorg dat de ketting bevestigd is aan de losse eindpin voor ieder gebruik.
- Zorg dat u in het zelfde vlak of onder dezelfde hoek als het wiel staat wanneer u de handtakel gebruikt. Hijs niet in een schuine hoek. Neem ten alle tijden een veilige positie in.
- Hijs geen ladingen over mensen heen. Laat niemand onder de lading door lopen. Waarschuw personeel wanneer er een lading gehesen gaat worden.
  - ♦ Gebruik de takel niet om mensen op te hijsen.
- Vermijdt niet-gecentreerde lading. Zorg dat het gewicht in evenwicht hangt.
  - ♦ Hijs regelmatig en rustig.
- Hang de lading stevig in de haak. Hijs niet met de punt van de haak.
- Wikkel de ketting niet om de lading, gebruik de ketting niet als strop. Hang de lading in evenwicht.
- Hijs de lading eerst alleen net genoeg om deze los te hijsen van de ondergrond. Controleer op defecten of obstakels voordat er verder wordt gehesen.
- Wanneer de lastketting vastloopt of wanneer de handketting niet verder getrokken kan worden, stop dan gelijk, kijk wat het probleem is en verhelp dit. Forceer de takel niet.
  - ♦ Laat de lading niet zonder toezicht in de lucht hangen.
- Laat de lading niet verder dalen dan de bruikbare kettinglengte. Door de ketting strak tegen het kettingwiel te trekken, kan er schade ontstaan.
- Laat de lading niet tegen de takel aan komen. Hierdoor kan de wartel blokkeren en dit kan schade, gedraaide kettingen of een geblokkeerd wiel veroorzaken.
  - ♦ Voer regelmatig inspecties en onderhoud uit. Vervang alle beschadigde of niet goed werkende onderdelen.

Test de takelwerking goed zowel met als zonder lading voor de takel weer in gebruik te nemen.

### 11. SPECIFICATIES



<b>Capaciteit</b>		<b>KG</b>	250	500	1000	1500	2000
<b>Standaard hijshoogte</b>		<b>m</b>	3	3	3	3	3
<b>Aantal kettingstrengen</b>			1	1	1	1	1
<b>Lastketting</b>		<b>mm</b>	φ 4 x 12	φ 5 x 15	φ 6,3 x 19,1	φ 7 x 21	φ 8 x 24
<b>Effectieve kracht</b>		<b>N</b>	235	240	250	265	335
<b>Afmetingen</b>	<b>A</b>	<b>mm</b>	121	148	172	196	210
	<b>B</b>	<b>mm</b>	114	132	151	173	175
	<b>C</b>	<b>mm</b>	21	23	27	33	35
	<b>D</b>	<b>mm</b>	31	35	40	45	50
	<b>Hmin</b>	<b>mm</b>	280	345	376	442	470
<b>Netto gewicht</b>		<b>KG</b>	6	11	12.5	18	20
<b>Capaciteit</b>		<b>KG</b>	3000	3000	5000	7500	10000
<b>Standaard hijshoogte</b>		<b>m</b>	3	3	3	3	3
<b>Aantal kettingstrengen</b>			1	2	2	3	4
<b>Lastketting</b>		<b>mm</b>	10x28	7x21	9x27,2	9x27,2	9x27,2
<b>Effectieve kracht</b>		<b>N</b>	372	290	360	365	380
<b>Afmetingen</b>	<b>A</b>	<b>mm</b>	255	230	280	433	463
	<b>B</b>	<b>mm</b>	205	176	189	189	189
	<b>C</b>	<b>mm</b>	39	39	45	47	54
	<b>D</b>	<b>mm</b>	55	55	65	67	75
	<b>HminNn</b>	<b>mm</b>	548	565	688	690	765
<b>Netto gewicht</b>		<b>KG</b>	35	29	41.3	62	78

(Tabel 1)

## 12. Installatie en gebruik

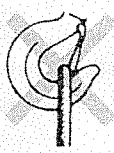
Installeer een ophangpunt dat 4 maal het maximale gewicht kan dragen.

12.1 Methode voor juiste behandeling en voorzorgsmaatregelen.

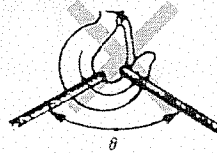
(13) Hoe een lading aan de haak te bevestigen. (Vermijdt de onderstaande situaties):



✘ Correct slinging: the load coincides with the axle of the hook



✘ A supporting structure or the sling is set on an improper point of the hook



✘ Too wide slinging angle, it should be within 60 degree



The safety latch does not properly function



✘ Only the tip of hook cannot bear a load

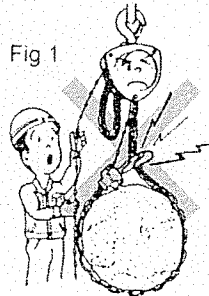


Fig 1



Fig 3

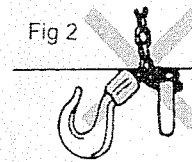


Fig 2

✘ The chain which is not twisted shows welded portions in the same direction

(14) Windt nooit de lastketting direct om de lading, ongeacht het gewicht.

Dit is zeer gevaarlijk omdat de ketting kan breken (fig. 1).

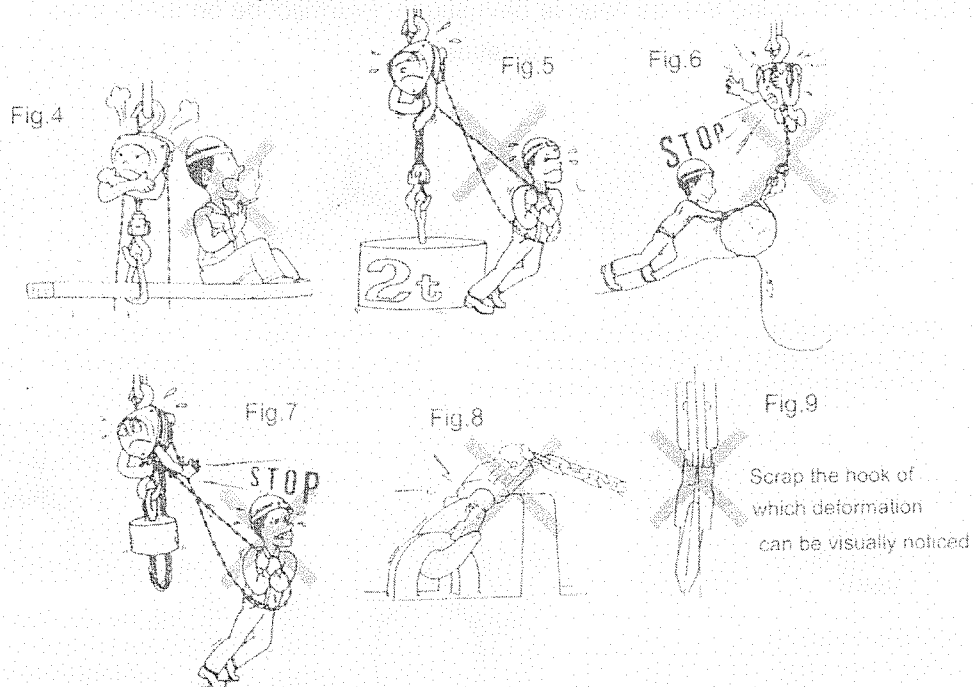
Het is gevaarlijk om de lastketting om de haak of om een chassis te winden, omdat dit de sterkte van de ketting verminderd tot 1/3 tot 1/5 van de normale sterkte (fig. 2).

(15) Wanneer de lastketting gedraaid is, mag deze niet gebruikt worden.

De capaciteit van de ketting neemt af wanneer deze gedraaid is. Zorg ervoor dat de lastketting goed hangt voor er een lading aan te hangen (fig. 3).

Vorzorgsmaatregelen tijdens gebruik:

(16) Ga niet op de lading staan wanneer deze opgehesen wordt en ga er niet onder staan. Het is bij de wet verboden om op een door een kettingtakel opgehesen lading te staan (fig. 4).



(17) Overbelast de kettingtakel niet, dat wil zeggen, hang er niet meer gewicht aan als aangegeven op het typeplaatje (fig. 5).

(18) Geef geen ruk aan de takel. Er kunnen ongelukken gebeuren wanneer een lading plotseling van een hoogte valt en de takel een schokbelasting krijgt (fig. 6).

(19) Voorkom omwikkeling (fig. 7).

(20) Zorg dat de haak niet verbogen kan worden. Manieren om te hijsen zoals in figuur 8 getoond zijn zeer gevaarlijk en moeten absoluut vermeden worden. Wanneer de haak zo duidelijk vervormd is zoals in figuur 9, dan moet deze onmiddellijk vervangen worden door een nieuwe (fig. 9).

(21) Let op hoe de handtakel behandeld wordt, het moet vermeden worden dat de handtakel abrupt geblokkeerd wordt of dat de takel door een andere kracht gehesen wordt. Anders kan de handtakel beschadigen en/of vervormen.

## 13. inspectie en onderhoud

### 13.1 Dagelijkse inspectie

- **Zorg dat deze controle dagelijks voor het gebruik van de takel plaatsvindt.**
- **Wanneer er een defect wordt geconstateerd moet de takel buiten gebruik worden gesteld en moeten er maatregelen genomen worden door een specialist met voldoende kennis van de takel of door een dealer van onze producten.**
- **Gebruik de takel niet onder abnormale omstandigheden, dit is erg gevaarlijk en kan tot ongelukken leiden.**

- (7) Controleer of het eind van de lastketting zonder haak (ketting stop pin) goed is vastgezet. Controleer ook of de ketting stop pin niet vervormd is en vrij kan draaien.
- (8) Zijn de verbindingen tussen de bovenhaak en het takelhuis, het takelhuis en de lastketting en de lastketting aan de onderste haak stevig?
- (9) Zijn er geen visuele vervormingen van de onder- en bovenhaak waar te nemen?
- (10) Missen er geen onderdelen? Zijn er geen erg vervormde onderdelen?
- (11) Is de lastketting goed gesmeerd? Heeft de ketting geen duidelijk waarneembare vervorming of schade?
- (12) Controleer of de handketting makkelijk en vloeiend loopt, vloeiend werkt en er een vloeiend ratelend geluid is te horen bij het hijsen.

- **Stop onmiddellijk met het gebruik van de takel en repareer deze wanneer problemen zoals hierboven omschreven (punt 1 tot 6) worden geconstateerd.**

### 13.2 Periodieke inspectie

In geval van problemen en/of afwijkingen moet er gestopt worden met het gebruik van de takel en moeten de juiste maatregelen getroffen worden door een specialist met de juiste kennis of door een dealer van onze producten. Het kan gebeuren dat de lastketting en de haak niet meer in een goede staat zijn, ook al is er geen zichtbare verandering in hun functioneren. Het is daarom noodzakelijk om periodiek een meetcontrole te doen, gebaseerd op "Uitvoeren van inspecties en onderhoud" zoals hierna beschreven. De periodieke inspectie moet normaal gesproken éénmaal per maand plaatsvinden. Vervang beschadigde of vervormde onderdelen door nieuwe.



#### 14. Uitvoeren van inspecties en onderhoud

- Gebruik geen onderdelen wanneer de toegestane limiet is overschreden.
- Wanneer er versleten onderdelen gevonden worden tijdens de dagelijkse of periodieke controle die niet meer aan de standardeisen voldoen zoals hieronder beschreven, moeten deze vervangen worden voordat de takel weer in gebruik genomen wordt.
- Wanneer de lastkettingen vervangen moeten worden, zorg dan dat het kettingen zijn die door onze fabriek geproduceerd zijn. Kettingen van andere fabrieken zijn niet toegestaan.

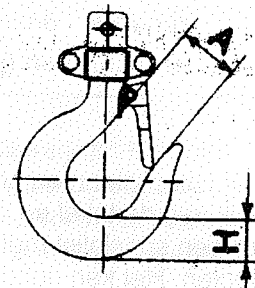
##### 14.1 Controle van de lastketting en zijn levensduur

De lastketting kan breken door één zwakke schakel en daarom is het belangrijk dat de gehele ketting zorgvuldig geïnspecteerd wordt. Afkeur bij 3% verlenging en bij lastkettingen welke in diameter 10% of meer versleten zijn. Vervang de lastketting door een nieuwe wanneer bij de visuele controle vervorming is waargenomen of wanneer de ketting door hoge temperaturen beïnvloed is. Ook is het niet toegestaan om een lastketting te verlengen door er een stuk aan te lassen.

##### 14.2 Controle van de haak en zijn levensduur

- Wanneer de bekopening ("A") de maximale waarde zoals vermeldt in tabel 3 overschrijdt, moet de haak vervangen worden door een nieuwe. Vergeet niet om de splitpen terug te plaatsen bij het opnieuw monteren van de eindbout.

Max. belading (kg)	A-waarde van een nieuwe haak (mm)	Max. waarde A (mm)
250	21	22
500	23	24.15
1,000	27	28.35
1,500	33	34.65
2,000	35	37
3,000	39	41
5,000	45	47.25
7,500	47	49.35
10,000	54	56.7



Tevens bij slijtage van 10% of meer moet de haak afgekeurd worden.

## 15. Criteria voor gebruik en controle van Kettingtakeis

### 15.1 Criteria voor gebruik

- (19) Zorg dat de takel geschikt is voor het werk waarvoor deze bedoeld is.
- (20) De kettingtakel mag niet gebruikt worden om een lading op te hijsen die zwaarder is dan de maximaal toegestane belasting, behalve om de takel te testen.
- (21) Gebruik de onderhaak niet zonder de veiligheidsclips of wanneer de veiligheidsclips niet goed meer werken.
  - (22) Gebruik geen takel met haken waarvan de clips missen.
  - (23) Windt de ketting niet om de lading als een strop.
  - (24) Hijs niet te hoog en te laag.
  - (25) Vermijdt het zg. aarde-hijsen.
- (26) Controleer de ketting voor gebruik op draaiingen en knopen. De takel kan pas gebruikt worden nadat de draaiingen en knopen uit de ketting zijn gehaald.
- (27) Wanneer de kettingtakel onder speciale omstandigheden gebruikt wordt, zoals lage of hoge temperaturen, met bijtende producten enz., neem dan eerst contact op met uw dealer.
- (28) De kettingtakel dient niet door de gebruikers aangepast of veranderd te worden.
  - (29) Laat een lading nooit langere tijd aan de takel hangen.
  - (30) Controleer de takel voor gebruik.
  - (31) Stop onmiddellijk met het gebruik van de takel wanneer er abnormaal hard aan de handketting getrokken moet worden.
  - (32) Smeer de lastketting voor gebruik.
- (33) Smeer regelmatig de onderdelen die aan slijtage onderhevig zijn, zoals de tandwielen en de lagers.
- (34) Neem contact op met uw dealer wanneer er speciale eisen aan het gebruik van de takel gesteld worden.

### 15.2 Criteria voor controle

- (5) Gebruik de kettingtakel door deze dagelijks<sup>(1)</sup> en periodiek<sup>(2)</sup> te controleren.
- (6) Zie tabel 4 voor controlepunten, controlemethoden en controlecriteria waaraan de dagelijkse controle moet voldoen. Echter, bij veelvuldig gebruik of gebruik onder speciale omstandigheden moeten ook de punten die niet genoemd worden, gecontroleerd worden.
- (7) Wanneer de kettingtakel gerepareerd is, moet deze gecontroleerd

worden volgens de punten van de periodieke controle genoemd in tabel 4 en maak hier aantekeningen van.

N.B.: <sup>(1)</sup> Controleer voor gebruik.

<sup>(2)</sup> Periodieke controle vindt normaal gesproken eens in de zes maanden of eens in het jaar plaats, afhankelijk van de mate van gebruik.

<sup>(8)</sup> Controleer de punten gemarkeerd met "✓" in tabel 4.

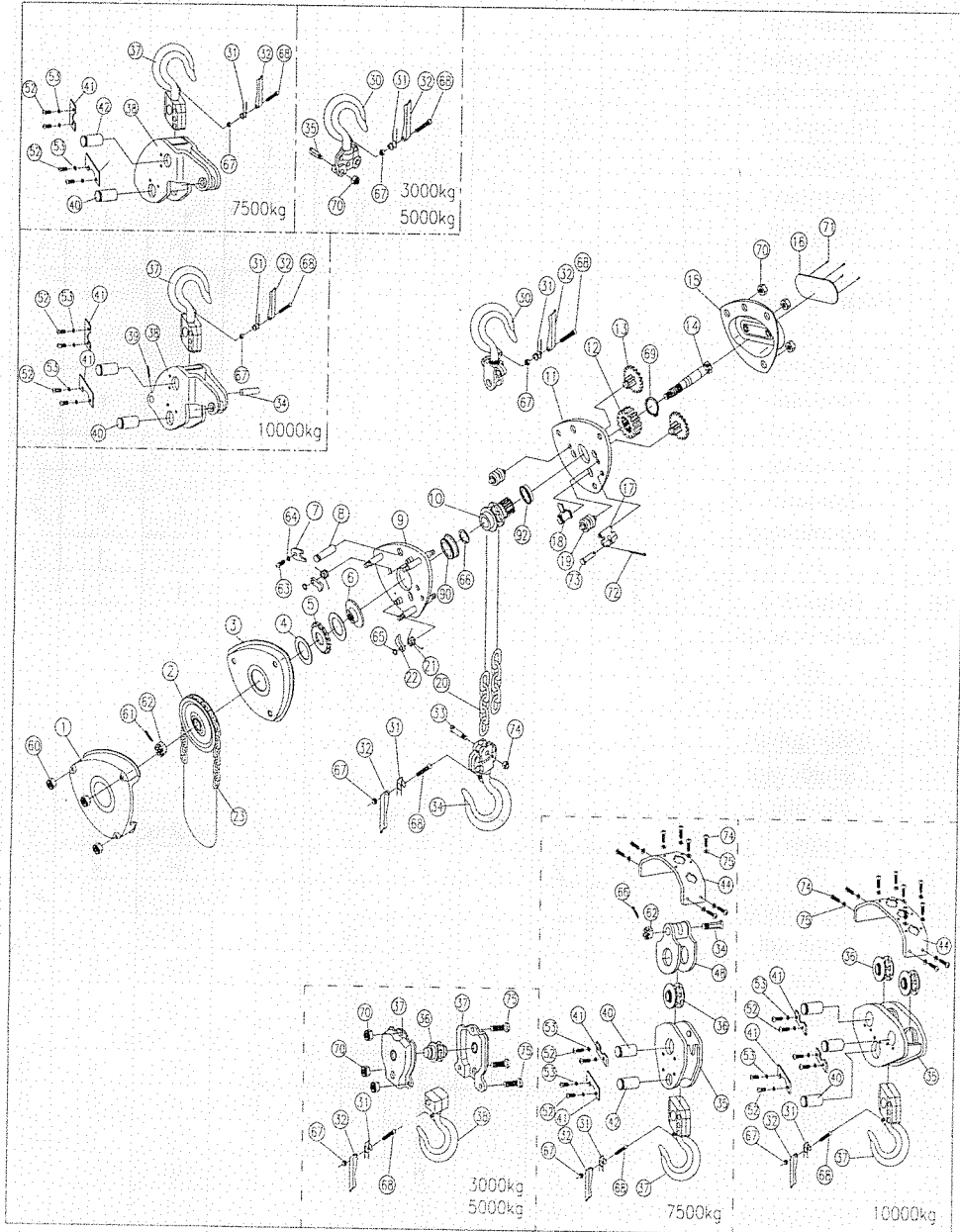
**Tabel 4      Controlepunten**

Type controle		Controlepunten	Controlemethode	Controlecriteria
Dage - lijks	Periodiek			
Kenmerken				
✓	✓	Identiteitsplaatjes (fabrieksplaatjes)	Visueel	Aanwezigheid van de identiteitsplaatjes (fabrieksplaatjes)
	✓	Kwaliteit van de lastketting	Visueel	Controleer de kwaliteit van de lastketting
Functie				
✓	✓	Hijs- en daal functie	Hijsen en dalen zonder belading	1). Het hijsen en dalen kan regelmatig en vloeiend gebeuren 2). Vloeiend ratelend geluid moet hoorbaar zijn tijdens het hijsen 3). De rem vertoont geen onregelmatigheden tijdens het dalen
	✓	Functie <sup>(3)</sup>	Maximale belasting	Takel slijt niet door
N.B.: <sup>(3)</sup> Deze controle mag pas plaatsvinden wanneer het takelhuis enz. zijn gecontroleerd.				

Haak				
√	√	Opening van de haak	Dagelijkse controle mag visueel, bij periodieke controle moet gemeten worden	Er mag geen vervorming gevonden worden wanneer de afmetingen vergeleken worden met de standaard afmetingen. (De lijst met de belangrijkste maten moet voor de controle klaar liggen.)
√	√	Vervorming	Visueel	Geen krommingen en vervormingen
√	√	Vervorming	Dagelijkse controle mag visueel, bij periodieke controle moet gemeten worden	Er mag geen grote opening tussen de haakmontage en de schacht zijn
√	√	Slijtage en corrosie	Dagelijkse controle mag visueel, bij periodieke controle moet gemeten worden	Geen ernstige slijtage en roest
√	√	Gebreken en andere schadelijke defecten	Visueel	Geen barsten en andere schadelijke defecten
√	√	Veiligheidsclip	Visuele functie	Geen ernstige slijtage of vervorming, juiste werking
Lastketting				
√	√	Verlenging	Dagelijkse controle mag visueel, bij periodieke controle moet gemeten worden	Gebruik geen lastketting waarvan de verlenging meer is dan 2% (Bereidt een lijst met standaard maten voor)
√	√	Slijtage	Controleer visueel in een dagelijkse controle	Gebruik geen lastketting welke in diameter 10% of meer versleten zijn
√	√	Vervorming	Visueel	Geen vervorming
√	√	Gebreken en andere schadelijke defecten	Visueel	Geen barsten en andere schadelijke defecten
√	√	Corrosie	Visueel	Geen ernstige corrosie
Handketting				
√	√	Handketting	Visueel of door meten	Geen ernstige vervorming of verlenging

Takelhuis				
√	√	Frame	Visueel	Geen ernstige vervorming of corrosie
√	√	Tandwielbehuizing	Visueel	Geen ernstige vervorming of corrosie
	√	Tandwielen	Controleer deze visueel of door te meten na demontage	1). Geen ernstige slijtage 2). Geen breuken
	√	Geladen en ongeladen nestenschijf	Controleer deze visueel of door te meten na demontage	1). Geen ernstige slijtage 2). Geen breuken
	√	Handketting wiel	Visueel of door meten	1). Geen ernstige slijtage 2). Geen breuken
	√	Lagers	Visueel of door meten	Geen ernstige defecten zoals slijtage, barsten, breuken enz.
√	√	Ketting stop pin	Controleer deze visueel na demontage	Geen vervorming of losse ring
Bouten en moeren				
√	√	Bouten, moeren, klinknagels, splitpen, ringen enz. op alle onderdelen	Visueel	1). Controleer dagelijks of alle moeren, klinknagels en splitpennen die van buitenaf zichtbaar zijn, nog aanwezig zijn en of de moeren, klinknagels, ringen enz, niet los zitten 2). Bij de periodieke controle moeten alle bovengenoemde onderdelen intern en extern gecontroleerd worden
Rem				
	√	Slijtage van de remvoeringen	Metten	Geen ernstige slijtage
	√	Remschroeven	Visueel of door meten	Geen ernstige slijtage
	√	Ratel en ratelwiel	Visueel of door meten	Geen ernstige slijtage
Overige				
√	√	Overige	Visueel of door meten	Geen ernstige defecten bij gebruik

# 16. Explosietekening & Onderdelenlijst



Nr.	Omschrijving	0.25t	0.5t	1t	1.5t	2t	3t	3t 2-streng en	5t	7.5t	10t
1	Behuizing	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
2	Kettingwiel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
3	Rembehuizing	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
4	Frictieplaat	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
5	Ratelwiel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
6	Remzitting	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
7	Inlegplaat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
8	As	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
9	Frictie-frameplaat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
10	Kettingwiel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
11	Tandwiel-frameplaat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Tandwiel	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
13	Tandwielassemblage	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
14	As	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
15	Behuizing	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
16	Identificatieplaat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
17	Eind anker	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
18	Kettingplaat	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
19	Geleidewiel	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
20	Lastketting	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
21	Veer	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
22	Pen	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
23	Handketting	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
30	Haak-set	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
31	Veer	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
32	Veiligheids-sluiting	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
33	Pin	1	1	1	1	1	1	0	0	1	0
34	Haak-set	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
35	Pin	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
35	Haak-set	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
36	Vrijloopwiel	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2
37	Haak-set	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0

Nr.	Omschrijving	0.25t	0.5t	1t	1.5t	2t	3t	3t 2-streng en	5t	7.5t	10t
38	Haak-set	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
38	Haak-set	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
39	Splitpen	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
40	As	0	0	0	0	0	0	0	0	2	5
41	Plaat	0	0	0	0	0	0	0	0	4	5
42	As	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
44	Behuizing	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
48	Frame	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
52	Schroef	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10
53	Veerring	0	0	0	0	0	0	0	0	8	10
60	Borgmoer	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
61	Splitpen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
62	Zeskantmoer	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
63	Schroef	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
64	Veerring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
65	Veerring	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
66	Veering	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
67	Borgmoer	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
68	Schroef	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
69	Veerring	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
70	Borgmoer	3	3	3	3	3	3	4	4	3	3
71	Klinknagel	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
72	Splitpen	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
73	As	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
74	Borgmoer	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0
74	Schroef	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12
75	Sluitring	0	0	0	0	0	0	0	0	8	12
75	Bout	0	0	0	0	0	0	3	3	0	0
90	Lager-frictie zijde	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
92	Lager-tandwiel zijde	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
93	Lagerbehuizing	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0

**N.B.:** het getal in de lijst is het aantal dat benodigd is voor het bijbehorende model.



**CE VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING**  
**(Volgens bijlage IIA van de machinerichtlijn)**  
**98/37/CE**

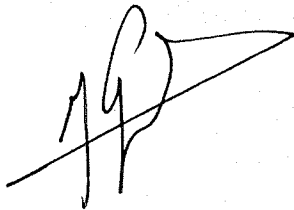
Hierbij verklaart Louis Reyners dat de hieronder omschreven apparatuur in overeenstemming is met de volgende normen en richtlijnen:

- EN 12100 1.
- EN 12100 2.

Benaming : ELLER handtakel  
Model : ELHT  
Capaciteit : 0,25 – 20 ton

Met als constructiejaar: 2007-2008-2009

Zaandam, 05 januari 2009  
LOUIS REYNERS B.V.



H. Gitsels

Directeur