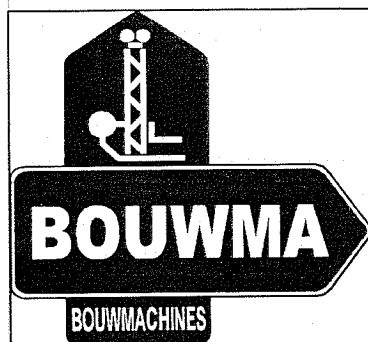


BOUWLIFTBOEK



FABRIKAAT: **WARRY**

TYPE: **WARRY WHIPPET 300/99L**

FABRIEKS/SERIENUMMER: **0805081**

BOUWJAAR: **2008**

NOMINALE LAST: **300 KG.**

INHOUDSOPGAVE

- 1 Voorblad
- 2 Inhoudsopgave
- 3 Algemeen
- 4 Hoofdgegevens van de bouwliftinstallatie.
- 5 Onderzoek en beproevingen
- 6 Controle en beproevingslijst 1e aflevering
- 7 Overzicht eigenaren
- 8 Aantekeningen onderhoud, reparaties, keuringen
- 9 Aantekeningen onderhoud, reparaties, keuringen
- 10 Opstellingskeuring
- 11 Opstellingskeuring
- 12 Soort bouwlift
- 13 Uittreksel gebruiksvoorschriften
- 14 Ontmanteling van de lift.
- 15 Algemene overzichtstekening
- 16 Elektrische schema's
- 17 Elektrische schema's
- 18 Elektrische schema's
- 19 Staalkabelcertificaat (indien van toepassing)
- 20 Conformiteitverklaring

Dit bouwliftboek is ontwikkeld door Bouwma Bouwmachines B.V. te Beverwijk.

@ 1997 Bouwma

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of op andere wijze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Dit bouwliftboek dient te worden bewaard in het archief van de eigenaar.

1. Het bouwliftboek is een identificatiedocument van de lift. Het bouwliftboek moet overeenkomstig de waarheid worden ingevuld. Elke wijziging in de configuratie moet terstond worden verwerkt in het bouwliftboek
2. De Arbo-regelgeving schrijft voor, dat de lift jaarlijks door een deskundige moet worden gekeurd. De keuringsrapporten (incl. herstelreportages) dienen in het bouwliftboek te worden opgeborgen, zodat middels het liftboek de eigenaar/gebruiker van de lift zichtbaar kan maken dat de lift periodiek door een deskundige is gekeurd.
3. Na elke verplaatsing van de lift dient door een deskundige een ingebruikname keuring uitgevoerd te worden. De rapportage van de ingebruiknamekeuring dient opgeborgen te worden in het bouwliftboek.
4. Liften, die onder de machinerichtlijn zijn geleverd zijn voorzien van een conformiteitverklaring. De conformiteitverklaring dient opgeborgen te zijn in het bouwliftboek.
5. Liften, die dateren van voor 1 januari 1995 behoeven niet te zijn geleverd onder het regime van de machinerichtlijn. In het bouwliftboek dient een verklaring opgenomen te zijn, dat deze liften voldoen aan de minimum veiligheidseisen opgenomen in de arbeidsmiddelenrichtlijn 89/655.
6. Indien staalkabel worden toegepast in de lift, dan dient het staalkabelcertificaat opgeborgen te zijn in het bouwliftboek.
7. Het liftboek dient bewaard te worden in de nabijheid van de betreffende lift, zodat bij een bezoek van de arbeidsinspectie de veiligheid van de lift aan de hand van het liftboek aangetoond kan worden
8. Het instructie- of bedieningshandboek dient te allen tijde bij de lift aanwezig te zijn.

HOOFDGEGEVENS LIFTINSTALLATIE

EIGENAAR:

ADRES:

NAAM FABRIKANT:

Bouwma Bouwmachines B.V.

ADRES:

Gooiland 35 1948 RC Beverwijk

NAAM LEVERANCIER:

Bouwma Bouwmachines B.V.

ADRES:

Gooiland 35 1948 RC Beverwijk

Fabrikaat:

WARRY

Type:

WARRY WHIPPET 300/99L

Soort lift:

Staaldraad Platformgoederenlift

Fabrieks-/serienummer:

0805081

Bouwjaar:

2008

Datum van ingebruikneming:

Nominale last:

300 KG.

Nominale snelheid in m/s:

0,21 m/s

Valveiligheidstype:

KLAUWEN IN MASTGELEIDING

Serienummer valveiligheid:

Afmetingen platform LxB in cm:

140 X 140 CM

Aandrijving van de wagen:

omkeerbare lier:

REMMOTORREDUKTOR

cilinder(s) en plunjer(s):

Rondsel/tandheugel: moduul:

Aandrijfmotor: **1300** trn/m **1,1** kW, **230** volt, **9** amp.

Toerental uitgaande reductieas (N2):

Plaats van de aandrijving:

Op frame

Minimale mastlengte

1.5 Meter

Vrijstaande masthoogte:

7,5 Meter

Max. mastlengte verankerd:

18 Meter

Verankeringsafstand:

om de 6 Meter

Uitgevoerd volgens: NEN-1080 3e druk* - VBG 35 Bauaufzüge* - NBM-norm E52* - CE
Machinerichtlijn* Overige:
(*doorhalen wat niet van toepassing is)

ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Onderzoek en beproeving voor de eerste ingebruikname van de bouwlift.

Werd uitgevoerd te: **BEVERWIJK** op

Naam instelling, bedrijf o.d:

Bouwma Bouwmachines B.V.

Straat:

Gooiland 35

Postcode woonplaats:

1948 RC Beverwijk

Naam Functionaris:

J.Stam

Handtekening en stempel:



Keuringsrapport:

Nummer: uitgevoerd d.d:

Zie bijlage controle & beproevingsrapport voor 1e aflevering.

Controle uitgevoerd overeenkomstig:

NEN.1080

Machinerichtlijnen CE

CONTROLE & BEPROEVING VOOR 1e AFLEVERING

MODEL BOUWLIFT: [Warry Whippet] [Warry Hoist] - type: [staaldraad] [tandheugel]

TYPE: [200BML] [300HCL] [400HCK] [450HEG] [300KML] [400/99K] [300/99L] [200TH] [300 TH] [400 TH]

T.B.V. CLIËNT:

PLAATS:

SERIENUMMER:

0005081

HEFVERMOGEN:

300

KG.

MOTORTYPE: [Lichtnet] [krachtstroom] - [230 V.1ph.ECE] [400 V.3ph.ECE] [400 V.3ph.NORD] [3400 V.3ph.NORD.TH]

CONTROLE/BEPROEVING D.D.:

13-5-08

BEPROEFD DOOR:

PARAAF:

[Handwritten signature]

GEHEEL INVULLEN EN DOORSTREPEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS.

DOORSTREPEN

BEMERKINGEN

Instructieboek geheel ingevuld en compleet?	[ja] [neen]	
Alle machineplaten vlgs NEN gemonteerd en ingevuld?	[ja] [neen]	
Juiste bord personen verboden + hefvermogen op wagen?	[ja] [neen]	
Stempelplaat op frame 1e beproeving ingevuld?	[ja] [neen]	
Montage motorunit, bouten/moeren goed vastgezet?	[ja] [neen]	
Bouten/moeren verlengstukken, topstuk goed vastgezet?	[ja] [neen]	
Alle aansluitingen volgens schema instructieboek?	[ja] [neen]	
Hijskabel goed aan trommel gemonteerd?	[ja] [neen]	
Staaldraad goed/gelijkmatig op trommel gewikkeld?	[ja] [neen]	
Tandwielen motorunit/remvang juiste ingrijping heugel?	[ja] [neen]	n.v.t.
Bouten loopwielen plateau goed vastgezet?	[ja] [neen]	
Veerdruk valveiligheid juist afgesteld?	[ja] [neen]	
Transportluchtbandwielen op juiste druk?	[ja] [neen]	
Werking drukknoppen beproeft op/stop/neer?	[ja] [neen]	
Loopt wagen zonder schokken en wrijving langs mast?	[ja] [neen]	
Juiste afstelling en werking onderafslag beproefd?	[ja] [neen]	
Juiste afstelling en werking bovenafslag beproefd?	[ja] [neen]	
Juiste afstelling en werking noodeindschakelaar. Beproefd?	[ja] [neen]	
Juiste werking en aansluiting beproeft slagboom?	[ja] [neen]	
Werken hoofdschakelaar, fasebewaking, th. beveiliging.?	[ja] [neen]	
Platform nominaal belast + 25% heffen/dalen?	[ja] [neen]	
Juiste werking slappekabelbeveiliging beproefd?	[ja] [neen]	
Werkt motorrem na beproeving met last + 25% zonder doorzakken plateau	[ja] [neen]	
Juiste werking valveiligheid beproefd last + 25%?	[ja] [neen]	
Smering uitgevoerd op tandheugel en tandwielen?	[ja] [neen]	(basismast 1,5 m) n.v.t.

OPSTELLINGSKEURING

[illegible]

SOORT BOUWLIFT

- ⊙ Staaldraadbouwlift
- ⊙ Tandheugelbouwlift
- ⊙ Hydraulische bouwlift

-
- ⊙ Stationaire opbouwlift
 - ⊙ Lift met opdraaibare mast
 - ⊙ kantelopstelbaar vaste mast

-
- ⊙ Vrijdbaar op 4 wielen
 - ⊙ Vrijdbaar op 3 wielen
 - ⊙ Vrijdbaar op 2 wielen
 - ⊙ geheel demontabel

-
- ⊙ driehoekmast
 - ⊙ Geconstrueerde vierkante mast
 - ⊙ Kokermast staal
 - ⊙ Kokermast aluminium
 - ⊙ Platte mast staal
 - ⊙ Platte mast aluminium

Valveiligheid platform

- ⊙ klauwen rond mastprofiel
- ⊙ Invalklauw op maststijlen

- ⊙ excentriek op mastprofielen
- ⊙ tandwielblokkeervang
- ⊙ tandwielcentrifugaalremvang

Aandrijving

- ⊙ Remmotorreductor
- ⊙ remmotor/kettingreductie
- ⊙ Elektro-hydraulisch
- ⊙ Benzine/dieselmotor

-
- ⊙ 380 Volt krachtstroom
 - ⊙ 230 Volt lichtnet
 - ⊙ benzine
 - ⊙ diesel

Bediening

- ⊙ Vasthouddrukknoppen
- ⊙ Drukknopoverneembesturing
- ⊙ PLC verdiepingsbesturing
- ⊙ Handelbediening

UITTREKSEL GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

1. Voor transport, opstelling, ingebruikname en bediening dient u allereerst de bedieningshandleiding goed te bestuderen.

2. De bouwlift mag niet gebruikt worden als klimvoorziening.



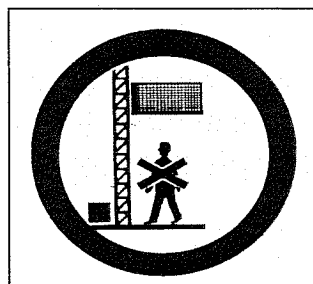
3. De lift mag nimmer gebruikt worden voor personenvervoer



4. De bouwlift mag niet bediend worden door onbevoegde en niet geïnstrueerde personen, 18 jarigen en jonger.



4. Zorg dat middels afscherming of waarschuwingsmiddelen niemand onder het platform kan lopen of klem geraken.



7. Transport, plaatsing, opbouw en inbedrijfstelling van de lift dienen geheel uitgevoerd te worden zoals aangegeven in het instructieboek van de betreffende bouwlift.
8. De bouwlift mag nimmer vanaf het platform bediend worden.
9. Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten, moet de bedieningsman of verantwoordelijke het platform in de laagste stand brengen, hoofdschakelaar uitschakelen en met het sleutelslot het geheel afschermen.
10. De lift mag alleen gebruikt worden waar deze voor gemaakt is. N.I. het verticaal transport van goederen op de bouwplaats. Zorg dat de goederen of materialen niet buiten het platform steken of op enigerlei wijze van het platform kunnen vallen.
11. Er mogen zich geen voorwerpen in de baan van het laadplateau bevinden en mag de maximale afstand van het platform en losvloer 0,1 m bedragen. Op iedere verdieping waar men werkt dient een etagevergrendeling toegepast te worden.

ONTMANTELING VAN DE LIFT

Algemeen:

Na een aantal trouwe dienstjaren wordt onherroepelijk de levensduur van elke bouwlift overschreden.

De lift moet dan zo milieuvriendelijk mogelijk worden afgevoerd.

De mogelijkheden die dan openstaan zijn o.a.:

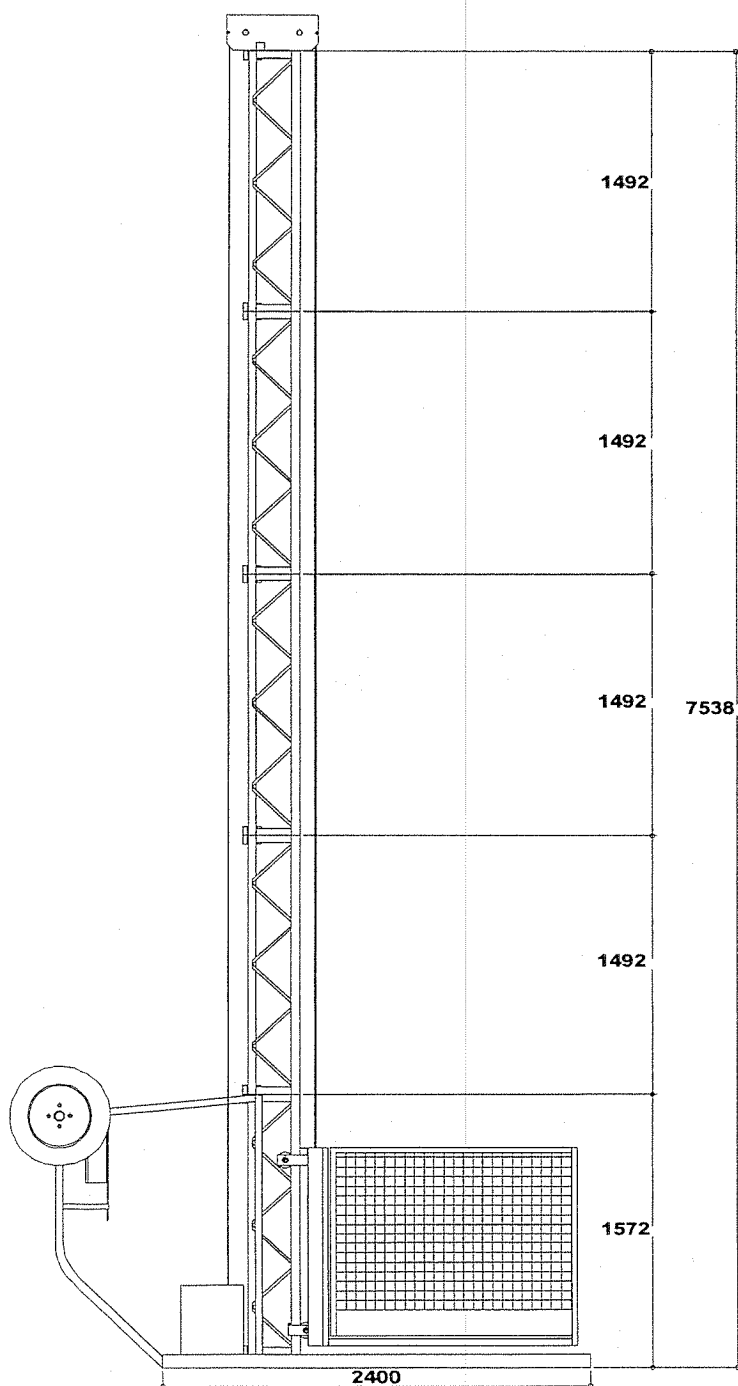
- * Inruilen bij aanschaf van een nieuwe lift.
- * Inleveren bij een recyclingbedrijf
- * De machine slopen.

Bij het slopen van de lift:

- * Tap de olie uit de reductor op een milieuvriendelijke manier af en lever deze in bij een bevoegde instantie.
- * Demonteer de nog bruikbare delen.
- * Lever de niet meer te gebruiken delen (resten) in bij een bevoegd afvalverwerkingsbedrijf.

8 - ALGEMENE OVERZICHTSTEKENING

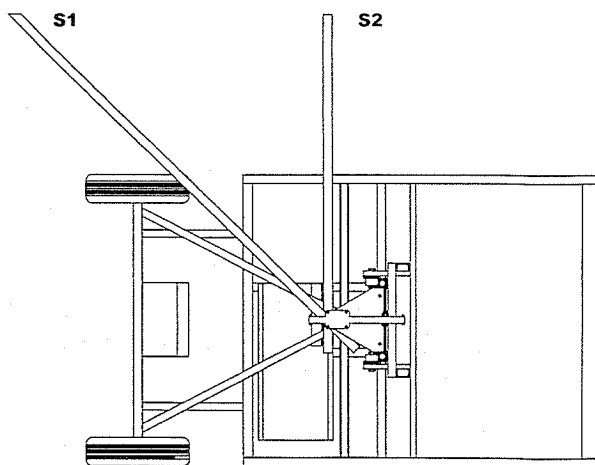
Als u de lift hoger dan 7,5 meter opbouwt, moet de mast deugdelijk worden verankerd aan het bouwwerk. Plaats de eerste verankering op 7,5 m hoogte en de daarop volgende verankeringen om de 6 meter. Maak de verankeringen met stalen steigerbuis, $\varnothing 48$ mm, 3,2 mm, vlg. NEN 39, en de daarbij behorende stalen steigerkoppelingen. Oplegging van de bouwlift op een steiger is slechts toelaatbaar als de steiger hierop is berekend (zie hiervoor NEN 1080, 10.1.1 en 10.1



DRIEHOEKS VERANKERING

(S1) max. 274 kgf (2740 N)

(S2) max. 343 kgf (3430 N)



11 EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming voor machines

(Richtlijn 89/392/EEG, Bijlage II, onder A)

Fabrikant: **Bouwma Bouwmachines B.V.**

Adres: **Gooiland 35, 1948 RC Beverwijk (NL.)**

Verklaart hiermede dat:

De Warry mobiele bouwlift, type: WARRY WHIPPET 300/99L

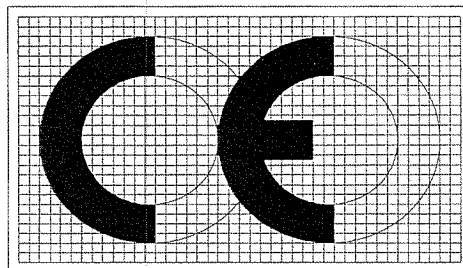
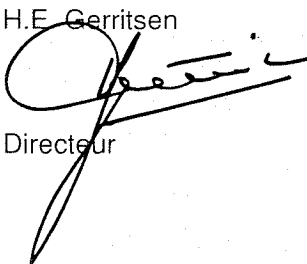
- voldoet aan de bepalingen van de Richtlijn Machines (Richtlijn 89/392/EEG, zoals laatstelijk gewijzigd);
- Voldoet aan de volgende norm:
NEN 1080

Gedaan te Beverwijk, 1 januari 1997

(Handtekening)

Naam: **H.E. Gerritsen**

Functie: **Directeur**



DE OVERZICHTEN, SCHEMA'S, CERTIFICATEN EN VERKLARINGEN DIENEN DOOR DE FABRIKANT IN HET BOUWLIFTENBOEK INGEVOEGD TE WORDEN.