

Thal Douhecabine

Gebruikershandleiding

1. Douhecabine opstellen op een nieuwe locatie.

- 1.1. De douhecabine zo horizontaal mogelijk opstellen,
zodat het douchewater door de afvoer in de vloer afgevoerd wordt.
- 1.2. Wateraansluiting
Sluit een watertoevoerslang met 1/2" binnendiameter aan op de slangpilaar aan de achterzijde van de cabine en zet deze vast met een slangklep (ø12-20 mm). In plaats van de slangpilaar kan ook een snelkoppeling (bijv. Gardena) op de 3/4" aansluiting worden geschroefd.
De waterdruk dient minimaal 0,5 bar te bedragen, daar anders de automatische drukknoopkraan in de cabine niet goed functioneert. Vanwege de doorstroomverwarmer mag de waterdruk niet hoger zijn dan 10 bar. Meestal zal de waterdruk ongeveer 3 bar (+/- 1 bar) bedragen.
- 1.3. Waterafvoer
Onder de douchebak is een afvoeraansluiting aangebracht met een diameter van ø50 mm. Hier kan de afvoercombinatie, bestaande uit 2 x 45° bocht en een rechte pijplengte van 300 mm, op worden geschoven. Er kan echter ook een spiraalslang worden gebruikt, vast te zetten met een slangklep.
- 1.4. Elektrische aansluiting van de doorstroomverwarmer, capaciteit 3,5 kW (230V – 15A)
Elektrisch schema, zie bijlage 1.
In de aansluitkast bevinden zich de volgende componenten:
 - 1x Beveiligingsautomaat 16A
 - 1x Aardlek schakelaar (32 mA)
 - 1x CEE connector 16A
 Verder is nog een installatierelais ingebouwd, maar deze heeft geen functie voor de gebruiker.
Een aardkabel staat in verbinding met alle metalen delen van de douhecabine. Deze dient te worden aangesloten op een aardpen naast de cabine.
Alvorens de CEE connector aan te sluiten, eerst de beveiligingsautomaat uitschakelen.
- 1.5. Ontluchten van het watersysteem tussen wateraansluiting en douchekop.
De doorstroomverwarmer moet worden ontlucht om te voorkomen dat het verwarmingselement beschadigd raakt. Draai de toevoerkraan volledig open. Druk daarna eenmaal kort op de knop van de drukknoopkraan in de cabine. Zolang er nog veel lucht in het systeem zit, zal de kraan na een paar seconden weer sluiten. Druk daarna weer op de knop en wacht tot de kraan weer sluit. Herhaal dit net zo lang tot alle lucht uit het systeem verdwenen is en er continue waterstroom uit de douchekop stroomt.
- 1.6. Inschakelen van de doorstroomverwarmer.
Eerst de beveiligingsautomaat inschakelen. Vervolgens de aardlekautomaat testen door de testknop in te drukken. Daarna de aardlekschakelaar weer inschakelen.

Druk nu op de drukknop van de drukknopkraan in de douchecabine.
Na de eerste keer inschakelen duurt het ca. 12 seconden voordat de verwarmers inschakelt en er warm water uit de douchekop komt. Dit is een extra veiligheid om eventueel nog aanwezige lucht de kans te geven uit het systeem te stromen. Hierna komt er steeds direct warmwater uit de douchekop.

De openingstijd van de drukknopkraan is ongeveer 30 seconden en kan naar wens worden gereactiveerd door de drukknop weer in te drukken.

De temperatuur van het douchewater kan worden verhoogd door de kraan van de toevoerslang achter de cabine enigszins dicht te draaien, zonder dat het sproeibeeld van de douchekop daarbij merkbaar wordt beïnvloed. Tussen toevoerwatertemperatuur, douchewatertemperatuur en waterdebiet bestaat het volgende verband:

$$\text{Douchewatertemp. [}^{\circ}\text{C]} = \text{Toevoerwatertemp. [}^{\circ}\text{C]} + 14.3/3.5 \times \text{debiet [litr./min].}$$

$$\begin{array}{ccccccc} \downarrow & & & \downarrow & & & \\ \text{bijv. } 35^{\circ}\text{C} & = & 15^{\circ}\text{C} & + & 14.3/3.5 \times 2,5 \text{ ltr./min} \end{array}$$

- 1.7. De douchekop kan worden versteld van enige harde stralen tot meerdere zachtere stralen door de frontplaat van de kop te verdraaien.

2. Verwijderen van het douchepaneel.

- 2.1. Om een eventuele lekkage te verhelpen
2.2. Om het paneel vorstvrij op te kunnen slaan.

Allereerst dient aan de binnenzijde van de cabine de wartelmoer (sleutelwijdte 23) van de staalomvlochten slang te worden losgedraaid. Het watervoerende systeem is nu van de douchecabine losgekoppeld. Vervolgens moet de M6-bout onderin het draagraam van het douchepaneel worden verwijderd, zie bijlage 2.

Daarna kan het geheel worden uitgenomen door de onderzijde iets naar voren te trekken en tegelijkertijd het paneel omhoog te bewegen. Alvorens het douchepaneel volledig uitgenomen kan worden, moeten er nog twee stekkers losgenomen worden (stekker van doorstroomverwarmer en stekker van drukschakelaar)

3. Onderhoud.

- 3.1. Zeef in toevoerleiding
Zonder deze zeef kunnen verontreinigingen de werking van de drukknopkraan beïnvloeden en de douchekop verstopen. De zeef kan worden bereikt door de slangpilaar of snelkoppeling aan de buitenzijde van de cabine te demonteren. De zeef dient 1 x per maand te worden gecontroleerd.
- 3.2. Douchekop
De douchekop kan na verloop van tijd door kalkafzetting verstopt raken. Om de kop te reinigen kan de frontplaat worden gedemonteerd. Draai de frontplaat hiervoor met de klok mee los, tot voorbij de aanslag.

3.3. Douchebak

Het oppervlak van de douchebak is voorzien van een anti-sliplaag. Deze laag dient van tijd tot tijd te worden gereinigd door de toiletverhuurder.

3.4. Doorstroomverwarmer

De verwarmer is onderhoudsvrij. Er kan zich geen kalk in afzetten. Ook is er geen gevaar voor het ontstaan van legionellabacteriën, omdat er geen warm water in opgeslagen wordt.

3.5. Vorstbeveiligingsmaatregelen

- Douchepaneel verwijderen en vorstvrij opslaan.
- Watersysteem met perslucht leegblazen (max. 10bar). Blaas hiertoe aan de buitenzijde perslucht in het watersysteem en druk de knop van de waterautomaat meermalen in, tot er geen water meer uit de douchekop komt.