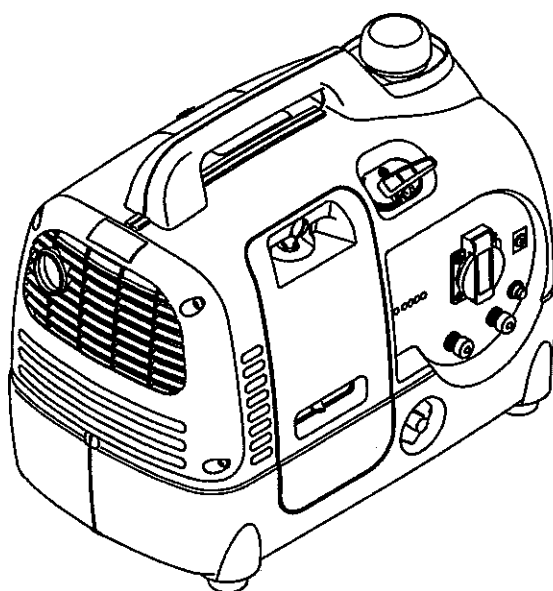




EUROPOWER

[www.EUROPOWER Generators.com](http://www.EUROPOWERGenerators.com)

EPS*i*1000



INSTRUCTIEBOEKJE

INHOUD

1 .	VEILIGHEIDSMAAATREGELEN	2
2 .	PLAATS VAN VEILIGHEIDSLABELS	4
	Plaats van CE-merk en geluidslabels	5
3 .	IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN	6
4 .	CONTROLE VOORAF	8
5 .	GEBRUIK	11
	DE MOTOR STARTEN	13
	GEBRUIK VAN DE GENERATOR	14
	DE MOTOR STOPPEN	15
6 .	ONDERHOUD	16
7 .	STORINGEN ZOEKEN	19
8 .	SPECIFICATIES	20
9 .	BEDRADINGSSHEMA	21
10.	TRANSPORT/OPSLAG	22

1. VEILIGHEIDSMAAATREGELEN

WAARSCHUWING



Wanneer de generator gekanteld wordt, kan er brandstof gemorst worden.

Plaats de generator wanneer hij in gebruik is op minstens 1m afstand van gebouwen of andere toestellen.

Hou kinderen en dieren uit de buurt van de generator wanneer die werkt.

Om een goede ventilatie te garanderen, mag het aggregaat niet gebruikt worden op zand, droog gras, gevallen bladeren enz.

Voor de stabiliteit mag het aggregaat enkel gebruikt worden op een vlakke ondergrond, dus vermijd gebruik op kiezels of gelijk welke andere oneffen ondergrond. Heb je geen andere keuze, stabiliseer het aggregaat dan door het bijvoorbeeld op een plaat te plaatsen.

Wijzig a.u.b. de onderdelen die het motortoerental regelen niet.

Aanpassingen aan de motor mogen enkel door een erkend verdeler gedaan worden.



Lees steeds het instructieboekje grondig alvorens de generator te openen of eraan te werken.

Als deze handleiding niet 100% duidelijk is, raadpleeg dan een erkend verdeler.



Bestudeer het instructieboekje vooraleer de generator te gebruiken.

Dit kan persoonlijk letsel en beschadiging van het materiaal voorkomen.



Uitlaatgassen bevatten giftig koolmonoxidegas.

Gebruik de generator nooit in een gesloten ruimte.

Zorg voor voldoende ventilatie.



Benzine is licht ontvlambaar en explosief in bepaalde omstandigheden.

Tank alleen in een goed geventileerde ruimte met de motor uit.

Bij het tanken en op plaatsen waar benzine is opgeslagen niet roken, en open vuur en vonken uit de buurt houden. Tank altijd in een goed geventileerde ruimte.

Veeg gemorste brandstof onmiddellijk op.

VEILIGHEIDSMAAATREGELEN



Gebruik de generator niet in regen of sneeuw en laat het apparaat niet nat worden.



De generator kan bij verkeerd gebruik elektrische schokken veroorzaken.

Bedien de generator niet met natte handen.



Gebruik benzine voor auto's met octaangetal 86 of hoger, of research octaangetal 91 of hoger. Loodvrije benzine is aanbevolen om vervuiling van de verbrandingskamer te minimaliseren.



Aansluitingen voor een noodstroomvoorziening voor de elektrische installatie van een gebouw moeten door een erkende elektricien aangebracht worden en dienen in overeenstemming te zijn met de geldende wettelijke voorschriften.

Bij een verkeerde aansluiting bestaat de mogelijkheid dat er stroom wordt afgegeven naar het elektriciteitsnet.

Hierdoor bestaat de kans dat mensen die werkzaamheden aan het net uitvoeren geëlectrocuteerd worden en kan de generator, als er weer spanning op het net gezet wordt, exploderen, in brand vliegen of brand veroorzaken in de elektrische installatie van het gebouw.

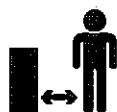


De geluidsdemper wordt zeer heet tijdens het gebruik van de generator en blijft nog een tijdje warm nadat de motor werd stilgelegd. Let erop de geluidsdemper niet aan te raken als die nog heet is.

Laat de motor afkoelen vooraleer de generator in een binnenruimte op te slaan.

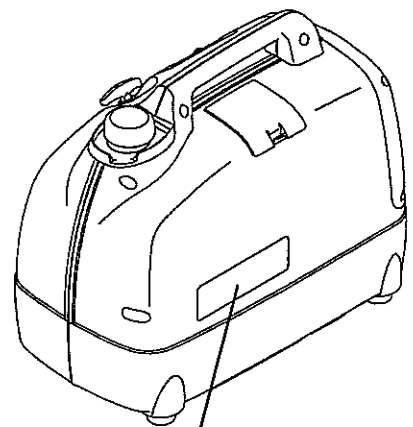
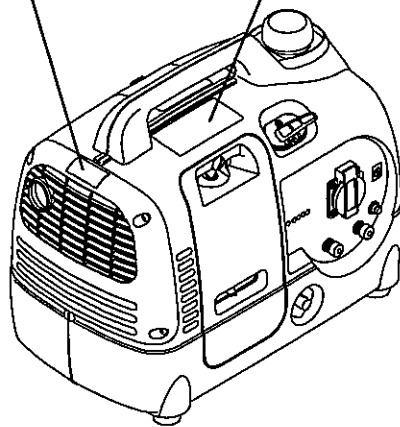
De uitlaat wordt heet tijdens het gebruik van de generator en blijft ook na het uitzetten van de motor nog enige tijd heet.

Let op de waarschuwingen die op de generator zijn aangebracht om brandwonden te voorkomen.



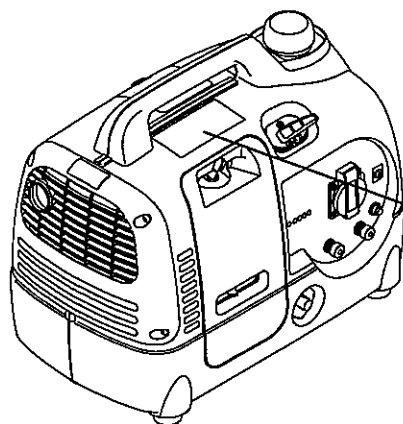
Heet. Hou voldoende afstand.

Deze labels waarschuwen voor mogelijke gevaren die ernstig letsel kunnen veroorzaken.



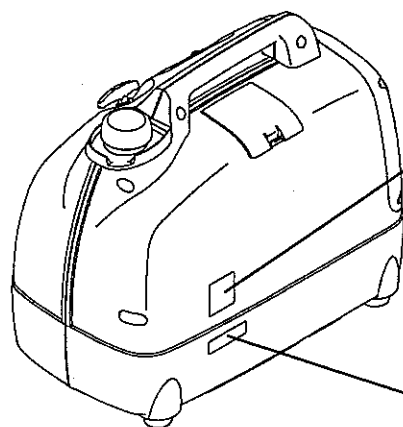
- (P) STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.
 (P) ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.
 (D) VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.
 (I) ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORNIMENTO.
 (M) STOP DE MOTOR ALVORENS BIJ TE TANKEN.
 (E) PARE LE MOTOR AVANT DE REPOSER.
 (P) DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
 (Σ) ΣΤΑΜΑΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ.
 (S) STÄNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING.
 (M) STOP MOTOREN FÖR BRÄNSTOFFPÅFYLLNING.
 (N) SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLLING.
 (Σ) SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA.

Plaats van CE-merk en geluidslabels

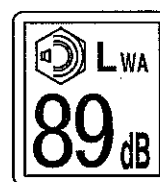


CE-MERK

		EPSi 1000	
INVERTER GENERATOR with HONDA GXH50 ENGINE		MADE IN JAPAN	
EUROPOWER Generators Belgium, an ISO9001 certified company			
AC	kVA	1.0	
	VOLTAGE	230V	
	FREQUENCY	50Hz	
	RATED CURRENT	3.9A	
	RATED POWER	0.9kW	
	POWER FACTOR	1.0	
	RPM	5800	
DC	VOLTAGE	12V	
	CURRENT	8.3A	
ISO 8528-8		WEIGHT	14kg
QUALITY CLASS G1		YEAR	2004

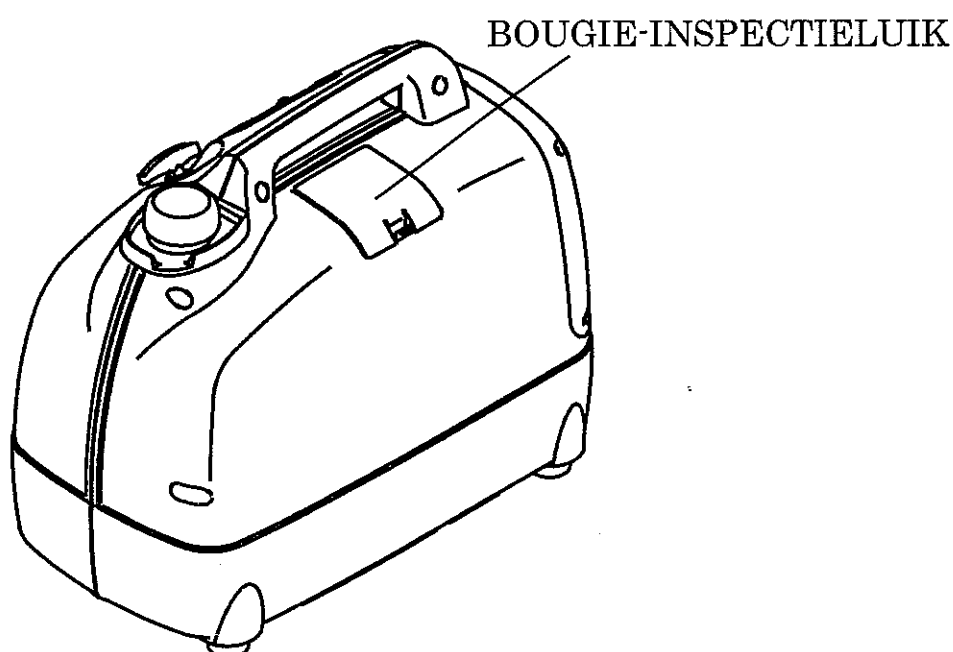
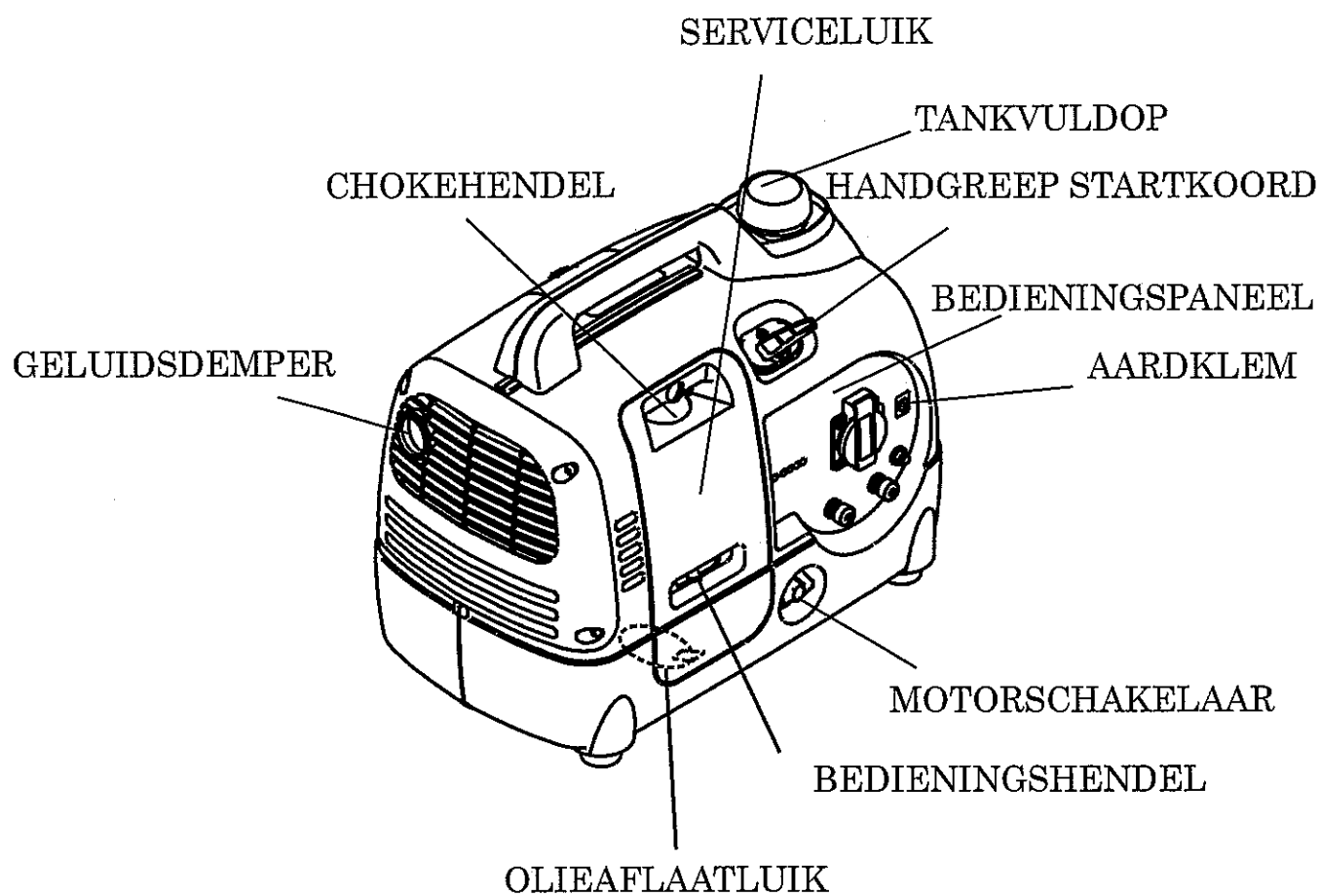


GELUIDSLABEL



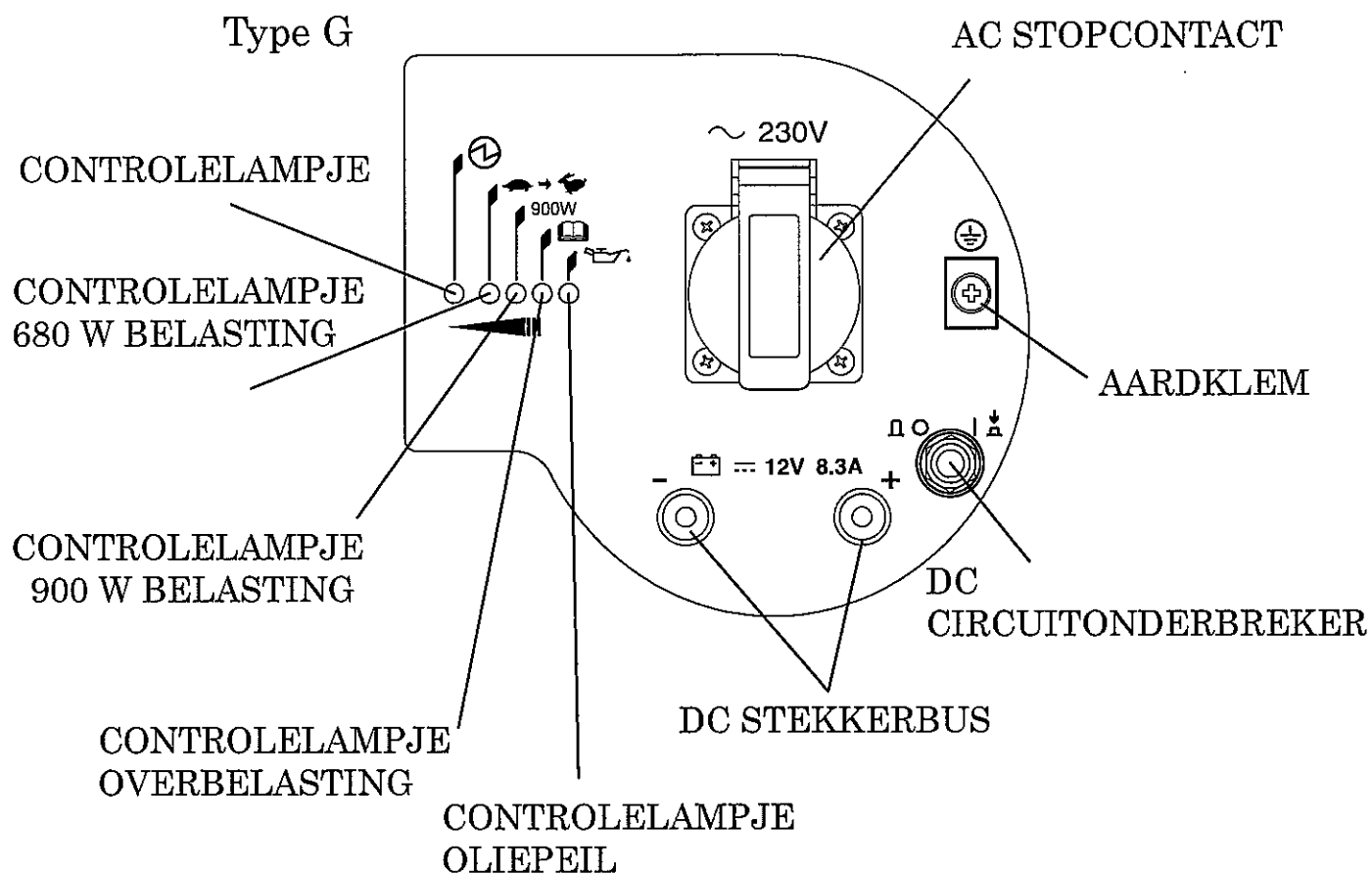
SERIENUMMER

3. IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

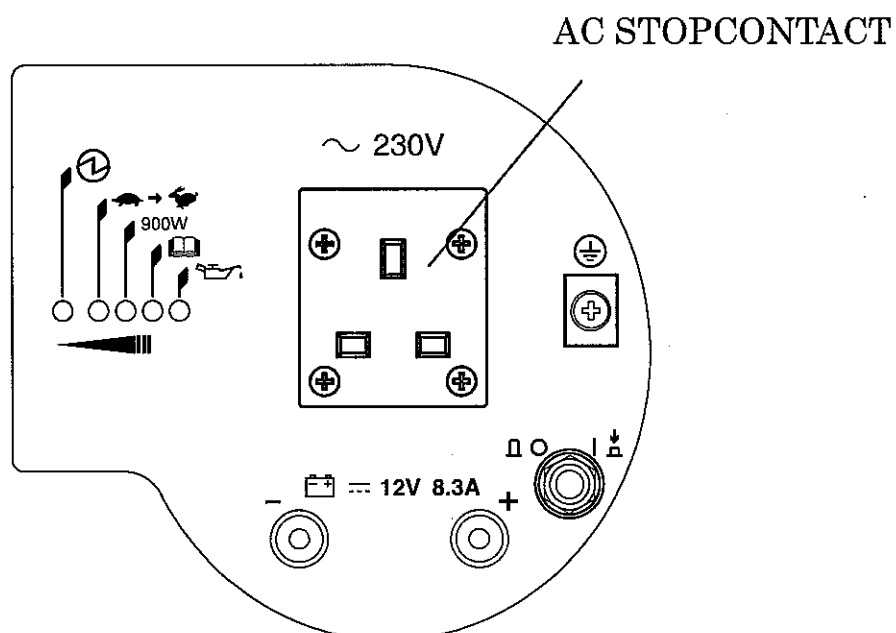


IDENTIFICATIE VAN ONDERDELEN

BEDIENINGSPANEEL



Type B



4.CONTROLE VOORAF

OPGELET

Zorg ervoor dat de generator tijdens het controleren uit is en op een vlakke ondergrond staat.

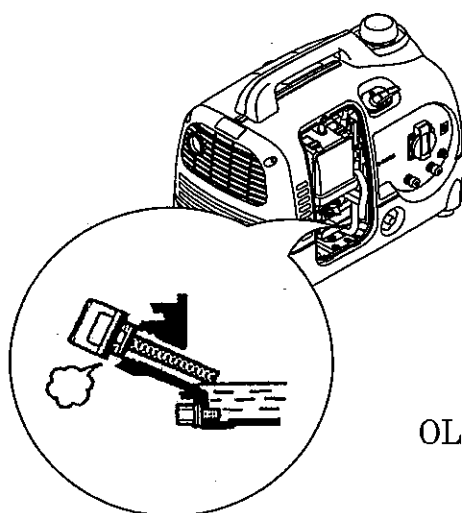
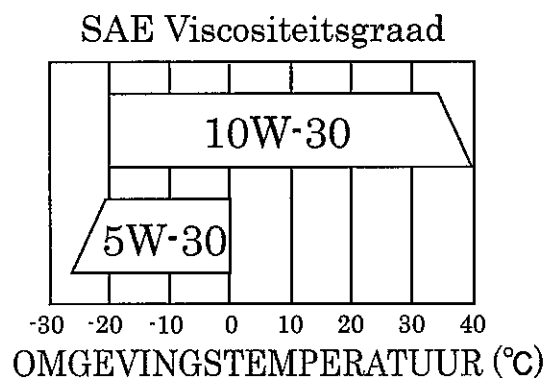
1.Controleer het oliepeil van de motor.

Open het seviceluik met een schroevendraaier.

Controleer het oliepeil door de peilstok in het vulgat te steken zonder die vast te schroeven.

Als het oliepeil onder het einde van de peilstok staat, vul dan bij met de voorgeschreven olie tot aan de rand van de vulopening.

Kies de juiste viscositeit passend bij de gemiddelde omgevingstemperatuur in het werkgebied.



OLIEVULDOP/PEILSTOK

MAXIMUM NIVEAU

CAPACITEIT MOTOROLIE 0.25 L

OPGELET

Als de motor met te weinig olie draait, kan dit leiden tot ernstige motorschade.

OPMERKING

Het waarschuwingssysteem laag oliepeil schakelt de motor automatisch uit vooraleer het oliepeil onder de minimumgrens valt. Om te vermijden dat de motor onverwacht stilvalt is het raadzaam om het oliepeil regelmatig visueel na te kijken.

CONTROLE VOORAF

2. Controleer het brandstofpeil.

Gebruik autobenzine.

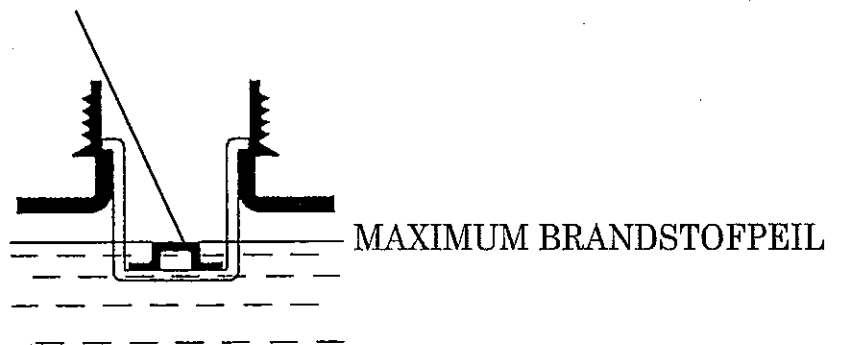
Als de tank bijna leeg is, vul deze dan bij tot het aangegeven peil zoals op de tekening. Gebruik nooit een mengeling van olie en benzine of vuile benzine.

Hou de brandstoftank vrij van vuil, stof of water.

Draai de tankdop na het vullen goed dicht.

MARKERING

MAXIMUM BRANDSTOFPEIL



WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief onder bepaalde omstandigheden.

Vul de tank bij in een goed geventileerde ruimte en met stilstaande motor.

Rook niet en voorkom open vuur en vonken tijdens het tanken en in ruimten waar brandstof is opgeslagen.

Doe de brandstoftank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden). Zorg ervoor dat de tankdop goed gesloten is na het tanken.

Mors geen brandstof tijdens het tanken. Gemorste brandstof of brandstofdampen kunnen ontbranden. Als er brandstof gemorst is, zorg er dan voor dat die opgedroogd wordt vooraleer de motor opnieuw te starten.

Voorkom herhaaldelijk of langdurig contact met de huid of inademen van dampen.

UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.

CONTROLE VOORAF

Benzine die alcohol bevat

Als u beslist om benzine met alcohol te gebruiken (gasohol), zorg er dan voor dat het octaangetal minimaal zo hoog is als voorgeschreven door EUROPOWER.

Er zijn twee soorten 'gasohol': één soort bevat ethanol, en de andere methanol.

Gebruik geen gasohol die meer dan 10% ethanol bevat.

Gebruik geen benzine met methanol (methyl of houtalcohol) die geen oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.

Gebruik geen benzine met meer dan 5% methanol, zelfs niet als het mengsel oplos- en conserveringsmiddelen voor methanol bevat.

OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem of motorproblemen ten gevolge van gebruik van brandstof die alcohol bevat, worden niet gedekt door de garantie. Omdat nog onvoldoende bewezen is dat het gebruik van benzine met methanol onschadelijk is, kan EUROPOWER het gebruik hiervan niet goedkeuren.

Probeer, alvorens brandstof bij een onbekende leverancier aan te schaffen, erachter te komen of de brandstof alcohol bevat en zo ja, het soort en de hoeveelheid. Als de motor ongewenste symptomen vertoont bij gebruik van benzine met alcohol of benzine waarvan wordt vermoed dat die alcohol bevat, gebruik dan benzine waarvan zeker is dat deze geen alcohol bevat.

3. Controleer de luchtfilter.

Controleer of het luchtfilterelement proper is en in goede staat.

Reinig of vervang het luchtfilterelement indien nodig (zie pagina 17).

OPGELET

Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter. Door verontreinigingen als stof en vuil die door de motor aangezogen worden, zal deze sneller slijten.

5.GEBRUIK

WAARSCHUWING

Verwijder het serviceluik, het olieafsluik en de olievuldop niet terwijl de motor draait.

OPGELET

Overschrijd het nominale vermogen niet. Hou altijd rekening met het totale wattage van alle verbruikers. (De motoren van de meeste toestellen hebben voor de opstart meer dan hun nominale vermogen nodig)

Overschrijd de maximale stroomsterkte van de verschillende stopcontacten niet.

Sluit de generator niet aan op de elektrische installatie van een woonhuis.

Dit kan schade aan de generator en aan de elektrische installatie van het huis veroorzaken.

Sluit de generators niet parallel aan elkaar aan.

Als een verlengkabel noodzakelijk is, gebruik dan een flexibele kabel met een zware rubberen isolatie (IEC245 of soortgelijk).

Maximale lengte van verlengkabels: 60m voor kabels met een doorsnede van 1.5mm² en 100m voor kabels met een doorsnede van 2.5mm². Lange verlengkabels verminderen het bruikbaar vermogen door de weerstand in de verlengkabel.

Hou de generator uit de buurt van elektrische bedrading en kabels van de publieke stroomvoorziening.

GEBRUIK OP GROTE HOOGTE

/IN EEN WARME OMGEVING

Het vermogen zal afnemen en het brandstofverbruik zal toenemen.

GEBRUIK

OLIENIVEAUBEVEILIGING

Het olieniveaubeveiligingssysteem voorkomt motorschade die kan ontstaan door onvoldoende olie in het carter.

De olieniveaubeveiliging schakelt de motor automatisch uit voor het oliepeil in het carter onder de veiligheidsgrens terecht komt (de motorschakelaar blijft in de ON stand "I").

Als de motor door de olieniveaubeveiliging werd uitgeschakeld, gaat het controlelampje 'oliepeil' (rood) branden als je de motor probeert te starten en de motor zal niet aanslaan.

Vul olie bij als dit zich voordoet.

OPGELET

Laat de motor nooit draaien zonder luchtfilter. Door verontreinigingen als stof en vuil die door de motor via de carburator aangezogen worden, zal deze sneller slijten.

CONTROLELAMPJES BELASTING

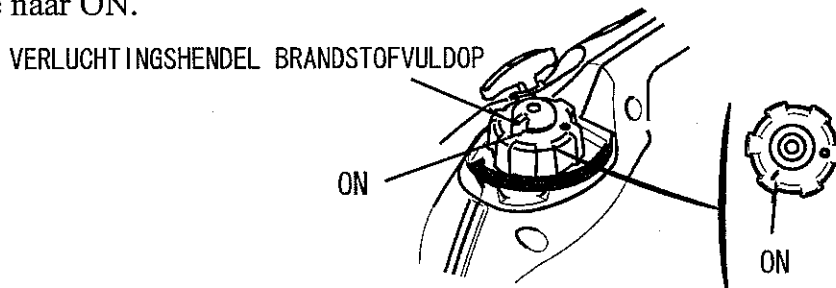
Het controlelampje brandt zodra de motor gestart wordt.

De controlelampjes 680 W belasting en 900 W belasting branden wanneer de respectievelijke belasting bereikt wordt. Bij overbelasting gaat het controlelampje 'overbelasting' onmiddellijk branden en de uitgangsspanning wordt binnen de 20 seconden afgebroken.

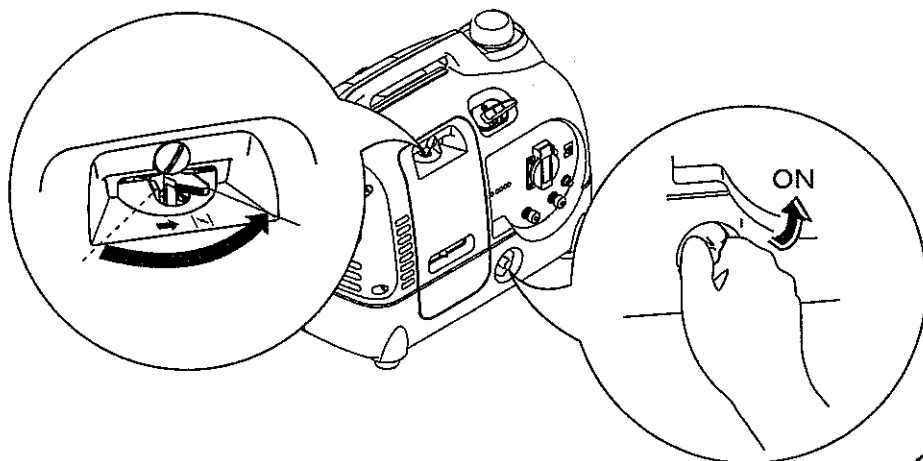
GEBRUIK

DE MOTOR STARTEN

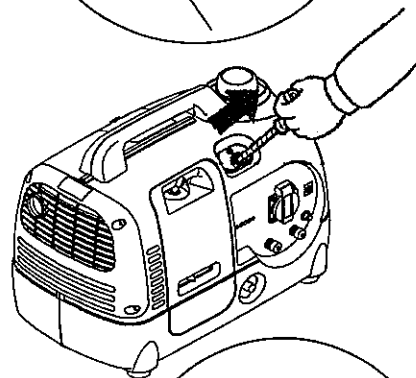
1. Draai de verluchtingshendel op de brandstofvuldop met de wijzers van de klok mee naar ON.



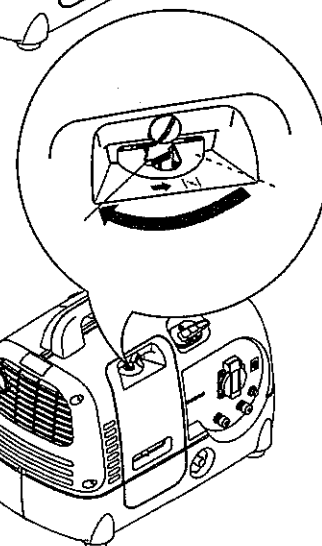
2. Zet de motorschakelaar in de ON stand "I" en zet de chokehendel in de "CLOSE" stand.



3. Lichtjes aan de startergreep trekken tot u weerstand voelt, dan de greep krachtig verder trekken.



4. Gedurende het opwarmen van de motor de chokehendel naar de stand "OPEN" schuiven.

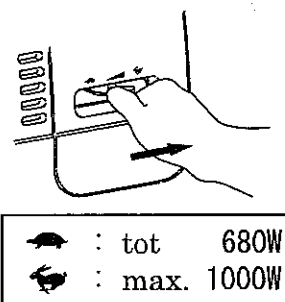
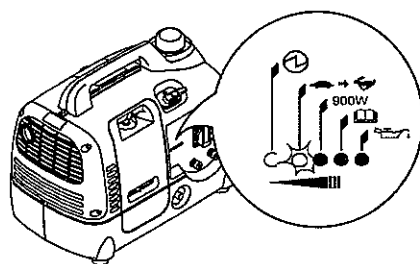
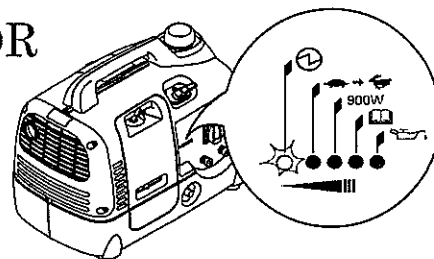


GEBRUIK

GEBRUIK VAN DE GENERATOR

AC TOEPASSING

1. Controleer of het lampje "⌚" brandt.
2. Sluit het apparaat aan.
3. Overbelasting in de "☂" stand (wanneer 680W overschreden wordt). Bij overbelasting in de "☂" stand, zal het lampje "☂→☂" onmiddellijk oplichten. Zet de aangesloten belasting dan onmiddellijk af of trek de stekker uit het stopcontact en zet de bedieningshendel in de stand "☂".

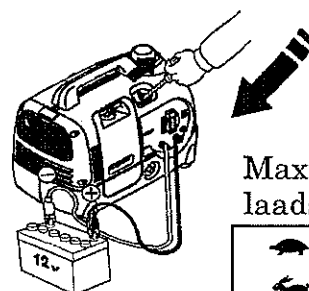
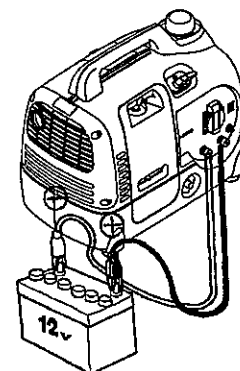


4. Overbelasting (wanneer 1000W overschreden wordt)
Bij overbelasting zal het lampje "☂" onmiddellijk oplichten.
Na 20 seconden wordt de uitgangsspanning automatisch uitgeschakeld.
Stop de motor en wacht 30 seconden om te resetten. Start de motor dan opnieuw.

DC TOEPASSING

OPMERKING: De DC stekkerbus mag enkel gebruikt worden voor het laden van 12V autobatterijen.

1. Let erop dat de generator niet in werking is.
2. Sluit de laadkabels aan op de batterijklemmen en dan op de DC uitgangen van de generator.
Sluit de positieve '+' accupool aan op de positieve '+' DC uitgang van de generator en de negatieve '-' accupool op de negatieve '-' DC uitgang.
3. Zet de motorschakelaar in stand "I" en start de motor.



Maximale
laadstroom

☂	: 4.2 A
☂→☂	: 8.3 A

GEBRUIK

WAARSCHUWING

Uit de accu komen explosieve gassen; rook niet en voorkom vonken en open vuur in de buurt van de accu. Zorg voor voldoende ventilatie tijdens het laden. De accu bevat zwavelzuur (electrolyt). Aanraking met de huid of ogen kan ernstige brandwonden veroorzaken. Draag beschermende kleding en een veiligheidsmasker.

-Als er electrolyt op uw huid komt, spoel dan af met water.

-Als er electrolyt in uw ogen komt, spoel ze dan minstens 15 minuten uit met water en bel een dokter. □

Electrolyt is giftig.

-Als u electrolyt heeft ingeslikt, drink dan veel water of melk, gevolgd door plantaardige olie of melk met magnesiumpoeder en bel een dokter.

UIT DE BUURT VAN KINDEREN HOUDEN.

OPGELET

Probeer niet een auto te starten terwijl de generator nog is aangesloten aan de accu. De generator kan hierdoor beschadigd raken. Sluit de positieve accupool aan op de positieve DC- uitgang. Verwissel de laadkabels niet, dit kan ernstige schade veroorzaken aan de generator en/of de accu.

GECOMBINEERDE AC, DC TOEPASSING

Het is toegestaan om AC en DC toepassingen te combineren.

Het vermogen zal afnemen en het brandstofverbruik zal toenemen.

ENKEL AC

900 W

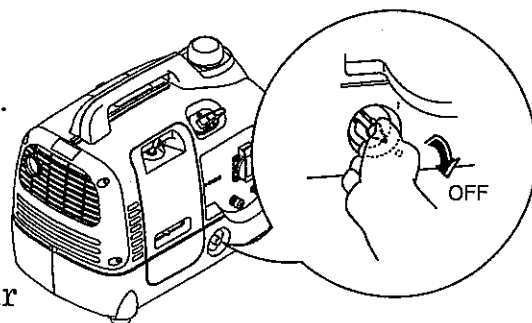
GECOMBINEERD

AC 800 W + DC 8.3A

DE MOTOR STOPPEN

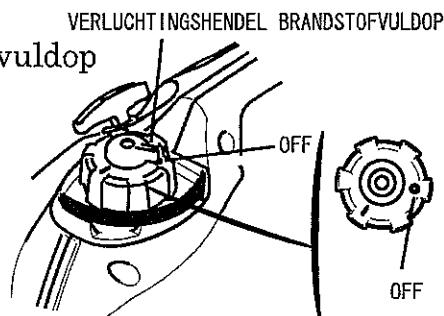
1. Schakel de aangesloten apparatuur uit.
2. Zet de motorschakelaar in stand "O".

Om de motor te stoppen in een noodgeval, zet dan de motorschakelaar in stand "O".



3. Draai de verluchtingshendel op de brandstofvuldop tegen de wijzers van de klok in naar OFF

OPGELET: Let erop dat de verluchtingshendel op de brandstofvuldop en het startcontact in de OFF stand staan nadat de motor werd stilgelegd en tijdens transport en/of opslag van het aggregaat.



6. ONDERHOUD

Het onderhoudsschema dient om de generator in een optimale conditie te houden.

WAARSCHUWING

Zet de motor uit alvorens er onderhoud op te doen.

Als de motor moet werken, zorg er dan voor dat de ruimte goed geventileerd is.

De uitlaat bevat giftig koolmonoxidegas.

ONDERHOUDSSCHEMA

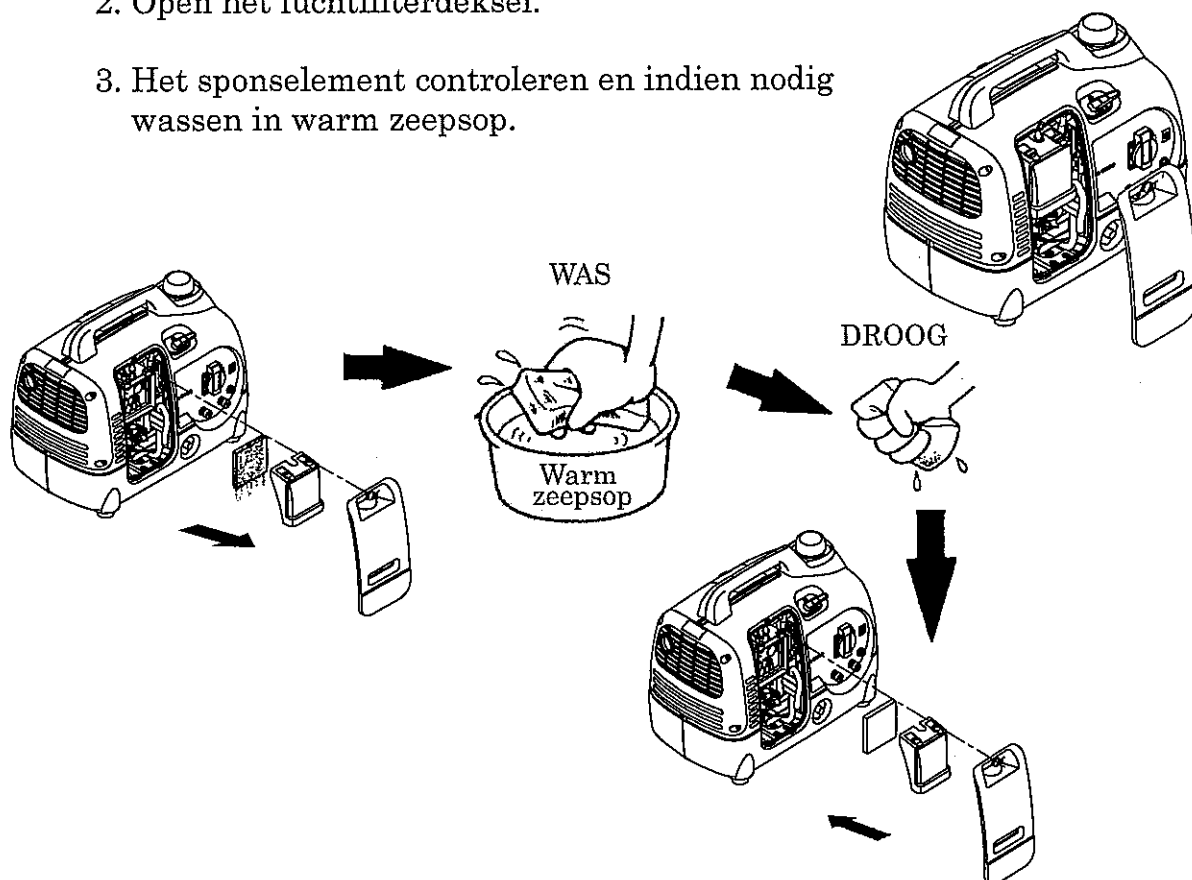
ONDERHOUDS-INTERVAL ONDERDEEL Voer het onderhoud uit binnen de aangegeven termijnen of bedrijfsuren, wat het eerste komt.		Elk gebruik	Eerste maand of 10 uren	Om de 3 maanden of 25 uren	Om de 6 maanden of 50 uren	Elk jaar of 100 uren	Om de 2 jaar of 300 uren
Motorolie	Oliepeil controleren	○					
	Verversen		○		○		
Luchtfilter	Controleren	○					
	Reinigen			○*			
Bougie	Reinigen - afstellen					○	
	Vervangen						○
Klepspeling		Contacteer uw verdeler één maal per jaar.					
Brandstoffilter		Contacteer uw verdeler één maal per jaar.					

OPM. : * In een stoffige omgeving is het raadzaam vaker onderhoud te plegen.

ONDERHOUD

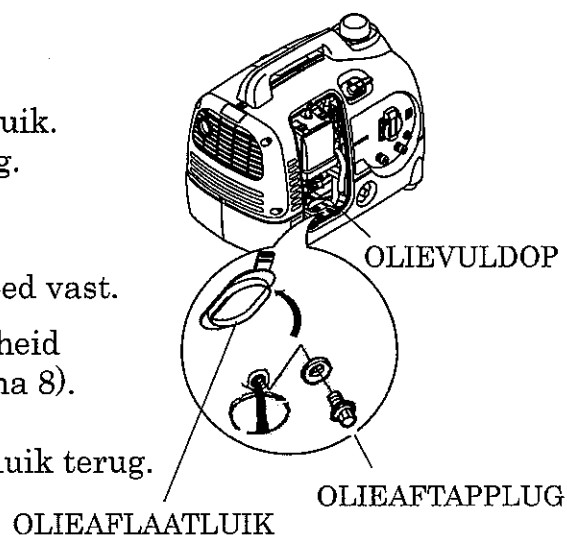
1. ONDERHOUD LUCHTFILTER

1. Open het serviceluik met een schroevendraaier of muntstuk.
2. Open het luchtfilterdeksel.
3. Het sponselement controleren en indien nodig wassen in warm zeepsop.



2. OLIE VERVERSEN

1. Open het serviceluik en het olieaflaatluik.
2. Ververs de motorolie
 - 1. Open het serviceluik en het olieaflaatluik.
 - 2. Verwijder de olievuldop en de aftapplug.
 - 3. Laat de olie weglopen terwijl de motor nog warm is.
 - 4. Zet de aftapplug terug en schroef ze goed vast.
 - 5. Vul bij met de voorgeschreven hoeveelheid olie en controleer het oliepeil (zie pagina 8). Zet de olievuldop terug.
 - 6. Plaats het olieaflaatluik en het serviceluik terug.



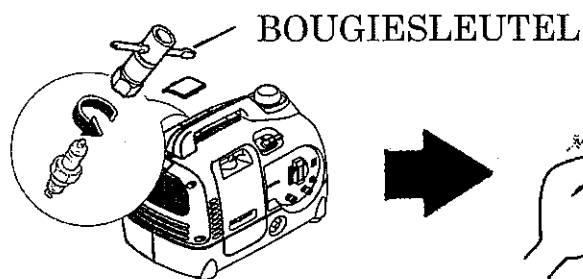
ONDERHOUD

3. ONDERHOUD BOUGIE

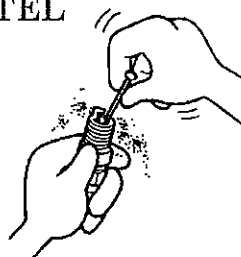
AANBEVOLEN BOUGIE

NGK : CR4HSB

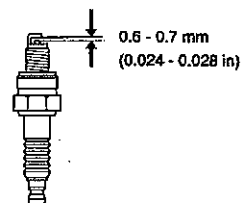
DENSO : U14FSR-UB



VERWIJDER



REINIG
of
VERVANG

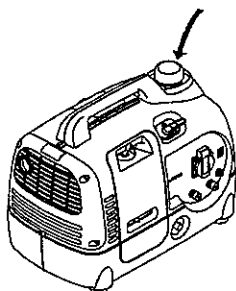


CONTROLEER
en
STEL AF

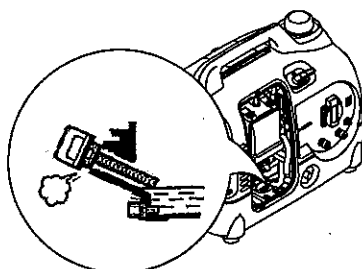
7.STORINGEN ZOEKEN

DE MOTOR START NIET

CONTROLEER
BRANDSTOF

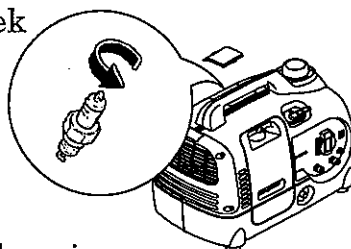


CONTROLEER
OLIE

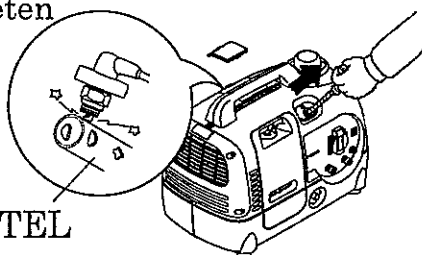


CONTROLEER BOUGIE

1. Verwijder de bougie en steek ze in de bougiestekker.
2. Plaats de bougiesleutel in de bougieopening.
3. De massa-electrode van de bougie tegen de bougiesleutel houden om ze te aarden.
4. Trek aan de repeteerstarter, er zouden vonken moeten overspringen.



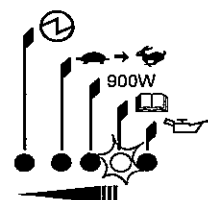
BOUGIESLEUTEL



GEEN ELEKTRICITEIT

CONTROLEER INDICATOR.

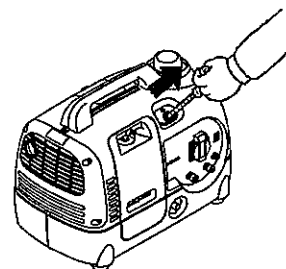
1. Als het controlelampje **OVERBELASTING** brandt.



2. Stop de motor.

WACHT
30 seconden
en controleer het toestel.

3. Start de motor opnieuw.



ALS DE MOTOR NOG STEEDS NIET START of ALS
ER NOG STEEDS GEEN
UITGANGSSPANNING IS
GELIEVE UW VERDELER
TE CONTACTEREN.



8. SPECIFICATIES

Afmetingen en Gewicht

Model	EPSi1000
Lengte x Breedte x Hoogte	465 x 265 x 380 mm
Leeg gewicht	14 kg

2 soorten vermogen

"  " Stand	Stil vermogen : tot 680W
"  " Stand	Krachtig vermogen : max. 1000W

Motor

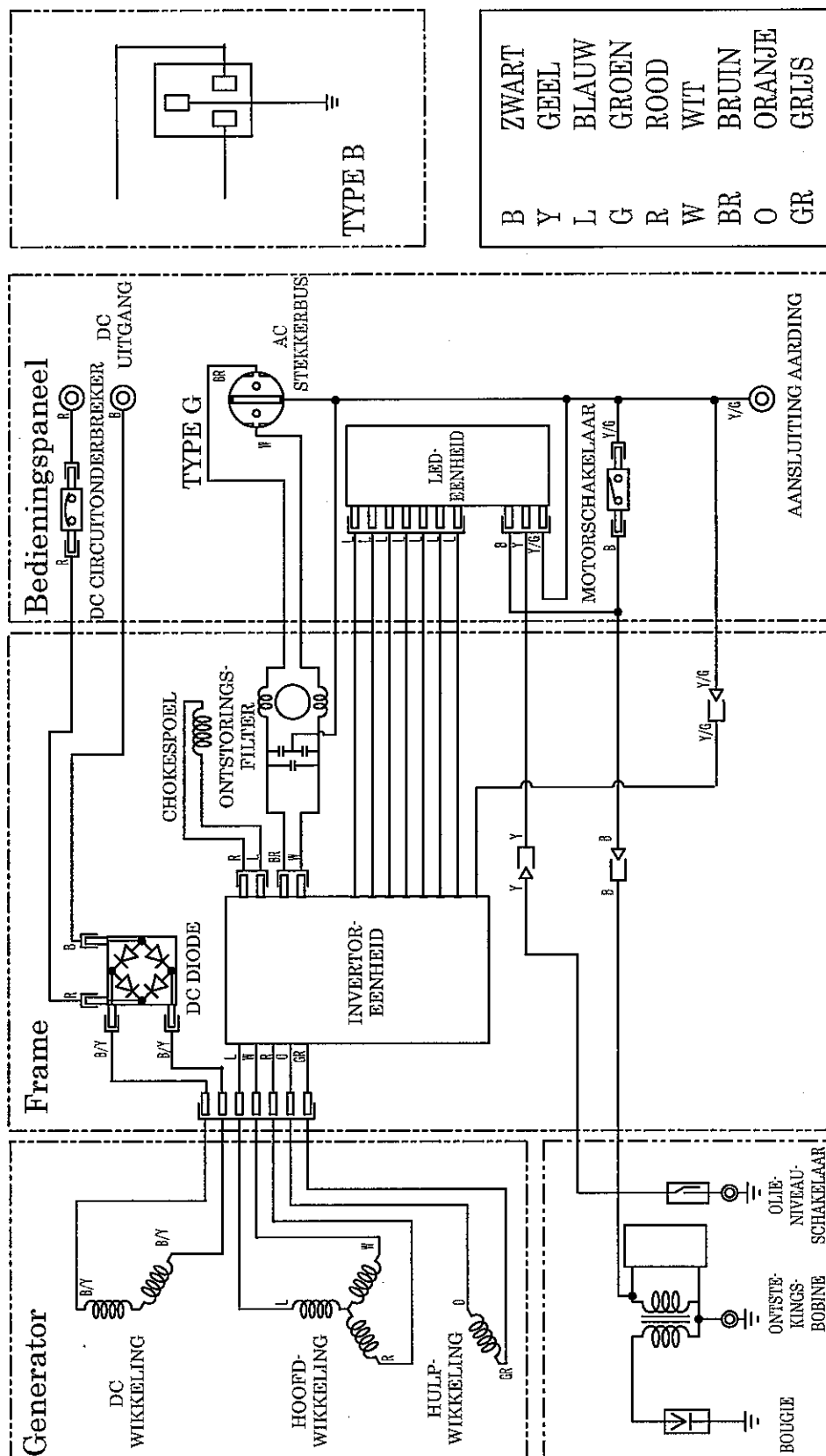
Fabrikant	HONDA
Model	GXH50
Motortype	Luchtgekoeld 4-takt OHC Benzine
Cilinderinhoud	49 cc
Oliecapaciteit	250 cc
Capaciteit brandstoftank	3.8 L
Bougie	NGK:CR4HSB DENSO:U14FSR-UB
TPM	 4100
	 5800

Generator

Model		INVERTER 1.0 kVA	
Type		G	B
AC- Uitgang	Nominale Spanning (V)	230	
	Nominale frequentie (Hz)	50	
	Nominale stroom (A)		2.95
			3.9
	Nominiaal uitgangsvermogen (W)		680
			900
	MAX Uitgangsvermogen (W)		1000
	Nominale Arbeidsfactor	1.0	
Telephone Harmonic Factor		20% (blokgolf)	
DC - Uitgang			Maximale laadstroom = 4.2 A
Alleen voor het laden van 12V autobatterijen.			Maximale laadstroom = 8.3 A
EU gewaarborgd geluidsniveau (LWA)		89dB	

OPM.: Specificaties kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

9.BEDRADINGSSSCHEMA



10.TRANSPORT/OPSLAG

Om het morsen van brandstof tijdens vervoer of tijdelijke opslag te voorkomen, moet de generator rechtop staan in de normale werkstand, met de motorschakelaar in de stand "OFF" (stand "O").

WAARSCHUWING

Bij het transporteren van de generator:

Doe de tank niet te vol (er mag zich geen brandstof in de vulpijp bevinden).

Gebruik de generator niet terwijl die in een voertuig staat.

Haal de generator uit het voertuig en gebruik hem in een goed geventileerde ruimte.

Wanneer de generator in een voertuig geplaatst wordt, voorkom dan dat deze aan direct zonlicht wordt blootgesteld. Als de generator voor langere tijd in een afgesloten voertuig wordt achtergelaten, kan de benzine door de hoge temperatuur in het voertuig verdampen, hetgeen een mogelijke explosie tot gevolg kan hebben.

Voorkom langdurig rijden op een slechte weg met de generator aan boord. Als het toch nodig is om de generator te transporteren op een slechte weg, tap dan de brandstof van tevoren af.

Vooraleer de generator voor lange tijd op te slaan:

1. Zorg ervoor dat de opslagruimte vrij is van vocht en stof.
2. Tap de brandstof af.
 - a. Laat de brandstof uit de tank in een voor benzine geschikte bak lopen.
 - b. Zet de motorschakelaar in stand "I", schroef de aftapplug van de carburator los en laat de benzine van de carburator in een geschikte bak lopen.
 - c. Verwijder de bougiedop en trek 3 tot 4 maal aan het startkoord terwijl de aftapplug is losgedraaid om de benzine uit de brandstofpomp te laten lopen.
 - d. Zet de motorschakelaar in stand "O" en schroef de aftapplug van de carburator weer stevig vast.
 - e. Plaats de bougiedop weer stevig op de bougie.

WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en onder bepaalde omstandigheden explosief.

Rook niet en voorkom vlammen of vonken in de omgeving ervan.

TRANSPORT/OPSLAG

3. Ververs de motorolie.
4. Verwijder de bougie en giet een eetlepel zuivere motorolie in de cilinder. Laat de motor een aantal omwentelingen ronddraaien om de olie te verdelen en zet de bougie daarna terug.
5. Trek langzaam aan de handgreep van het startkoord tot er weerstand voelbaar is. In deze positie zijn zowel de in- als de uitlaatklep dicht. De motor in deze positie opslaan helpt hem te beschermen tegen interne corrosie.

OWNER'S MANUAL EPSi1000 Revision 0 Dutch

EUROPOWER GENERATORS BVBA
INDUSTRIAL ZONE 1019
B-3850 NIEUWERKERKEN
BELGIUM

Tel +32 11 586161

Fax + 32 11 582838

E-mail: info@europowergenerators.com

Website: www.europowergenerators.com