



Foto 4:



Foto 5:



Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33, Postfach 22
NL-5800 AA Venray
Tel.: +31 478 553000
Fax : +31 478 553010
e-mail: custers@custers.nl
web-site: www.custers.nl

Niets uit deze publicatie mag worden overgenomen en/of vervoelvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van fotocopy/druk/microfilm/CD-Rom/Internet of enig andere wijze, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf van de uitgever Custers Hydraulica B.V.

CUSTERS is een wettig geïmponeerd handelsmerk.

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003



DAKKAPEL-FRAMES

TOEPASSING

Zowel de smalle als de brede rolsteiger (1,8 / 2,5 / 3,1 m.) uit het systeem CUSTERS kan voor toepassing van de dakkapelframes worden aangewend. Hierbij dient de rolsteiger echter ofwel op voetspindels te staan, ofwel op wielspindels te staan mits de steiger verankerd is, ofwel een combinatie van toepassing voetspindels en ankers. Het is niet toegestaan dakkapelframes aan te brengen aan de rolsteiger als de rolsteiger op wielspindels staat en nog niet verankerd is. Derhalve dient de rolsteiger eerst verankerd te worden, alvorens dakkapelframes aan te brengen. Evenzo mogen de ankers niet losgemaakt worden, voordat eerst de dakkapelframes verwijderd zijn.

Het gebruik van steunrollen in de dakkapelframes is verplicht. Het is niet toegestaan de dakkapelframes rechtstreeks te laten afsteunen zonder toepassing van de steunrollen. Ophanging van de dakkapelframes aan *eindleuning*-frames is niet toegestaan. De dakkapelframes dienen uitsluitend aan de opbouwframes te worden gemonteerd. Hierbij dienen steeds tenminste 3 koppelingen per dakkapelframe te worden gebruikt – 1 geheel bovenaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-staander);

1 zo ver mogelijk onderaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-staander) en 1 waar mogelijk tussen dakkapelframe en een sport van het steiger-opbouwframe of anders eveneens tussen dakkapelframe en steigerframe-staander.

Let op: bij het gebruik van dakkapelframes dienen alle steiger-opbouwframes altijd onderling geborgd te zijn met gebruikmaking van frame-borgpennen. Rolsteigerframes met konisch voringgegeven koppelpennen met 'borgpukkel' zijn niet geschikt voor gebruik van de dakkapelframes.



Foto 1:



Foto 2:



Foto 3:

BELASTBAARHEID

De gehele constructie (exclusief de steigertorens zelf) mag met maximaal 150 kg. per toegepast exemplaar dakkapelframe met aftrek van het eigengewicht van de tussenhangende platforms, belast worden. Deze maximale belastbaarheid geldt als gelijkmatig verdeelde belasting. De maximale puntbelasting bedraagt 150 kg. op een oppervlakte van 50 x 50 cm. en mag op maximaal 1 plaats tegelijk worden uitgeoefend.

LEUNINGEN EN KANTPLANKEN

De ruimte tussen de steiger en de dakkapel dient ter hoogte van de zone waar men zich naar het dak toe begeeft, geheel opgevuld te worden met platforms en omheind te worden met een heupleuning en knieleuning.

Daar waar materialen op de platforms liggen en/of op de platforms gewerkt wordt (de platforms aldus niet louter als passagevloer gebruikt worden) dienen de platforms tevens omsloten te worden met kantplanken.

ONDERDELEN

Omschrijving	toepassing	Art.No.	
Dakkapel frame	aan buitenrand van de gehele opstelling.	9501.905.010	(Foto 2)
Demontabele eindleuning (met geïntegreerde schoprand)	afsluiting van dakkapel-frame aan buitenrand van de gehele opstelling	9501.905.020	
Steunrol	Afsteuning van dakkapel-frame op de dakpannen	9501.905.030	zie Foto 1

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003