

72DAKS2001

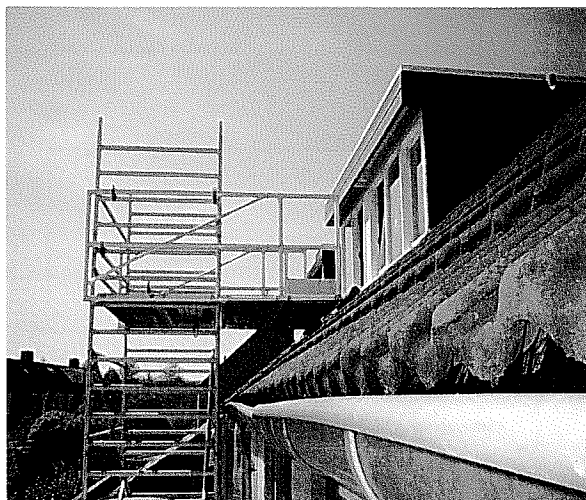


Foto 4:

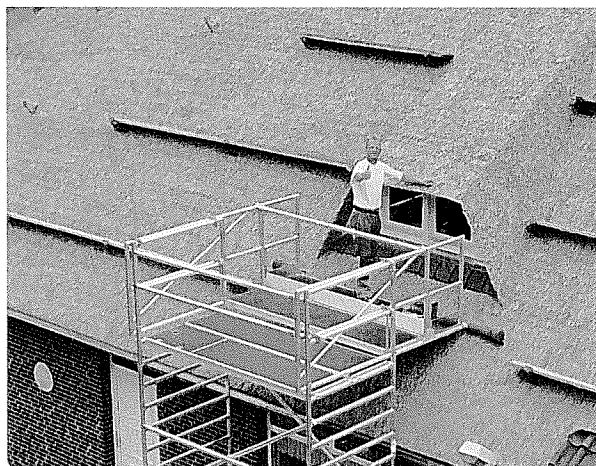


Foto 5:



Handleiding 9505.200.056

DAKKAPEL-FRAMES

TOEPASSING

Zowel de smalle als de brede rolsteiger (1,8 / 2,5 / 3,1 m.) uit het systeem CUSTERS kan voor toepassing van de dakkapelframes worden aangewend. Hierbij dient de rolsteiger echter ofwel op voetspindels te staan, ofwel op wielspindels te staan mits de steiger verankerd is, ofwel een combinatie van toepassing voetspindels en ankers. Het is niet toegestaan dakkapelframes aan te brengen aan de rolsteiger als de rolsteiger op wielspindels staat en nog niet verankerd is. Derhalve dient de rolsteiger eerst verankerd te worden, alvorens dakkapelframes aan te brengen. Evenzo mogen de ankers niet losgemaakt worden, voordat eerst de dakkapelframes verwijderd zijn.

Het gebruik van steunrollen in de dakkapelframes is verplicht. Het is niet toegestaan de dakkapelframes rechtstreeks te laten afsteunen zonder toepassing van de steunrollen. Ophanging van de dakkapelframes aan *eindleuning*-frames is niet toegestaan. De dakkapelframes dienen uitsluitend aan de opbouwframes te worden gemonteerd. Hierbij dienen steeds tenminste 3 koppelingen per dakkapelframe te worden gebruikt – 1 geheel bovenaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-stander);

1 zo ver mogelijk onderaan (tussen dakkapelframe en steigerframe-stander) en 1 waar mogelijk tussen dakkapelframe en een sport van het steiger-opbouwframe of anders eveneens tussen dakkapelframe en steigerframe-stander.

Let op: bij het gebruik van dakkapelframes dienen alle steiger-opbouwframes altijd onderling geborgd te zijn met gebruikmaking van frame-borgpennen. Rolsteigerframes met konisch vormgegeven koppelpennen met 'borgpukkel' zijn niet geschikt voor gebruik van de dakkapelframes.

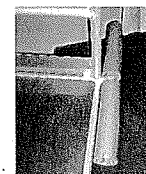


Foto 1:



Foto 2:

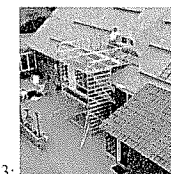


Foto 3:

BELASTBAARHEID

De gehele constructie (exclusief de steigertorens zelf) mag met maximaal 150 kg. per toegepast exemplaar dakkapelframe met aftrek van het eigengewicht van de tussenhangeende platforms, belast worden. Deze maximale belastbaarheid geldt als gelijkmatig verdeelde belasting. De maximale puntbelasting bedraagt 150 kg. op een oppervlakte van 50 x 50 cm. en mag op maximaal 1 plaats tegelijk worden uitgeoefend.

LEUNINGEN EN KANTPLANKEN

De ruimte tussen de steiger en de dakkapel dient ter hoogte van de zone waar men zich naar het dak toe begeeft, geheel opgevuld te worden met platforms en omheind te worden met een heupleuning en kniepleuning. Daar waar materialen op de platforms liggen en/of op de platforms gewerkt wordt (de platforms aldus niet louter als passagevloer gebruikt worden) dienen de platforms tevens omsloten te worden met kantplanken.

ONDERDELEN

Omschrijving	toepassing	Art.No.	
Dakkapel frame	aan buitenrand van de gehele opstelling.	9501.905.010	 (Foto 2)
Demontabele eindleuning (met geïntegreerde schoprand)	afsluiting van dakkapel-frame aan buitenrand van de gehele opstelling	9501.905.020	
Steunrol	Afsteuning van dakkapel-frame op de dakpannen	9501.905.030	zie Foto 1

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003



Custers Hydraulica B.V.
Smakterweg 33, Postfach 22
NL-5800 AA Venray
Tel.: +31 478 553000
Fax : +31 478 553010
e-mail: custers@custers.nl
web-site: www.custers.nl

Niets uit deze publicatie mag worden overgenomen en/of veeveelvukigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van fotocopy/druk/microfilm/CD-Rom/Internet of enig andere wijze, zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming vooraf van de uitgever Custers Hydraulica B.V.

CUSTERS ® is een wettig geregistreerd handelsmerk.

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003

MONTAGE :

De gehele constructie dient waterpas te worden opgesteld. In alle situaties dienen tenminste 2 verstelbare stabilisatoren aan straatzijde op de hoeken van de steiger aan de steigertoren(s) te worden gemonteerd. Als de steigertoren niet verankerd wordt en verder dan 10 cm van een ondersteunende wand afstaat, dienen ook aan de wandzijde 2 verstelbare stabilisatoren op de hoeken van de steiger aan de steigertoren te worden gemonteerd. (steeds 1 stabilisator per hoek). Indien de steiger hoger wordt opgebouwd dan 8,0 m vloerhoogte, dient de steiger altijd te worden verankerd, ook al staat de steiger op voetspindels.

MONTAGEVOLGORDE:

Bij enkele steiger:

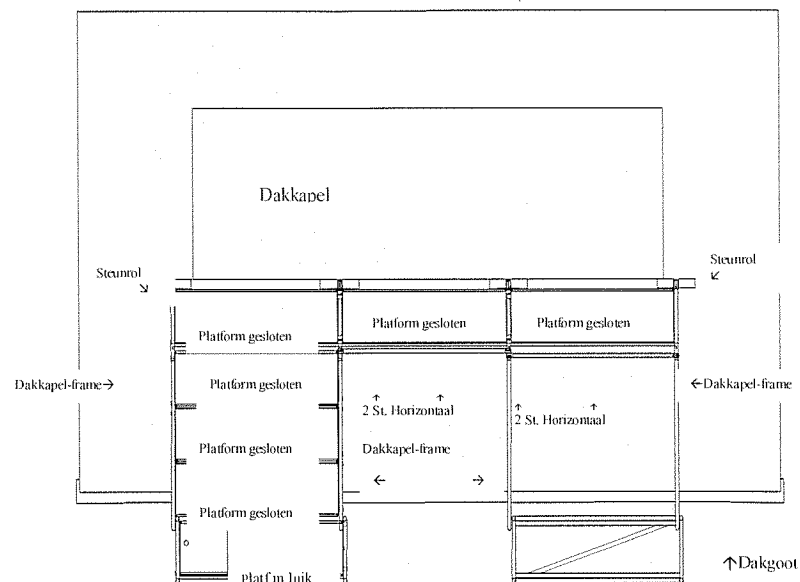
1. U klikt de steunrollen aan de uiteinden van de dakkapel-frames.
2. Met draaikoppelingen monteert u de dakkapel-frames naar wens qua overspanning aan de opbouwframes in de steiger. Op die wijze lopen de dakkapel-frames als het ware langs de steigers.
3. U legt de ruimte boven het dak tussen de steigers en de dakkapel voor u uit dicht met platformen.
4. Links en rechts aan de uiteinden van het ontstane werkvlak schuift u de dakkapel-leuning in de dakkapel-frames en borgt ze met de frame-borgpenen.
5. Bovenop het eerste platform (vanaf het dak gezien) plaatst u aan de kant van het 2e platform een kantplank en een heupleuning.

Bij overbrugging tussen 2 losse steigers: (dubbele uitvoering)

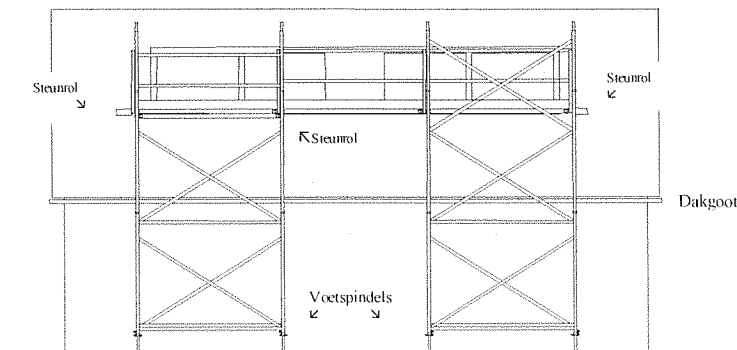
1, u/m 4, zoals hiernaast omschreven.

5. In beide steigers wordt aan 1 zijde de dakkapel-leuning weggelaten.
6. Tussen de steigers in wordt aan de zijde van de dakkapel 1 vloer op de dakkapel-frames gelegd.
7. Aan de straatzijde worden 2 horizontalen aan de staanders van de dakkapel-frames geklikt. Deze fungeren dan als leuning in het „overloop-segment“.
8. Ter hoogte van beide losse steigers plaatst u steeds bovenop het eerste platform (vanaf het dak gezien) aan de kant van het tweede platform een kantplank en een heupleuning. Tevens plaatst u tussen die 2 kantplanken in ook bovenop het tussenhangende platform een kantplank. Hiermee wordt de gehele werkvloer over de volle lengte aan de straatzijde en aan de kopse uiteinden met schopranden omsloten.

BOVENAANZICHT (Dubbele uitvoering)



VOORAANZICHT (Dubbele uitvoering)



REGELGEVING

Naast deze handleiding, dient tevens de NEN-EN 1298-conforme opbouw- en gebruikshandleiding van de CUSTERS-rolsteigers in acht genomen te worden. Op het gebruik van dit materieel is de ARBO-regelgeving, alsmede de NEN 2718 van toepassing.

Met het toepassen van voetspindels i.p.v. zwenkwielen onderin de steigertoren is punt i) in bijlage C van de NEN 2718 niet van toepassing. (Hierin wordt aangegeven dat het maken van een overbrugging tussen een rolsteiger en een gebouw niet toegestaan is.) In de toepassing zoals hiervoor beschreven is geen sprake van een rolsteiger, aangezien er hetzij voetspindels, hetzij wielspindels in combinatie met verankeringen worden toegepast.

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003

SAMENSTELLINGSTABELLEN (excl. de steiger zelf)

(in der tabellen wordt steeds uitgegaan van de maximale reikwijdte van de opstelling)

omschrijvng	Artikelnr.:	Vaklengte: 1,8 m			Vaklengte 2,5 m			Vaklengte 3,1 m		
		aantal vakken			aantal vakken			aantal vakken		
Frontlengte	9501.	1,8m	3,6m	5,4m	2,5m	5,0m	7,5m	3,1m	6,2m	9,3m
Dakkapel-frame	905.010	2	3	4	2	3	4	2	3	4
Steunrol	905.030	2	3	4	2	3	4	2	2	4
Eindleuning	905.020	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Frame-borgpen	410.162	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Draaikoppeling	800.935	6	9	12	6	9	12	6	9	12
Kantplank 1,8 m	200.086	1	2	3	-	-	-	-	-	-
Kantplank 2,5 m	200.080	-	-	-	1	2	3	-	-	-
Kantplank 3,1 m	902.080	-	-	-	-	-	-	1	2	3
Kantplankhouder	800.087	2	3	4	2	3	4	2	3	4
Platform (*1)	310.010	4	5	6	-	-	-	-	-	-
Platform (*2)	310.020	-	-	-	4	5	6	-	-	-
Platform (*3)	310.030	-	-	-	-	-	-	4	5	6
Voetspindel	520.010	4	6	8	4	6	8	4	6	8

*1: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt uit combinaties van platformen in de versies 1,8 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.010) en 1,8 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.010).

*2: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in versies 2,5 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.020) en 2,5 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.020).

*3: Afhankelijk van de te kiezen kortere afstand tussen de steigertoren en de frontzijde van de dakkapel gebruikt u combinaties van platformen in de versies 3,1 x 0,6m (Art.-Nr. 9501.310.030) en 3,1 x 0,3m (Art.-Nr. 9501.340.030).

©Custers Hydraulica b.v. Venray – Nederland, juli 2003