

22 Kant 3049

FABRIKAAT	:	De Jong's Liften
TYPE	:	A34L
FABRIEKS-/SERIENUMMER	:	281031
BOUWJAAR	:	2016

EIGENAAR	:	SIJPERDA verhuur B.V.
----------	---	-----------------------



EG-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING VOOR MACHINES
(volgens bijlage II A van de Machinerichtlijn 2006/42/EG)

Fabrikant : De Jong's Liften B.V.
Adres : Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Nederland

Verklaart hiermede dat bouwlift **A34L** serienummer : **281031**

- voldoet aan de bepalingen van de Machinerichtlijn (Richtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd), met name de voor deze machine relevante bepalingen van Bijlage I van de Machinerichtlijn, nl.:

1.1.2; 1.1.3; 1.1.5
1.2.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.4; 1.2.5; 1.2.6; 1.2.7; 1.2.8
1.3.1; 1.3.2; 1.3.3; 1.3.4; 1.3.7; 1.3.8
1.4.1; 1.4.2.1; 1.4.2.2
1.5.1; 1.5.2; 1.5.8; 1.5.9; 1.5.15
1.6.1; 1.6.3; 1.6.4; 1.6.5
1.7.1; 1.7.2; 1.7.3; 1.7.4
4.1.2.3; 4.1.2.5; 4.1.2.6; 4.1.2.7; 4.1.2.8
4.2.2; 4.2.3; 4.2.4; 4.3.3; 4.4.1; 4.4.2

voldoet aan de bepalingen van de volgende andere
EG-richtlijn: 2006/95/EG 2004/108/EG

- voldoet aan de volgende geharmoniseerde normen:
NEN EN 12100-1 NEN EN 12100-2
NEN EN 13857 NEN EN 349 NEN EN 954-1
NEN EN 13850 NEN EN 60204-32
NEN-EN12158-1+A1

De persoon of de rechtspersoon die het technisch dossier ter inzage heeft, gevestigd in de EU:

De Jong's Liften B.V.
Constructiestraat 6
4143 HX LEERDAM
Nederland

Gedaan te Leerdam, **12-2-2016**



M.C.N.B. ter Hark
Manager R&D

Bedienings-, Installatie- en Onderhoudshandleiding

A34(L)

Versie 1.1

Copyright © 2015 de Jong's Liften B.V. Alle rechten voorbehouden.

de Jong's Liften B.V.
Postbus 25
4143 HX Leerdam
tel. +31 (0)345 636 000
fax +31 (0)345 636 005
e-mail: info@jong-liften.nl
website: <http://www.jong-liften.nl>

Inhoudsopgave

1	INTRODUCTIE	5
1.1	Inhoud	5
1.2	Aanwijzingen in de tekst	5
1.3	Specificaties	6
2	VEILIGHEID	7
2.1	Veiligheidsvoorzieningen	7
3	BESCHRIJVING.....	9
3.1	Overzicht	9
3.1.1	Loopwagen	11
3.2	Elektrische installatie	12
3.2.1	Bedieningskast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening) ..	13
4	OPSTELLING EN MONTAGE.....	14
4.1	Veiligheid tijdens opstelling en montage.....	14
4.2	Voorbereidingen voor opstelling	15
4.3	De lift verplaatsen	15
4.4	De lift opstellen.....	17
4.4.1	De lift rechtop zetten.....	18
4.4.2	Stopplaatsen maken.....	21
4.4.3	Stabiliseren	25
4.4.4	Onderstopping aanbrengen onder de mast	26
4.5	De mast opbouwen.....	27
4.6	De kleppen spiegelen.....	33
4.7	De mast verankeren	34
4.8	De nood-bovenafslag installeren (rood).....	37
4.9	De verstelbare bovenafslag monteren	38
4.10	De etageafsluitingen elektrisch installeren	38
4.11	De montage afwerken.....	40
4.12	De verstelbare etageafslag (optie) installeren	41
4.13	Het hijsoog (optie) installeren	42
5	BEDIENING EN GEBRUIK.....	43
5.1	Veiligheid tijdens gebruik	43
5.2	De spanning inschakelen	43
5.3	De lift bedienen.....	44

5.3.1	Bediening op de begane grond (standaard)	44
5.3.2	Bediening op de begane grond (overneembesturing)	44
6	DEMONTAGE	46
6.1	Veiligheid tijdens demontage	46
6.2	De etageafsluiting elektrisch demonteren	47
6.3	De mast demonteren	48
6.4	De lift vlak kantelen	52
6.5	De transporthouder monteren	55
6.6	De lift gereedmaken voor transport	56
6.7	De mastlengte aanpassen voor/na transport	56
6.8	De lift afvoeren aan het einde van de levensduur	57
7	ONDERHOUD	59
7.1	Veiligheid tijdens onderhoud en reparaties	59
7.2	Gebruik van de werkstuit	59
7.3	De lift buiten gebruik stellen	60
7.4	Regulier onderhoud	61
7.5	De staalkabel vervangen	61
7.6	De valveiligheid	62
7.7	De valveiligheid resetten	63
7.8	De lift laten dalen bij storing	64
7.9	Inspecties	65
7.9.1	Wekelijkse inspectie	66
7.9.2	Jaarlijkse inspectie	67
7.9.3	Controle van de valveiligheid tijdens de jaarlijkse inspectie	67
7.10	Storingen zoeken	68
7.10.1	De storing lokaliseren op een A34L (lichtnet)	69
7.10.2	De storing lokaliseren op een A34 (krachtstroom)	70
8	BIJLAGEN	71
8.1	Opties	71
8.2	Verankering	74
8.2.1	Tabel verankeringkrachten A34(L)	74
8.3	Elektrische gegevens	75
8.3.1	Indeling bedieningskast	75
8.4	Controlelijst na opstelling/elke 2 maanden	76
8.5	Jaarlijks keuringsformulier	78
9	INDEX	81

1 INTRODUCTIE

1.1 INHOUD

Deze handleiding beschrijft de installatie, het gebruik en het onderhoud van de lift. Sommige afbeeldingen kunnen op detail afwijken van de werkelijkheid. De handleiding is specifiek bedoeld voor installatiepersoneel en onderhoudspersoneel. Deze handleiding bevat informatie over de volgende onderdelen:

- De A34(L) lift met standaard besturing

De installatie van de etageafsluiting is deels beschreven. Er zijn verschillende types etageafsluiting beschikbaar. Deze handleiding bevat algemene informatie, voor details over uw etageafsluiting moet u de handleiding van de etageafsluiting raadplegen.

1.2 AANWIJZINGEN IN DE TEKST

Deze handleiding gebruikt de volgende aanwijzingen in de tekst:

- Acties die u dient uit te voeren in een specifieke volgorde, zijn genummerd. Bijvoorbeeld, "1. Schakel de stroom in."
- Deze handleiding bevat Waarschuwingen en Opmerkingen over situaties die speciale aandacht vereisen:



Opmerking

Dit is een tekst met aanvullende informatie.



Let op

Dit is een tekst met aanwijzingen om beschadiging van de machine te voorkomen.



Pas op!

Dit is een tekst die aanwijzingen geeft om gevaren en risico's voor personen te vermijden.



GEVAAR!

Dit is een tekst die waarschuwt voor levensgevaar.

- Woorden binnen een zin kunnen een specifiek lettertype gebruiken:

Aanwijzing



Soort informatie

Deze nummers verwijzen naar postnummers in een afbeelding.

Vetgedrukt

Dit is een aanwijzing waar extra nadruk op ligt.

Knop

Dit zijn de namen van knoppen.

1.3 SPECIFICATIES

Basisgegevens

		A34(L)
Basismachine*	Gewicht	Ca. 600 kg
Mastelement	Gewicht	Ca. 30 kg
	Lengte	2 m
Nominale hefsnelheid		0,27 m/s
Temperatuurbereik		-10 tot + 50 °C
Geluidsniveau		< 80 dB(A)
Max. windsnelheid	Tijdens gebruik	7 Beaufort
	Tijdens montage	5 Beaufort (windregio D volgens Annex A van de NEN-EN12158-1)
Staalkabel	type	Zie pagina 61
Grondafmetingen	Basismachine	3,2 x 3,4 m

* Het gewicht van de basismachine is zonder opties. Zie Opties (op pagina 71).

Transportmaten van de basisunit

Type	Afmetingen platform	Transport afmetingen basisunit	Werklast A34(L)
A34(L)	1,5 x 0,9 m	1,8 x 1,8 x 2,65 m	300 kg

Maximale lengte mast en verankeringgegevens, voor meer informatie zie Stabiliseren (op pagina 25).

	Maximale lengte van de mast A34(L)
Maximale lengte mast: vrijstaand	7,5 m bij gebruik van stabilisatoren (6,2 m uitstaphoogte)
Maximale lengte mast: verankerd	21,5 m (20,2 m uitstaphoogte)
	Eerste verankering op maximaal 8 m.
	Elke volgende verankering op maximaal 6 m.
	Maximale vrije hoogte boven de laatste verankering: 3 m

Elektrische gegevens

Type	A34L	A34
Netaansluiting	1 x 230 VAC + aarde	3 x 400 VAC, 3 fasen + neutraal + aarde
Elektrische aansluitwaarde	1,5 kW	1,1 kW
Voeding af te zekeren met:	16 A	16 A traag
Stuurspanning	42 VAC	42 VAC

2 VEILIGHEID

Iedereen die de bouwlift bedient, monteert, demonteert, repareert of onderhoudt, moet deze handleiding gelezen en begrepen hebben.

De veiligheidsaanwijzingen voor iedere situatie zijn opgenomen in de hoofdstukken:

- Opstelling en montage (op pagina 14),
- Demontage (op pagina 46),
- Onderhoud (op pagina 59).

De volgende veiligheidsaanwijzingen gelden algemeen:

- De bouwlift mag niet voor personen vervoer of als klimvoorziening gebruikt worden.
- De bouwlift moet altijd in een goede staat van onderhoud zijn.
- De bouwlift mag uitsluitend worden gemonteerd, gedemonteerd en bediend door personen die gekwalificeerd zijn. Deze personen moeten ten minste 18 jaar oud zijn (artikel 3, 1^e lid onder 1 van het Arbeidsbesluit).
- Tijdens montage, demontage en inspectie mag het platform slechts voor 50 % belast worden (en is transport van bevoegd personeel op het platform dus toegestaan).

2.1 VEILIGHEIDSVORZIENINGEN

De lift heeft de volgende veiligheidsvoorzieningen:

- Noodstopknop
De bedieningskast bevat een noodstopknop die de lift onmiddellijk stilzet.
- Veiligheidsvoorzieningen die de baan van de lift beperken
Deze voorzieningen zorgen ervoor dat de lift aan het einde van de mast stopt (zie "Loopwagen" op pagina 11).
- Een schakelaar die de lift stopt op 2 m boven de begane grond (alleen bij de optionele overneembesturing)
Om de lift verder naar beneden te bewegen, moet u de vasthoudbediening op de begane grond gebruiken, zodat u kunt controleren dat niemand zich onder de lift bevindt (zie "Loopwagen" op pagina 11).
- Beveiliging van de oprijkleppen
De lift wordt gestopt als de oprijklep niet gesloten is, en zal zich dan ook niet verplaatsen.
- Etageafsluitingen
De lift wordt gestopt als de etageafsluiting open staat (zie "Stopplaatsen maken" op pagina 21).
Als u de De Jong LS-4 etageafsluiting gebruikt met de De Jong LS-4L vergrendeling, is deze gekoppeld aan de oprijklep: de etageafsluiting kan alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.
Als u een andere etageafsluiting gebruikt: de etageafsluiting mag alleen worden geopend als de oprijklep is neergelaten.

-
- Etageafslag (optie bij overneembesturing)
De lift stopt automatisch bij de eerstvolgende etage wanneer u de bedieningsknop los laat. Zo lang u de knop ingedrukt houdt blijft de lift bewegen.
 - Afschermingen
De bewegende delen moeten rondom zijn voorzien van afschermingen (bijvoorbeeld hekken).
 - Mastafscherming
De mastafscherming is een scheiding tussen het platform en de loopwagen met mast. Wanneer de lift met meer dan 7,5 m masthoogte wordt gebruikt is een optionele, gesignaleerde mastafscherming (zie Opties) nodig.
 - Elektrische beveiliging
De elektrische installatie is beveiligd tegen elektrische overbelasting (zie "Bedieningskast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 13).
 - Slappe draadbeveiliging
Het onderframe is voorzien van een zogenaamde slappe draadbeveiliging. Wanneer de staaldraad zou breken wordt een schakelaar aangesproken en komt de vangpal op de loopwagen uit om het platform tot een gecontroleerde stop te brengen. De slappe draadbeveiliging zorgt er dan tevens voor dat de motor stopt met draaien om onbedoelde afwikkelingen van de staalkabel om de trommel te voorkomen.



GEVAAR!

Plaats NOOIT iets onder of tussen de slappe draadbeveiliging tijdens gebruik of tijdens montage/ demontage.

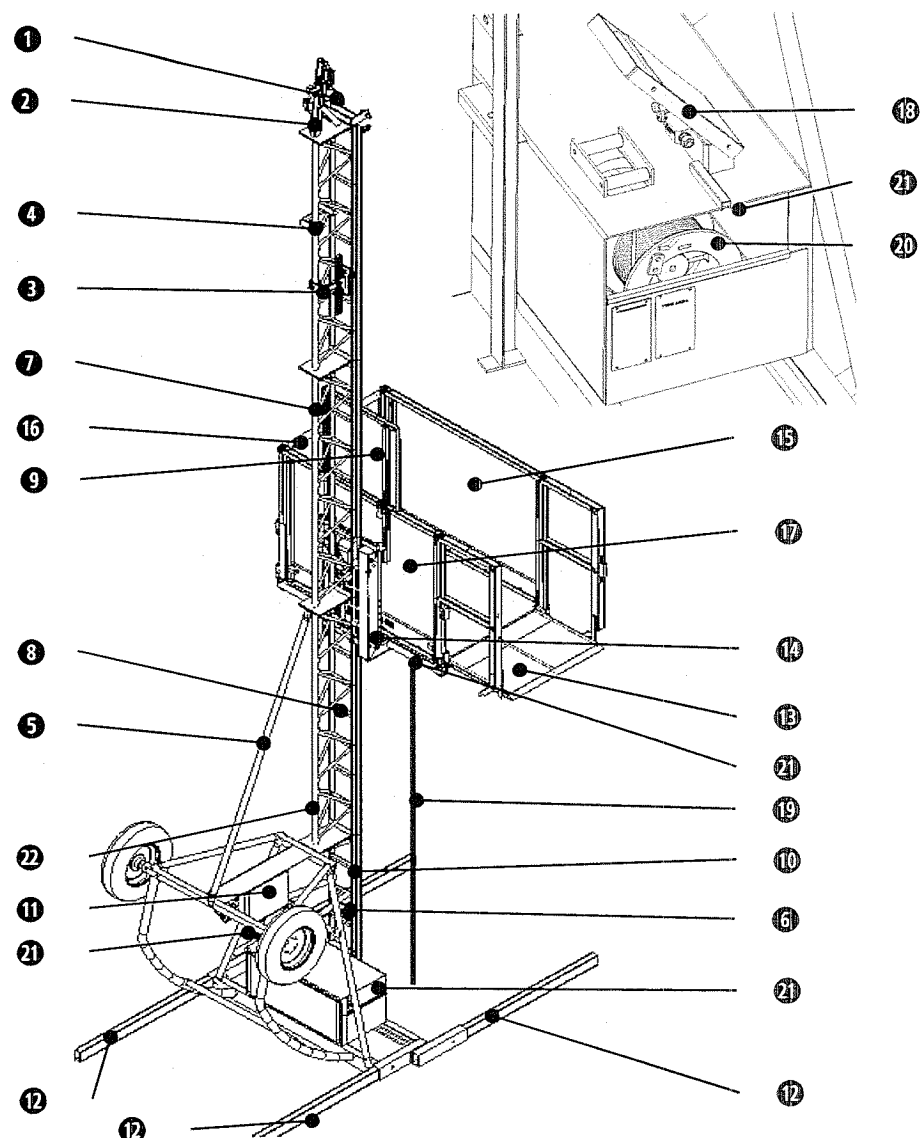
- Vergrendelpen
De loopwagen is voorzien van een vergrendelpen om deze vast te zetten aan de mast tijdens bijvoorbeeld kantelen.

3 BESCHRIJVING

3.1 OVERZICHT

De lift bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

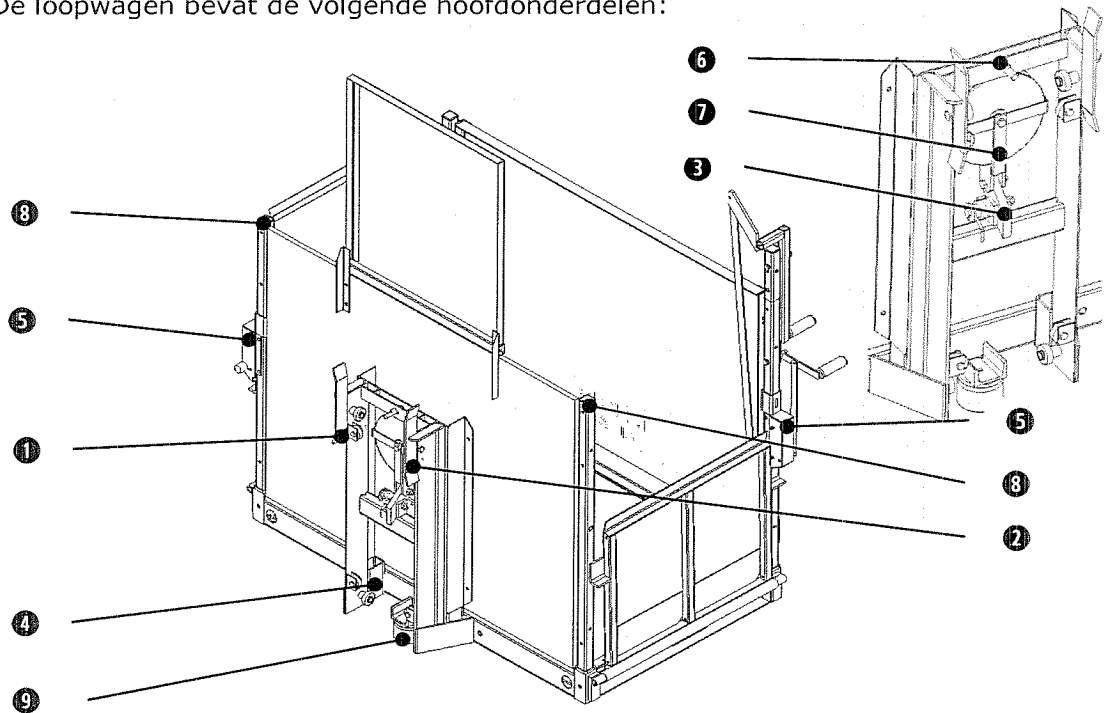
- Onderstel
Dit is de basis waarop de lift staat en waarin zich de aandrijving van de lift bevindt.
- Mast
De lift rijdt langs de mast omhoog; de mast bevat bovenop een koprol waarover de staaldraad loopt.
- Loopwagen met platform (zie "Loopwagen" op pagina 11).
De loopwagen draagt het platform. De loopwagen is aan de mast opgehangen.



- | | |
|--|--|
| ❶ Kopsectie of koprol incl. D-sluitingen | ❶❶ Voorhek |
| ❷ Transporthouder (met kogelkoppeling) | ❶❷ Oprijklep, begane grond zijde (1,1 m) |
| ❸ Verstelbare bovenafslag | ❶❸ Achterhek |
| ❹ Nood-bovenafslag (rood) | ❶❹ Slappe draadbeveiliging |
| ❺ Schuine schoor | ❶❺ Sleepkabel t.b.v. beveiligingen op platform |
| ❻ Onderafslag | ❶❻ Motor met remlichter |
| ❼ Verlengmast | ❶❼ Aansluitingen voor de sleepkabel |
| ❽ Schakelaar voor 2-meterstop (optie) | ❶❷ Werkstuit |
| ❾ Mastafscherming | |
| ❿ Onderstel (incl. ondermast) | |
| ⓫ Schakelkast incl. bediening | |
| ⓬ Stabilisatiebalk | |
| ⓭ Oprijklep, verdieping zijde (0,6 m) | |
| ⓮ Platform en loopwagen | |

3.1.1 Loopwagen

De loopwagen bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ❶ Scheen voor schakelaar voor nood-bovenafslag
Deze scheen bedient een schakelaar in de mast die als de nood-bovenafslag dient in de bovenste mast.
- ❷ Scheen voor schakelaar voor bovenafslag/ onderafslag/ etageafslag
Deze scheen bedient een schakelaar in de mast die als bovenafslag dient en een schakelaar in het onderstel die als onderafslag dient. Deze scheen wordt eveneens gebruikt wanneer een optionele etageafslagschakelaar gemonteerd is.
- ❸ Vangpal
De valveiligheid wordt verzorgd door een vangpal. Deze stopt de lift als de kabel zou breken.
- ❹ Scheen voor schakelaar voor 2-meterstop (optie)
Deze scheen bedient een schakelaar in de mast die als schakelaar dient voor de 2-meterstop. Hiermee stopt de lift automatisch op 2 meter hoogte.
- ❺ Klepsluitingen
De klepsluitingen blokkeren de kleppen wanneer deze gesloten zijn mechanisch en zijn tevens voorzien van een schakelaar die signaleert of de klepsluiting goed gesloten is. De lift zal niet bewegen wanneer één van de kleppen niet juist is gesloten.
- ❻ Vergrendelpen
Het platform is voorzien van een vergrendelpen om het platform te kunnen vastzetten op het onderstel bij het kantelen en tijdens de montage/ demontage van de lift.

-
- ⑦ Vanginrichting
Middels een vangpal ③ is het platform voorzien van een valveiligheid om het platform tot een stop te brengen wanneer de kabel zou breken.
 - ⑧ Aanhaakogen
Het platform is aan 2 zijden voorzien van rode aanhaakogen waardoor u zich veilig aan kunt haken aan het platform
 - ⑨ Buffer
Het platform is aan de onderkant voorzien van een buffer.

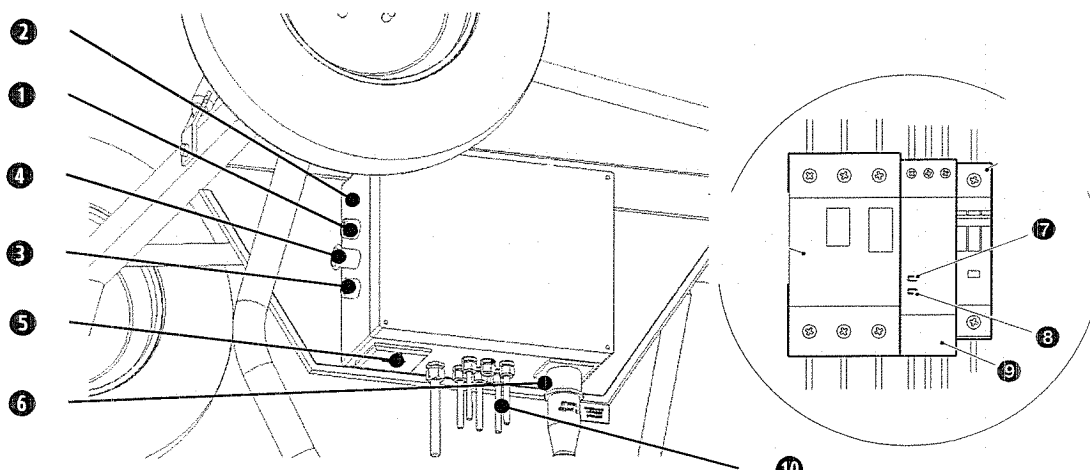
3.2 ELEKTRISCHE INSTALLATIE

De elektrische installatie bestaat uit de volgende hoofdonderdelen:

- Bedieningskast (zie "Bedieningskast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)" op pagina 13)
In deze kast komt de stroomvoorziening binnen. Deze kast is in het onderframe geplaatst. Deze kast bevat de bedieningsknoppen.

3.2.1 Bedieningskast voor lift met standaardbediening (drukknopbediening)

Deze kast bevat de volgende hoofdonderdelen:



- ① Drukknop OP
- ② Omkeerschakelaar*
- ③ Drukknop NEER
- ④ Noodstop
- ⑤ 230 V-Aansluiting (A34L)
400 V-Aansluiting (A34)
- ⑥ Aansluiting voor de etageafsluitingen
- ⑦ Geel indicatielampje draairichting*
- ⑧ Groen indicatielampje spanning*
- ⑨ Fasewachter*
- ⑩ Aansluiting voor schakelaars e.d.

*=alleen A34

De fasewachter ⑨ (alleen A34) bewaakt de stroomvoorziening. De 2 indicatielampjes op de fasewachter ⑨ geven het volgende aan:

- Geel indicatielampje ⑦: de draairichting van de fasen is correct.
- Groen indicatielampje ⑧: spanning is aanwezig.



Opmerking

Onder normale omstandigheden zijn beide lampjes aan.

Met de draairichtingschakelaar ② kunt u de draairichting van de fasen omdraaien. Als de fasewachter aangeeft dat de fasen in de verkeerde volgorde zijn aangesloten (geel indicatielampje ⑦ brandt niet), zet dan deze schakelaar in de andere stand.

4 OPSTELLING EN MONTAGE

4.1 VEILIGHEID TIJDENS OPSTELLING EN MONTAGE

De lift is dusdanig geconstrueerd dat de loopwagen niet van de mast kan vallen, wanneer de koprol gemonteerd is. Daarnaast zorgen diverse schakelaars er normaliter voor dat het platform tevoren stopt.



GEVAAR!

**Let er desondanks op dat het platform niet van de mast loopt!
Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.**

- Bij werkzaamheden aan de lift wordt dringend geadviseerd om dit op de begane grond te doen met het platform beneden.
- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan een daarvoor geëigend onderdeel (indien u op het platform werkt aan een rood aanhaakoog).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Tijdens montage, demontage en inspectie mag het platform slechts voor 50 % belast worden (en is transport van bevoegd personeel op het platform dus toegestaan)
- Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken.
- Voor de A34(L) zijn 2 soorten masten verkrijgbaar, de 60.084900 met een 34 mm. pijp aan de achterzijde en de 60.084901 met een 48 mm. pijp aan de achterzijde. Deze mogen door elkaar op één lift worden gebruikt.

4.2 VOORBEREIDINGEN VOOR OPSTELLING

Houd bij de voorbereidingen rekening met de volgende eisen:

- De mast mag maximaal een hoogte van 21,5 m bereiken.
- De lifthoogte hangt af van de lengte van de staalkabel. Het kan zijn dat de liftkabel korter is dan voor de 21,5 m masthoogte (de kabel is dubbel ingeschoren). Maak de mast niet hoger dan de lengte van de liftkabel toelaat.
- Wanneer de masthoogte meer dan 7,5 m bedraagt dient de standaard mastafscherming vervangen te worden door een elektrisch gesignaleerde mastafscherming (zie Opties)
- De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.



GEVAAR!

De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

4.3 DE LIFT VERPLAATSEN

De lift is voorzien van wielen (transportinrichting). Met deze wielen kunt u de lift eenvoudig verplaatsen over de bouwplaats.



Let op

U mag de lift met deze wielenset niet verplaatsen over de openbare weg.



Let op

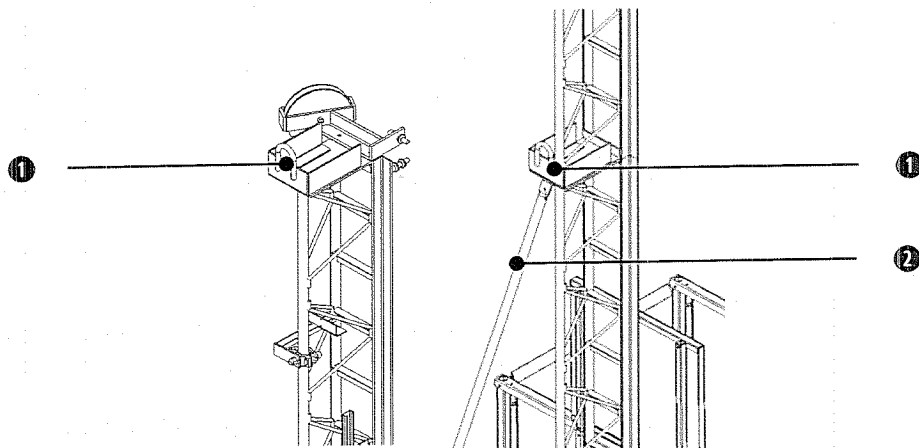
Met deze wielenset is de maximumsnelheid 16 km/h.



Let op

De A34 is middels de transporthouder achter een auto te verplaatsen met maximaal 7,5 m mast. In dit geval wordt dringend geadviseerd om een lichtbalk te gebruiken.

Daarnaast is de lift te hijsen met behulp van het hijshulpstuk ❶ met max. 9,5 m mast. Het hijshulpstuk ❶ mag zowel bovenop de mast (linker afbeelding hieronder) als halverwege de mast (rechter afbeelding hieronder) gemonteerd worden, zolang het maar boven de schoorpijp ❷ is. Gebruik dan bouten M12x35 en dezelfde moeren als u voor de verlengmasten gebruikt.



Let op
Tijdens het gebruik van het hijshulpstuk is het van belang dat het platform zich onderin bevindt om kantelen van de lift tijdens het hijsen te voorkomen.



GEVAAR!

Het hijssoog mag niet gemonteerd worden in de mast (rechter afbeelding) als de lift opgesteld staat. Dit dient vooraf te geschieden om, valgevaar te voorkomen.

4.4 DE LIFT OPSTELLEN

De plaats waar u de lift opstelt moet aan de volgende eisen voldoen:

- De opstelplaats moet vlak zijn en voldoende stevig om de hele bouwlift inclusief lading te dragen. Losse ondergrond dient derhalve aangetrild te zijn en liefst voorzien te zijn van Stelcon-platen.

Hoogte van de lift	Totaalgewicht incl. veiligheidsfactor A34(L)
Vrijstaand	940 kg (max. 7,5 m)
Verankerd tot 15,5 m	1260 kg
Verankerd tot 21,5 m	1440 kg

- Het platform moet langs de hele baan voldoende vrije ruimte hebben. Er mag geen beknellinggevaar voor personen ontstaan. Het liftplatform moet rondom op minstens 50 cm van het bouwwerk blijven.
- Rondom de opstelplaats moet voldoende ruimte zijn, zodat personen veilig om de bouwlift heen kunnen lopen en dient eveneens de minimale afstand 50 cm te zijn (eventueel middels hekwerken). De Jong heeft een standaardoplossing in het assortiment als goedgekeurd grondstation.
- Plaats de bouwlift nooit voor openingen, deuren of andere plaatsen waar steeds/ regelmatig mensen passeren.
- De lift moet aan het bouwwerk of de steiger worden verankerd (zie "De mast verankeren" op pagina 34).
- Voor het verankeren van de lift aan een gebouw of steiger moet een berekening worden gemaakt en toestemming worden gegeven door de verantwoordelijke op de betreffende bouw.
- Bij iedere stopplaats moet u een etageafsluiting en een uitbouw plaatsen (zie "Stopplaatsen maken" op pagina 21).

4.4.1 De lift rechtop zetten



Let op
Het kantelen dient door minimaal 2 of 3 personen te gebeuren



Let op
Om de lift te kantelen is het voor de balans nodig dat er minimaal 5,5 m en maximaal 7,5 m mastlengte aanwezig is, dit om onhandelbare krachten te voorkomen wanneer het platform zich onderin bevindt.



Pas op!
Voor het kantelen dient de ondergrond vlak te zijn en vrij van obstakels, om struikelen te voorkomen

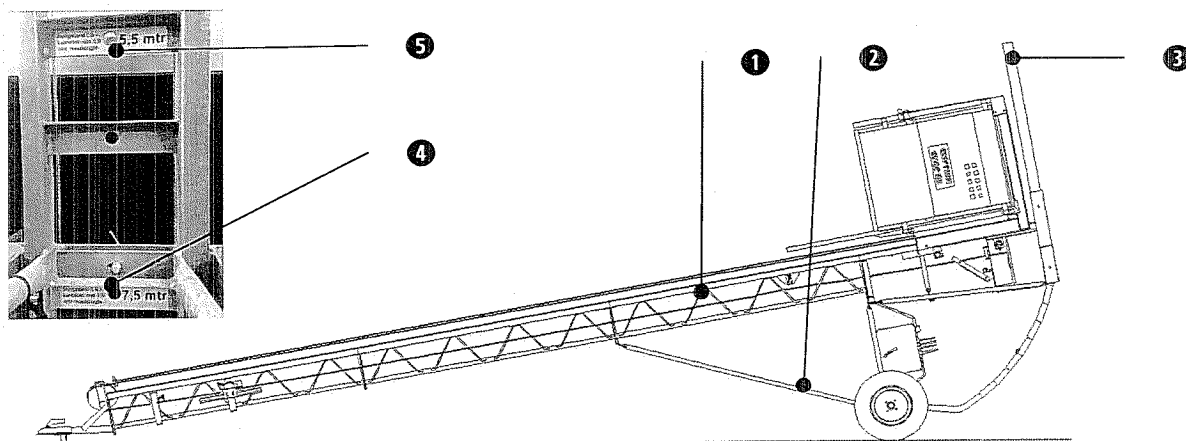


Let op!
Zet voldoende ruimte af rondom de lift tijdens het kantelen en houdt rekening met doorkantelen.



GEVAAR!
Kantel de lift nooit in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen e.d.

Om de lift gemakkelijker te vervoeren is het mogelijk om de lift te kantelen. In deze stand kan de lift vervoerd en opgeslagen worden.



Om de lift vervolgens te monteren is het nodig om deze weer rechtop te zetten.

1. Plaats 2 (5,5 m) of 3 (7,5 m) verlengmasten ① op het onderstel en monteer de schuine schoor ②, zoals hierboven te zien is. Deze masthoogte is nodig als contragewicht voor het platform.
2. Zorg bij 7,5 m masthoogte dat de loopwagen zich onderin bevindt (positie ④). Bij 5,5 m masthoogte moet de vergrendelen 1 gat hoger positie ⑤ in het onderstel worden geplaatst (dit is aangegeven middels opschriften).

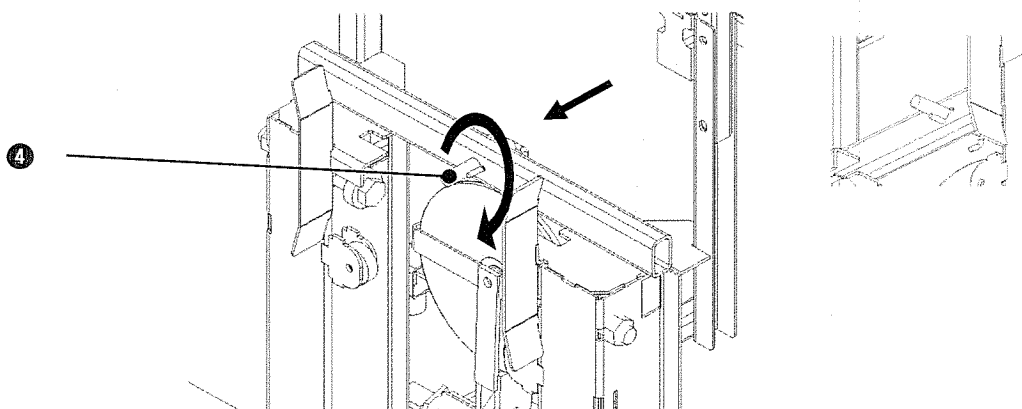
-
3. Breng de voorste stabilisatiebalken ③ aan en borg deze met de bouten en moeren en demonteer zonodig de achterste stabilisatiebalken.
-



Let op!

Wanneer de voorste stabilisatiebalken niet gemonteerd zijn kan de lift doorschieten tijdens het kantelen. Monteer deze dus altijd!

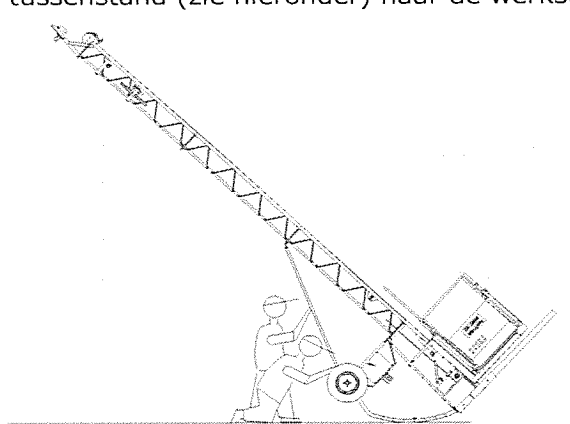
4. Breng de vergrendelpen ④ aan door deze zodanig te draaien dat de pen naar de mast toe in het gat kan vallen dat in één van de sporten (selecteer de juiste sport, afhankelijk van de mastlengte middels de opschriften) van de mast zit, zoals hieronder afgebeeld is. Draai vervolgens de vergrendelpen ④ zodat deze niet onbedoeld vrij kan komen (zie rechterafbeelding voor eindpositie).

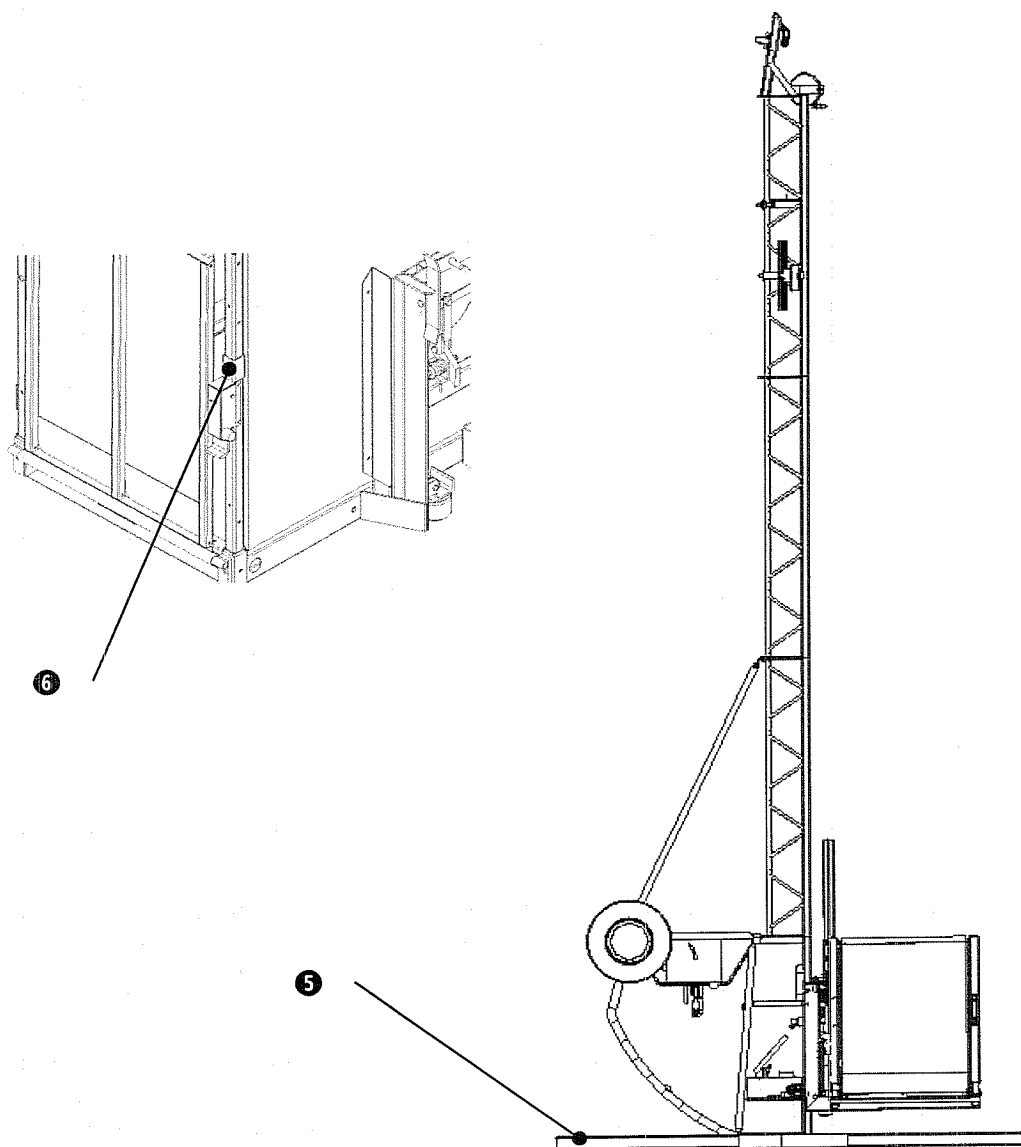


Let op!

Zorg dat u zeker bent van een geborgde positie van de vergrendelpen voordat u overgaat tot het kantelen van de lift, om ietsel te voorkomen.

5. Kantel de lift door de bovenzijde van de mast omhoog te duwen totdat de wielen vrij komen van de grond
6. Druk de lift met 2 of 3 personen in één vloeiende beweging omhoog van de tussenstand (zie hieronder) naar de werkstand (zie volgende pagina)

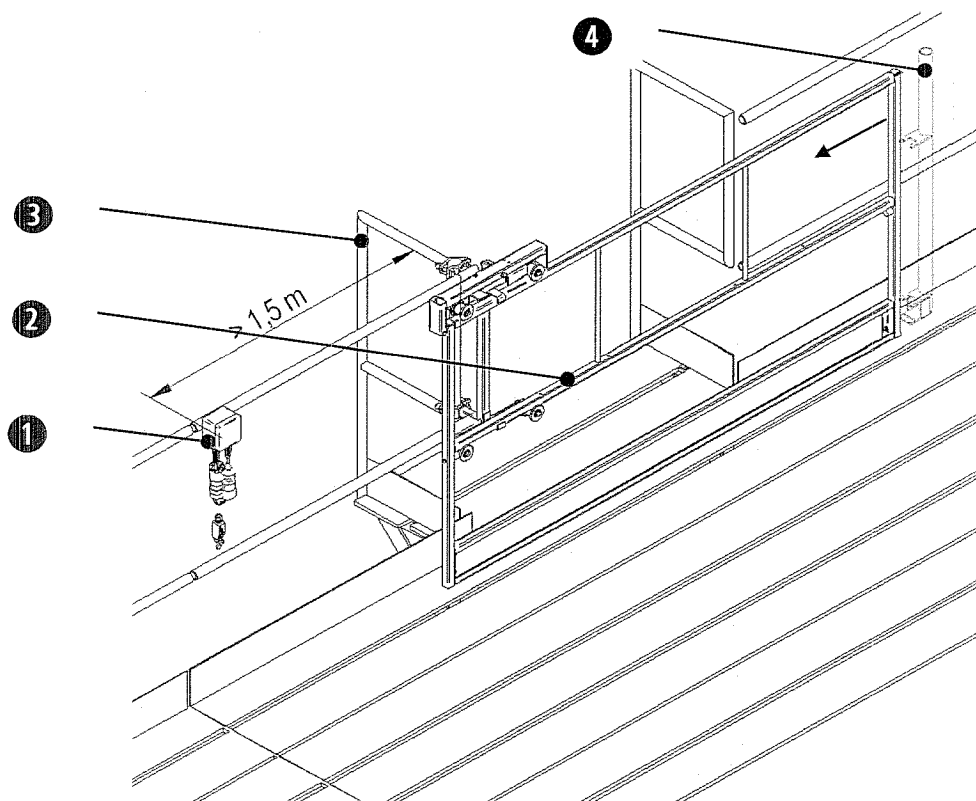




7. Monteer de achterste stabilisatiebalken **5** en borg deze met M16 x 90 DIN931 bouten en M16 DIN985 borgmoeren
8. Zorg dat de vergrendelpen **4** weer vrijgemaakt wordt van de mast, zodat de loopwagen weer vrij kan bewegen. Dit om schade aan de staalkabel of motor te voorkomen.
9. Plaats de sleepkabel met de groene stekers (indien gedemonteerd).
10. Draai de 2 vleugelmoeren **6** los (van beide kleppen), zodat de klepsluitingen weer vrij kunnen bewegen

4.4.2 Stopplaatsen maken

Op iedere plaats waar u de lift wilt laten stoppen, moet u een stopplaats maken.



Afhankelijk van de uitvoering kan de stopplaats uit deze onderdelen bestaan:

- ① Bedieningskast (optie) of kabeldoos
- ② Etageafsluiting (verplicht)
- ③ Uitbouw.
- ④ Aanslag etageafsluiting



Opmerking

De uitbouw is niet nodig indien de lift is uitgerust met de optionele zij-uitvalbeveiliging; dit is een oprijklep met hekwerken die het gat tussen de lift en de steiger afschermen.

Wanneer de lift is voorzien van de optionele zij-uitvalbeveiliging dient de plaatsing aan de volgende voorwaarden te voldoen:

- minimaal 10 cm oplegging van 0,6 m klep op uitstapplaats,
- verankerd (of gefixeerd aan steiger tot vrijstaande hoogte).
- er dient gebruik te worden gemaakt van een originele De Jong zij-uitvalbeveiliging met hand-, knie- en voetregel.

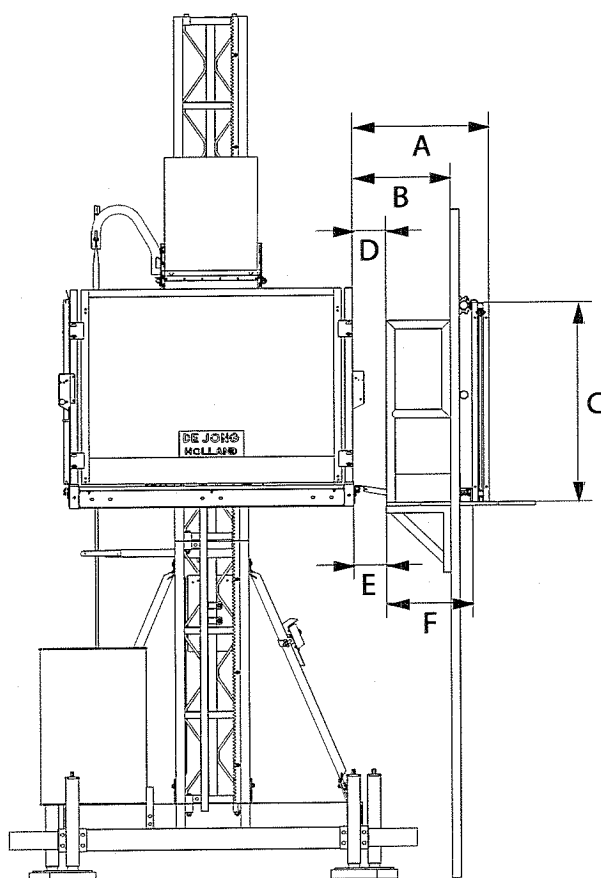


Let op

Zorg dat de wartels van de elektrische kasten en dozen altijd aan de onderzijde zitten, zodat er geen water de kasten in kan lopen en dat stekkerverbindingen afgeschermd zijn van weersinvloeden

De etageafsluiting is een hek. Plaats de etageafsluiting aan de rand van het bouwwerk of de steiger, en maak een uitbouw om de afstand tussen de lift en het bouwwerk te overbruggen. De uitvalklep van de lift moet minimaal 10 cm op de steiger of de uitbouw rusten.

De uitbouw moet aan de volgende eisen voldoen (de afgebeelde lift wijkt af van de A34(L)):



A	$\geq 0,5 \text{ m}$
B	$\geq 0,4 \text{ m}$
C	$1,1 - 1,2 \text{ m}$
D	$0,1 - 0,15 \text{ m}$
E	$\leq 0,05 \text{ m}$
F	$\leq 0,4 \text{ m}$

De etageafsluiting moet zijn voorzien van een vaste aanslag ④, zodat u de afsluiting ook als leuning kunt gebruiken.

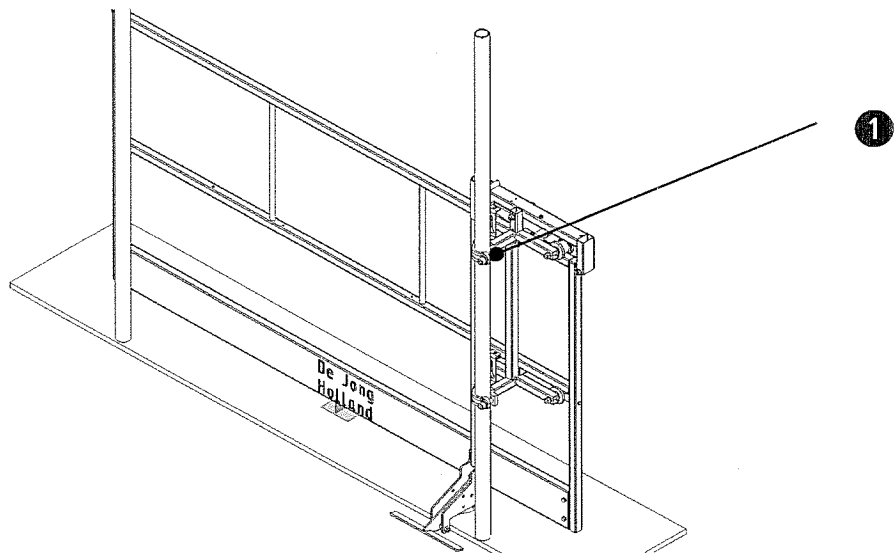
Plaats de bedieningskast (optie) minimaal 1,5 m bij het platform vandaan. Bevestig de bedieningskast (optie) aan een vast punt.

Voor meer informatie over de etageafsluiting: zie de installatiehandleiding voor etageafsluitingen.

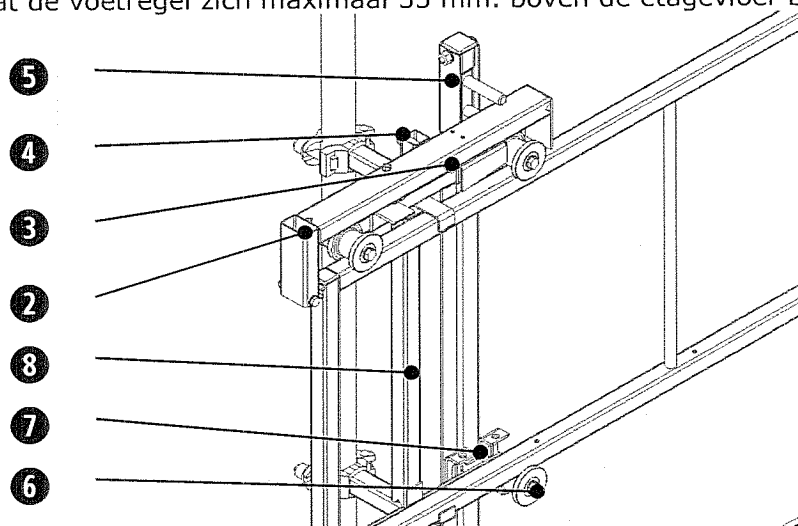
De etageafsluiting moet voldoen aan de volgende norm:

- NEN-EN 12158-1 voor liften tot bouwjaar 2010.
- NEN-EN 12158-1 + A1 voor liften vanaf bouwjaar 2010.

De Jong raadt het gebruik aan van het LS-4 schuifhek (zie pagina 71 en verder voor de diverse opties).



Plaats het LS-4 hek middels de steigerklemmen ① aan de steiger. Zorg er hierbij voor dat de voetregel zich maximaal 35 mm. boven de etagevloer bevindt

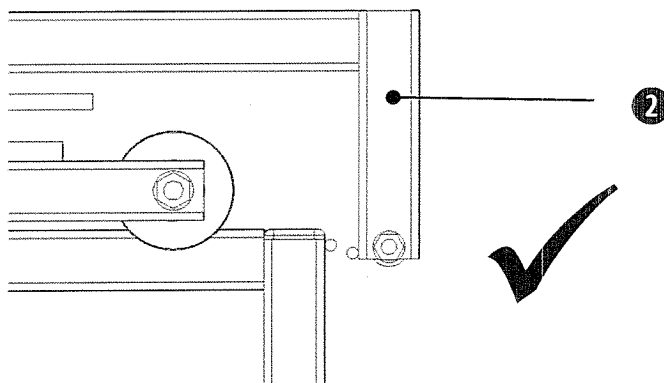


Het LS4 schuifhek is eenvoudig te "spiegelen" door de arm ② om te draaien. Hiervoor dienen bout ③ en moer ④ kort losgehaald te worden, zodat arm ② omgedraaid kan worden. Breng daarna bout ③ en moer ④ weer aan.

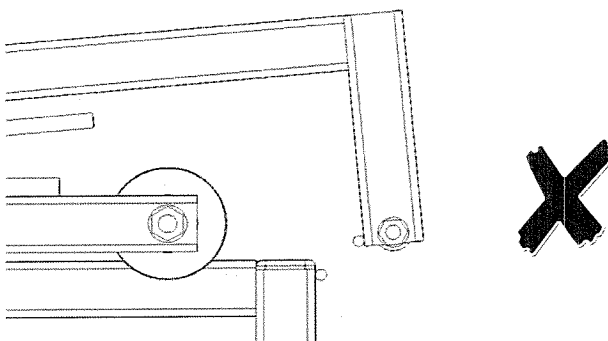
Met ingang van 1 januari 2010 dient het schuifhek eveneens voorzien te zijn van een vergrendeling ⑤. Deze kunt u eenvoudig "spiegelen" door bouten ⑥ en moeren ⑦ net los te draaien en de vergrendeling ⑤ aan de andere kant van de body ⑧ te hangen. Breng vervolgens bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan.

Let er hierbij op dat de arm ② van de schakelaar op de aanslagnok valt en dat de schakelaar juist schakelt:

- De beweegbare arm ② **NIET** boven de horizontale buis stellen.
- De veiligheidslijn is open als de arm het hek raakt (zie afbeelding hieronder).
- En luister naar het "klik" geluid van de schakelaar bij het in- en uitschakelen. Als de arm positie horizontaal is, is de veiligheidslijn gesloten.



De schakelaar dient **NIET** afgesteld te worden zoals hieronder is aangegeven:

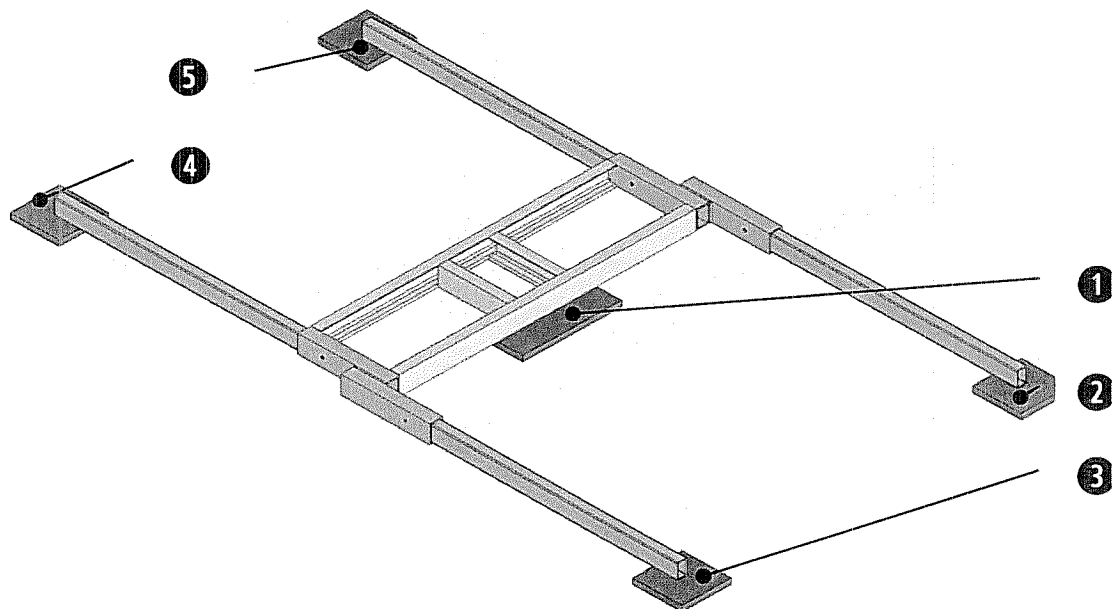


Let op

Het verdient aanbeveling om de lift te allen tijde te fixeren aan de steiger om onverwachte bewegingen van het platform te voorkomen. Wanneer de lift tot aan zijn vrijstaande hoogte gebruikt wordt mag deze te allen tijde gefixeerd worden aan de steiger zonder dat een berekening noodzakelijk is.

4.4.3 Stabiliseren

Als u de lift heeft geplaatst, moet u de lift onderstoppen. Dit moet op de volgende plaatsen:



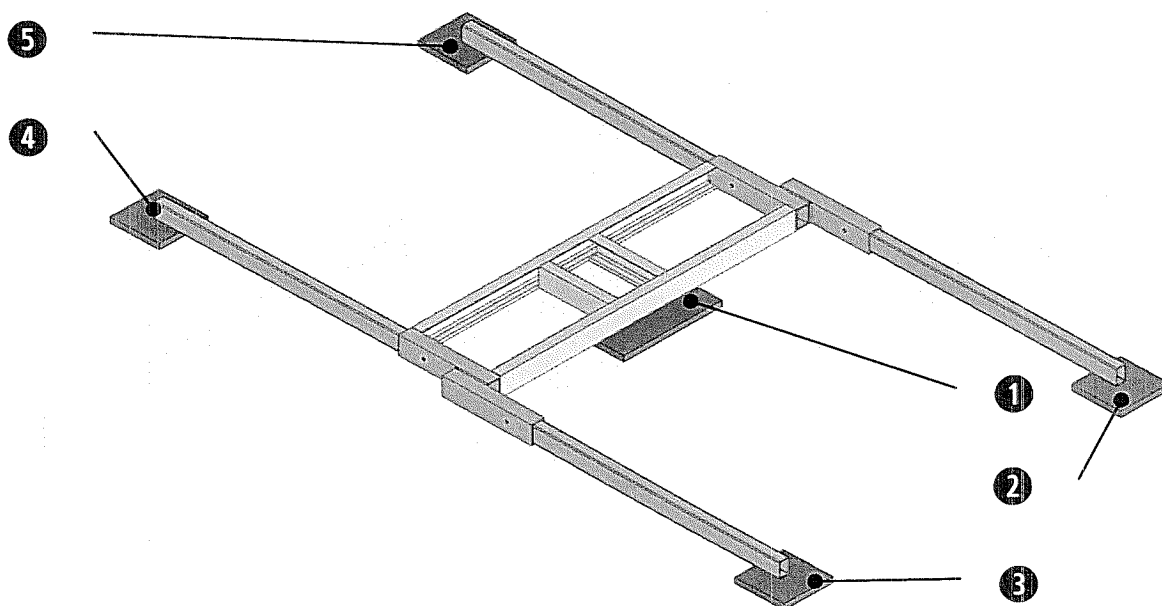
Hiervoor gelden de volgende eisen:

- Gebruik hout voor de onderstepping. Gebruik geen gladde, steenachtige of ijzeren materialen.
- De onderstepping moet voldoende sterk zijn om de druk op te vangen, zie de tabel:

Hoogte van de lift A34(L)	Stabilisatiebalken ②③④⑤	Mast ①
Vrijstaand tot 7,5 m	160 kg	300 kg
Verankerd tot 15,5 m	200 kg	460 kg
Verankerd tot 21,5 m	220 kg	560 kg

Als de lift op de juiste plaats staat:

1. Breng stophout aan onder de stabilisatiebalken ② ③ ④ ⑤.



2. Zet de lift waterpas: de mast moet loodrecht staan. Gebruik het stophout en eventueel houten wiggen om de lift waterpas te zetten.
3. Breng een onderstopping aan onder de mast ①;

4.4.4 Onderstopping aanbrengen onder de mast

Wanneer de eerste verankering is aangebracht, controleer de uitlijning van de lift: de mast moet waterpas zijn.

4.5 DE MAST OPBOUWEN



GEVAAR!

Het is van groot belang dat alle bouten en moeren juist aangebracht worden om te zorgen dat de mast de opgewekte krachten aan kan.



GEVAAR!

Voor de A34(L) zijn 2 soorten masten verkrijgbaar, de 60.084900 met een 34 mm. pijp aan de achterzijde en de 60.084901 met een 48 mm. pijp aan de achterzijde. Deze mogen door elkaar op één lift worden gebruikt.



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen dient u zich aan te haken met een veiligheidsharnas om vallen te voorkomen.

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen monteert mag u maximaal 2 verlengmasten op het platform meenemen;
 - als u de bouwlift met 1 persoon monteert mag u maximaal 3 verlengmasten op het platform meenemen.
-



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 30 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 2 personen.

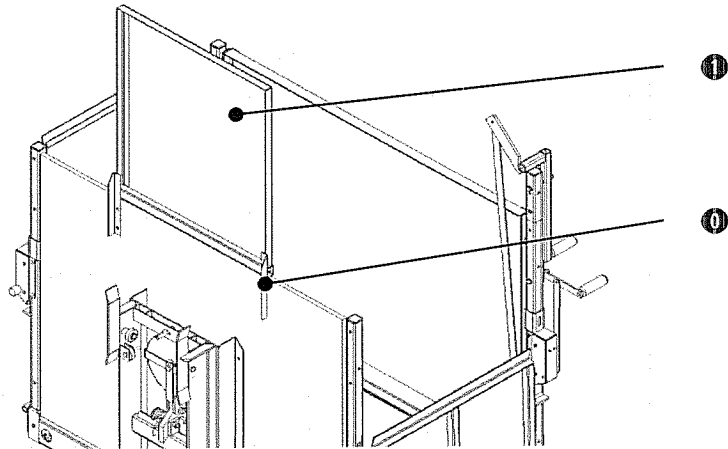
De A34(L) wordt meestal gebruikt tot zijn maximale vrijstaande hoogte, 7,5 m. Wanneer u de lift toch op een grotere hoogte (tot een maximum verankerde hoogte van 21,5 m) wilt gebruiken dient u de volgende stappen te volgen om de mast op te bouwen en de standaard mastafscherming te vervangen door de elektrisch gesignaleerde versie (zie Opties):



Let op

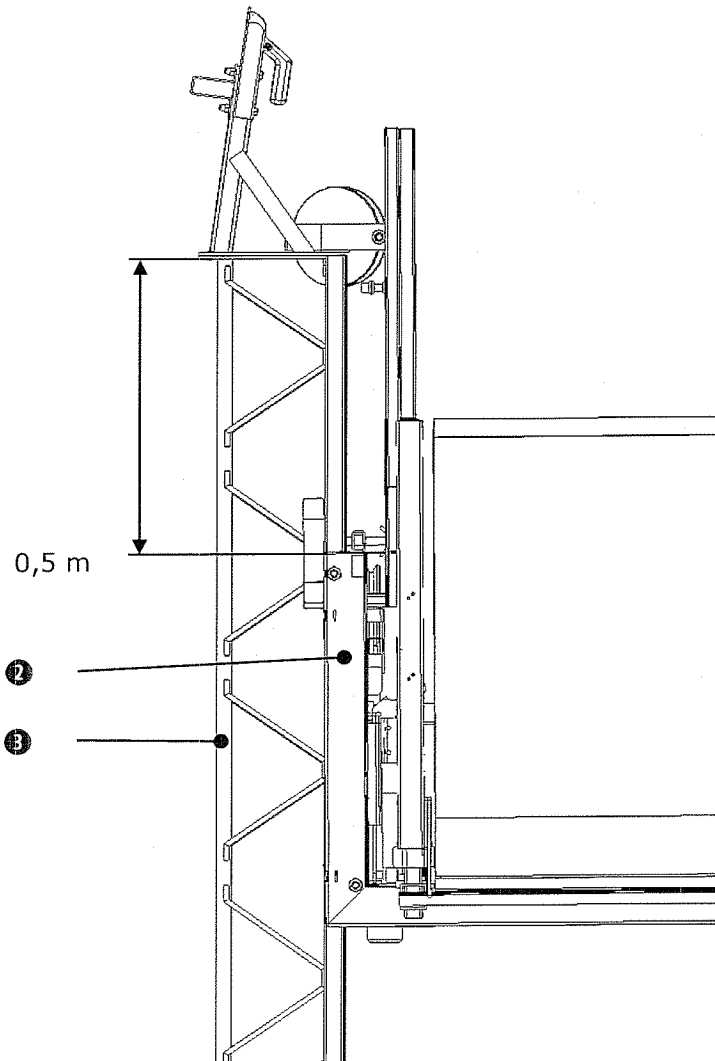
Vergewis u ervan dat de staalkabel en de elektrische kabels van de sleepkabel, elektrische bovenafslag en nood-bovenafslag lang genoeg zijn voor de te bereiken hoogte.

1. Verwijder de 4 bouten ❶ van de mastafscherming ❷. Bewaar de bouten zorgvuldig, deze heeft u later nodig bij het monteren van de mastafscherming. Laat de mastafscherming ❷ nog gemonteerd zitten op het achterhek



2. Plaats de verlengmasten op het platform.
3. Zet de verlengmasten aan de achterwand vast met een spanband of een ander bevestigingsmiddel om omvallen te voorkomen.
4. De 1^e persoon neemt plaats op het platform en verankert zich aan de aanhaakogen op het platform. Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken.

5. De 2^e persoon brengt het platform op werkhoogte met behulp van de bedieningskast op de begane grond. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de loopwagen ② zich ongeveer 0,5 m onder de kopsectie of koprol van de mast ③ bevindt:



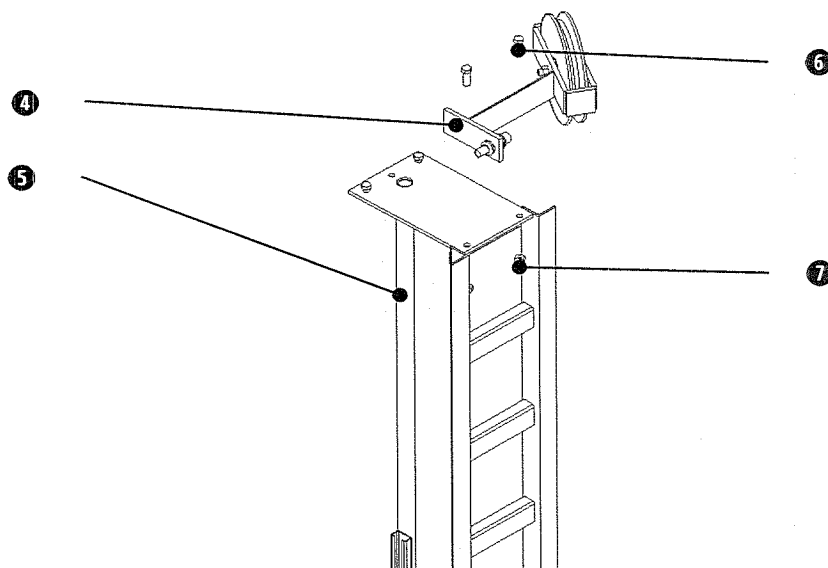
6. Demonteer de boven- en de nood-bovenafslag
7. Verwijder de mastafscherming ①.



Pas op!

Voer de volgende werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen uit: 1 persoon op het platform en 1 persoon op de grond om de lift te bedienen. Het is belangrijk dat deze personen in staat zijn om duidelijk met elkaar te communiceren, zodat geen misverstanden kunnen ontstaan, desnoods met behulp van communicatieapparatuur.

8. Vergrendel de loopwagen door de vergrendelpen richting mast uit te laten steken (zoals omschreven op pagina 19). Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken.
9. Laat de lift voorzichtig zakken met de remlichter totdat de vergrendelpen op een sport van de mast rust.
10. Wikkel iets meer dan 6 m kabel van de trommel af om voldoende extra kabellengte te creëren voor de verlengmast; plaats niets tussen de slappe draadbeveiliging.
11. Verwijder de voedingskabel van de stroomvoorziening.
Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.
12. Verwijder de kopsectie ④ van de verlengmast ⑤ door de bouten ⑥ en moeren ⑦ te verwijderen.

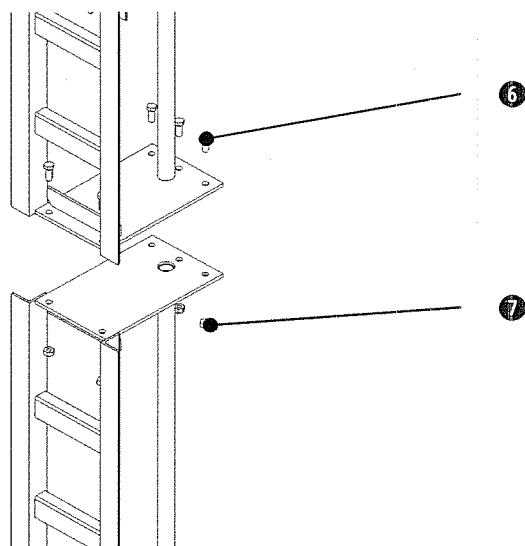


13. Plaats de verlengmast op de laatst gemonteerde verlengmast met behulp van de 2^e persoon, die via de steiger of het bouwwerk omhoog is gelopen en zich vervolgens eveneens heeft verankerd aan de aanhaakogen.



Opmerking

Zorg ervoor dat de masten goed uitgelijnd zijn en juist gemonteerd (niet ondersteboven) zijn (let op de mastsporten!)



14. Zet de verlengmast vast met 5 bouten. Gebruik alleen de volgende bouten ⑥ en moeren ⑦:

- ⑥ Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 30 mm
- ⑦ Flensmoer met vertanding DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
- Aandraaimoment 85 Nm

Plaats de bout zoals aangegeven in de tekening: de bout boven, de moer onder.



GEVAAR!

Gebruik geen loctite en/of smeermiddel bij het bevestigen van de mast. Hierdoor zouden de bouten kunnen breken.



GEVAAR!

Als de moer niet aanwezig is, ontstaat een zeer onveilige situatie. De lift mag niet meer gebruikt of belast worden. Door de aanwezigheid van alleen de bouten zal de mast niet verschuiven maar knikken op het bevestigingspunt bij belasting en bestaat valgevaar van de mast.

15. Veranker zonodig de mast (zie "De mast verankeren" op pagina 34).



GEVAAR!

De mast moet minimaal 1 meter en maximaal 3 meter hoger zijn dan de hoogste stopplaats.

16. Veranker uzelf dubbel halverwege aan de nieuwe verlengmast en klim vanaf het platform omhoog met de kopsectie.

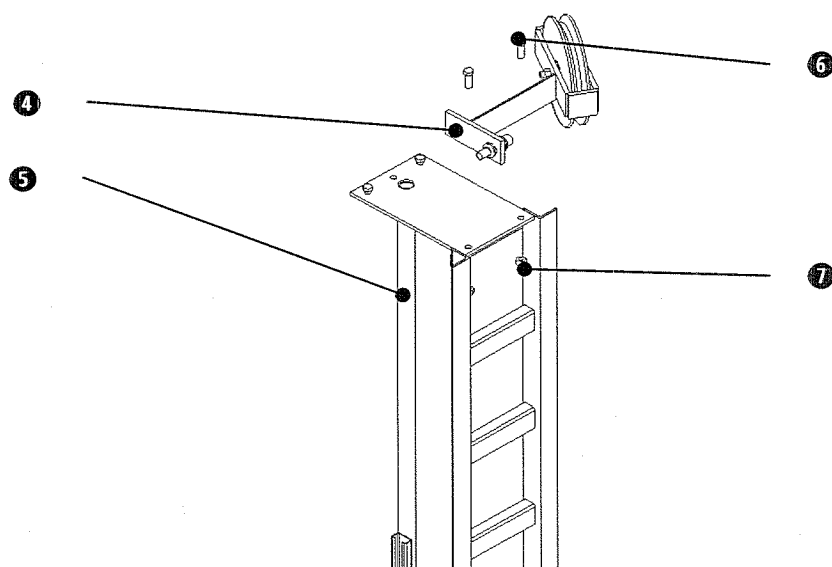


GEVAAR!

U dient zichzelf dubbel te verankeren met een veiligheidsharnas om valgevaar te voorkomen.

17. Plaats de kopsectie ④ op de nieuwe verlengmast ⑤ door de bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan te brengen. Gebruik alleen de volgende bouten ⑥ en moeren ⑦:

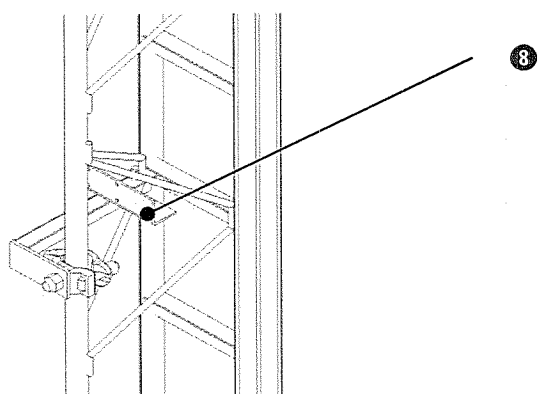
- ⑥ Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 30 mm
- ⑦ Flensmoer met vertanding DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
- Aandraaimoment 85 Nm



18. Controleer of de staalkabel juist over de koprol loopt

19. Verplaats de nood-bovenafslag ⑧ (rood) zodat deze weer boven in de mast zit, ca. 0,5 m onder de kopsectie

20. Plaats de mastafscherming



21. Controleer of de staalkabel nog op de juiste manier op de kabeltrommel ligt. De kabel mag niet ergens los om de trommel zitten. Zonodig de kabel met de hand zorgvuldig om de trommel winden.

22. Verlaat het platform en hijs deze een klein stukje met behulp van de OP knop op de bedieningskast op de begane grond zodat de vergrendelpen van de loopwagen weer teruggeplaatst kan worden in zijn oorspronkelijke positie.

23. Herhaal de stappen 4-21 om eventuele verdere verlengmasten te monteren.

24. Plaats nu ook de verstelbare bovenafslag

25. Zet de mastafscherming vast met de bouten.



GEVAAR!

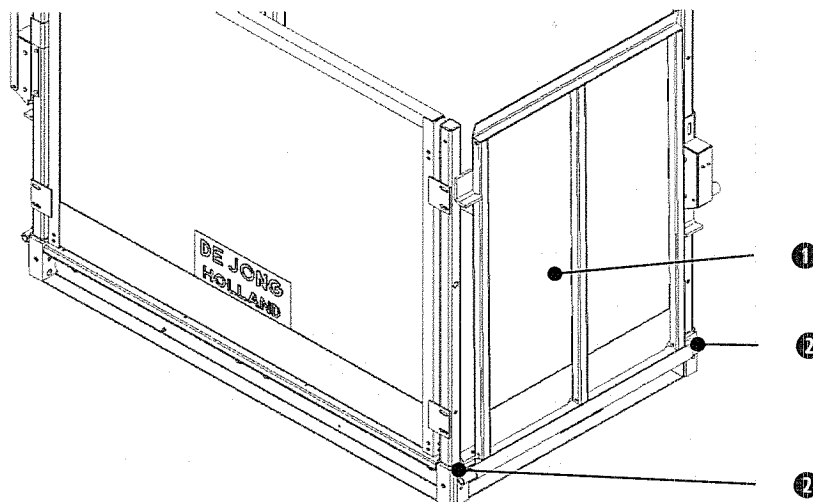
De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

4.6 DE KLEPPEN SPIEGELEN

Normaal gesproken is de lift uitgevoerd met de 0,6 m klep aan 1 zijde en de 1,1 m klep aan de andere zijde. Wanneer het nodig is om de kleppen om te draaien, kunt u de volgende zaken te doen (mist er geen SP1 zij-uitvalbeveiliging gemonteerd is).



1. Klap de klep ❶ open
2. Verwijder aan beide zijden de klepscharnieren ❷
3. Verwijder de beide kleppen ❶
4. Plaats de kleppen aan de gewenste zijde
5. Monteer de beide klepscharnieren ❷ weer terug
6. Vergewis u van de juiste werking van de klepsluiting



GEVAAR!

Het juist aanbrengen en testen van de klepsluiting is nodig om een veilige werking van de lift te garanderen

4.7 DE MAST VERANKEREN

De lift moet aan het bouwwerk verankerd worden.

Hierop is 1 uitzondering: Als de lift aan de volgende eisen voldoet, hoeft u de lift niet aan het bouwwerk (of de steiger) te verankeren:

- Het platform mag niet groter dan 1,5 x 0,9 m zijn.
- U moet de stabilisatoren gebruiken.
- De masthoogte mag niet meer dan 7,5 m zijn.
- De klep voldoende oplicht (min. 100 mm) op de steiger

Als u de lift aan de steiger wilt verankeren, moet u vooraf een krachtenberekening maken waaruit blijkt dat de steiger berekend is op de krachten van de lift. Deze berekening en een verklaring van de verantwoordelijke op de betreffende bouw, waarin wordt ingestemd met de berekening en toestemming wordt gegeven om de mast/lift te verankeren zoals voorgesteld, moeten beschikbaar zijn bij de lift. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.

Tot aan de maximale vrijstaande hoogte mag de lift te allen tijde gefixeerd worden aan de steiger, zonder dat een berekening nodig is. **HIERVOOR IS HET ECHTER WEL VAN BELANG** dat aan de hierboven genoemde eisen wordt voldaan en dat de 0,6 m oprijklep minimaal 100 mm op alle verdiepingsvloeren ligt. Geadviseerd wordt om de lift tot aan zijn maximale vrijstaande hoogte te allen tijde te fixeren aan de steiger om onverwachte bewegingen van het platform te voorkomen.



GEVAAR!

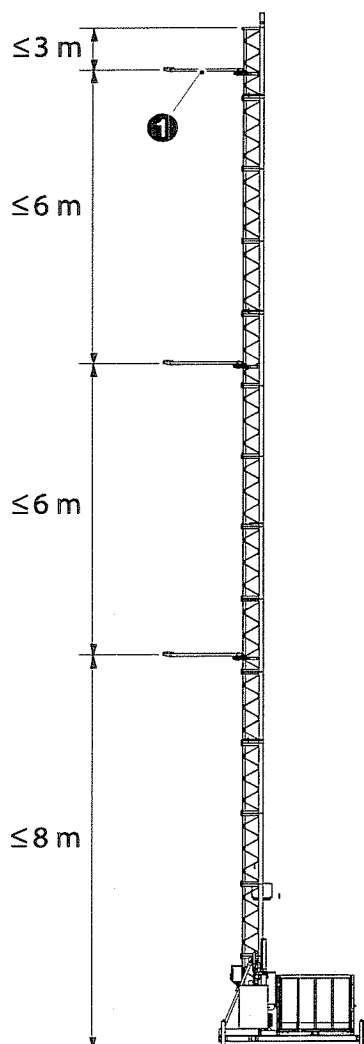
Als deze documenten (verklaring en krachtenberekening) niet aanwezig zijn, mag de mast/lift niet worden verankerd. Gebruik een veiligheidsharnas bij (de-)montagewerkzaamheden op hoogte in de mast. Door de krachten die optreden in de mast bij de verankeringen tijdens monteren en demonteren van de lift, kunnen de mast en het platform bewegingen maken.

Als u de lift aan de muur wilt verankeren, houdt dan rekening met het volgende:

- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de ondergrond waarin verankerd wordt.
- Het verankeringmateriaal moet geschikt zijn voor de krachten die de lift uitoefent. Zie de bijlage Voorbeeldberekeningen verankering.
- Breng het verankeringmateriaal aan volgens de voorschriften van de fabrikant.
- Plaats de draaikoppelingen ten behoeve van de verankering bij voorkeur vooraf in de mast.

Voor de verankeringhoogten aan muur of steiger gelden de volgende richtlijnen:

Verankering	Meters A34(L)
Maximale hoogte bij een vrijstaande bouwlift Dit is alleen toegestaan bij een A34(L) met een platform van 1,5x0,9 m met stabilisatoren en een steiger met uitbouw.	7,5 (uitstaphoogte 6,2 m)
Maximale hoogte bij een verankerde bouwlift.	21,5 (uitstaphoogte 20,2 m)
Maximale hoogte van de eerste verankering.	8
Maximale afstand van alle volgende verankeringen.	6
Maximale mastlengte boven de laatste verankering.	3

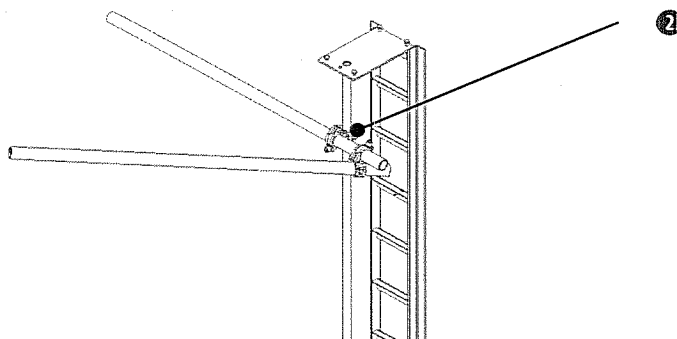


Het monteren van de verankeringen ❶ gaat als volgt:

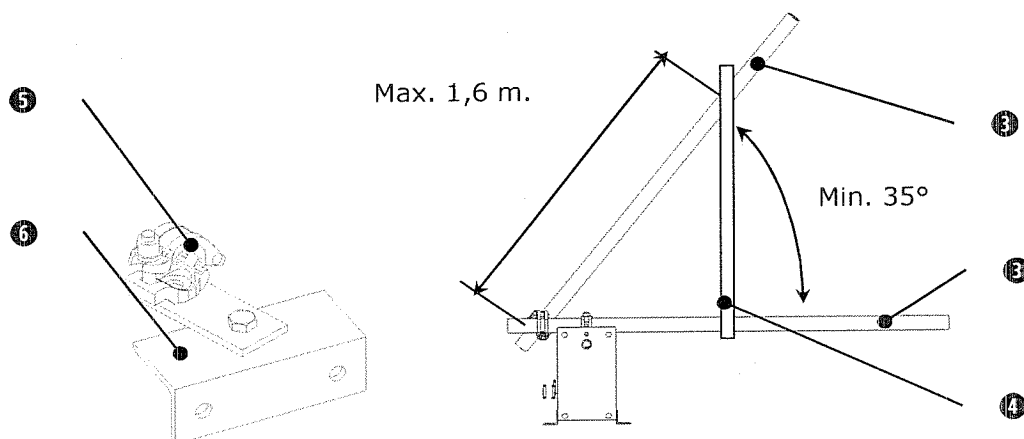


Pas op!
Het gebruik van een zgn. spiekoppeling is niet toegestaan.

1. Plaats het mastklemstuk **2** (zie Opties op pagina 71 voor het artikelnummer). Voor de A34(L) zijn 2 soorten masten verkrijgbaar, de 60.084900 met een 34 mm. pijp aan de achterzijde en de 60.084901 met een 48 mm. pijp aan de achterzijde. Deze mogen door elkaar op één lift worden gebruikt. Omdat de achterpijp van oudere masten dunner is dan een normale steigerpijp dient in dat geval altijd het voorgeschreven mastklemstuk gebruikt te worden.



2. Breng steigerbuizen **3** (1,5" NEN-EN 39) horizontaal waterpas aan in een driehoek zoals aangegeven:



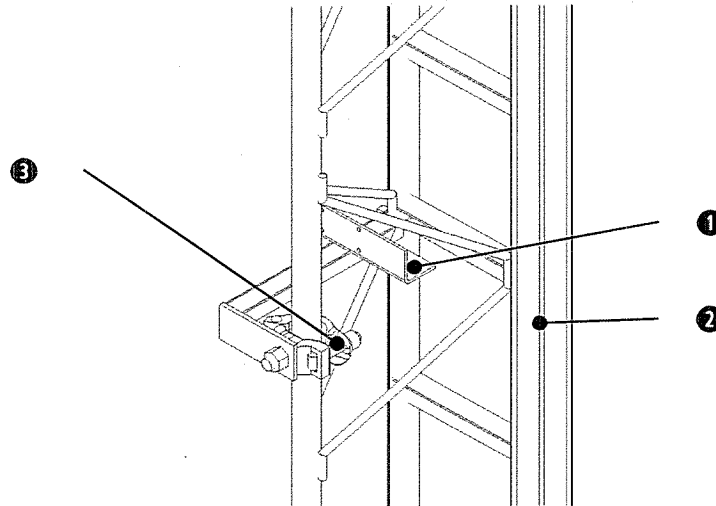
De steigerbuizen worden niet meegeleverd. De hoek tussen de steigerbuizen **3** moet minimaal 35° zijn.

De lengte van de steigerbuizen **3** mag niet groter zijn dan 6 meter.

Om te voorkomen dat de steigerbuizen **3** knikken, dient maximaal iedere 1,6 m. (gemeten langs de schuine zijde) een knikverkorter **4** geplaatst te worden middels draaikoppelingen. De liggers van een steiger mogen te allen tijde als knikverkorter **4** gebruikt worden, zonder dat een berekening nodig is.

3. Bevestig de steigerbuizen met koppelstukken **5** en montagehoeklijnen **6** aan de muur.
4. Na de eerste verankering: controleer de uitlijning van de lift. De mast moet zuiver verticaal staan.

4.8 DE NOOD-BOVENAFSLAG INSTALLEREN (ROOD)



Pas op!

Tijdens de montage/ demontage van de lift is de nood-bovenafslag niet gemonteerd.

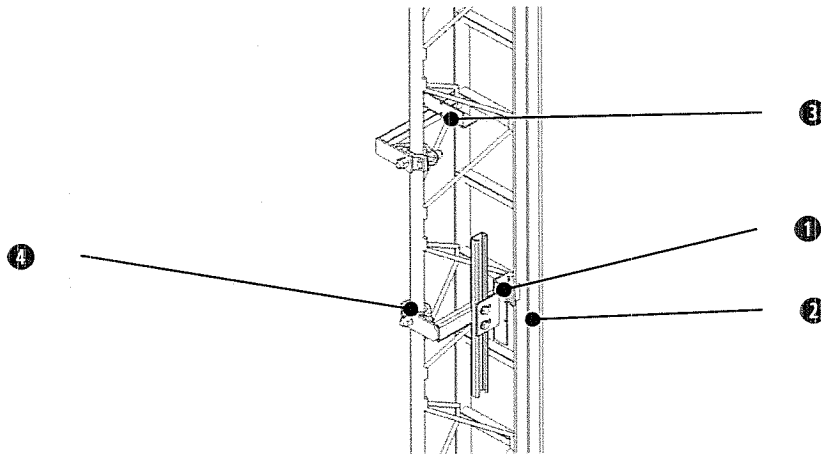
Plaats de (rode) nood-bovenafslag ❶ in de mast ❷ op ca. 0,5 m onder de kopsectie en zet deze vast door de koppeling ❸ vast te draaien



Let op

Wanneer de nood-bovenafslag is aangesproken moet de lift een klein stuk met de hand naar beneden gebracht worden. De lift zal in dat geval niet meer bewegen en moet voorzichtig, een klein stukje met de remlichter omlaag worden gebracht.

4.9 DE VERSTELBARE BOVENAFSLAG MONTEREN



Pas op!
Tijdens de montage/ demontage van de lift is de bovenafslag niet gemonteerd.

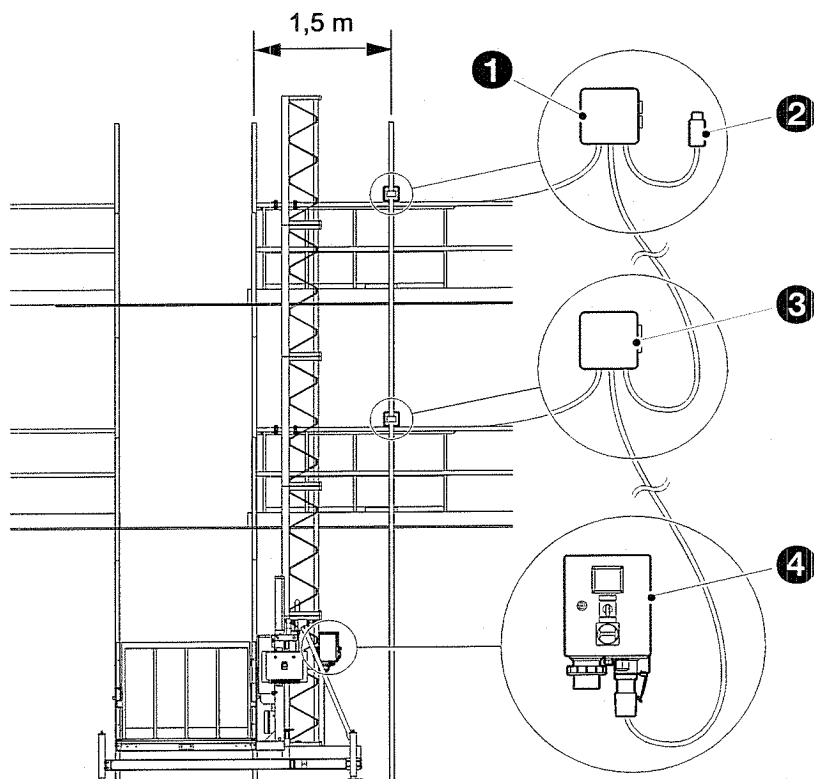
Plaats de bovenafslag ① in de mast ② op etagehoogte en ca. 0,5 m onder de nood-bovenafslag ③ en zet deze vast door de koppeling ④ vast te draaien

4.10 DE ETAGEAFSLUITINGEN ELEKTRISCH INSTALLEREN

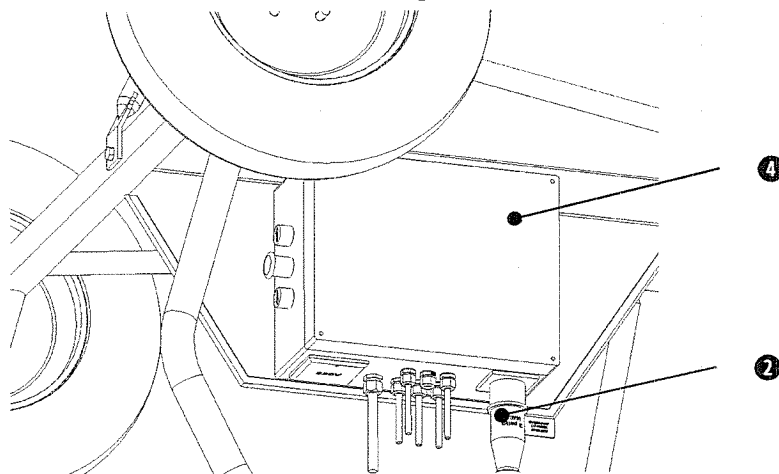
Wanneer de etageafsluitingen zijn aangebracht dienen deze nog elektrisch aangesloten te worden. In dit geval hoeven slechts de etageafsluitingen elektrisch verbonden te worden middels doorlusstekkers, waarbij op de hoogste stopplaats de doorlusstekker geplaatst dient te worden.

Om de etageafsluiting te installeren:

1. Plaats op elke stopplaats een etageafsluiting.
2. Verbind de etageafsluitingen **1** met elkaar door zoals aangegeven in de tekening.



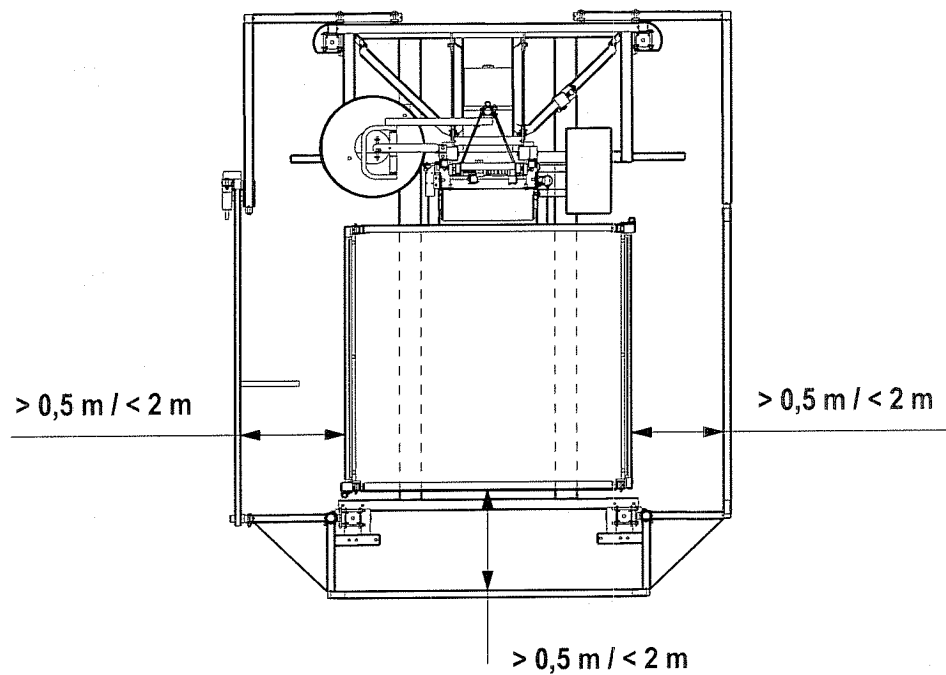
3. Verwijder de doorlusstekker **2** uit de bedieningskast **4**.



4. Verbind de stekker van de etageafsluiting (optie) van de laagste stopplaats **3** met de bedieningskast **4**.
5. Steek de doorlusstekker **2** in de losse kabel van de stekker **1** op de hoogste stopplaats.

4.11 DE MONTAGE AFWERKEN

Plaats een hek om de lift heen.



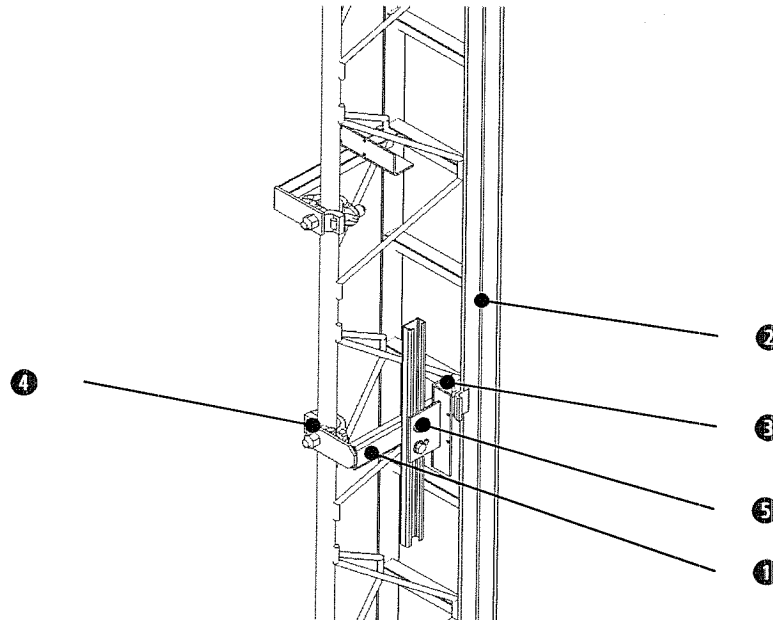
Het hek moet op minimaal 0,50 m en maximaal 2 m afstand van het platform staan en voldoen aan de eisen gesteld in NEN-EN 12158 +A1.

Gebruik hiervoor bouwhekken of steigerpijpen. Als u steigerpijpen gebruikt, moet er een handregel zijn op minimaal 1,1 m hoogte, en een knieregel op 0,50 m hoogte.

Als optie is een volledig op de lift ontworpen grondomheining leverbaar.

4.12 DE VERSTELBARE ETAGEAFSLAG (OPTIE) INSTALLEREN

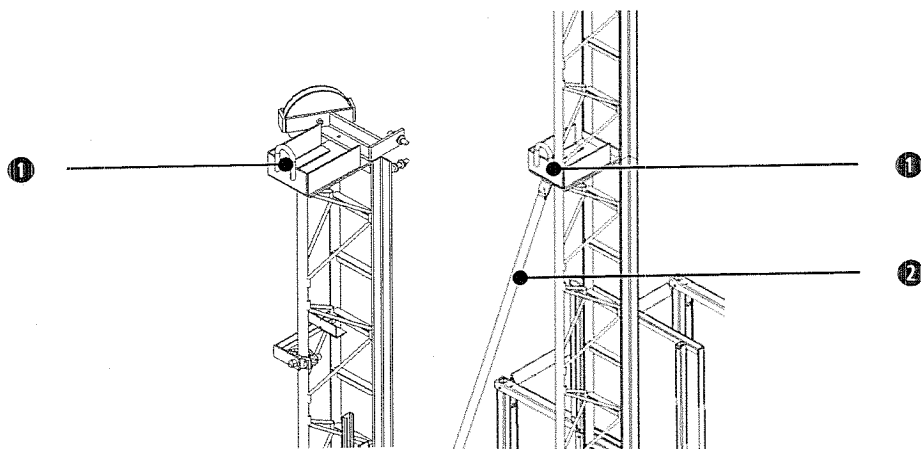
De etageschakelaar wordt in de mast wordt. Een scheen op de loopwagen loopt over de schakelaar en stopt de lift.



1. Zet de lift op de gewenste etagehoogte
2. Plaats de verstelbare etageafslag ① in de mast ② op een dusdanige hoogte dat de scheen op het platform tegen de schakelaar ③ loopt op het moment dat het platform op de etage zou moeten stoppen.
3. Zet deze vast door de koppeling ④ vast te draaien
4. Stel de schakelaar ③ af op de juiste hoogte:
 - draai de bouten ⑤ iets los
 - schuif de scheen over het C-profiel naar de juiste positie (zie figuur hieronder)
 - draai de bouten ⑤ vast.

4.13 HET HIJSOOG (OPTIE) INSTALLEREN

De lift is te hijsen met behulp van het hijshulpstuk ❶ met max. 9,5 m mast. Het hijshulpstuk ❶ mag zowel bovenop de mast (linker afbeelding hieronder) als halverwege de mast (rechter afbeelding hieronder) gemonteerd worden, zolang het maar boven de schoorpijp ❷ is. Gebruik dan bouten M12x35 en dezelfde moeren als u voor de verlengmasten gebruikt.



Let op

Tijdens het gebruik van het hijshulpstuk is het van belang dat het platform zich onderin bevindt om kantelen van de lift tijdens het hijsen te voorkomen.



GEVAAR!

Het hijsoog mag niet gemonteerd worden in de mast (rechter afbeelding) als de lift opgesteld staat. Dit dient vooraf te geschieden om, valgevaar te voorkomen.

5 BEDIENING EN GEBRUIK

5.1 VEILIGHEID TIJDENS GEBRUIK

- De bouwlift mag niet voor personenvervoer of als klimvoorziening gebruikt worden.
- De bouwlift mag niet vanaf het platform worden bediend.
- Plaats lasten zorgvuldig op het platform, zodat de last niet verschuift of van het platform valt. Vervoer klein of los materiaal uitsluitend in bakken.
- Plaats de last zo dicht mogelijk bij de mast.
- Zorg ervoor dat de last niet uitsteekt buiten het platform of boven de afscherming.
- Zorg voor voldoende verlichting.
- Luiken in de omkasting en alle afschermingen moeten gesloten zijn tijdens het gebruik en als de lift onbeheerd is.
- Bij storm van windkracht 7 of hoger mag de lift niet gebruikt worden.

Als u de lift onbeheerd achterlaat:

- Beveilig de bouwlift tegen onrechtmatig gebruik:
 - Breng de liftwagen naar de laagste stand.
 - Trek de voedingskabel uit de bedieningskast en zorg dat de voedingskabel in een afgesloten ruimte wordt opgeslagen die niet openbaar toegankelijk is om misbruik van de lift te voorkomen.
 - Zorg dat de lift omheind is door een afgesloten omheining.

5.2 DE SPANNING INSCHAKELLEN

Schakel de spanning in:

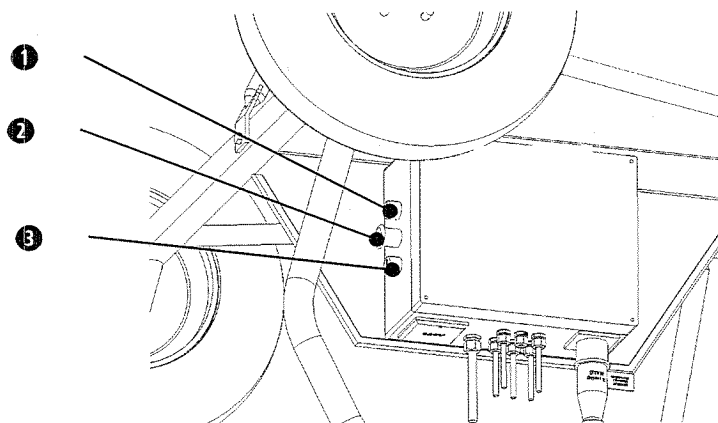
1. Op de bedieningskast, steek de voedingskabel in de daarvoor bestemde aansluiting
2. Controleer de fasewachter (alleen A34): de 2 lampjes van de fasewachter moeten allebei branden.

Als één of beide lampjes niet branden, controleer dan de voeding.

5.3 DE LIFT BEDIENEN

5.3.1 Bediening op de begane grond (standaard)

Deze bedieningskast bevat de volgende knoppen:



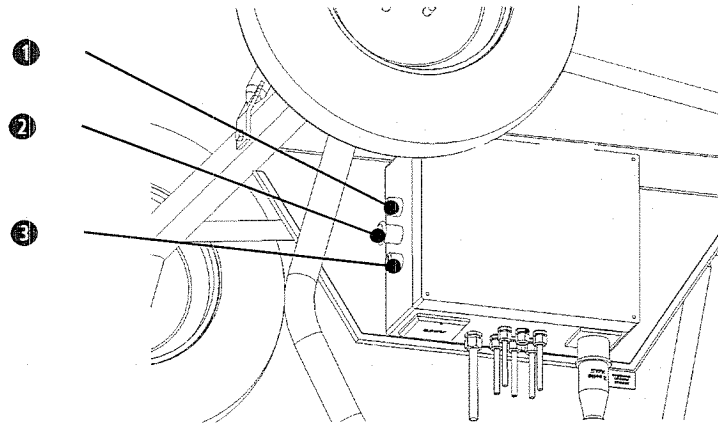
- ❶ Knop om de lift omhoog te bewegen.
- ❷ Noodstop.
- ❸ Knop om de lift omlaag te bewegen.

Om de lift te bewegen: houd knop ❶ of ❸ ingedrukt. Zodra u de knop loslaat, stopt de lift op de eerstvolgende etage.

5.3.2 Bediening op de begane grond (overneembesturing)

Wanneer de lift voorzien is van de optionele overneembesturing dan is deze eveneens voorzien van een schakelaar die de lift op 2 meter hoogte laat stoppen wanneer deze naar beneden komt. In deze laatste 2 meter boven de begane grond kan de lift alleen bediend worden vanaf de begane grond door middel van vasthoudbediening zoals in de voorgaande paragraaf beschreven is. Het voordeel is dat de lift dan automatisch stopt op de diverse etageafslagen.

De bedieningskast bevat de volgende knoppen:



- ❶ Knop om de lift omhoog te bewegen. De lift automatisch op iedere etage en moet dan weer in beweging worden gebracht door deze knop opnieuw in te drukken.
- ❷ Noodstop.
- ❸ Knop om de lift omlaag te bewegen. De lift automatisch op iedere etage en moet dan weer in beweging worden gebracht door deze knop opnieuw in te drukken.

Om de lift te bewegen: houd knop ❶ of ❸ ingedrukt. Zodra u de knop loslaat, stopt de lift op de eerstvolgende etage.

6 DEMONTAGE

6.1 VEILIGHEID TIJDENS DEMONTAGE

Tijdens de demontage kan de nood-bovenafslag niet gemonteerd zijn. Dit betekent dat een deel van de veiligheidsvoorzieningen niet functioneert. De lift is dusdanig geconstrueerd dat de loopwagen niet van de mast kan vallen.



GEVAAR!

Let er desondanks op dat het platform niet uit de mast loopt! Stop de lift voordat u het einde van de mast bereikt.



GEVAAR!

Het is van groot belang dat alle bouten en moeren juist aangebracht worden om te zorgen dat de mast de opgewekte krachten aan kan.



GEVAAR!

Tijdens het opbouwen dient u zich aan te haken met een veiligheidsharnas om vallen te voorkomen.

- Bij werkzaamheden aan de lift wordt dringend geadviseerd om dit op de begane grond te doen met het platform beneden.
- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan een daarvoor geëigend onderdeel (indien u op het platform werkt aan een rood aanhaakoo).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken

Daarom gelden de volgende beperkingen:

- als u de bouwlift met 2 personen demonteert mag u maximaal 2 verlengmasten meenemen;
- als u de bouwlift met 1 persoon demonteert mag u maximaal 3 verlengmasten meenemen.



Pas op!

De verlengmast weegt ongeveer 30 kg. Verplaats de verlengmast bij voorkeur met een hefwerktuig. Als u geen hefwerktuig gebruikt, verplaats de mast dan met 2 personen.



Pas op!

Bij het losmaken van de verankering zal de mast bewegen.

6.2 DE ETAGEAFSLUITING ELEKTRISCH DEMONTEREN

Om de etageafsluiting te demonteren:

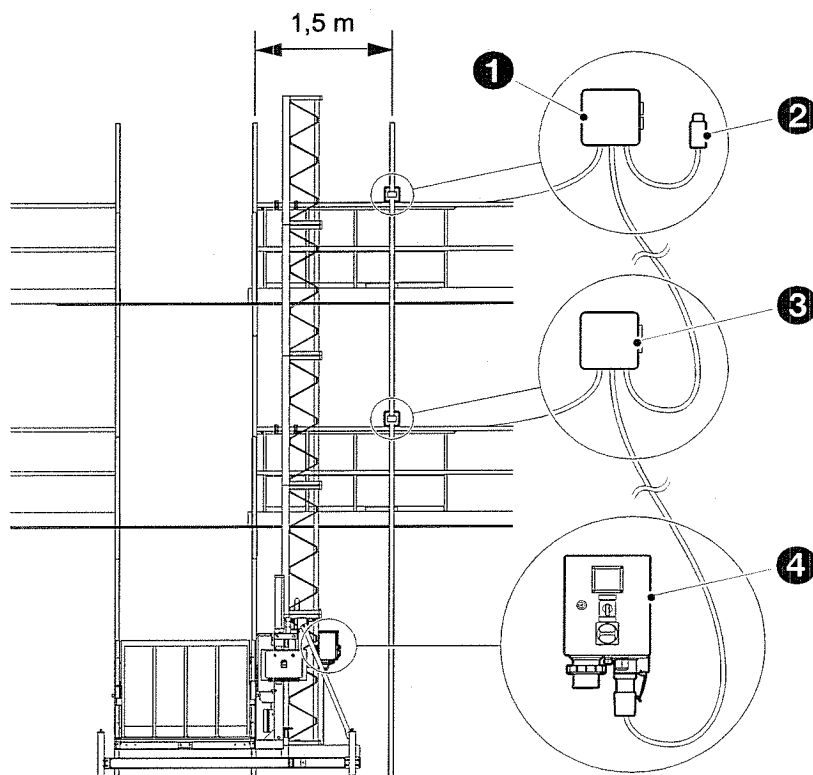
1. Meld aan de verantwoordelijke op de bouwplaats dat er "open stukken" op de steigers zijn.
2. Verwijder de etageafsluitingen.



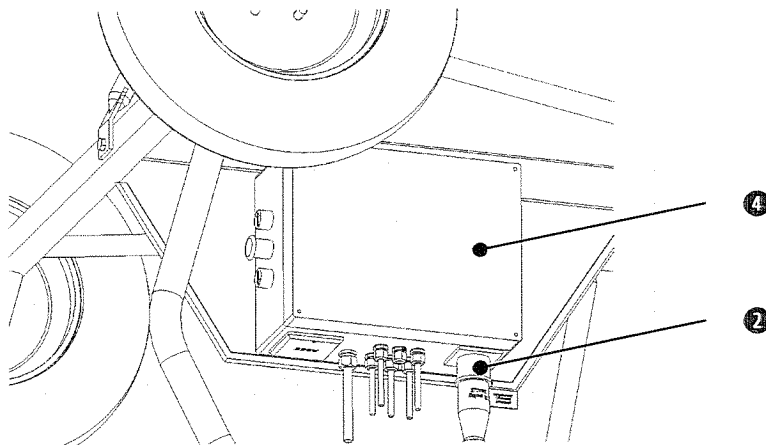
GEVAAR!

Na het verwijderen van het schuifhek is er valgevaar!

3. Koppel de stekkers van de etageafsluitingen ❶ van elkaar los.



4. Verwijder de doorlusstekker ❷ van de etageafsluiting op de bovenste stopplaats.
5. Koppel de stekker van de etageafsluiting van de laagste stopplaats ❸ los van de bedieningskast ❹.

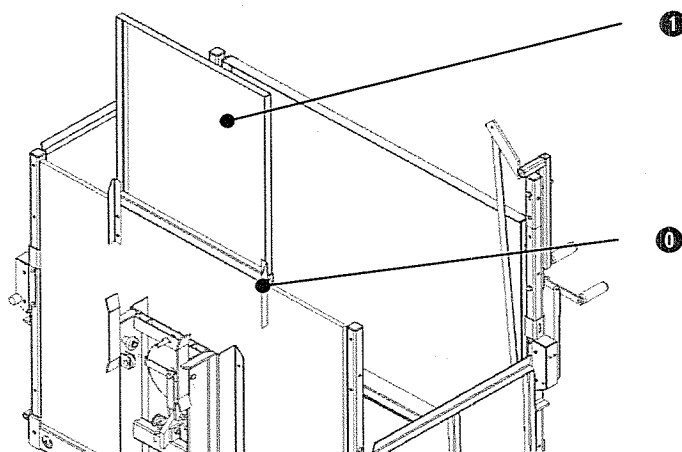


6. Steek de doorlusstekker ② in de bedieningskast ④.

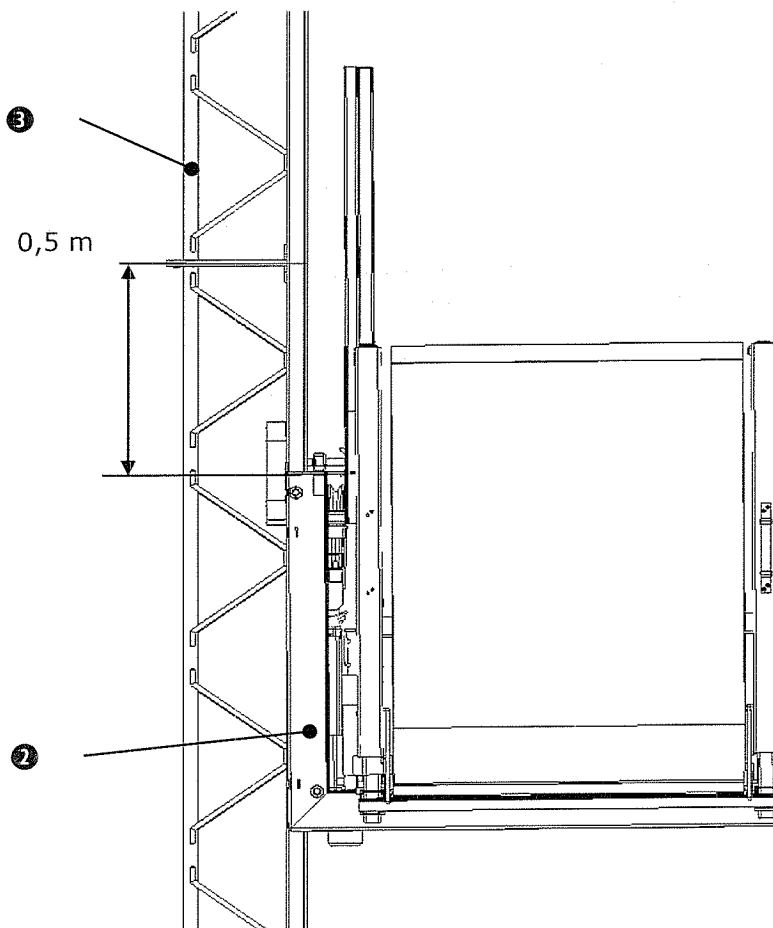
6.3 DE MAST DEMONTEREN

Om de lift te kunnen kantelen en vervoeren dient minimaal 5,5 m en maximaal 7,5 m totale masthoogte aanwezig te blijven. Om de lift tot deze hoogte af te bouwen:

1. Verwijder de 4 bouten ① van de mastafscherming ①. Bewaar de bouten zorgvuldig, deze heeft u later nodig bij het monteren van de mastafscherming. Laat de mastafscherming ① nog gemonteerd zitten op het achterhek



-
2. De 1^e persoon neemt plaats op het platform en haakt zich aan aan de aanhaakogen. Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken.
 3. De 2^e persoon brengt het platform op werkhoogte met behulp van de bedieningskast op de begane grond. Het platform is op werkhoogte als de bovenkant van de loopwagen ② zich ongeveer 0,5 m onder de hoogste mastdeling ③ bevindt, zodat later de vergrendelpen net boven de tweede sport van de voorlaatste mast komt te zitten:



4. Verwijder de mastafscherming.



Pas op!

Voer de volgende werkzaamheden altijd met minimaal 2 personen uit: 1 persoon op het platform en 1 persoon op de grond om de lift te bedienen. Het is belangrijk dat deze personen in staat zijn om duidelijk met elkaar te communiceren, zodat geen misverstanden kunnen ontstaan, desnoods met behulp van communicatieapparatuur.

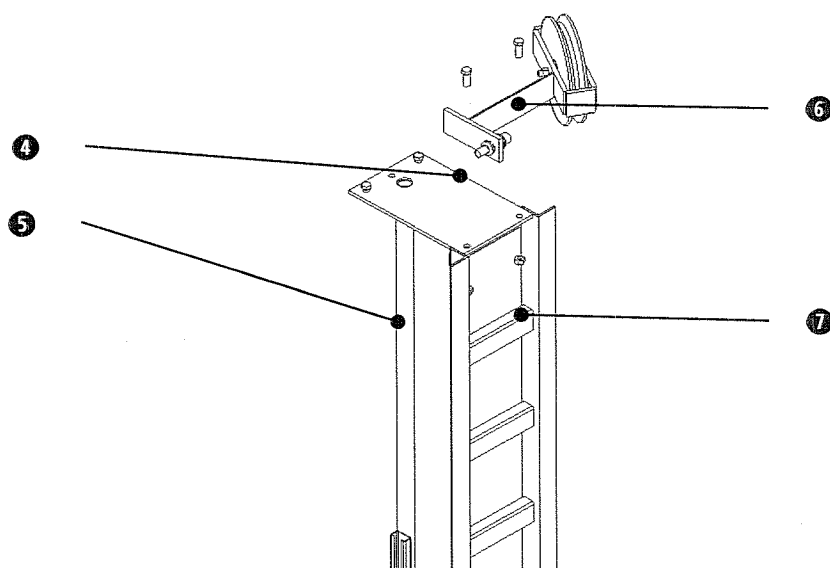
5. Demonteer de verstelbare etageafslag (optie)
6. Demonteer de verstelbare bovenafslag
7. Demonteer de verstelbare nood-bovenafslag
8. Vergrendel de loopwagen door de vergrendelpen richting mast uit te laten steken (zoals omschreven op pagina 19).
9. Laat de lift zakken met de remlichter totdat de vergrendelpen op de genoemde sport van de mast rust. Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken.
10. Wikkel ca. 0,3 m kabel van de trommel af om voldoende extra kabellengte te creëren.
11. Verwijder de voedingskabel van de stroomvoorziening. Op deze manier voorkomt u elke onverwachte beweging van het platform.
12. Veranker uzelf dubbel halverwege aan de te verwijderen verlengmast en klim vanaf het platform omhoog.



GEVAAR!

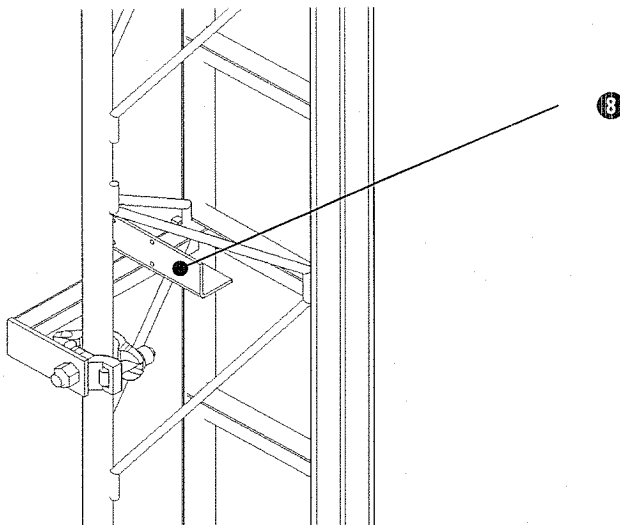
U dient zichzelf dubbel te verankeren met een veiligheidsharnas om valgevaar te voorkomen.

13. Verwijder de kopsectie ④ van de verlengmast ⑤ door de bouten ⑥ en moeren ⑦ te verwijderen.



14. Daal met de kopsectie terug naar het platform en veranker uzelf aan de aanhaakogen van het platform.
15. Demonteer het bovenste, te verwijderen, mastdeel en zet deze vast op het platform.
16. Plaats de kopsectie ④ op de achtergebleven verlengmast ⑤ door de bouten ⑥ en moeren ⑦ weer aan te brengen. Gebruik alleen de volgende bouten ⑥ en moeren ⑦:
 - ⑥ Bout DIN933 M 12 – kwaliteit 8.8 lengte 30 mm
 - ⑦ Flensmoer met vertanding DIN6923 M 12 – kwaliteit 8
 - Aandraaimoment 85 Nm
17. Plaats de mastafscherming.
18. Controleer of de staalkabel juist over de koprol loopt

-
19. Verplaats de nood-bovenafslag ⑧ zodat deze weer boven in de mast zit, ca. 0,5 m onder de kopsectie



20. Controleer of de staalkabel nog op de juiste manier op de kabeltrommel ligt. De kabel mag niet ergens los om de trommel zitten. Zonodig de kabel met de hand zorgvuldig om de trommel winden.
21. Verlaat het platform en de 2^e persoon hijst deze een klein stukje met behulp van de bedieningskast op de begane grond zodat daarna de vergrendelpen van de loopwagen weer teruggeplaatst kan worden in zijn oorspronkelijke positie.
22. Herhaal stap 3-16 totdat u alle verlengmasten hebt verwijderd of tot u 5,5 m of 7,5 m totale mastlengte overhoudt.
23. Monteer de verstelbare bovenafslag (bij 5,5 m of 7,5 m masthoogte)
24. Monteer indien gewenst de transporthouder (bij 5,5 m of 7,5 m masthoogte)
25. Zet de mastafscherming vast met de bouten.



Pas op!

Indien de lift op grotere hoogte heeft gestaan controleer dan het aantal lagen op de kabeltrommel. De staalkabel moet met minimaal 2 wikkelingen om de kabeltrommel gewonden te blijven en mag maximaal 3 lagen dik zijn

6.4 DE LIFT VLAK KANTELEN



Let op
Het kantelen dient door minimaal 2 personen te gebeuren



Let op
Om de lift te kantelen is het voor de balans nodig dat er minimaal 5,5 m en maximaal 7,5 m mastlengte aanwezig is, dit om onhandelbare krachten te voorkomen wanneer het platform zich onderin bevindt.



Pas op!
Voor het kantelen dient de ondergrond vlak te zijn en vrij van obstakels, om struikelen te voorkomen

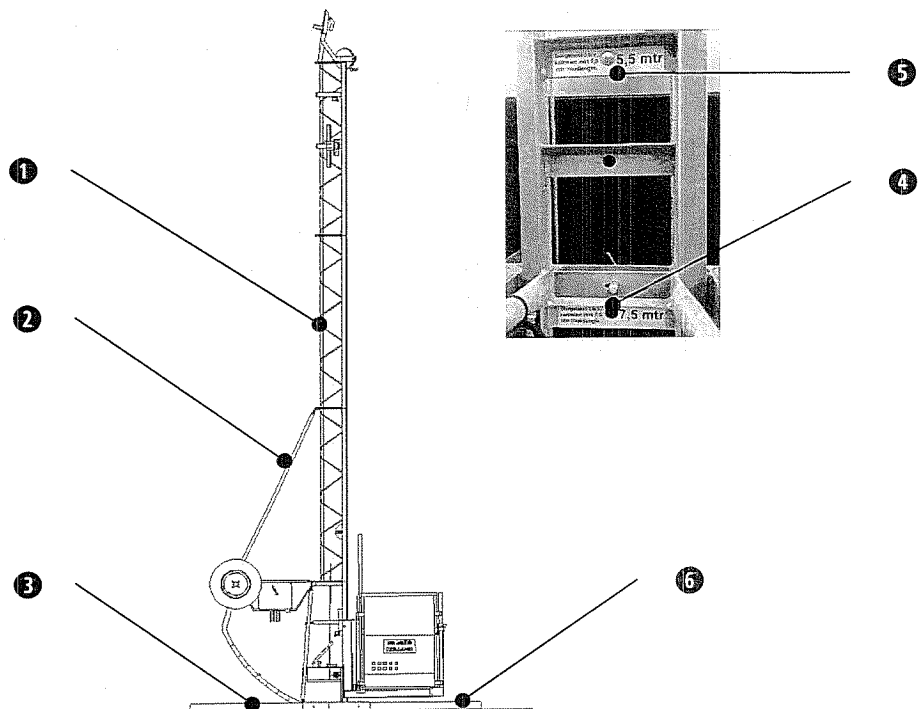


Let op!
Zet voldoende ruimte af rondom de lift tijdens het kantelen en houdt rekening met doorkantelen.



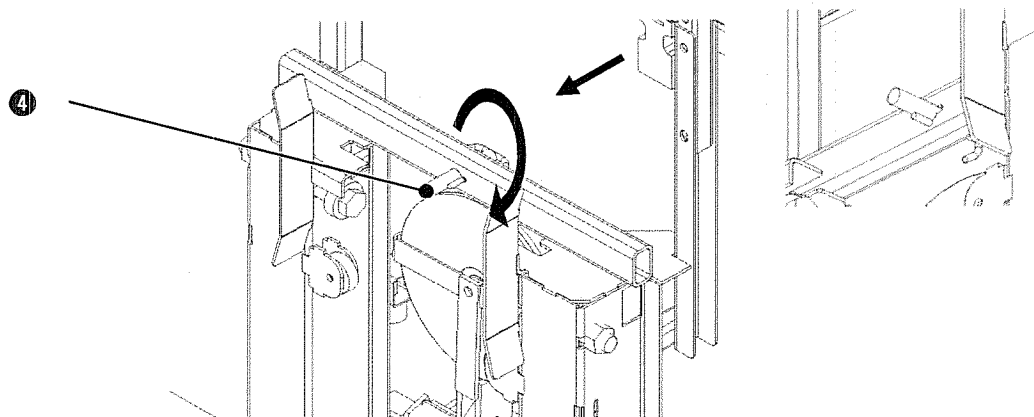
GEVAAR!
Kantel de lift nooit in de buurt van bovengrondse (hoog)spanningsleidingen e.d.

Om de lift gemakkelijker te vervoeren is het mogelijk het mogelijk om de lift te kantelen. In deze stand kan de lift vervoerd en opgeslagen worden.



1. Plaats 2 (5,5 m) of 3 (7,5 m) verlengmasten ① op het onderstel en monteer de schuine schoor ②, zoals hierboven te zien is. Deze masthoogte is nodig als contragewicht voor het platform.

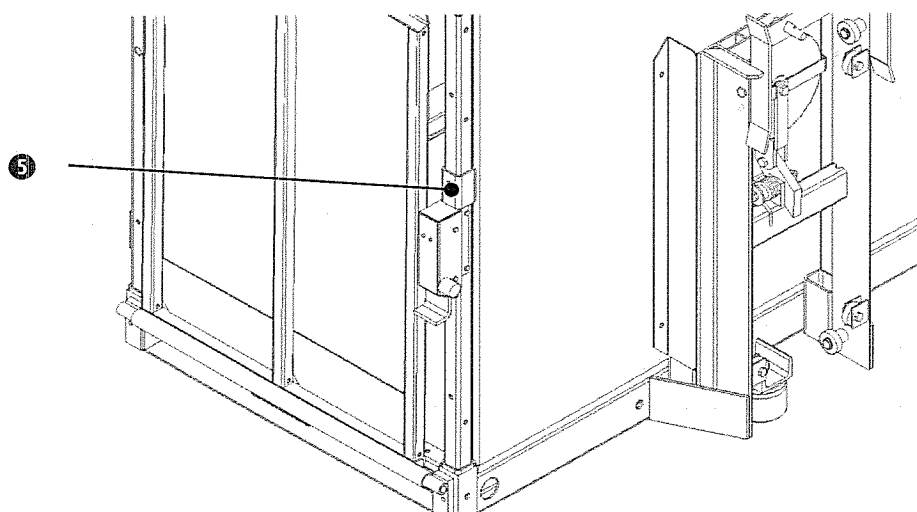
2. Zorg bij 7,5 m masthoogte dat de loopwagen zich onderin bevindt (positie ④). Bij 5,5 m masthoogte moet de vergrendelpen 1 gat hoger positie ⑤ in het onderstel worden geplaatst (dit is aangegeven middels opschriften).
3. Breng de vergrendelpen ④ aan door deze zodanig te draaien dat de pen naar de mast toe in het gat kan vallen dat in één van de sporten (selecteer de juiste sport, afhankelijk van de mastlengte middels de opschriften) van de mast zit, zoals hieronder afgebeeld is. Draai vervolgens de vergrendelpen ④ zodat deze niet onbedoeld vrij kan komen (zie rechterafbeelding voor eindpositie).



Let op

Zorg dat u zeker bent van een geborgde positie van de vergrendelpen voordat u overgaat tot het kantelen van de lift, om ietsel te voorkomen.

4. Draai de 2 vleugelmoeren ⑤ vast (beide kleppen), zodat de klepsluitingen geblokkeerd zijn en de kleppen niet ongecontroleerd open kunnen vallen.



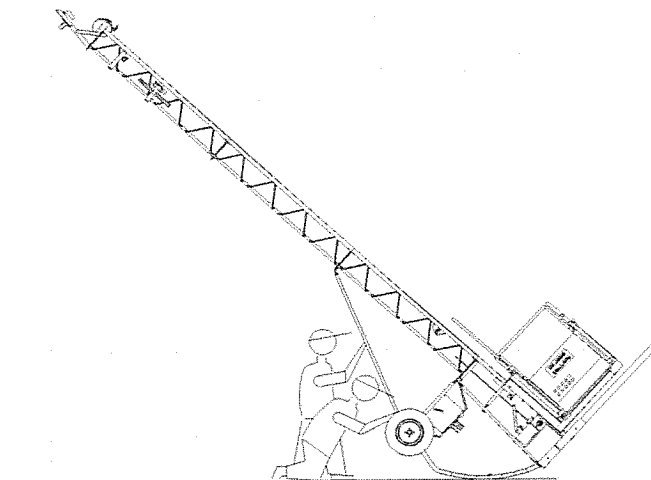
5. Verwijder de achterste stabilisatiebalken ③ (of draai ze om in de bevestigingskoker) en monteer de voorste stabilisatiebalken ⑥ en borg deze met de bouten en moeren.



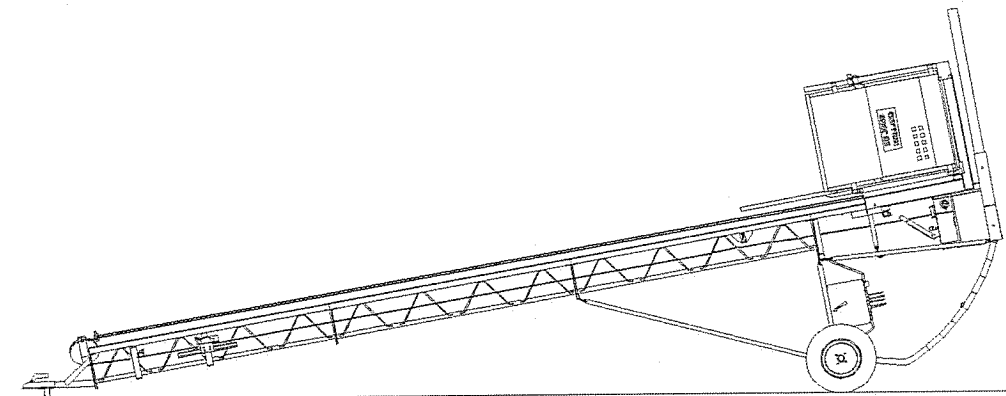
Let op!

Wanneer de voorste stabilisatiebalken niet gemonteerd zijn kan de lift doorschieten tijdens het kantelen. Monteer deze dus altijd!

6. Koppel de stroomvoorziening los.
7. Verwijder de grandomheining/ hekwerken.
8. Kantel de lift **VOORZICHTIG** door de bovenzijde van de schuine schoor naar beneden te trekken totdat de wielen de grond raken
9. Trek de lift met 2 personen omlaag door langzaam naar de topzijde van de mast te lopen en deze naar beneden te trekken



10. Trek de lift door naar de transportstand waarbij de mast geheel horizontaal staat



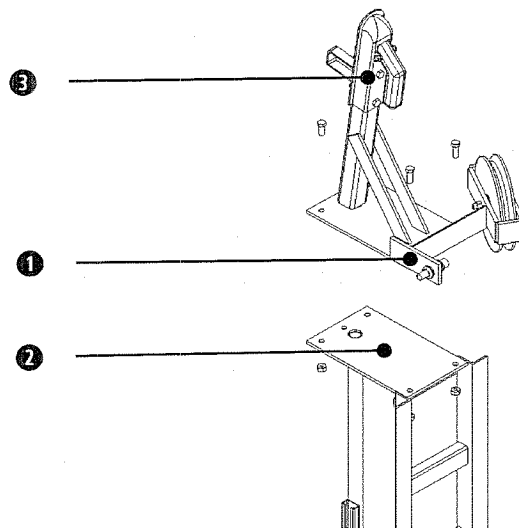
Let op!

Acht bij vervoer op een vrachtwagen op de totale hoogte. De maximale hoogte is afhankelijk van landelijke/ plaatselijke/ lokale wetgeving in verband met viaducten met een beperkte doorrijhoogte!

6.5 DE TRANSPORTHOUDER MONTEREN

Om de lift na demontage gereed te maken voor transport is het mogelijk om de transporthouder te monteren:

1. Demonteer de kopsectie ❶ met de 4 bouten en moeren
2. Monteer de transporthouder ❸
3. Monteer de kopsectie ❶ weer terug op de verlengmast ❷ met de 4 bouten en moeren



6.6 DE LIFT GEREEDMAKEN VOOR TRANSPORT

Om de lift na demontage gereed te maken voor transport:

1. Koppel de stroomvoorziening los.
2. Verwijder het hek dat om de lift heen staat.
3. Schuif de stabilisatiebalken in en borg ze.
4. Verwijder de onderstoppen.
5. Demonteer de schuine schoor en alle verlengmasten, zodat een basishoogte van 1,8 m behaald kan worden.
6. Om de lift veilig te verplaatsen: zie De lift verplaatsen (op pagina 15).



Let op!

Acht bij vervoer op een vrachtwagen op de totale hoogte. De maximale hoogte is afhankelijk van landelijke/ plaatselijke/ lokale wetgeving in verband met viaducten met een beperkte doorrijhoogte!

6.7 DE MASTLENGTE AANPASSEN VOOR/NA TRANSPORT

Soms kan het nodig zijn de lift in vlak gekantelde toestand te vervoeren. Het is hiervoor soms nodig de mast lengte aan te passen:

1. Kantel de lift vlak zoals beschreven op pagina 52.
2. Zorg dat de vergrendelpen in zijn vergrendelde stand staat zodat het platform niet onbedoeld in beweging kan komen.



GEVAAR!

Indien deze procedure niet gevolgd wordt is er letselgevaar!

3. Laat de staalkabel enkele centimeters vieren.
4. Monteer/demonteer het aantal masten dat nodig is om tot de juiste maatvoering te komen door de bouten en moeren te demonteren. Voor de A34(L) zijn 2 soorten masten verkrijgbaar, de 60.084900 met een 34 mm. pijp aan de achterzijde en de 60.084901 met een 48 mm. pijp aan de achterzijde. Deze mogen door elkaar op één lift worden gebruikt.
5. Monteer de overige mastdelen weer terug op elkaar.
6. Trek voorzichtig de staalkabel weer strak.

6.8 DE LIFT AFVOEREN AAN HET EINDE VAN DE LEVENSDUUR

Om de lift aan het einde van de levensduur af te voeren:

1. Demonteer de lift zoals beschreven in Demontage (op pagina 46).
2. Verwijder alle vloeistoffen (bijvoorbeeld smeermiddelen) en voer deze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.
3. Verwijder alle bekabeling.
4. Demonteer het platform, de loopwagen en het frame.
5. Sorteer de onderdelen naar materiaaltype en voer ze af in overeenstemming met uw lokale wetgeving.

7 ONDERHOUD

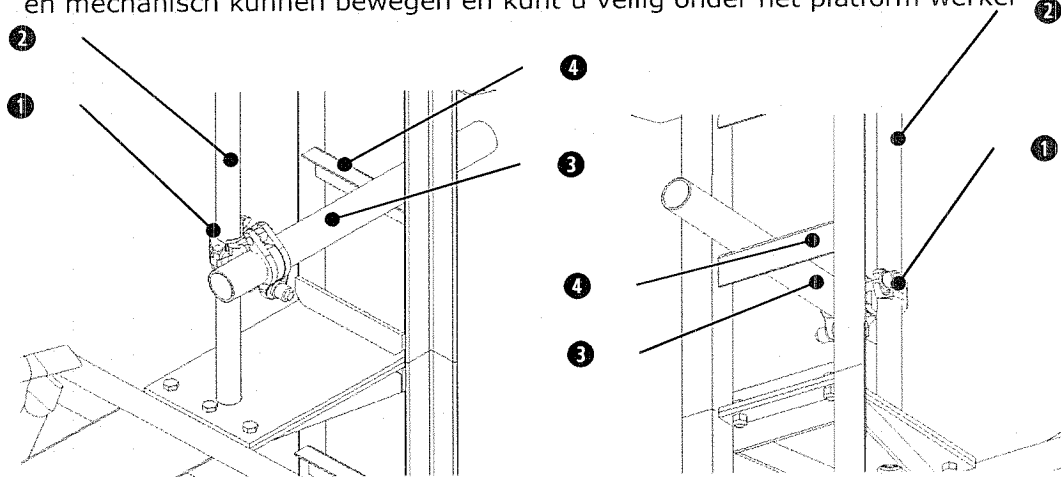
7.1 VEILIGHEID TIJDENS ONDERHOUD EN REPARATIES

- Bij werkzaamheden aan de lift wordt dringend geadviseerd om dit op de begane grond te doen met het platform beneden.
- Als u op hoogte en/of in de lift werkt, moet u zich beschermen tegen vallen, o.a. door een veiligheidsgordel te gebruiken. Maak de veiligheidsgordel vast aan een daarvoor geëigend onderdeel (indien u op het platform werkt aan een rood aanhaakoog).
- Alleen gekwalificeerde en aangewezen personen mogen montage, demontage, inspectie, onderhoud en reparaties van de lift doen.
- Voer onderhoud en reparaties alleen uit bij een spanningsloze en stilstaande lift.
- Gebruik voor reparaties alleen deugdelijke en voor het gebruiksdoel geschikte materialen en originele onderdelen.
- Bij storm (windkracht 6 beaufort of hoger) mag u geen montage, demontage, onderhoud en reparaties doen.
- Maak geen gebruik van de lift als er onweersbuien binnen een afstand van 3 km zijn (tijd tussen lichtflits en inslag ca. 10 sec.). Zet de lift bij voorkeur in de begane grond positie.
- Als de voedingskabel naar de bedieningskast breekt en met name de kabel van de bedieningskast naar het platform: repareer de kabel niet, maar verwijder het gedeelte dat beschadigd is en sluit de kabel opnieuw aan. Let op dat de kabellengte groot genoeg is voor de hoogte waarop u de lift gaat gebruiken.
- Voer **NOOIT** werkzaamheden uit op het platform waarin **ALLEEN** de vanginrichting is aangesproken

7.2 GEBRUIK VAN DE WERKSTUIT

Wanneer er werkzaamheden onder het platform plaats dienen te vinden verdient het aanbeveling om dit te doen bij een gekantelde lift om een zo veilig mogelijke situatie te hebben. Mocht het nodig zijn werkzaamheden onder het platform uit te voeren bij een rechtop staande lift dient gebruik te worden gemaakt van de werkstuit:

1. Plaats het platform op ca. 1,9 m hoogte net boven een mastsport
2. Plaats het mastklemstuk ❶ (zie Opties op pagina 71 voor het artikelnummer) op de achterpijp ❷ van de mast op ca 0,1 m onder het platform.
3. Plaats een steigerpijp ❸ (Ø 48 mm, lengte 0,5 m) in het mastklemstuk en draai de koppeling aan
4. Schuif het mastklemstuk ❶ langs de achterpijp ❷ van de mast naar beneden zodat de steigerpijp ❸ op een sport ❹ van de mast rust en.
5. Draai nu de andere koppeling van het mastklemstuk ❶ aan.
6. Laat het platform voorzichtig op de werkstuit zakken, zodat de slappe draadbeveiliging aangesproken wordt. Hierdoor zal de lift niet meer elektrisch en mechanisch kunnen bewegen en kunt u veilig onder het platform werken ❷



GEVAAR!

De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

Verwijder na gebruik van de werkstuit alle delen die hiermee te maken hebben.

7.3 DE LIFT BUITEN GEBRUIK STELLEN

Om de lift buiten gebruik te stellen (bijvoorbeeld bij storingen of tijdens onderhoud):

1. Trek de voedingskabel uit de bedieningskast
2. Zorg dat de voedingskabel in een afgesloten ruimte wordt opgeslagen die niet openbaar toegankelijk is om misbruik van de lift te voorkomen.

7.4 REGULIER ONDERHOUD



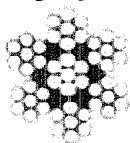
GEVAAR!

De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

Dagelijks



Controleer de staalkabel in de mast op de volgende punten:

- Het aaneenliggen van de strengen.
- Slechte plekken, maximaal 6 draadbreuken (ANSI/A10.5) in 1 kabelwikkeling, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
- Roestvorming in- en uitwendig.
- Draadslijtage aan de buitenzijde.
- Krullen in de kabel wanneer deze ontlast is.

7.5 DE STAALKABEL VERVANGEN

Voor de beoordeling van de staalkabel dient men het bovenstaande te lezen.



GEVAAR!

U dient zichzelf dubbel te verankeren met een veiligheidsharnas om valgevaar te voorkomen.

Wanneer de staalkabel niet meer voldoet dient deze als volgt vervangen te worden:

1. Zorg dat de loopwagen middels de vergrendelpen vergrendeld is aan de mast (zie pagina 19 en verder) en dat de lift rechtop staat.
 2. Bij een lift met overneembesturing: druk de noodstop in om onvoorziene bewegingen van het platform te voorkomen.
-



GEVAAR!

Let goed op de kabelloop om onvoorziene bewegingen en daarmee klemgevaar te voorkomen

3. Oude staalkabel wegnemen en erop achten hoe de kabel vast zat en hoe de kabelloop was.
4. Nieuwe staalkabel geheel in lengte afrollen op schone ondergrond.
5. Bevestig de kabel aan de kabeltrommel.
6. Staalkabel met de hand om trommel winden en controleren dat de kabel goed op de trommel aaneen ligt. Acht hierbij op de trommeldraairichting, welke aangegeven is middels een pijl op de zijkant van de trommel.
7. De kabel aan het andere uiteinde aan de voorzijde van mast omhoog voeren over de koprol.
8. Denk aan de juiste stand van de slappe draadbeveiligingsrol.
9. Andere kabeluiteinde op de liftwagen langs de kabelschijf geleiden.

-
10. Kabeluiteinde met oog en D - sluiting (1000 kg, zie opties) aan de houder - koprol bevestigen.
-



GEVAAR!

De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

11. Beweeg de loopwagen éénmaal omhoog en omlaag en controleer of de kabel geheel vrij loopt en regelmatig op de trommel rolt.
12. Breng het platform in de onderste stand: er dienen nog tenminste 2 windingen op de trommel te zitten.
13. Breng het platform in de bovenste stand: er mogen maximaal 3 lagen staalkabel op de trommel aanwezig zijn.

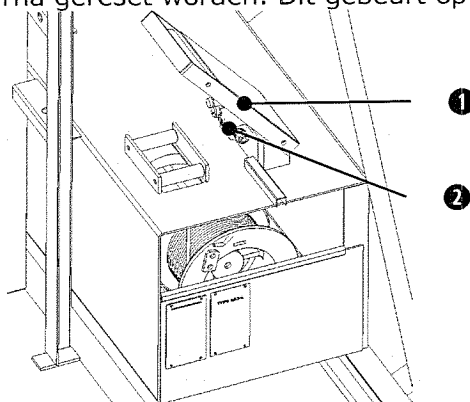
7.6 DE VALVEILIGHEID

Om uw veiligheid te garanderen is de lift voorzien van een vangpal als valveiligheid. Deze zorgt ervoor dat wanneer de staalkabel zou breken, loskomen van de trommel of motor, het platform tot een gecontroleerde stop komt.

Het is niet toegestaan om zelf onderhouds- of afstelwerkzaamheden uit te voeren aan de valveiligheid.

7.7 DE VALVEILIGHEID RESETTEN

Wanneer de valveiligheid is aangesproken (bij bijvoorbeeld een breuk van de staalkabel) moet deze daarna gereset worden. Dit gebeurt op de volgende manier:

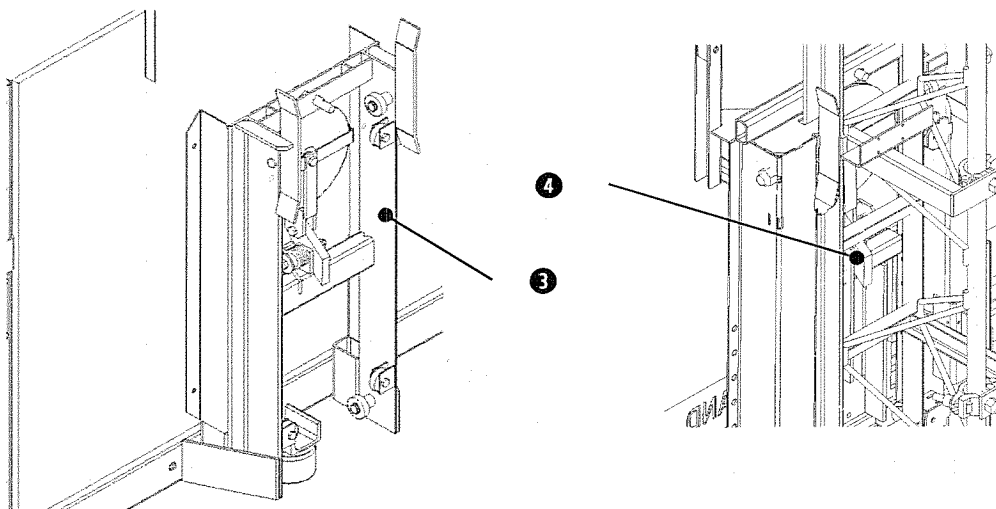


1. Vervang (indien nodig) de staalkabel zoals beschreven in "De staalkabel vervangen" op pagina 61. Vergewis u er nogmaals van dat de staalkabel juist is aangebracht.
2. Zorg dat de schakelaar ② van de slappe draadbeveiliging ① niet meer aangesproken is (bijvoorbeeld door tijdelijk een lijmklep te plaatsen of met behulp van een 2^e persoon).
3. Breng de loopwagen ③ middels de normale bediening een stukje naar boven zodat de vangpal ④ weer vrij komt van de mastsport. (de "neus" van de pal zal naar beneden draaien).
4. Laat vervolgens het platform met de normale bediening geheel zakken tot deze volledig beneden is.
5. Zorg dat de slappe draadbeveiliging ① weer juist werkt.
6. De valveiligheid is nu gereset.



GEVAAR!

Het juist resetten en testen van de valveiligheid is nodig om een veilige werking van de lift te garanderen



7.8 DE LIFT LATEN DALEN BIJ STORING

Als de netspanning uitvalt, is het mogelijk om de lift met de hand te laten dalen (nooddaling).



GEVAAR!

Voor deze procedure moet u de lift bewegen terwijl u de bewegende delen van de lift aan kunt raken. Er is beklemminggevaar.



GEVAAR!

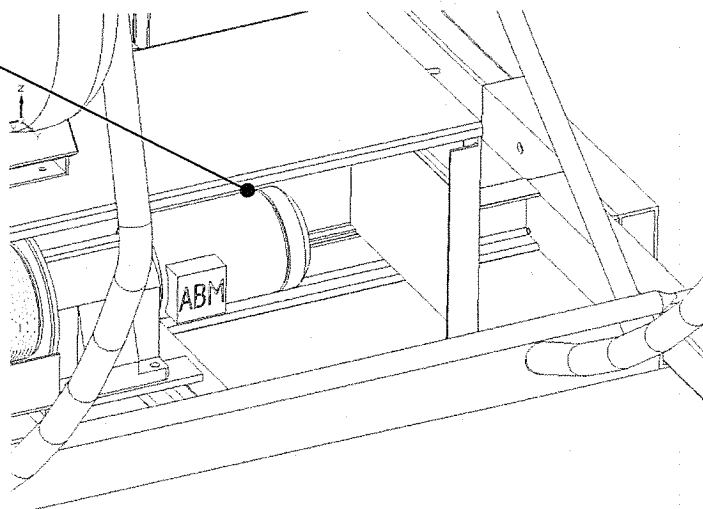
Voer deze procedure niet uit wanneer de motorrem versleten is. Het is derhalve van belang dat u zich regelmatig vergewist van de juiste staat van de motorrem



Let op

Alleen gekwalificeerd en aangewezen onderhoudspersoneel mag deze nooddalingsprocedure vanaf het platform uitvoeren.

①



1. De remlichter kan bediend worden vanaf het onderframe, met inachtneming van de veiligheidsmaatregelen. Zorg dat u de remlichter bedient op een plaats waar u niet bekneld kunt raken onder het dalende platform.
2. Beweeg (afhankelijk van het motortype) de remlichter ① van de motor voorzichtig van de mast af of naar de mast toe en laat het platform slippend zakken. Bij een te hoge daalsnelheid kunnen gevaarlijke situaties ontstaan.



Let op

Het bedienen van de remlichter op een andere wijze of vanuit een andere positie dan hier beschreven, is niet toegestaan. Hiermee wordt beklemminggevaar van het onderhoudspersoneel voorkomen.

3. Laat het platform zakken tot de gewenste hoogte is bereikt, dit is bij voorkeur de Begane Grond.

7.9.1 Wekelijkse inspectie



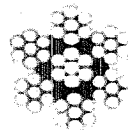
GEVAAR!

De staalkabel dient te allen tijde minimaal 2x om de kabeltrommel gewonden te blijven om voldoende grip te kunnen garanderen op de kabeltrommel.

Daarnaast mogen er nooit meer dan 3 lagen staalkabel op de kabeltrommel komen te liggen om te voorkomen dat de kabel langs de randen van de trommel weg zou kunnen lopen.

Bij het niet naleven van deze regels bestaat serieus gevaar voor het gebruik van de lift en tijdens het opbouwen.

Controleer de lift op de volgende punten:



- De staalkabel moet in orde zijn, controleer op de volgende punten:
 - Het aaneenliggen van de strengen.
 - Slechte plekken, maximaal 6 draadbreuken (ANSI/A10.5) in 1 kabelwikkeling, breuknesten, plaatselijke beschadigingen etc.
 - Roestvorming in- en uitwendig.
 - Draadslijtage aan de buitenzijde.
 - Krullen in de kabel wanneer deze ontlast is.
- De lift moet goed zijn opgesteld en verankerd. Controleer of de verankeringen nog goed vast zitten, en controleer of de lift stevig is opgesteld. Controleer of de bouten van de mast goed vast zitten. Controleer de onderstoppen.
- De eindschakelaars moeten goed werken: de lift moet stoppen aan de bovenkant van de mast, bij de 2-meterstop (optie) en aan de onderkant van de mast.
- De onderdelen van de lift moeten in goede staat zijn: er mag bijvoorbeeld geen roest zichtbaar zijn.
- Zorg voor een juiste smering van de onderdelen waarvoor dat nodig is

Controleer de werking van de motorrem:

1. Plaats een last (ca. 100 kg) op het platform.
2. Beweeg de lift omlaag.
3. Laat de **Neer** knop los. De lift moet meteen stoppen.

7.9.2 Jaarlijkse inspectie

Minstens eenmaal per jaar moet u de lift uitgebreid laten onderzoeken en beproeven. Dit onderzoek moet worden uitgevoerd door een deskundige technische dienst van de eigenaar, door de fabrikant of leverancier van de bouwlift of door een onafhankelijke instantie.

Controleer de lift aan de hand van het keuringsformulier (zie "Jaarlijks keuringsformulier" op pagina 78).

Als de bouwlift wordt goedgekeurd, moet het jaar, de maand en de dag tot de volgende keuring op het chassis worden aangetekend. Gebruik bij voorbeeld een sticker zoals onderstaande om de datum aan te geven.

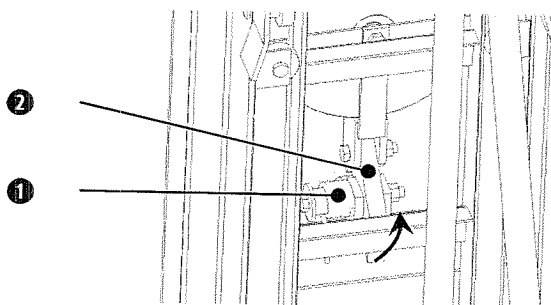


1. Maak een kopie van het jaarlijkse keuringsformulier uit deze handleiding.
2. Gebruik de kopie om de gegevens in te vullen.
3. Bewaar het ingevulde formulier in een technisch dossier op uw kantoor.
4. Maak van het ingevulde formulier een kopie en bewaar deze bij de lift, bijvoorbeeld in de grondkast.

7.9.3 Controle van de valveiligheid tijdens de jaarlijkse inspectie

Minstens eenmaal per jaar dient de valveiligheid gecontroleerd te worden op zijn werking. Dit kan op de volgende manier:

1. Controleer of de torsieveer ❶ van de vangpal ❷ geheel vrij is van roest. Wanneer er roest te vinden is dient de torsieveer ❶ vervangen te worden, omdat anders de juiste werking van de vangpal ❷ niet gegarandeerd kan worden.
2. Kantel de lift vlak zoals omschreven op pag. 52 en verzeker u ervan dat de vergrendelpen goed geborgd is.
3. Omdat de lift nu vlak ligt staat de staalkabel niet meer onder spanning. Hierdoor komt de vangpal ❷ vrij (hij beweegt dus met zijn neus van het platform af, richting de mast, zoals hieronder aangegeven). Controleer of dit het geval is.



-
4. Probeer met de hand de vangpal ❷ (tegen de druk van de torsieveer ❶ in) terug te drukken is in zijn oorspronkelijke positie en laat de vangpal ❷ vervolgens weer los. Wanneer de vangpal ❷ weer juist terugkomt is de valveiligheid in orde.

7.10 STORINGEN ZOEKEN

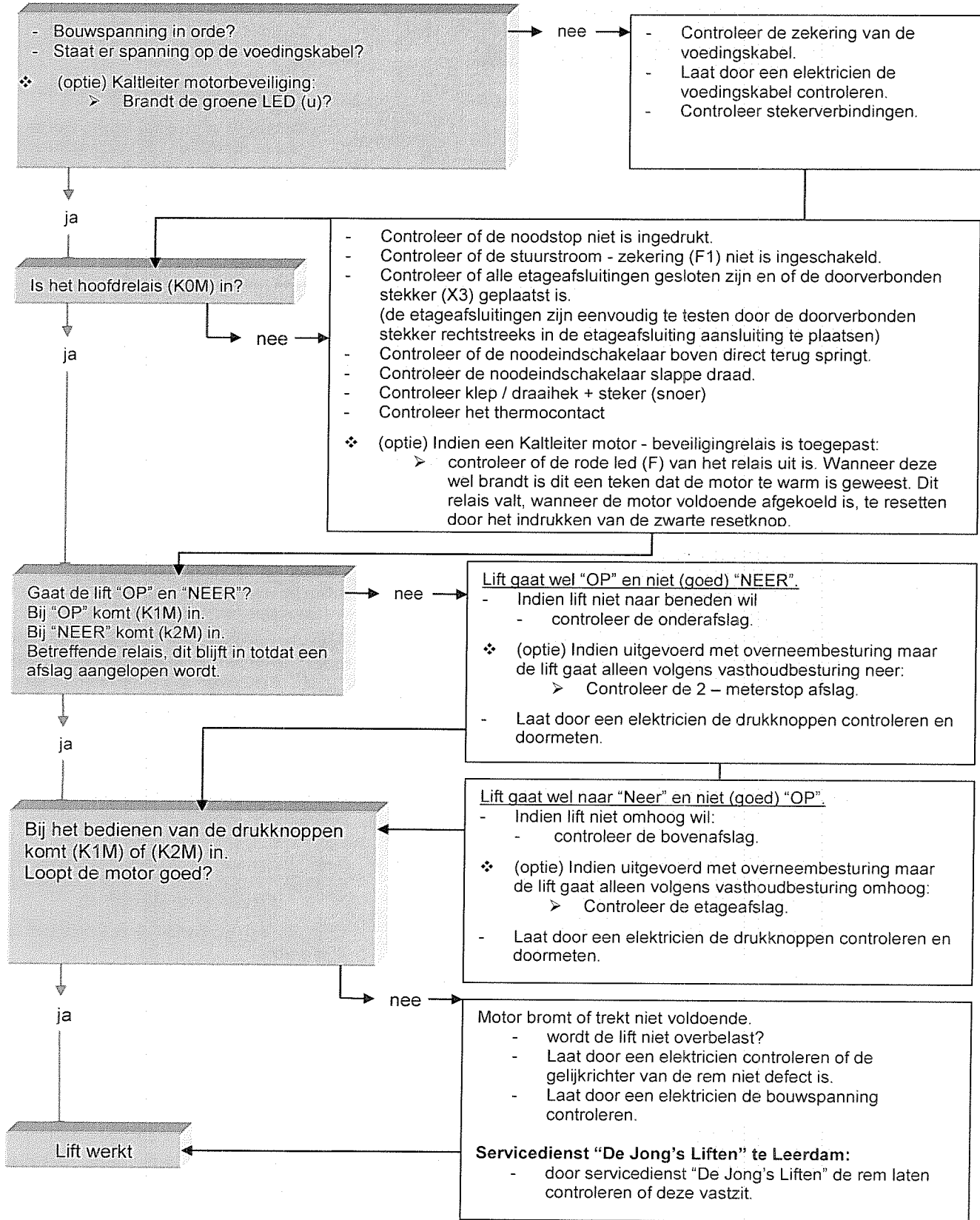
Deze sectie bevat procedures waarmee u snel de oorzaak van een storing kunt vinden. Als de lift na al deze controles nog niet werkt, neem dan contact op met de Jong's Liften B.V..



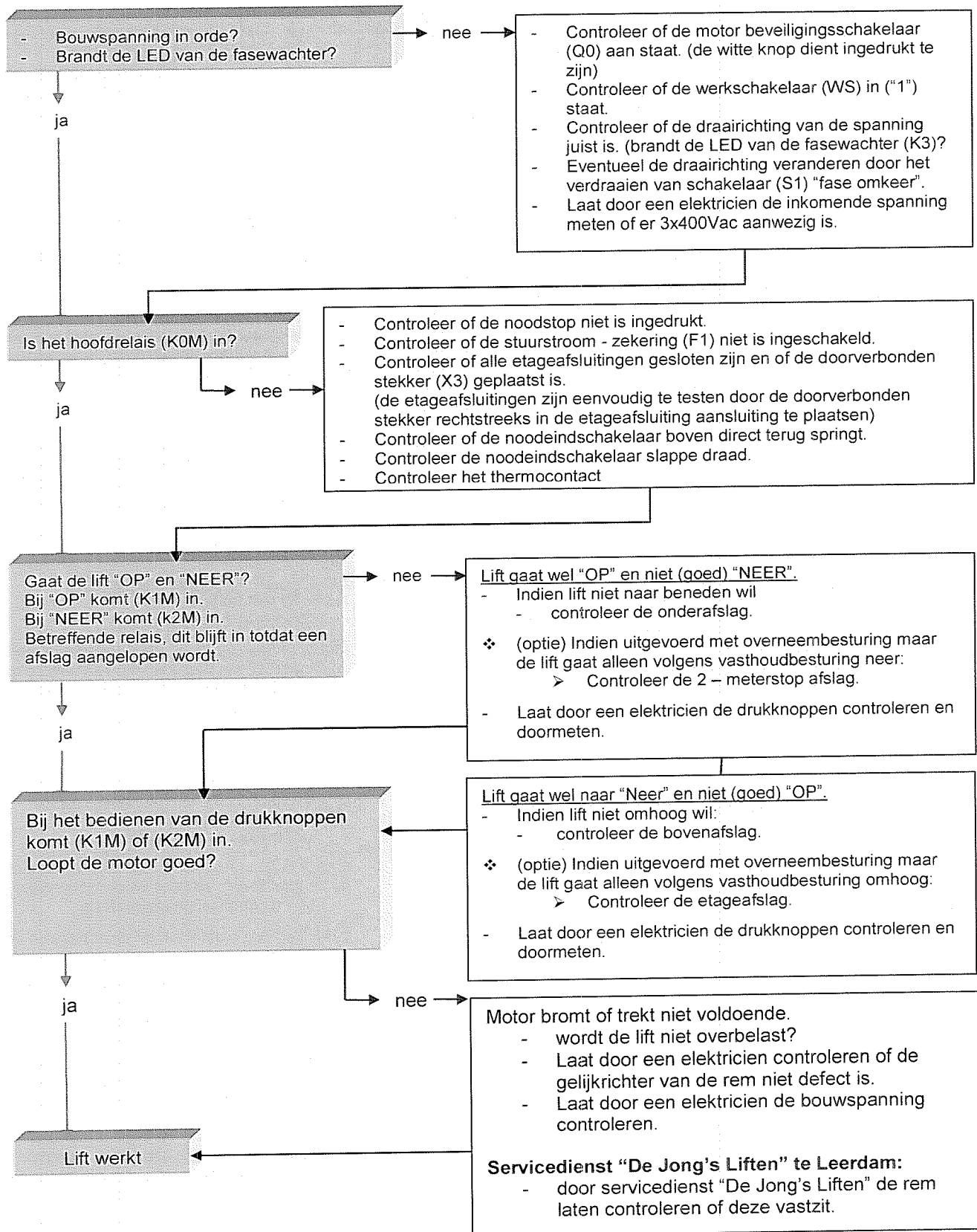
Opmerking

Deze sectie is bruikbaar voor alle bouwliften van de Jong's Liften B.V.

7.10.1 De storing lokaliseren op een A34L (lichtnet)

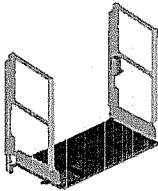
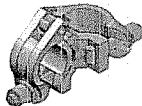
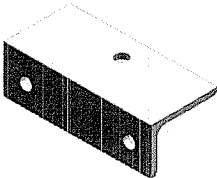
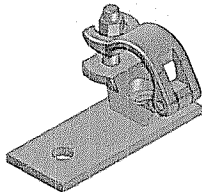
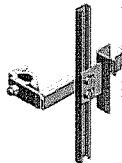
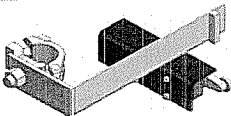


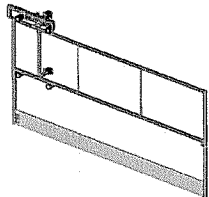
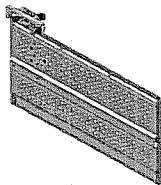
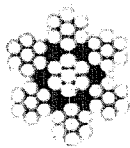
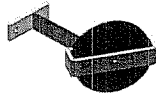
7.10.2 De storing lokaliseren op een A34 (krachtstroom)

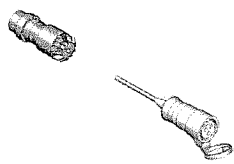
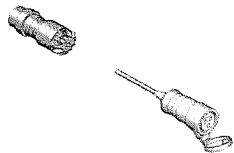
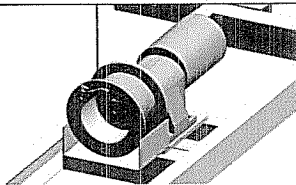
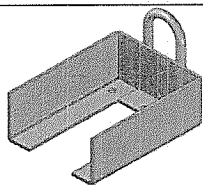
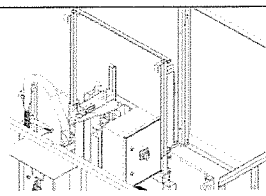


8 BIJLAGEN

8.1 OPTIES

Naam	Art.nr.	Afbeelding
Oprijklep 0,6 m met zij-uitvalbeveiliging (SP1)	65.088961	
Verlengmast	60.084900 (34 mm)	
Verlengmast	60.084901 (48 mm)	
Mastklemstuk, ook nodig voor werkstuit samen met een steigerpijp 48 mm, l=500 mm	60.075500 (34/48 mm)	
Mastklemstuk, ook nodig voor werkstuit samen met een steigerpijp 48 mm, l=500 mm	28.290029 (48/48 mm)	
Muurplaat (mastverankering)	50.229400	
Koppelstuk, enkel. (mastverankering)	60.091200	
Afslag boven/ etage	65.063000	
Afslag noodboven	65.052000	
2-aderige verlengkabel 2 x 1,5 mm ² per m t.b.v. afslagen	22.041600	

Etageschuifhek (type LS-4) zonder elektra	65.088851	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088853	
Etageschuifhek (type LS-4) zonder daalknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088854	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 5 m. kabel (doorlus)	65.088855	
Etageschuifhek (type LS-4) met daal- en stopknop met 10 m. kabel (doorlus)	65.088856	
Etageschuifhek (dicht en voorzien van bewonersslot type LS4)	65.088921	
Vergrendeling LS4L (type LS4)	65.088972	
Staalkabel (Ø6, L=30 m) tbv 9,5 m mast	28.101000	
Staalkabel (Ø6, L=48 m) tbv 15,5 m mast	28.100800	
Staalkabel (Ø6, L=65 m) tbv 21,5 m mast	28.100900	
Kopsectie	65.031800	
Transporthouder met kogelkoppeling	60.075200	
Platformkabel compleet met stekers (L=12m) tbv 9,5 m mast	65.084500	
Platformkabel compleet met stekers (L=17m) tbv 15,5 m mast	65.084600	
D-sluiting (1000 kg)	28.120900	

CE stekker 5-polig, 32 Amp	22.012300	
Doorlusstekker etageafsluiting (5 m kabel)	65.056900	
Doorlusstekker etageafsluiting (10 m kabel)	65.057900	
Smeermiddel Teflon (spuitbus 500 ml)	28.000600	
Schokdemper t.b.v. valveiligheid (altijd per 2 bestellen)	28.290083	
Motorreductor met rem (ruil)A34L	26.015000	
Motorreductor met rem (nieuw) A34L	65.000300	
Motorreductor met rem (ruil)A34	26.015100	
Motorreductor met rem (nieuw) A34	65.000400	
Luchtbandwiel (max. 16 km)	28.000500	
Hijshulpstuk	60.145500	
Mastafscherming met signalering	65.088936	

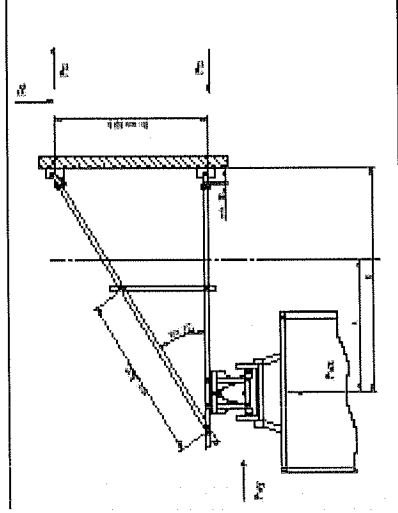
8.2 VERANKERING

8.2.1 Tabel verankeringskrachten A34(L)

verankeringskrachten A34(L) bouwm

$P_{wix} = 1350 \text{ N}$
 $P_{wiy} = 2685 \text{ N}$

Abschuifkracht $F_s = P_{wix}$
 Trekkracht $F_t = (P_{wix})^2 + P_{wiy}^2$

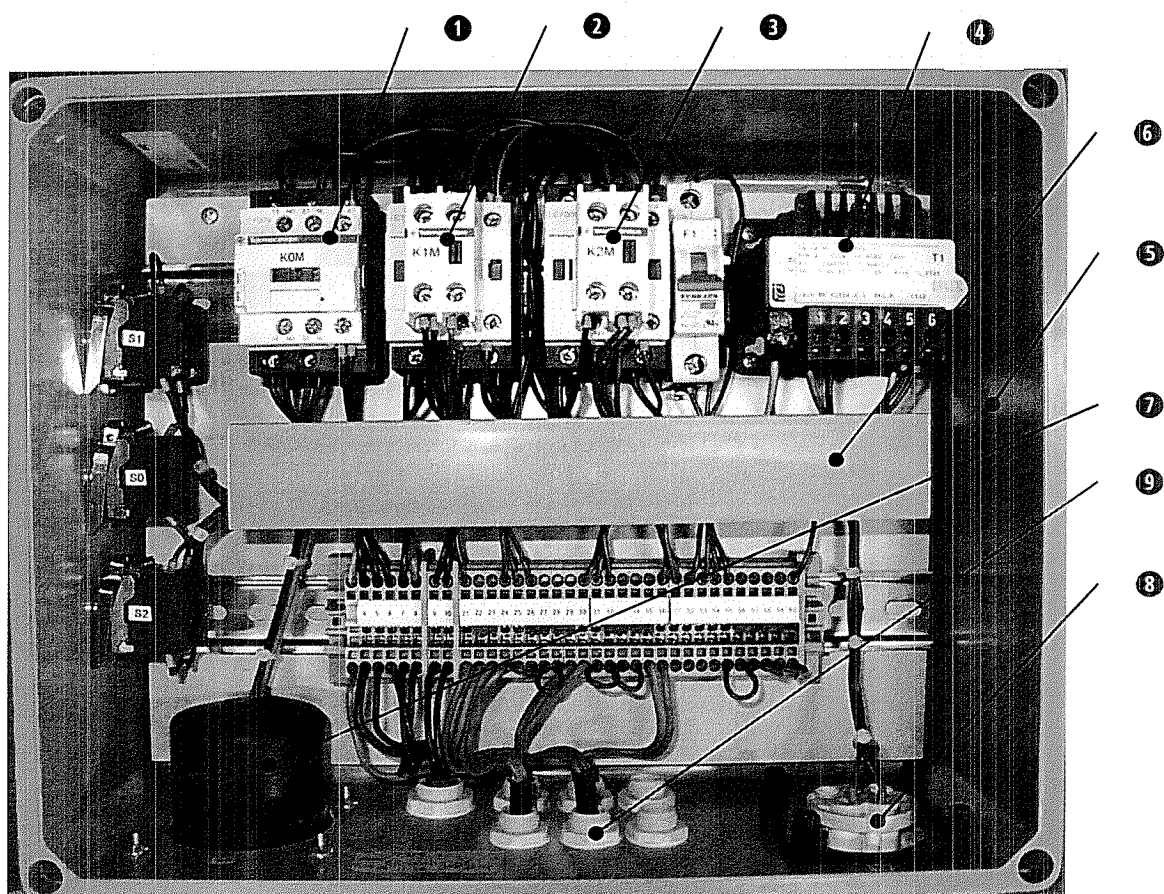


afstand E (mm)	afstand D (mm)	trekkracht P _t (N)	abschuifkracht F _s (N)
800	600	3143	1350
800	700	2685	1350
800	800	2693	1350
800	900	2643	1350
800	1000	2573	1350
800	1100	2334	1350
1200	900	3143	1350
1200	1000	2563	1350
1200	1100	2615	1350
1200	1200	2693	1350
1200	1300	2589	1350
1200	1400	2473	1350
1200	1500	2334	1350
1200	1600	2168	1350
1200	1700	1961	1350
1200	1800	1722	1350
1200	1900	1453	1350
1200	2000	1153	1350
1200	2100	827	1350
1200	2200	473	1350
1200	2300	103	1350
1200	2400	-103	1350
1200	2500	-473	1350
1200	2600	-103	1350
1200	2700	-473	1350
1200	2800	-103	1350
1200	2900	-473	1350
1200	3000	-103	1350
1200	3100	-473	1350
1200	3200	-103	1350
1200	3300	-473	1350
1200	3400	-103	1350
1200	3500	-473	1350
1200	3600	-103	1350
1200	3700	-473	1350
1200	3800	-103	1350
1200	3900	-473	1350
1200	4000	-103	1350
1200	4100	-473	1350
1200	4200	-103	1350
1200	4300	-473	1350
1200	4400	-103	1350
1200	4500	-473	1350
1200	4600	-103	1350
1200	4700	-473	1350
1200	4800	-103	1350
1200	4900	-473	1350
1200	5000	-103	1350
1200	5100	-473	1350
1200	5200	-103	1350
1200	5300	-473	1350
1200	5400	-103	1350
1200	5500	-473	1350
1200	5600	-103	1350
1200	5700	-473	1350
1200	5800	-103	1350
1200	5900	-473	1350
1200	6000	-103	1350
1200	6100	-473	1350
1200	6200	-103	1350
1200	6300	-473	1350
1200	6400	-103	1350
1200	6500	-473	1350
1200	6600	-103	1350
1200	6700	-473	1350
1200	6800	-103	1350
1200	6900	-473	1350
1200	7000	-103	1350
1200	7100	-473	1350
1200	7200	-103	1350
1200	7300	-473	1350
1200	7400	-103	1350
1200	7500	-473	1350
1200	7600	-103	1350
1200	7700	-473	1350
1200	7800	-103	1350
1200	7900	-473	1350
1200	8000	-103	1350
1200	8100	-473	1350
1200	8200	-103	1350
1200	8300	-473	1350
1200	8400	-103	1350
1200	8500	-473	1350
1200	8600	-103	1350
1200	8700	-473	1350
1200	8800	-103	1350
1200	8900	-473	1350
1200	9000	-103	1350
1200	9100	-473	1350
1200	9200	-103	1350
1200	9300	-473	1350
1200	9400	-103	1350
1200	9500	-473	1350
1200	9600	-103	1350
1200	9700	-473	1350
1200	9800	-103	1350
1200	9900	-473	1350
1200	10000	-103	1350

8.3 ELEKTRISCHE GEGEVENS

De elektrische schema's zijn als bijlage te vinden achterin dit boek

8.3.1 Indeling bedieningskast



- ① Relais KOM, magneetschakelaar
- ② K1M, hulpcontact op magneetschakelaar K1M
- ③ K2M, hulpcontact op magneetschakelaar K2M

- ④ Transformator T1
- ⑤ Kunststof kast
- ⑥ Klemmenstrook
- ⑦ Stroomvoorziening
- ⑧ Aansluiting etageafsluitingen
- ⑨ Doorvoeren voor kabels B1-B7

8.4 CONTROLELIJST NA OPSTELLING/ELKE 2 MAANDEN

Vul deze lijst in na opstelling en eenmaal per 2 maanden.

Serviceraapport nummer		
Klantnummer lift		
Locatie van de Lift op het werk		
Fabricaat		
Type		
Fabrieksnummer		
	JA	NEE
1. Is de bouwlift op een harde en vlakke ondergrond opgesteld?		
2. Worden de stabilisatiebalken geheel uitgeschoven gebruikt?		
3. Is voor het onderstoppen van de lift alleen hout gebruikt?		
4. Is de mast volgens de fabrieksopgave aan de bouw verankerd?		
5. Zijn minstens 4 zijkanten van het platform voorzien van hekken en / of kleppen (vanaf 2010)?		
6. Zijn de beweegbare (draaihekken of oprijkleppen) voorzien van elektrische beveiliging?		
7. Is de lift (het platform) minstens 5 meter verwijderd van toegangen tot de bouw?		
8. Zijn voor de bediening duidelijke opschriften aanwezig?		
9. Is het bordje "Personen vervoer verboden" duidelijk leesbaar?		
10. Is het bordje ".....kg maximaal" duidelijk leesbaar?		
11. Is de lift op maaiveldniveau toegerust met 2 meter hoge hekken of alternatief:		
- Komt de lift op 2 mtr. hoogte gedwongen tot stilstand? (bij overneembesturing)		
- Is rondom de bewegende delen van de lift een afzetting op afstand van 0,5 m tot max. 2 m aanwezig?		
12. Is het bedieningspaneel op de verdiepingen minstens 1,5 m van de lift geplaatst? Of vertraging van 2 sec. in bediening.		
13. Is het bedieningspaneel van de lift (indien aan kabel) minstens 5 m van het platform weg geplaatst?		
14. Zijn alle bedieningspanelen aan een vast punt bevestigd?		
15. Is er een "nood-bovenafslag" gemonteerd?		
16. Werkt de "nood-bovenafslag"?		
17. Werkt de onderafslag?		
18. Werkt de bovenafslag?		
19. Werkt de schakelaar van het masthek?		
20. Werkt de werkstuit?		
21. Werkt het etage-stop-systeem?		
22. Zijn er op de verdiepingen schuifhekken aangebracht?		
23. Zijn deze op 1,1 m hoogte bevestigd?		

24. Zijn zij voorzien van een vaste aanslag?		
25. Werken alle veiligheidscontacten van de etageafsluitingen of schuifhekken?		
26. Werkt de schuifhek vergrendeling?		
27. Werkt de neerzend functie tot de 2-meterstop op elke etage (indien aanwezig)		
28. Is bij knelgevaar op de laad-/losplaatsen de horizontale afstand tussen de etageafsluiting en de bewegende delen van de lift minimaal 50 cm ?		
29. Zijn de eventuele uitbouwen op de stopplaatsen voorzien van hand, knie en voetregels?		
30. Is de opening tussen de staanders op het platform of de zij-uitvalbeveiliging en de laad -en losplaats maximaal 10 cm?		
31. Ligt de 0,6 m oprijklep minimaal 10 cm op elke etage?		
32. Is er een fasevolgorde beveiliging aanwezig?		
33. Is er een vanginrichting aanwezig?		
34. Zijn er beschadigingen en / of vervormingen aan:		
- De staalkabel?		
- Het platform?		
- De stempels en/of stabilisatiebalken?		
- De voedingkabels?		
- De stekerverbindingen?		
35. Wordt de bouwlift na werktijd en tijdens de schaft zodanig achtergelaten dat het platform zich beneden bevindt en de schakelkasten zijn afgesloten?		
36. Is de mee omhoog gaande kabel (sleepekabel) voorzien van een trekontlasting?		
39. Moeten er nog zaken door het werk worden aangepast om de liftopstelling aan het ARBO-besluit te voldoen? (Indien Ja, zie opmerkingen op serviceraapport met bovenstaand nummer)		
Naam en handtekening controleur:	Naam en handtekening klant:	
Datum:	Datum:	

8.5 JAARLIJKS KEURINGSFORMULIER

Jaarlijks keuringsformulier ten behoeve van bouwliften (blad 1/3)

Liftgegevens

Fabricaat

Type

Bouwjaar

Serienummer

Nominale last

kg

Lengte platform

cm

Breedte platform

cm

Aandrijving

Staaldraad

Klantgegevens

Naam

Adres

Keuringsgegevens

Datum

Locatie

Zie serviceraapport nr.

Beproefd door

TOELICHTING

- Een dik gedrukt punt geeft aan dat dit een punt is waar de lift op afgekeurd kan worden.
- De jaarlijkse keuring van de lift mag alleen worden uitgevoerd door deskundig personeel.
- Dit formulier behoort bij de lift aanwezig te zijn.
- Bij goedkeuring van de lift zal er een sticker met datum aan de lift worden aangebracht.
- Alle liften behoren te voldoen aan het ARBO-besluit.
- Bij liften voor bouwjaar 1995 geldt de NEN 1080.
- Bij liften vanaf bouwjaar 1995 geldt de Machinerichtlijn (98/37/EG & NEN-EN 12158-1).
- Bij liften vanaf bouwjaar 2010 geldt de Machinerichtlijn (2006/42/EG & NEN-EN 12158-1+A1)

Keuringspunten (<i>blad 2/3</i>)	In orde	Niet in orde	n.v.t.
1. Algemeen			
1.1 Instructieboekje aanwezig?			
1.2 Elektrisch schema aanwezig?			
2 Bediening			
2.1 Besturing?			
2.2 Stopknop bij overneembesturing?			
2.3 Goed uitzicht op de baan van de lift?			
3. Ondermast			
3.1 Constructie?			
3.2 Bevestiging?			
4. Wagens en platform			
4.1 Ophanging?			
4.2 Vang (borging – bevestiging – verzegeling – werking)			
4.3 Vang geldigheidsduur			
4.4 Geleidewielen?			
4.5 Platform algemene staat?			
4.6 Platform minimaal aan 3 zijden voorzien van hekwerken 1,1 m hoog?			
4.7 Draaiheksen en/of oprijkleppen op het platform elektrisch beveiligd?			
4.8 Hek aan mastzijde minimaal 1,8 m hoog?			
4.9 Uitloop beveiliging?			
5. Onderstel			
5.1 Stabilisatiebalken / stempels?			
5.2 Bout-/ penverbindingen / borging?			
5.3 Assen / wielen?			
5.4 Banden?			
5.5 Stuurinrichting?			
5.6 Handlier?			
5.7 Grondafscherming 1,1 m hoog aanwezig?			
5.8 2 m stop aanwezig vanaf bouwjaar 1995 (bij overneembesturing)			
5.9 Grondafscherming 2,0 m hoog aanwezig?			
Noot: Bij 5.7 en 5.9 moet de afstand tussen bewegende delen van de lift en de grondafscherming minimaal 50 cm. en maximaal 2 m bedragen.			
6. Elektrische installatie			
6.1 Hoofdschakelaar afsluitbaar?			
6.2 Thermische beveiliging motor?			
6.3 Stroomkring zekering?			
6.4 Fase beveiliging?			
6.5 Veiligheidsaarding?			
6.6 Gestelaarding?			
6.7 Elektromotor?			
6.8 Elektrische kabels en bedrading?			

Vervolg Keuringspunten (blad 3/3)		In orde	Niet in orde	n.v.t.
7. Drijfwerk staalkabellift				
7.1 Wagen niet uit mastgeleiding?				
7.2 Staalkabel?				
7.3 Vloeistofpeil van de motor?				
7.4 Rem?				
7.5 Remlichter?				
7.6 Motorbevestiging?				
8. Elektrische beveiligingen				
8.1 Noodboven-schakelaar?				
8.2 Valbeveiligingsschakelaar?				
8.3 Noodstop?				
8.4 Draaihek- / oprijklep- schakelaars?				
8.5 Boven- en onderafslag?				
8.6 Schakelaar masthek en werkstuit?				
8.7 Etageafslag?				
8.8 Mastdetectie schakelaar?				
8.9 2 meter stop?				
8.10 Werking schuifhekken?				
8.11 Hoofdschakelaar?				
8.12 Masthek?				
8.13 Werkstuit?				
9. Opschriften				
9.1 Type plaat?				
9.2 Nominale last?				
9.3 Bord "Personen vervoer verboden"?				
9.4 Bord met maximale belasting?				
9.5 Bedieningsfunctie?				
9.6 Stickers "Gevaar spanning"?				
Opmerkin gen				
GOEDGEKEURD: (in te vullen door controleur) Handtekening: Datum:		AFGEKEURD: (in te vullen door controleur) Handtekening: Datum:		

9 INDEX

B

Bediening • 12

BEDIENING • 42

BESCHRIJVING • 9

Bovenafslag • 7, 11

D

Diefstalbeveiliging • 42

Doorlusstekker etagebediening • 37

E

Elektrische installatie • 12, 73

Etage-afscherming • 21, 37

Etagebediening • 37

G

Grondkast • 42

H

Hoofdschakelaar • 42

I

Inspecties • 63

L

Loopwagen • 11

O

ONDERHOUD • 57

Onderstoppen • 25

OPBOUW • 14

P

Platformkast • 73

S

Stopplaatsen maken • 21

V

Veiligheidsschakelaars • 7, 11

Veiligheidsvoorschriften • 14, 42, 45, 57

Verankering • 25, 33

Vorbereidingen voor opbouw • 15, 17,
21

A34L

Projectnummer

Tekeningsnummer

Ordernummer

Fabrikant-1

Fabrikant-2

Voeding

Stuurspanning

Machinenummer

5-6-2015

5-6-2015

Door E. Band

Aantal pagina's 16

1

INFO-SHEET

DRAADKLEUREN

KLEUR CODE :	
L1, L2, L3	= ZWART
N	= BLAUW
PE	= GEEL/GROEN
STUURSTROOM 230Vac	= ROOD
STUURSTROOM 0Vac	= ROOD/WIT
STUURSTROOM 48Vac	= ROOD
STUURSTROOM 0Vac	= ROOD/WIT
STUURSTROOM 24Vdc	= DONKER BLAUW
STUURSTROOM 0Vdc	= BLAUW/WIT
PLC INGANGEN	= ROZE
PLC UITGANGEN	= PAARS
NOODSTOP CIRCUIT	= GRIJS
EXTERNE SIGNALEN	= ORANJE
MEETLEIDING	= WIT
KLEUREN MULTICORE (≥ 0.5mm²) :	
ZWART GENUMMERD, AARDE GROEN/GEEL	

PLAATSINGS VOORWAARDEN

DEZE KAST IS COMPLEET GECONTROLEERD VOOR TRANSPORT EN INSTALLATIE
HET IS MOGELIJK DAT DOOR TRANSPORT OF INSTALLATIE FOUTEN ZIJN VEROOorzaakt.
VOOR HET OPSTARTEN VAN DE INSTALLATIE, MOET DE INSTALLATEUR DE COMPLETE
INSTALLATIE, BEKABELING EN KAST CONTROLEREN OP EVENTUELE FOUTEN

BELANGRIJK! CONTROLEER ALLE VERBINDINGEN
BESCHERM DE CONTACTORS TEGEN INWERKING VAN STOF

SITE CONDITIONS

THIS CABINET IS COMPLETELY CHECKED FOR TRANSPORT AND INSTALLATION
IT IS POSSIBLE DUE TO TRANSPORT OR INSTALLATION THAT FAILURES ARE GENERATED
BEFORE STARTING UP THE INSTALLATION, THE INSTALLER MUST CHECK THE COMPLETE
INSTALLATION, CABLE WORKS AND CABINET FOR POSSIBLE FAILURES

IMPORTANT! CHECK ALL THE CONNECTIONS
PREVENT THE CONTACTORS FROM BECOMING DUSTY

AUFSTELLUNGSORT-ZUSTÄNDE

VOR TRANSPORT UND INSTALLATION IST DIESE SCHALTSCHRANK KOMPLETT KONTROLIERT
ES IST MÖGLICH DAS INFOLGE DES TRANSPORTS ODER INSTALLATION FEHLER SIND
AUFGETRETEN.
BEVOR DAS STARTEN VON DIE ANLAGE, SOLL DER INSTALLATEUR DIE KOMPLETTE ANLAGE,
BEKABLUNG UND SCHRANK AUF EVENTUELLE FEHLER KONTROLIEREN

WICHTIG! ALLE VERBINDUNGEN KONTROLIEREN
SCHÜTZ DIE KONTAKTOREN GEGEN EINWIRKUNG VON STAUB

ÉTATS D'EMPLACEMENT

CETTE ARMOIRE A ÉTÉ CONTROLÉE COMPLETEMENT POUR LE TRANSPORT
ET L'INSTALLATION.
IL EST POSSIBLE QU'IL AIT ÉTÉ CAUSÉ PAR LE TRANSPORT OU L'INSTALLATION ERREURS.
POUR LE DÉMARRAGE DE L'INSTALLATION, L'INSTALLATEUR DOIT L'INSTALLATION
COMPLETE, CONTROLER LE CABLAGE ET L'ARMOIRE SUR LES ERREURS ÉVENTUELLES.

IMPORTANT ! CONTROLER TOUTES CONNEXIONS.
PROTÉGER LE CONTACTORS CONTRE L'ACTION DE SUBSTANCE

Draadkleuren

KLEUR CODE :	
L1, L2, L3	= Zwart
N	= Blauw
PE	= geel / groen
Hoofdstroom 230Vac	= Bruin
Hoofdstroom 0Vac	= Licht Blauw
Stuurstroom 230Vac	= Rood
Stuurstroom 0Vac	= Rood / Wit
Stuurstroom 24..48Vac	= Rood
Stuurstroom 0Vac	= Rood / Wit
Stuurstroom 12..24Vdc	= Blauw
Stuurstroom 0Vdc	= Blauw / Wit
PLC Ingangen	= Blauw
PLC Uitgangen	= Blauw
Veiligheid Circuit	= Grijs
Externe Signalen	= Oranje
Meetleiding	= Wit
Kleuren Multicore (≥ 0.5mm²) : Zwart Genummerd, Aarde Groen/Geel	

PLAATSINGS VOORWAARDEN

DEZE KAST IS COMPLEET GECONTROLEERD VOOR TRANSPORT EN INSTALLATIE
HET IS MOGELIJK DAT DOOR TRANSPORT OF INSTALLATIE FOUTEN ZIJN VEROOorzaakt.
VOOR HET OPSTARTEN VAN DE INSTALLATIE, MOET DE INSTALLATEUR DE COMPLETE
INSTALLATIE, BEKABELING EN KAST CONTROLEREN OP EVENTUELE FOUTEN

BELANGRIJK! CONTROLEER ALLE VERBINDINGEN
BESCHERM DE CONTACTORS TEGEN INWERKING VAN STOF

SITE CONDITIONS

THIS CABINET IS COMPLETELY CHECKED FOR TRANSPORT AND INSTALLATION
IT IS POSSIBLE DUE TO TRANSPORT OR INSTALLATION THAT FAILURES ARE GENERATED
BEFORE STARTING UP THE INSTALLATION, THE INSTALLER MUST CHECK THE COMPLETE
INSTALLATION, CABLE WORKS AND CABINET FOR POSSIBLE FAILURES

IMPORTANT! CHECK ALL THE CONNECTIONS
PREVENT THE CONTACTORS FROM BECOMING DUSTY

AUFSTELLUNGSORT-ZUSTÄNDE

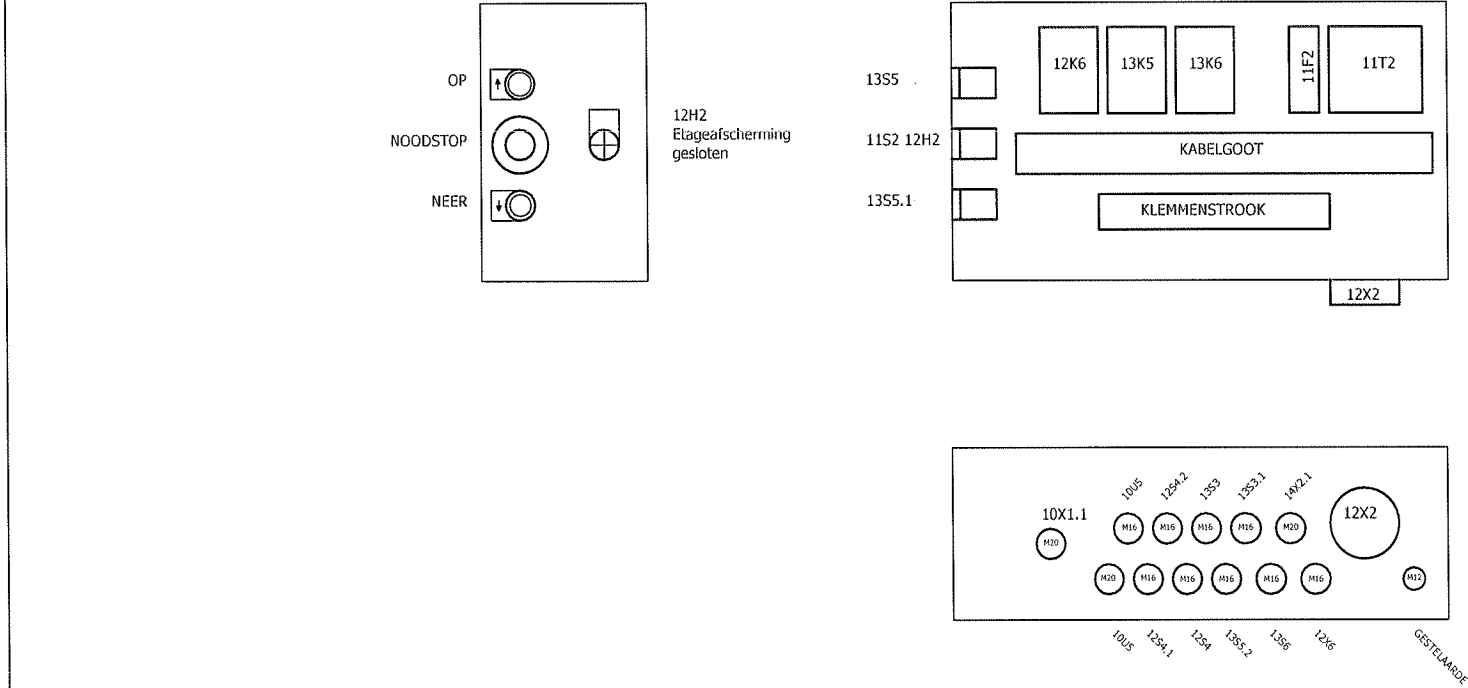
VOR TRANSPORT UND INSTALLATION IST DIESE SCHALTSCHRANK KOMPLETT KONTROLIERT
ES IST MÖGLICH DAS INFOLGE DES TRANSPORTS ODER INSTALLATION FEHLER SIND
AUFGETRETEN.
BEVOR DAS STARTEN VON DIE ANLAGE, SOLL DER INSTALLATEUR DIE KOMPLETTE ANLAGE,
BEKABLUNG UND SCHRANK AUF EVENTUELLE FEHLER KONTROLIEREN

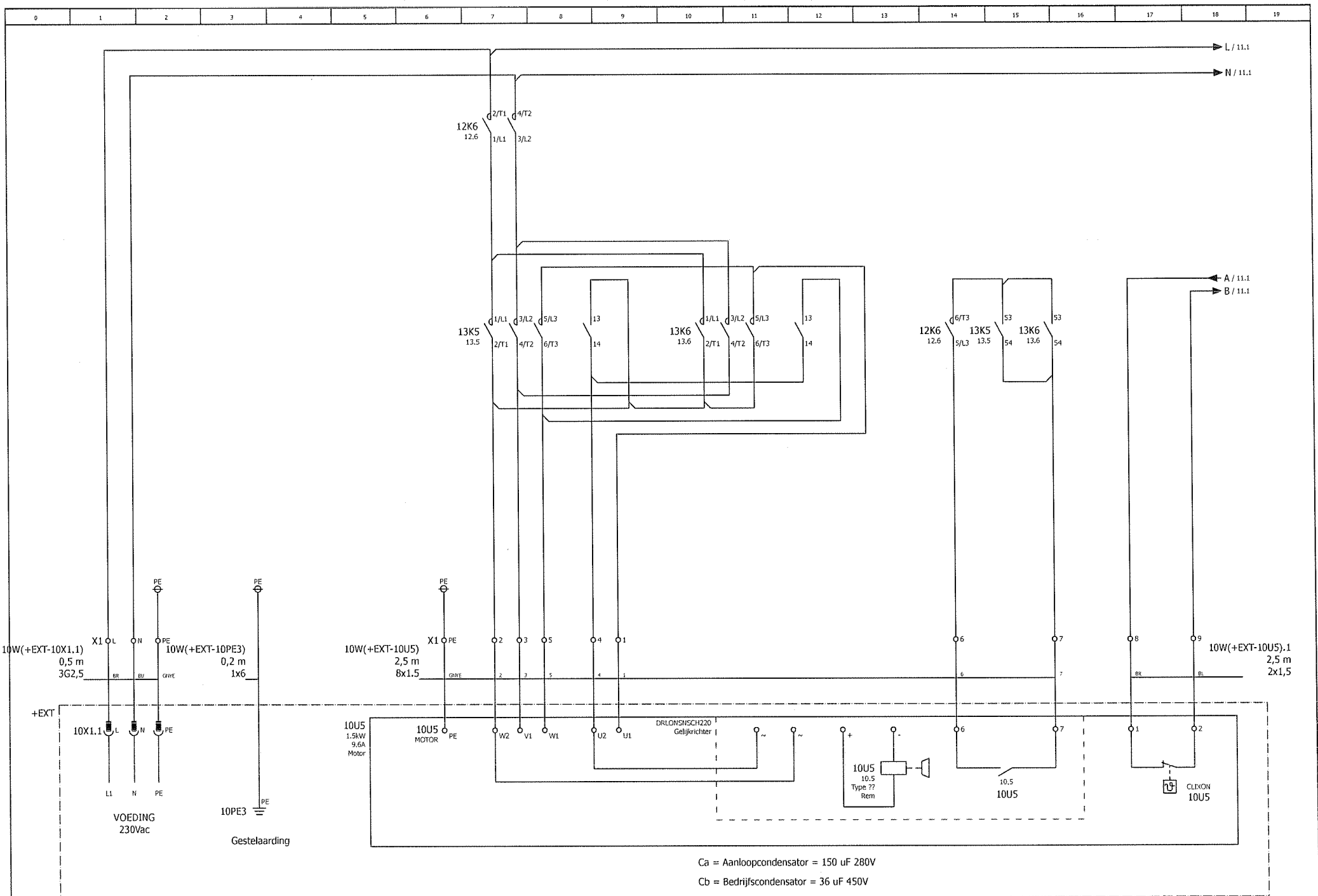
WICHTIG! ALLE VERBINDUNGEN KONTROLIEREN
SCHÜTZ DIE KONTAKTOREN GEGEN EINWIRKUNG VON STAUB

ÉTATS D'EMPLACEMENT

CETTE ARMOIRE A ÉTÉ CONTROLÉE COMPLETEMENT POUR LE TRANSPORT
ET L'INSTALLATION.
IL EST POSSIBLE QU'IL AIT ÉTÉ CAUSÉ PAR LE TRANSPORT OU L'INSTALLATION ERREURS.
POUR LE DÉMARRAGE DE L'INSTALLATION, L'INSTALLATEUR DOIT L'INSTALLATION
COMPLETE, CONTROLER LE CABLAGE ET L'ARMOIRE SUR LES ERREURS ÉVENTUELLES.

IMPORTANT ! CONTROLER TOUTES CONNEXIONS.
PROTÉGER LE CONTACTORS CONTRE L'ACTION DE SUBSTANCE





6

11

			Datum	5-6-2015	A34L
			Bew.	E. Band	
			Gecontr.		
Wijziging	Datum	Naam	Oorspr		



Postbus 25
4140 AA Leerdam
info@jong-liften.nl
www.jong-liften.nl

Hoofdstroom

Machinenummer:

Schakelkast:

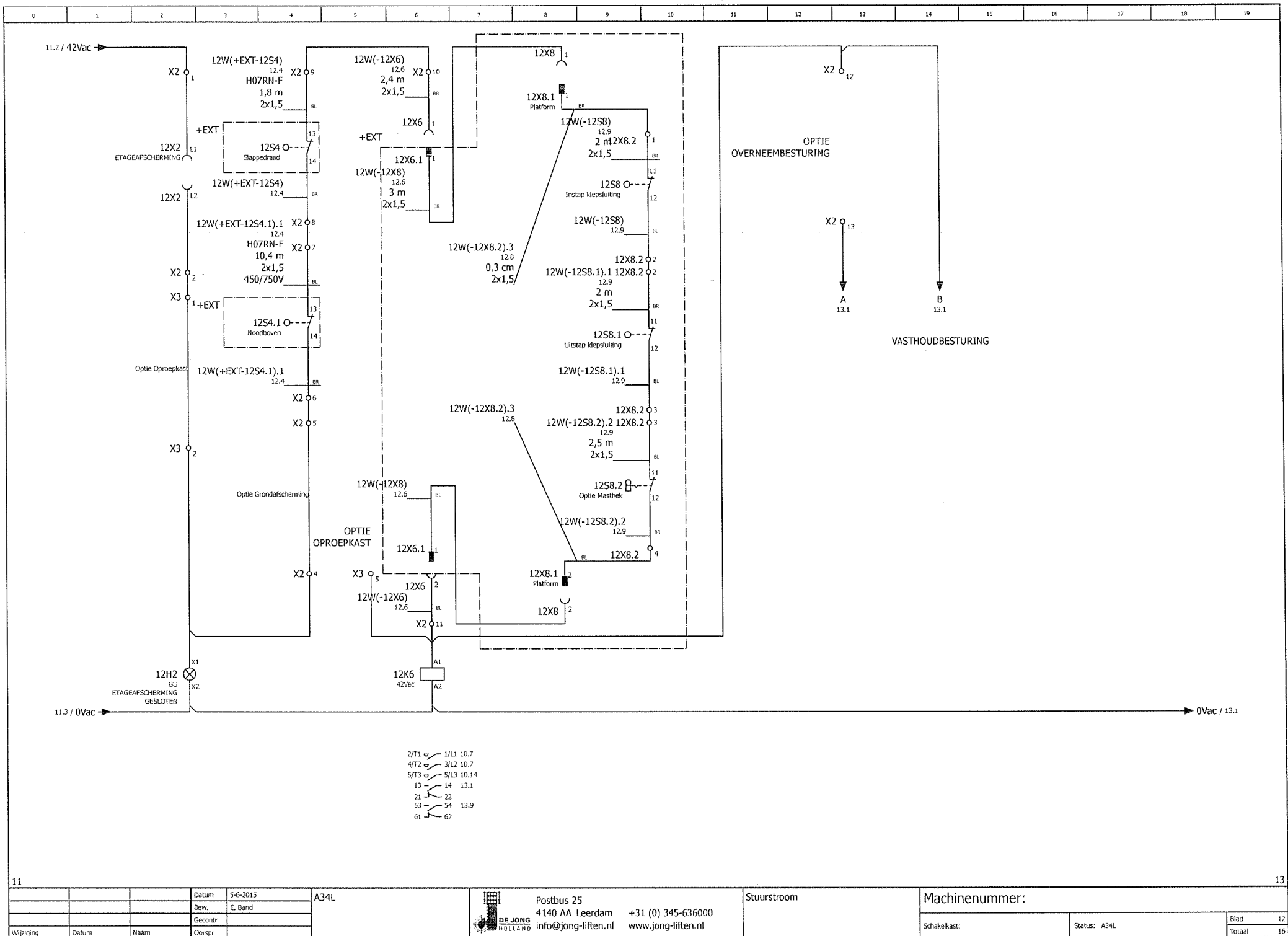
Status: A34L

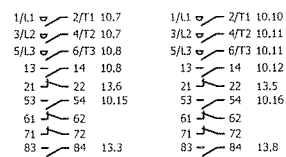
Blad	10
Totaal	16

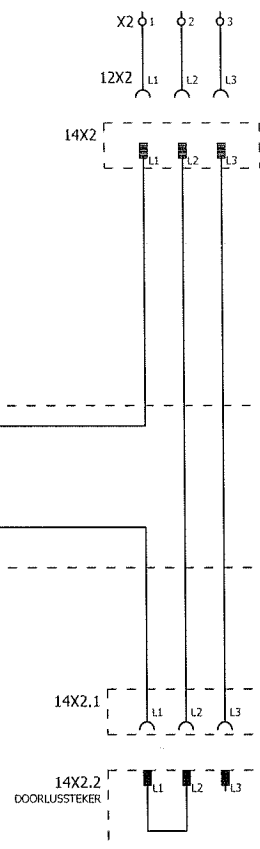
The diagram shows a power transformer with the following components and connections:

- Primary Winding:** Labeled 11T2, 230-400/42V, 50VA. It has terminals 1 and 2 at the top.
- Secondary Winding:** Labeled 11F2, 1A. It has terminals 1 and 2 in the middle.
- Woodstop:** Labeled 11S2, Woodstop. It is connected to terminal 11 of the secondary winding.
- Grounding:** A ground symbol (PE) is connected to terminal 6 of the secondary winding.
- Inputs:** 10.18 / L and 10.18 / N are connected to the primary terminals 1 and 2.
- Outputs:** 10.18 / A and 10.18 / B are connected to the secondary terminals 1 and 2.
- Outputs:** 42Vac 12.1 and 0Vac 12.1 are connected to the secondary terminals 11 and 12.

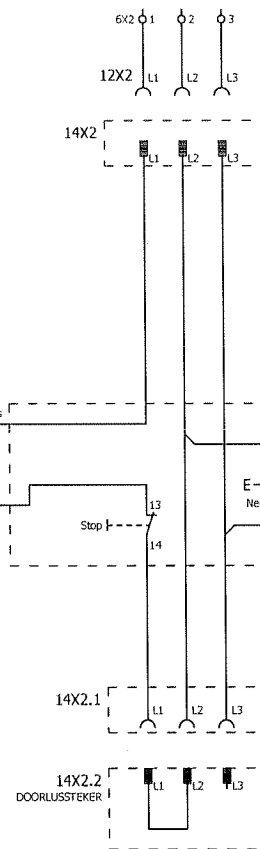




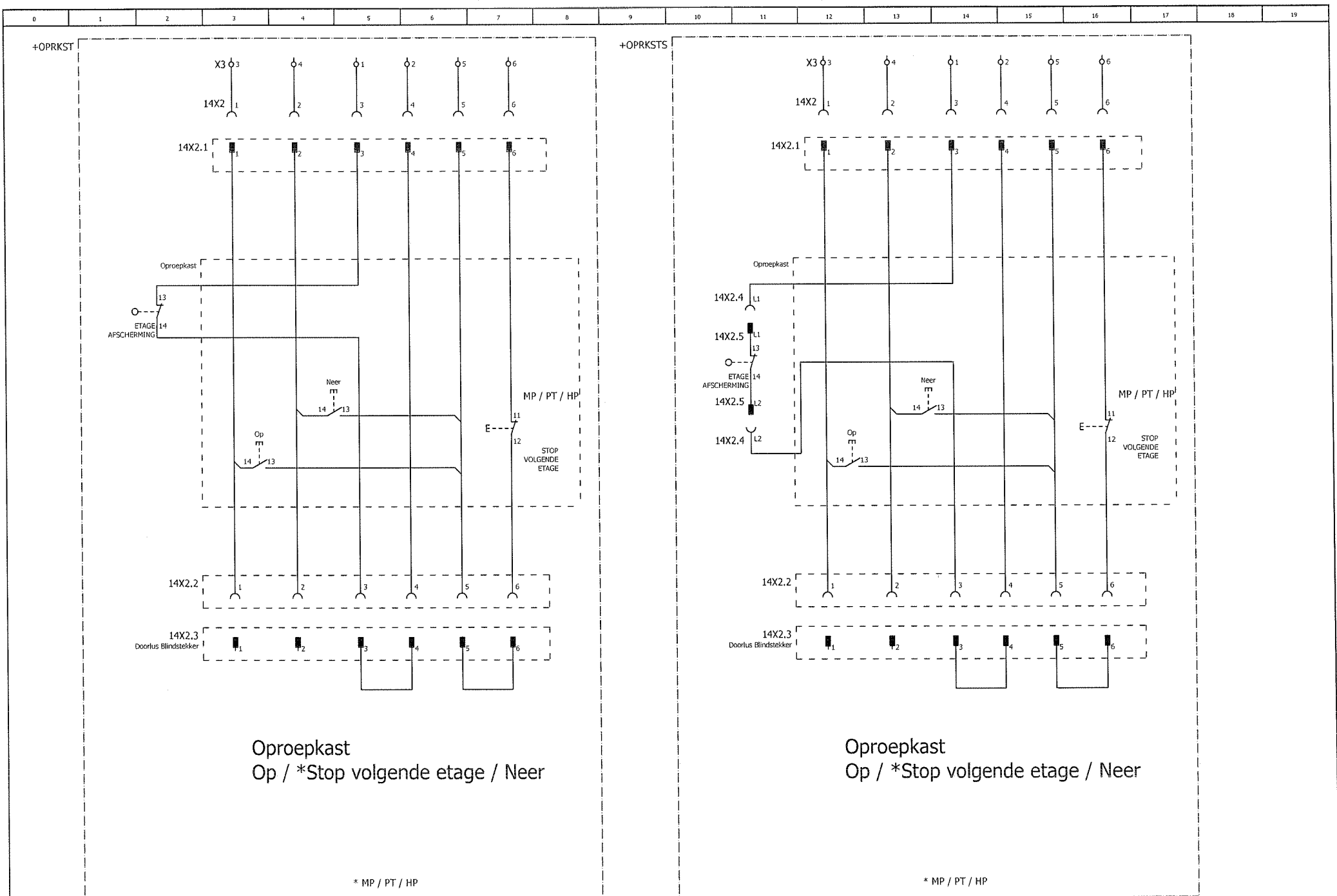




Standaard uitvoering



Neer / Stop uitvoering



			Datum	5-6-2015
			Bew.	E. Band
			Gecontr	
Wijziging	Datum	Naam	Oorspr	

A34L



Postbus 25
4140 AA Leerdam +31 (0) 345-636000
info@jong-liften.nl www.jong-liften.nl

etagebeveiliging

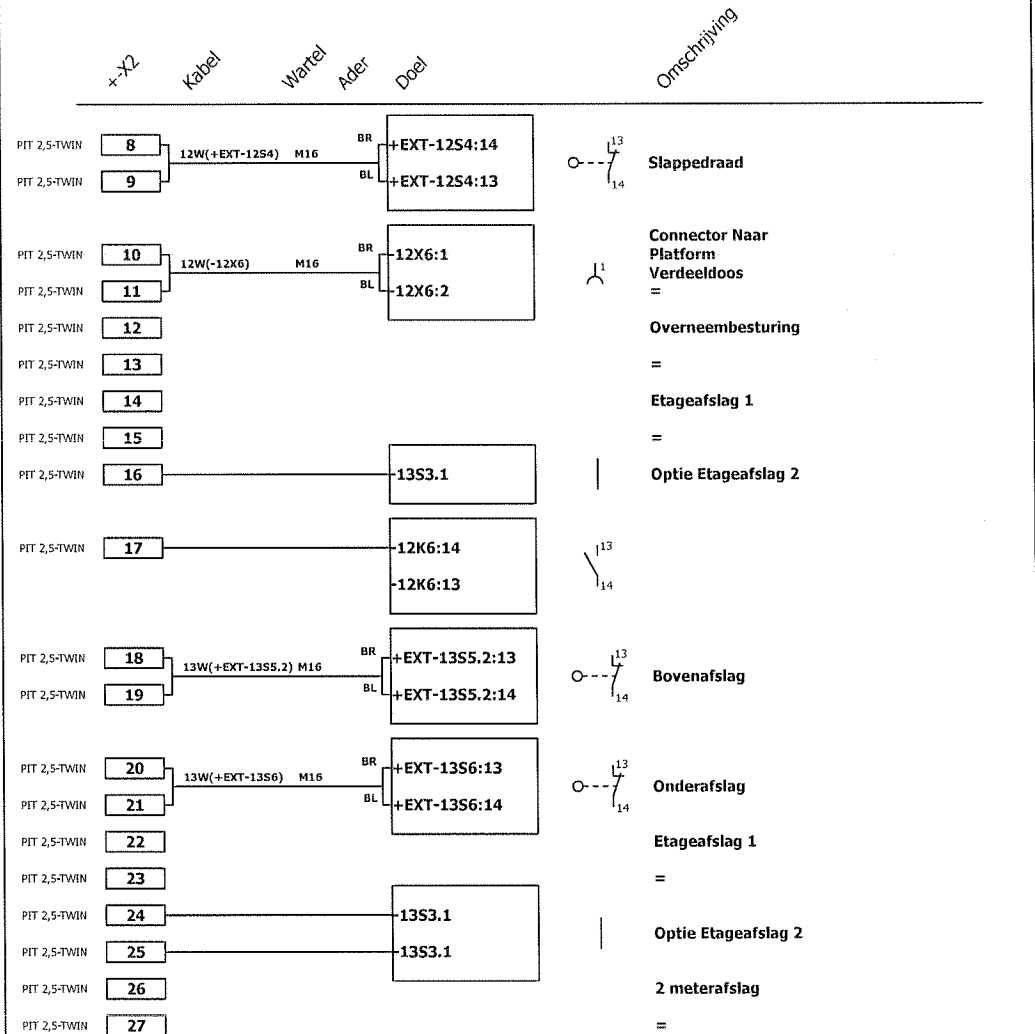
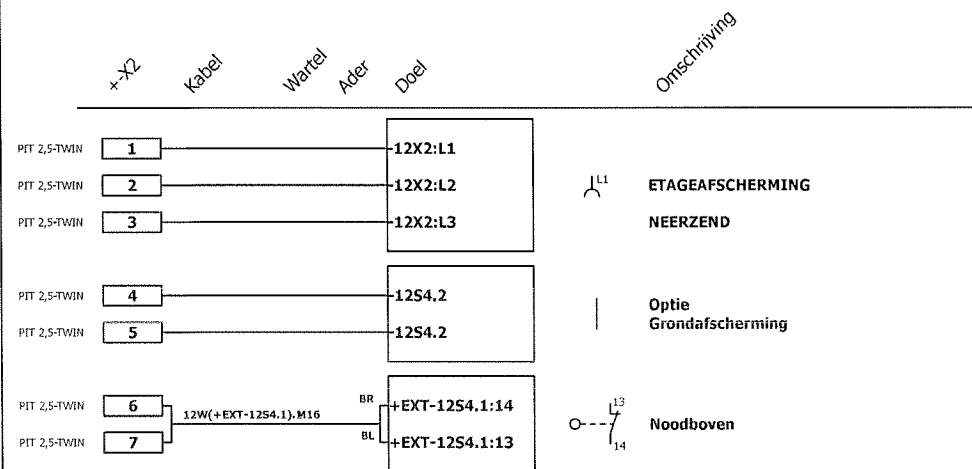
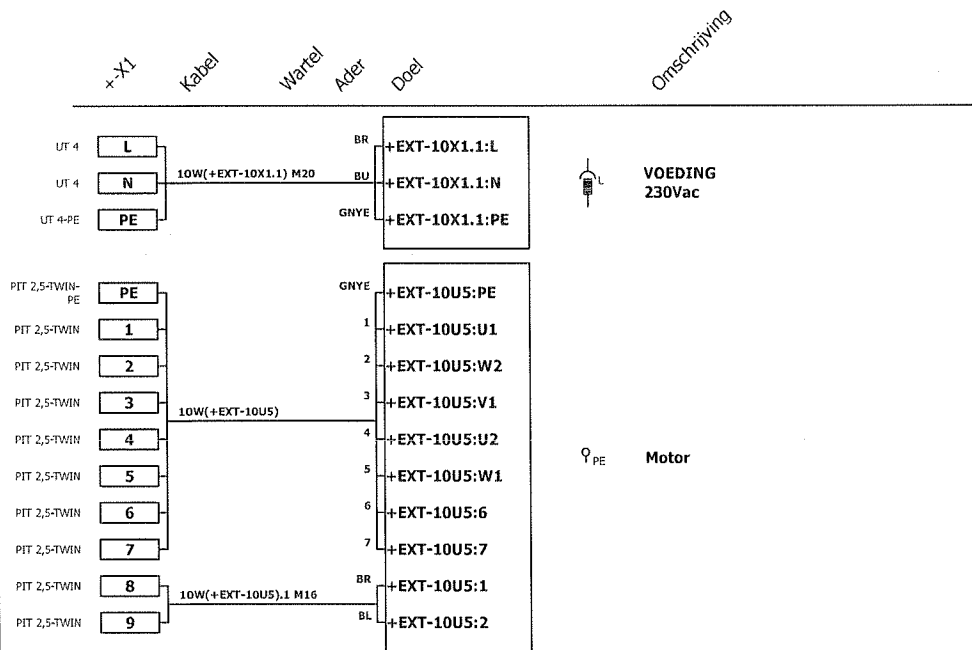
Machinenummer:

Schakelkast:

Status: A34L

Blad	15
Totaal	16

Aansluitschema



Aansluitschema

	+X3	Kabel	Wartel	Ader	Doel	Omschrijving
PIT 2,5-TWIN	1				12S2	Etageafscherming
PIT 2,5-TWIN	2				12S2	Optie Oproepkast
PIT 2,5-TWIN	3					=
PIT 2,5-TWIN	4					Op
PIT 2,5-TWIN	5					NEER
PIT 2,5-TWIN	6					

	+EXT-12X8.2	Kabel	Wartel	Ader	Doel	Omschrijving
1	12W(-12S8)	M16	BR	12S8:11		Instap klepsluiting
2			BL	12S8:12		
2	12W(-12S8.1).1	M16	BR	12S8.1:11		Uitstap klepsluiting
3			BL	12S8.1:12		
3	12W(-12S8.2).2	M16	BL	12S8.2:11		Optie Masthek
4			BR	12S8.2:12		

Kabeloverzicht

F10-001_Kabeloverzicht_DeJong_Dynamisch

Kabelnaam	Bron (van)	Doel (tot)	Kabeltype	Alle aders	Gebruikte aders	Dwarsdoorsnede [mm]	Lengte [m]	Funcietekst	Ader Ø [mm]	KABEL Ø [mm]	Wartel	KABEL Artikelnummer
-10W(+EXT-10PE3)		+EXT-10PE3		1	1	6	0,2	GESTELAAARDE	6			
-10W(+EXT-10U5)	-X1	+EXT-10U5	YMKV 8x1,5	8	8	1,5	2,5	MOTOR	1,5			YMKV 8x1,5
-10W(+EXT-10U5).1	-X1	+EXT-10U5	H07RN-F	2	2	1,5	2,5	=	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
-10W(+EXT-10X1.1)	-X1	+EXT-10X1.1	H07RN-F	3G	3	2,5	0,5	VOEDING	2,5	10,9-14,0	M20	H07RN-F3GX2,5
-12W(+EXT-12S4)	-X2	+EXT-12S4	H07RN-F	2	2	1,5	1,8	Slappedraad	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
-12W(+EXT-12S4.1).1	-X2	+EXT-12S4.1	H07RN-F	2	2	1,5	10,4	Noodboven	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
-12W(-12X6)	-X2	-12X6	H07RN-F	2	2	1,5	2,4	STEKER VOOR AANSLUITEN PLATFORMKABEL	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
-13W(+EXT-13S5.2)	-X2	+EXT-13S5.2	H07RN-F	2	2	1,5	10,4	Bovenafslag	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
-13W(+EXT-13S6)	-X2	+EXT-13S6	H07RN-F	2	2	1,5	1,25	Onderafslag	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
+EXT-12W(-12S8)	+EXT-12X8.2	+EXT-12S8	H07RN-F	2	2	1,5	2	Instap klepsluiting	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
+EXT-12W(-12S8.1).1	+EXT-12X8.2	+EXT-12S8.1	H07RN-F	2	2	1,5	2	Uitstap klepsluiting	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
+EXT-12W(-12S8.2).2	+EXT-12X8.2	+EXT-12S8.2	H07RN-F	2	2	1,5	2,5	Optie Masthek	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
+EXT-12W(-12X8)	+EXT-12X6.1	+EXT-12X8	H07RN-F	2	2	1,5	3	PLATFORM KABEL	1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5
+EXT-12W(-12X8.2).3	+EXT-12X8.1	+EXT-12X8.2	H07RN-F	2	2	1,5	0,003		1,5	8,5 -11,0	M16	H07RN-F2X1,5

Kabellengte = Lengte Tussen Wartels

Kniplengte =Kabellengte + 20 cm. (Kast) + 4 cm. (Eindschakelaar)

1001

3000

Artikellijst

Nr.	Onderdeelcode	Aantal	Artikelnummer	Omschrijving	Fabrikant
1	-11F2	1	BM017101	Automaat	SCHRACK
2	-12H2	1	ZBVG6	LED	SCHNEIDER ELECTRIC
3	-12H2	1	ZB5AV063	Lens	SCHNEIDER ELECTRIC
4	-12H2	1	ZB5AZ009	Adapter	SCHNEIDER ELECTRIC
5	-12K6	1	LC1D09D7	Magneetschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
6	-12K6	1	LADN11	Hulpschakelblok	SCHNEIDER ELECTRIC
7	-13K5	1	LC1D09D7	Magneetschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
8	-13K5	1	LADN22	Hulpschakelblok	SCHNEIDER ELECTRIC
9	-13K5	1	LAD9R1	Mechanische Vergrendeling	SCHNEIDER ELECTRIC
10	-13K6	1	LC1D09D7	Magneetschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
11	-13K6	1	LADN22	Hulpschakelblok	SCHNEIDER ELECTRIC
12	-11S2	1	ZB5AT84	Noodstop	SCHNEIDER ELECTRIC
13	-11S2	1	ZB5AZ009	Adapter	SCHNEIDER ELECTRIC
14	-11S2	1	ZBE102	Verbreekcontact	SCHNEIDER ELECTRIC
15	-13S5	1	ZB5AA335	Knop	SCHNEIDER ELECTRIC
16	-13S5	1	ZB5AZ009	Adapter	SCHNEIDER ELECTRIC
17	-13S5	1	ZBE101	Maakcontact	SCHNEIDER ELECTRIC
18	-13S5	1	ZBE102	Verbreekcontact	SCHNEIDER ELECTRIC
19	-13S5.1	1	ZB5AA335	Knop	SCHNEIDER ELECTRIC
20	-13S5.1	1	ZB5AZ009	Adapter	SCHNEIDER ELECTRIC
21	-13S5.1	1	ZBE101	Maakcontact	SCHNEIDER ELECTRIC
22	-13S5.1	1	ZBE102	Verbreekcontact	SCHNEIDER ELECTRIC
23	-11T2	1	W40-9S2.00	Transformator	FREI
24	+EXT-12S4	1	ZCP21	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
25	+EXT-12S4	1	ZCE01	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
26	+EXT-12S4	1	ZCY18	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
27	+EXT-12S4.1	1	ZCKJ1H29	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
28	+EXT-12S4.1	1	ZCKE05	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
29	+EXT-12S4.1	1	ZCKY13	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
30	+EXT-12S8	1	XCK P2110 P16		
31	+EXT-12S8.1	1	XCK P2110 P16		
32	+EXT-12S8.2	1	1147145	EINDSCHAKELAAR	SCHMERSAL
33	+EXT-13S5.2	1	ZCKJ1H29	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
34	+EXT-13S5.2	1	ZCKE05	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC

Nr.	Onderdeelcode	Aantal	Artikelnummer	Omschrijving	Fabrikant
35	+EXT-13S5.2	1	ZCKY13	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
36	+EXT-13S6	1	ZCKJ1H29	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
37	+EXT-13S6	1	ZCKE05	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
38	+EXT-13S6	1	ZCKY13	Eindschakelaar	SCHNEIDER ELECTRIC
39	+EXT-10U5	1	MOTOR		



endenburg

Certificaat van overeenstemming

EN10204 2.2

Staalkabel samenstel onderdeel machine

Klant nr. K10400
Uitgifte datum 26-06-15
Uw order nr. IR-15-0438

De Jong's Liften bv Holland
Postbus 25
4140 AA LEERDAM

EG Conformiteitsverklaring

De fabrikant verklaart dat de hieronder vermelde producten met CE markering voldoen aan de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen volgens EG Machinerichtlijn 2006/42/EC.

Het beschreven materiaal is geproduceerd en behandeld in overeenstemming met de vermelde belasting bij gebruik onder normale en juiste omstandigheden.

Deze verklaring wordt ongeldig indien technische of operationele wijzigingen in het beschreven materiaal worden aangebracht zonder expliciete toestemming van de fabrikant.

Werkorder	V15-1141	Product ID Code	
Leverbon	VL15-1675	J1677 / J1696	
Artikel nr.	S1-06-048-KT	Ref. gebruiker	
Service groep	82S-40106		

Aantal 20 Stuk

type	staalkabel
lengte	48M
dia	6mm
constructie	7x19
oppervlakte	G
treksterkte N./mm2	1770
slagrichting	RHOL
binnenzijde	kous
biz maat	2.1/2 inch
biz verbinding	talurit geklemd
buitenzijde	afgebonden
opmaak	op tros

Naam Leverancier/keurbedrijf Endenburg B.V. Industriestraat 9 NL-2802 AC Gouda	Aanbevolen keur interval Jaarlijkse inspectie	Nieuw geleverd 26 juni 2015 Aanbevolen volgende inspectie 26 juni 2016	Datum in gebruikname (Invullen door gebruiker) , of 1 jaar na datum in gebruikname	Handtekening gevolmachtigde (Technical Manager)
--	---	---	--	--

Visit address Industriestraat 9 2802 AC Gouda Mail address P.O. Box 252 2800 AG Gouda

T +31 [0]182 79 65 24 E info@endenburg.com I www.endenburg.com

Chamber of Commerce no. 29002362 VAT no. NL001706664B01

