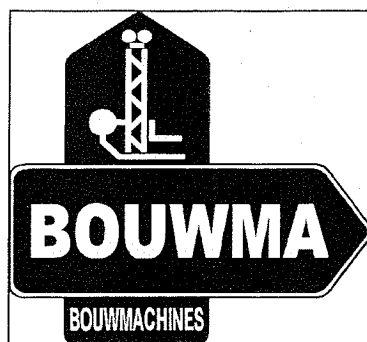


BOUWLIFTBOEK



FABRIKAAT: **WARRY**

TYPE: **WARRY WHIPPET 300/99L**

FABRIEKS/SERIENUMMER: **0106251**

BOUWJAAR: **2001**

NOMINALE LAST: **300 KG.**

INHOUDSOPGAVE

- 1 Voorblad
- 2 Inhoudsopgave
- 3 Algemeen
- 4 Hoofdgegevens van de bouwliftinstallatie.
- 5 Onderzoek en beproevingen
- 6 Controle en beproevingslijst 1e aflevering
- 7 Overzicht eigenaren
- 8 Aantekeningen onderhoud, reparaties, keuringen
- 9 Aantekeningen onderhoud, reparaties, keuringen
- 10 Opstellingskeuring
- 11 Opstellingskeuring
- 12 Soort bouwlift
- 13 Uittreksel gebruiksvoorschriften
- 14 Ontmanteling van de lift.
- 15 Algemene overzichtstekening
- 16 Elektrische schema's
- 17 Elektrische schema's
- 18 Elektrische schema's
- 19 Staalkabelcertificaat (indien van toepassing)
- 20 Conformiteitverklaring

Dit bouwliftboek is ontwikkeld door Bouwma Bouwmachines B.V. te Beverwijk.

@ 1997 Bouwma

Alle rechten voorbehouden. Niets in deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën, opnamen of op andere wijze zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Dit bouwliftboek dient te worden bewaard in het archief van de eigenaar.

Algemeen

HOOFDGEGEVENS LIFTINSTALLATIE

EIGENAAR:

ADRES:

NAAM FABRIKANT:

Bouwma Bouwmachines B.V.

ADRES:

Gooiland 35 1948 RC Beverwijk

NAAM LEVERANCIER:

Bouwma Bouwmachines B.V.

ADRES:

Gooiland 35 1948 RC Beverwijk

Fabrikaat:

WARRY

Type:

WARRY WHIPPET 300/99L

Soort lift:

Staaldraad Platformgoederenlift

Fabrieks-/serienummer:

010 6251

Bouwjaar:

2001

Datum van ingebruikneming:

Nominale last:

300 KG.

Nominale snelheid in m/s:

0,21 m/s

Valveiligheidstype:

KLAUWEN IN MASTGELEIDING

Serienummer valveiligheid:

Afmetingen platform LxB in cm:

140 X 140 CM

Aandrijving van de wagen:

omkeerbare lier:

REMMOTORREDUKTOR

cilinder(s) en plunjer(s):

Rondsel/tandheugel: moduul:

Aandrijfmotor: **1300** trn/m **1,1** kW, **230** volt, **9** amp.

Toerental uitgaande reductieas (N2):

Plaats van de aandrijving:

Op frame

Minimale mastlengte

1.5 Meter

Vrijstaande masthoogte:

7,5 Meter

Max. mastlengte verankerd:

18 Meter

Verankeringsafstand:

om de 6 Meter

Uitgevoerd volgens: NEN-1080 3e druk* - VBG 35 Bauaufzüge* - NBM-norm E52* - CE
Machinerichtlijn* Overige:
(*doorhalen wat niet van toepassing is)

ONDERZOEK EN BEPROEVINGEN

Onderzoek en beproeving voor de eerste ingebruikname van de bouwlift.

Werd uitgevoerd te: **BEVERWIJK** op

Naam instelling, bedrijf o.d:

Bouwma Bouwmachines B.V.

Straat:

Gooiland 35

Postcode woonplaats:

1948 RC Beverwijk

Naam Functionaris:

J.Stam



Handtekening en stempel:

Keuringsrapport:

Nummer: _____ uitgevoerd d.d: _____

Zie bijlage controle & beproevingsrapport voor 1e aflevering.

Controle uitgevoerd overeenkomstig:

NEN.1080

Machinerichtlijnen CE

CONTROLE & BEPROEVING VOOR 1e AFLEVERING

MODEL BOUWLIFT: [Warry Whippet] [Warry Hoist] - type: [staaldraad] [tandheugel]

TYPE: [200BML] [300HCL] [400HCK] [450HEG] [300KML] [400/99K] [300/99L] [200TH] [300 TH] [400 TH]

T.B.V. CLIËNT:

PLAATS:

SERIENUMMER:

0106251

HEFVERMOGEN:

300

KG.

MOTORTYPE: [Lichtnet] [krachtstroom] - [230 V.1ph.ECE] [400 V.3ph.ECE] [400 V.3ph.NORD] [3400 V.3ph.NORD.TH]

CONTROLE/BEPROEVING D.D.:

BEPROEFD DOOR:

PARAAF:

GEHEEL INVULLEN EN DOORSTREPEN WAT NIET VAN TOEPASSING IS.

DOORSTREPEN

BEMERKINGEN

Instructieboek geheel ingevuld en compleet?	☐ ja ☐ neen	
Alle machineplaten vlgs NEN gemonteerd en ingevuld?	☐ ja ☐ neen	
Juiste bord personen verboden + hefvermogen op wagen?	☐ ja ☐ neen	
Stempelplaat op frame 1e beproeving ingevuld?	☐ ja ☐ neen	
Montage motorunit, bouten/moeren goed vastgezet?	☐ ja ☐ neen	
Bouten/moeren verlengstukken, topstuk goed vastgezet?	☐ ja ☐ neen	
Alle aansluitingen volgens schema instructieboek?	☐ ja ☐ neen	
Hijskabel goed aan trommel gemonteerd?	☐ ja ☐ neen	
Staaldraad goed/gelijkmatig op trommel gewikkeld?	☐ ja ☐ neen	
Tandwielen motorunit/remvang juiste ingrijping heugel?	☐ ja ☐ neen	n.v.t.
Bouten loopwielen plateau goed vastgezet?	☐ ja ☐ neen	
Veerdruk valveiligheid juist afgesteld?	☐ ja ☐ neen	
Transportluchtbandwielen op juiste druk?	☐ ja ☐ neen	
Werking drukknoppen beproeft op/stop/neer?	☐ ja ☐ neen	
Loopt wagen zonder schokken en wrijving langs mast?	☐ ja ☐ neen	
Juiste afstelling en werking onderafslag beproefd?	☐ ja ☐ neen	
Juiste afstelling en werking bovenafslag beproefd?	☐ ja ☐ neen	
Juiste afstelling en werking noodeindschakelaar. Beproefd?	☐ ja ☐ neen	
Juiste werking en aansluiting beproeft slagboom?	☐ ja ☐ neen	
Werken hoofdschakelaar, fasebewaking, th. beveiliging.?	☐ ja ☐ neen	
Platform nominaal belast + 25% heffen/dalen?	☐ ja ☐ neen	
Juiste werking slappekabelbeveiliging beproefd?	☐ ja ☐ neen	
Werkt motorrem na beproeving met last + 25% zonder doorzakken plateau	☐ ja ☐ neen	
Juiste werking valveiligheid beproefd last + 25%?	☐ ja ☐ neen	
Smering uitgevoerd op tandheugel en tandwielen?	☐ ja ☐ neen	(basismast 1,5 m) n.v.t.

OPSTELLINGSKEURING

[illegible]

SOORT BOUWLIFT

- ⊙ Staaldraadbouwlift
- ⊙ Tandheugelbouwlift
- ⊙ Hydraulische bouwlift

-
- ⊙ Stationaire opbouwlift
 - ⊙ Lift met opdraaibare mast
 - ⊙ kantelopstelbaar vaste mast

-
- ⊙ Verrijdbaar op 4 wielen
 - ⊙ Verrijdbaar op 3 wielen
 - ⊙ Verrijdbaar op 2 wielen
 - ⊙ geheel demontabel

-
- ⊙ driehoekmast
 - ⊙ Geconstrueerde vierkante mast
 - ⊙ Kokermast staal
 - ⊙ Kokermast aluminium
 - ⊙ Platte mast staal
 - ⊙ Platte mast aluminium

Valveiligheid platform

-
- ⊙ klauwen rond mastprofiel
 - ⊙ Invalklauw op maststijlen

- ⊙ excentriek op mastprofielen
- ⊙ tandwielblokkeervang
- ⊙ tandwielcentrifugaalremvang

Aandrijving

- ⊙ Remmotorreductor
- ⊙ remmotor/kettingreductie
- ⊙ Elektro-hydraulisch
- ⊙ Benzine/dieselmotor

-
- ⊙ 380 Volt krachtstroom
 - ⊙ 230 Volt lichtnet
 - ⊙ benzine
 - ⊙ diesel

Bediening

- ⊙ Vasthouddrukknoppen
- ⊙ Drukknopoverneembesturing
- ⊙ PLC verdiepingsbesturing
- ⊙ Handelbediening

UITTREKSEL GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

1. Voor transport, opstelling, ingebruikname en bediening dient u allereerst de bedieningshandleiding goed te bestuderen.

2. De bouwlift mag niet gebruikt worden als klimvoorziening.



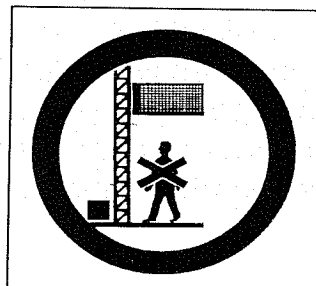
3. De lift mag nimmer gebruikt worden voor personenvervoer



4. De bouwlift mag niet bediend worden door onbevoegde en niet geïnstrueerde personen, 18 jarigen en jonger.



4. Zorg dat middels afscherming of waarschuwingsmiddelen niemand onder het platform kan lopen of klem geraken.



7. Transport, plaatsing, opbouw en inbedrijfstelling van de lift dienen geheel uitgevoerd te worden zoals aangegeven in het instructieboek van de betreffende bouwlift.
8. De bouwlift mag nimmer vanaf het platform bediend worden.
9. Indien de lift onbeheerd wordt achtergelaten, moet de bedieningsman of verantwoordelijke het platform in de laagste stand brengen, hoofdschakelaar uitschakelen en met het sleutelslot het geheel afschermen.
10. De lift mag alleen gebruikt worden waar deze voor gemaakt is. N.I. het verticaal transport van goederen op de bouwplaats. Zorg dat de goederen of materialen niet buiten het platform steken of op enigerlei wijze van het platform kunnen vallen.
11. Er mogen zich geen voorwerpen in de baan van het laadplateau bevinden en mag de maximale afstand van het platform en losvloer 0,1 m bedragen. Op iedere verdieping waar men werkt dient een etagevergrendeling toegepast te worden.

Algemeen:

Na een aantal trouwe dienstjaren wordt onherroepelijk de levensduur van elke bouwlift overschreden.

De lift moet dan zo milieuvriendelijk mogelijk worden afgevoerd.

De mogelijkheden die dan openstaan zijn o.a.:

- * Inruilen bij aanschaf van een nieuwe lift.
- * Inleveren bij een recyclingbedrijf
- * De machine slopen.

Bij het slopen van de lift:

- * Tap de olie uit de reductor op een milieuvriendelijke manier af en lever deze in bij een bevoegde instantie.
- * Demonteer de nog bruikbare delen.
- * Lever de niet meer te gebruiken delen (resten) in bij een bevoegd afvalverwerkingsbedrijf.

11 EG-verklaring van overeenstemming

EG-verklaring van overeenstemming voor machines

(Richtlijn 89/392/EEG, Bijlage II, onder A)

Fabrikant: **Bouwma Bouwmachines B.V.**

Adres: **Gooiland 35, 1948 RC Beverwijk (NL.)**

Verklaart hiermede dat:

De Warry mobiele bouwlift, type: WARRY WHIPPET 300/99L

- voldoet aan de bepalingen van de Richtlijn Machines (Richtlijn 89/392/EEG, zoals laatstelijk gewijzigd);
- Voldoet aan de volgende norm:

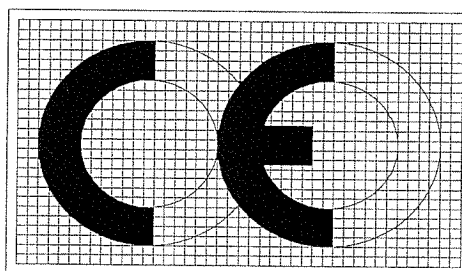
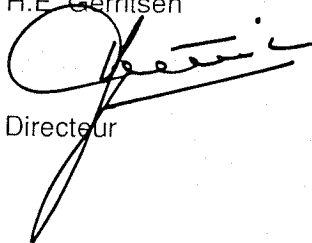
NEN 1080

Gedaan te Beverwijk, 1 januari 1997

(Handtekening)

Naam: H.E. Gerritsen

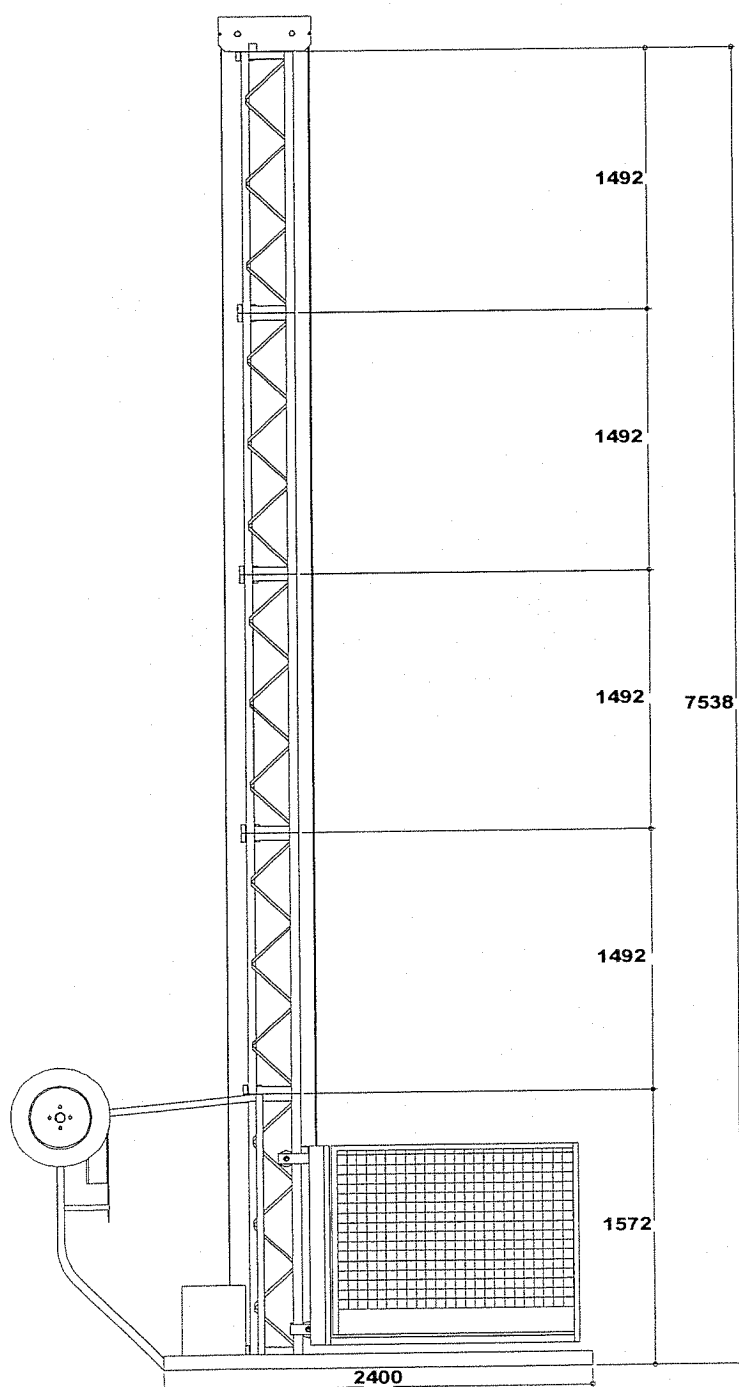
Functie: Directeur



DE OVERZICHTEN, SCHEMA'S, CERTIFICATEN EN VERKLARINGEN DIENEN DOOR DE FABRIKANT IN HET BOUWLIFTENBOEK INGEVOEGD TE WORDEN.

8 - ALGEMENE OVERZICHTSTEKENING

Als u de lift hoger dan 7,5 meter opbouwt, moet de mast deugdelijk worden verankerd aan het bouwwerk. Plaats de eerste verankering op 7,5 m hoogte en de daarop volgende verankeringen om de 6 meter. Maak de verankeringen met stalen steigerbuis, $\varnothing 48$ mm, 3,2 mm, vlgs. NEN 39, en de daarbij behorende stalen steigerkoppelingen. Oplegging van de bouwlift op een steiger is slechts toelaatbaar als de steiger hierop is berekend (zie hiervoor NEN 1080, 10.1.1 en 10.1



DRIEHOEKS VERANKERING

(S1) max. 274 kgf (2740 N)

(S2) max. 343 kgf (3430 N)

