

Gebbruiksaanwijzing DT22



Neem de gebruiksaanwijzing grondig door en gebruik de machine niet voor u alles duidelijk heeft begrepen.

Nederlands

INHOUDSOPGAVE

Bedieningsinstructies voor de Verticuteermachine DT22 met een bijlage voor accessoires

Inleiding	2	Onderhoud	24
Gefeliciteerd	2	Onderhoudsschema	24
Gebruik	2	Vervangen van het luchtfilter	25
Verzeker uw machine	2	Schoonmaken slijbreservoir	26
Goede service	2	Instelling stationair toerental	26
Serienummer	2	Ontstekingsstelsel	27
Symbolen en plaatjes	3	Snij-eenheid	28
Plaatjes en machinegebonden instructies	3	Twee minuten regel	33
Plaats van de plaatjes	4	Schoonmaken en wassen	32
Vertaling van instructies	5	Smeren	33
Veiligheidsinstructies	6	Smeerschema	33
Algemeen gebruik	6	Algemeen	33
Vorbereidingen	8	Motorolie	34
Bediening	9	Diepteknop met dieptevergrendeling	35
Verplaatsen/Transport	10	Messen	35
Stalling	10	Dieptehendel	35
Kinderen	10	Handgreep	35
Brandstofsysteem	11	Storingen verhelpen	36
Onderhoud	12	Stalling	37
Presentatie	13	Winterstalling	37
Presentatie	13	Service	37
Belangrijkste onderdelen en bedienings instrumenten	14	Technische gegevens	39
Motor	15	Montageinstructies	40
Snij-eenheid	19	Montage – afleverservice	40
Veelzijdigheid messen	20	Montageaanwijzingen, opvangzak	41
Instelling meshoogte	20	Montageaanwijzingen, zaadmagazijn	42
Bediening	21	Bijlage	44
De motor starten	21	Instructies voor de opvangzak	44
De motor uitzetten	22	Instructies voor de zaaimachine	46
Voordat u van start gaat	23	Serviceboek	50
Starten	23	Leverservice	50
Afwerking	23	Na de eerste 20 uur	50

INLEIDING

Gefeliciteerd

Dank u voor de aankoop van een Husqvarna gazononderhoudsproduct. Vanwege uw vertrouwen in ons, heeft u een product van uitzonderlijk hoge kwaliteit gekozen.

Deze handleiding is een waardevol document. Het beschrijft uw nieuwe Husqvarnamachine. Lees de handleiding zorgvuldig door voordat u probeert de machine te gebruiken. Het volgen van de instructies (gebruik, service, onderhoud enz.) kan de levensduur van uw machine aanzienlijk verlengen en zelfs de tweedehands waarde vergroten. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer.

Denk erom de gebruiksaanwijzing aan de nieuwe eigenaar te geven wanneer u uw Husqvarnamachine verkoopt.

Gebruik

De verticuteermachine wordt gebruikt voor het verwijderen van de laag vilt en het behandelen van het gazonoppervlak, bijv. power-harken, ontmossen en vilt in de vorm van oud gras of mos te verwijderen. Met een hulpstuk kan de machine ook worden gebruikt om te zaaien, zowel voor het eerste zaaien als het bijzaaien.

Verzeker uw machine

Neem contact op met uw verzekeringsmaatschappij om te controleren of uw verzekering uw nieuwe machine dekt. U moet een all-in verzekering hebben voor aansprakelijkheid, brand, schade en diefstal.

Goede service

De producten van Husqvarna worden over de hele wereld verkocht en alleen in de gespecialiseerde detailhandel waar men complete service biedt. Dit zorgt ervoor dat u als klant alleen de beste ondersteuning en service krijgt. Voor de machine is afgeleverd is hij geïnspecteerd en afgesteld door uw dealer. Wanneer u reserveonderdelen nodig heeft of ondersteuning bij servicevragen, garantiekwesties enz, verzoeken wij u de volgende professional te raadplegen:

Deze bedieningshandleiding hoort bij machine met productienummer:	Motornummer:

Serienummer

Het serienummer van de machine kunt u vinden op het gedrukte plaatje dat is bevestigd aan het achterpaneel van de machine. Op het plaatje staat de volgende informatie:

- De typeaanduiding van de machine (MODEL).
- Het serienummer van de machine (S/N).

Wij vragen u de typeaanduiding en serienummer te noemen wanneer u reserveonderdelen bestelt.

Het serienummer van de motor is in de krukkast boven de olieaftapschroef gestanst.

Het motortype staat gespecificeerd op de krukkast onder het luchtfilter, maar staat ook op het plaatje op de starter.

Wij vragen u serienummer en type te noemen wanneer u reserveonderdelen voor de motor bestelt.

SYMBOLLEN EN PLAATJES

WAARSCHUWING!
Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van **persoonlijk letsel** vooral wanneer de lezer de instructies die in deze handleiding worden gegeven negeert.

BELANGRIJKE INFORMATIE
Xxxx xxx xxxx xx xxxx x xxxx.

In deze publicatie gebruikt om de lezer te attenderen op het risico van **materiële schade**, vooral wanneer de lezer de instructies die in deze handleiding worden gegeven negeert. Ook gebruikt wanneer de kans op verkeerd gebruik of verkeerde montage bestaat.

Plaatjes en machinegebonden instructies

1 Husqvarna

2 DT22 COMMERCIAL

3

4

5

6 DANGER

7

SEED APPLICATION CHART			LAWN PREPARATION		
THESE SETTINGS ARE APPROXIMATE GUIDELINES. SEEDING RATES ARE SPREAD APPROXIMATELY FASTER TRAVEL AND SLOWER SEEDS.					
SEED TYPE	MULCHER / 100 SQ.FT.	100 SQ.FT.	SEED TYPE	MULCHER / 100 SQ.FT.	100 SQ.FT.
PREPASS	..... 7-10	..... 10	BENTONITE	..... 10	..... 10
	..... 8-14	..... 10		..... 10	..... 10
	..... 10-14	..... 10		..... 10	..... 10
	..... 10-14	..... 10		..... 10	..... 10
BLUEPASS	..... 8-14	..... 10	CENTREPASS (COATED)	..... 10	..... 10
	..... 8-14	..... 10		..... 10	..... 10
	..... 8-14	..... 10		..... 10	..... 10
RESOAL	..... 8-10	..... 10	PERMANENT	..... 2	..... 10
	..... 10-14	..... 10		..... 2	..... 10
	..... 10-14	..... 10	STANDARD	..... 10	..... 10
	..... 10-14	..... 10		..... 10	..... 10

8 WARNING
The engine exhaust from this product contains chemicals known to the State of California to cause cancer, birth defects or other reproductive harm. Engine produces carbon monoxide which is an odorless deadly poison. DO NOT OPERATE IN AN ENCLOSED AREA.

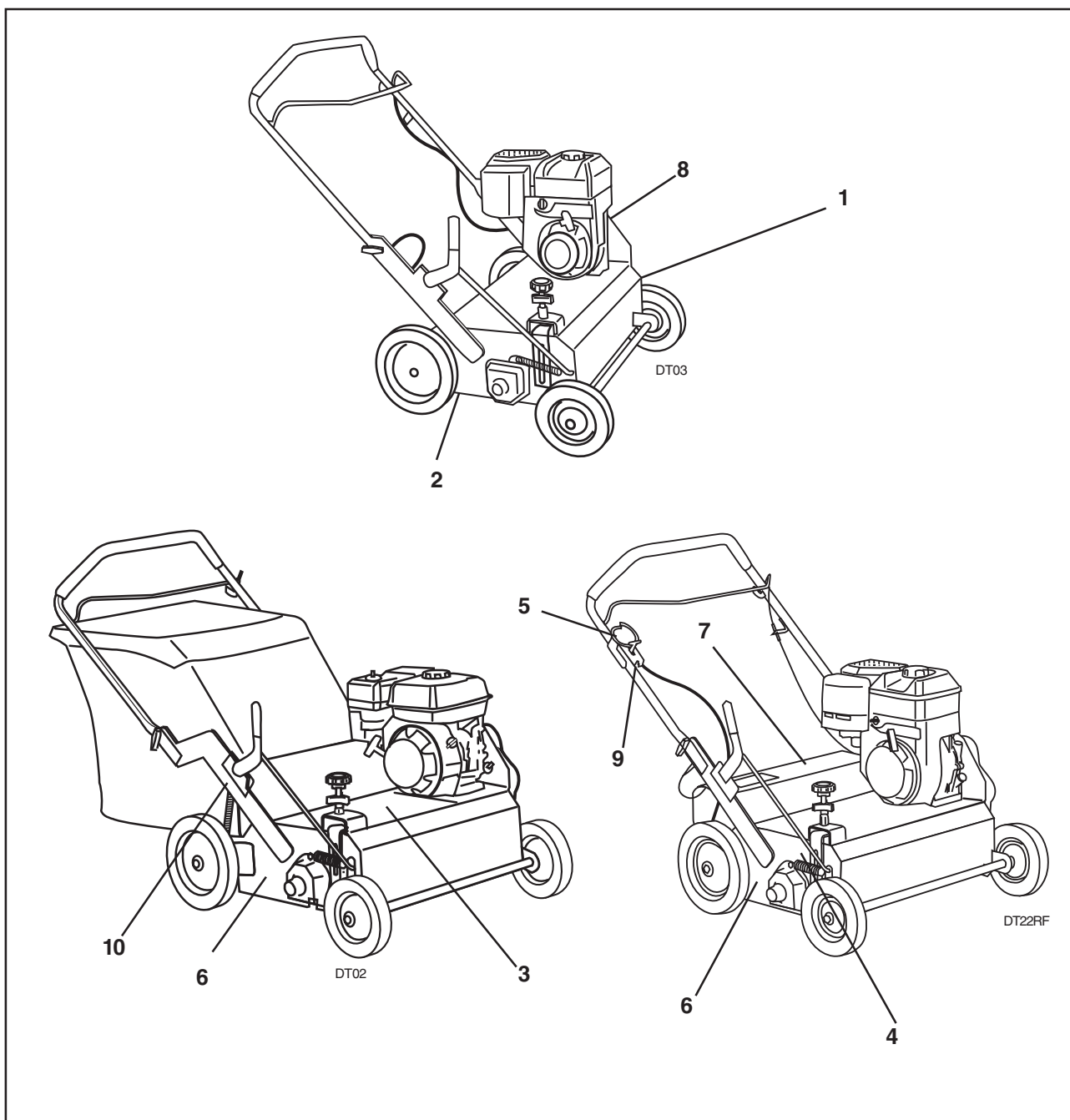
9 OPEN CLOSE

10 Full Depth Cut / Shallow Cut

- | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|
| 1. Husqvarnalogo | 6. GEVAAR Kijk uit voor uw voeten |
| 2. Modelaanduiding DT22 | 7. Zaitoepassingskaart |
| 3. Lijst met waarschuwingen | 8. Waarschuwing voor koolmonoxide |
| 4. Hoogteinstelling | 9. Open/Dicht |
| 5. Draaischijf | 10. Transport/Ingeschakeld |

SYMBOLEN EN PLAATJES

Plaats van de plaatjes



1. Husqvarnalogo
2. Modelaanduiding DT22
3. Lijst met waarschuwingen
4. Hoogteinstelling
5. Zaaidraaischijf
6. GEVAAR Kijk uit voor uw voeten
7. Zaitoepassingskaart
8. Waarschuwing voor koolmonoxide
9. Open/Dicht
10. Transport/Ingeschakeld

SYMBOLEN EN PLAATJES

Vertaling van instructies

Plaatje 7

Zaaitoepassingskaart

De waarden zijn een benadering, de hoeveelheid zaad is afhankelijk van de snelheid waarmee de machine rijdt. Een snellere rijdsnelheid leidt tot zuiniger zaaien.

Het gazon voorbereiden

- Maai het gras tot een hoogte van ongeveer 1-1,5 cm korter dan normaal.
- Sproei niet voordat u gaat zaaien.
- Verwijder de laag oud grasmaaisel (vilt).
- Belucht het gazon met een beluchtingsmachine van het type met holle pennen.
- Bemest het gazon.

Aanbevelingen voor het zaaien

- Voor de beste resultaten zaait u in twee richtingen met een hoek van 45° ten opzichte van elkaar.
- Sproei onmiddellijk daarna rijkelijk en blijf 10 tot 14 dagen matig sproeien om de aarde nat te houden.
- Na de ontkieming moet u sporadisch sproeien om de wortelgroei te stimuleren.

Plaatje 8

Waarschuwing

Uitlaatgas, sommige bestanddelen daarvan en bepaalde componenten van de machine bevatten of stoten chemicaliën uit die door de staat Californië beschouwd worden als veroorzakers van kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting kunnen veroorzaken. De motor stoot koolmonoxide uit, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

Plaatje 3

Belangrijke informatie

Lees de gebruiksaanwijzing door en zorg ervoor dat u alles begrijpt voor gebruik of onderhoud.

Om een vervangende gebruiksaanwijzing te krijgen, moet u contact opnemen met uw dealer.

Neem alle veiligheidsinstructies in acht, anders kunt u uzelf en anderen om u heen verwonden.

Zorg ervoor dat de machine voor gebruik in goede conditie is.

Zorg ervoor dat alle beschermingen aangebracht zijn wanneer de machine in gebruik is.

Stop de motor en wacht tot alle machinebeweging tot stilstand is gekomen voor service, instellingen of schoonmaken.

Laat de motor niet lopen in slecht geventileerde ruimtes.

Zorg ervoor dat zich niemand in de buurt van de machine bevindt voor u start en tijdens gebruik.

Vermijd hellingen die te stijl zijn om de machine veilig te gebruiken.

Verwijder alle vuil van het gazon voorafgaand aan gebruik.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Algemeen gebruik

Het doel van deze handleiding is u te helpen hoe u uw Husqvarnamachine veiliger kunt gebruiken en u informatie te geven hoe u uw machine moet onderhouden. Wij verzoeken u de handleiding zorgvuldig door te lezen voordat u probeert de machine te gebruiken.

Wanneer u na het lezen van de gebruiksaanwijzing nog steeds onzeker bent over de veiligheidsrisico's die verbonden zijn met het gebruik van de machine, moet u de machine niet gebruiken. Voor meer informatie kunt u contact opnemen met uw dealer.

Deze veiligheidsinstructies betreffen alleen de basisvoorwaarden voor een veilig gebruik. Het zou onmogelijk zijn om in de veiligheidsinstructies alle mogelijke risico's te beschrijven die zouden kunnen optreden tijdens gebruik van de machine. U kent echter ongelukken voorkomen door altijd uw gezonde verstand te gebruiken.

Om extra exemplaren van de gebruiksaanwijzing te krijgen, moet u contact opnemen met uw dealer.

BELANGRIJKE INFORMATIE

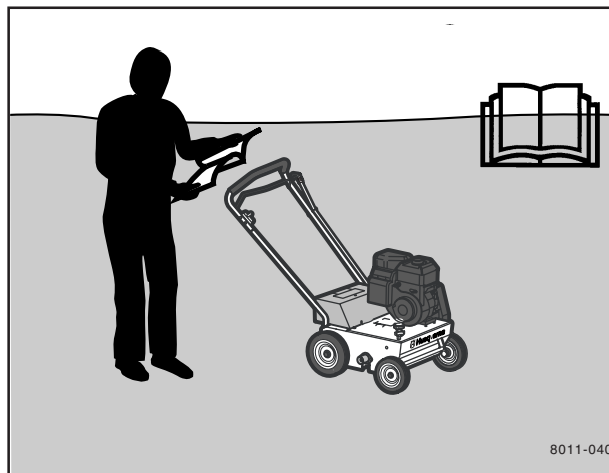
Gebruik de machine niet tot u de gebruiksaanwijzing zorgvuldig heeft gelezen en die instructies die worden gegeven begrijpt. Alle onderhoudswerkzaamheden of afstellingen die niet zijn beschreven in deze handleiding moeten worden uitgevoerd door een erkende Husqvarna servicewerkplaats.

- Lees de handleiding zorgvuldig door en zorg dat u de inhoud begrijpt voordat u de machine gaat gebruiken of onderhoud gaat uitvoeren. Wanneer de gebruik deze handleiding niet kan lezen, is het de verantwoordelijkheid van de machine-eigenaar om de inhoud aan de gebruiker uit te leggen.
- Volg alle veiligheidsinstructies. Doet u dat niet kan dit leiden tot verwonding van uzelf of anderen.
- Maatregelen ter voorkoming van ongelukken, andere veiligheidsregels, arboregels en verkeersregels moeten zonder mankeren worden opgevolgd.
- Alle gebruikers moeten worden getraind in het gebruik van de machine. De eigenaar is verantwoordelijk voor de opleiding van gebruikers.
- Schakel een erkende Husqvarna werkplaats in voor alle service en reparaties die niet in deze handleiding staan beschreven.



WAARSCHUWING!

Onder geen enkele voorwaarde mag het originele ontwerp van de machine gewijzigd worden zonder schriftelijke toestemming van de producent. Dergelijke wijzigingen beïnvloeden niet alleen de prestaties en duurzaamheid van de machine maar kunnen ook een veiligheidsrisico vormen voor gebruiker en personen in de omgeving. Niet geautoriseerde wijzigingen aan het ontwerp van de machine kunnen de producent vrijwaren van aansprakelijkheid voor enig persoonlijk letsel of schade aan eigendommen dat daaruit volgt. Door het wijzigen van de machine zonder schriftelijke toestemming van de producent kan de garantie komen te vervallen.



Lees deze handleiding zorgvuldig door voor u de machine start.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

- Husqvarna originele reserveonderdelen zijn zo ontworpen en gespecificeerd dat ze een hoge kwaliteit en juiste pasvorm behouden voor optimale duurzaamheid en levensduur. Vanuit het oogpunt van veiligheid, zou u alleen originele Husqvarna reserveonderdelen moeten gebruiken.
- Controleer of alle veiligheidsplaatjes aangebracht zijn. Zie het hoofdstuk "Symbolen en plaatjes".
- Leer hoe u de machine en de hendels veilig moet gebruiken en leer de veiligheidsplaatjes te herkennen.
- Gebruik de machine alleen voor het inzaaien en verticuteren van gazons. Hij is niet bedoeld voor enig ander gebruik.
- Controleer voorafgaand aan gebruik of de machine in goede conditie verkeert, zie het hoofdstuk "Onderhoud/Onderhoudsschema".
- Gebruik de machine alleen bij daglicht of andere goed verlichte omstandigheden. Houd de machine op veilige afstand van gaten of andere onregelmatigheden in de grond. Let op andere mogelijke risico's.
- Laat de machine alleen gebruiken door volwassenen die het gebruik kennen.
- Sta kinderen of personen die niet getraind zijn in het gebruik van de machine nooit toe deze te gebruiken of service uit te voeren. Plaatselijke regelgeving kan de leeftijd van de gebruiker regelen.
- Mensen en dieren kunnen u afleiden, wat ertoe kan leiden dat u de controle over de machine verliest. Om deze reden, moet u zich altijd concentreren en u richten op de taak waarmee u bezig bent.
- Laat de machine nooit onbeheerd achter wanneer de motor loopt.
- Zorg ervoor dat er andere mensen in de buurt zijn wanneer u de machine gebruikt, zodat u om hulp kunt roepen mocht een noodsituatie ontstaan.
- De machine is getest en goedgekeurd, alleen in combinatie met de apparatuur die origineel is meegeleverd of aanbevolen is door de producent.



WAARSCHUWING!

De motor kan erg heet worden. Om te voorkomen dat u zich brandt, moet u de motor uitzetten en wachten tot alle onderdelen zijn afgekoeld voor u de motor aanraakt.



WAARSCHUWING!

Langdurige blootstelling aan trillingen kan leiden tot schade aan bloedsomloop of zenuwen, vooral bij mensen met een slechte bloedsomloop. Neem contact op met uw arts wanneer u symptomen ervaart die zouden kunnen zijn veroorzaakt door te lange blootstelling aan trilling. Voorbeelden van veelvoorkomende symptomen zijn dof gevoel, pijn, spierzwakte, wijziging van huidskleur of een oncomfortabel tintelend gevoel. Deze symptomen treden meestal op in vingers, handen of polsen.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

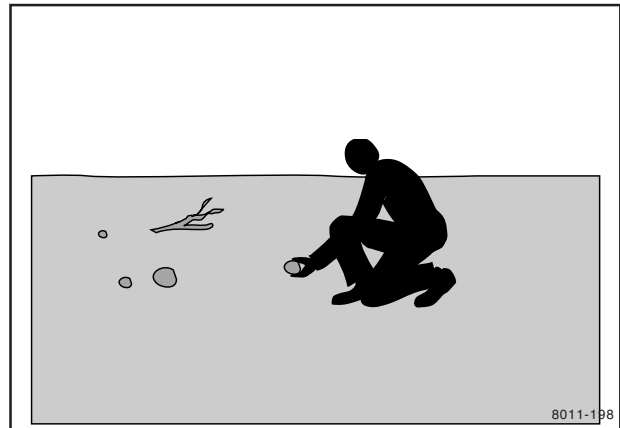
Vorbereidingen

- Zorg ervoor dat u altijd een EHBO-does in de buurt hebt wanneer u de machine gebruikt.
- Zorg ervoor dat er niemand in de buurt van de machine is wanneer u de motor start, schakel de aandrijving in en laat de machine lopen.
- Zorg ervoor dat dieren en mensen op veilige afstand van de machine blijven.
- Verwijder voorwerpen zoals stenen, speelgoed, staaldraad enz. die in de bewegende machineonderdelen terecht kunnen komen en weggeslingerd kunnen worden.
- Zoek alle vaste voorwerpen in de grond op, zoals sproeisystemen, palen, waterkleppen, droogmolenvoet enz. Denk er ook om dat u het oppervlak van het gazon controleert op verborgen elektrische kabels of iets dergelijks. Laat de machine altijd rond deze voorwerpen heen lopen. Rij de machine nooit expres over vreemde voorwerpen heen.
- Zorg ervoor dat alle beschermplaten en –kappen aangebracht en heel zijn wanneer u de machine gebruikt.
- Zorg ervoor dat kleding, lang haar of sieraden niet gegrepen kunnen worden door bewegende machine-onderdelen.
- Gebruik de machine nooit wanneer u blootvoets bent. Draag altijd beschermende schoenen of beschermende laarzen met een antislip-zool en bij voorkeur met een stalen neus.
- Draag goedgekeurde oorbescherming wanneer u met de machine rijdt. Vraag uw dealer naar goedgekeurde oorbescherming.

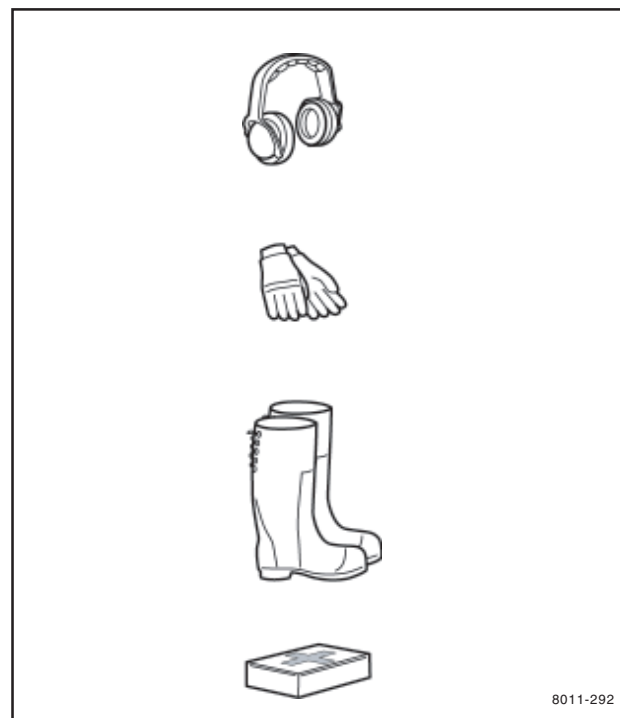


WAARSCHUWING!

Gebruik altijd goedgekeurde beschermende kleding en goedgekeurde beschermende apparatuur wanneer u de machine gebruikt. Beschermende kleding en beschermende apparatuur kunnen het risico van een ongeval niet elimineren, maar het dragen van de juiste kleding en juiste apparatuur zal de ernst van de verwondingen verminderen mocht een ongeval gebeuren. Vraag uw dealer naar goedgekeurde beschermende kleding en goedgekeurde beschermende apparatuur die door Husqvarna wordt aanbevolen.



8011-198



8011-292

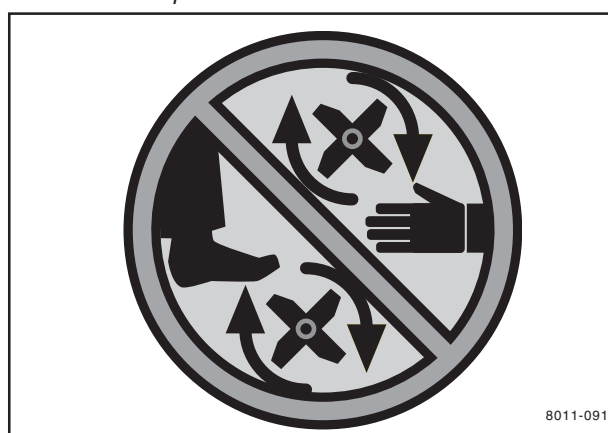
VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Rijden

- Gebruik de machine **niet** op hellingshoeken van meer dan 20°. We raden u aan langs hellingen te werken in plaats van naar boven naar beneden. Hiermee krijgt u een veel gelijkmatiger resultaat. Laat de machine **niet** onbeheerd op een helling achter.
- Gebruik de machine **niet** wanneer u moe bent, wanneer u alcohol hebt gedronken, of wanneer u andere drugs of medicijnen gebruikt die uw zicht, beoordelingsvermogen of coördinatie kunnen beïnvloeden.
- Gebruik de machine nooit binnenshuis of in ruimtes zonder goede ventilatie.
- Gebruiken de machine niet op enig ander oppervlak dan gras.
- Zorg ervoor dat u voldoende steun voor uw voeten heeft wanneer u de machine gebruikt, vooral wanneer u achteruit rijdt. Loop en ren niet. Werk nooit op nat gras. Slechte grip kan ertoe leiden dat u uitglijdt.
- Hou uw handen en voeten uit de buurt van bewegende delen.
- Hou uw handen en voeten uit de buurt van het gereedschap.
- Vertraag en wees zeer voorzichtig op hellingen. Zorg ervoor dat u de machine op hellingen in de geadviseerde richting rijdt. Wees voorzichtig wanneer u dichtbij plotselinge wijzingen in niveau werkt.
- Roken, open vuur of vlammen in de buurt van de machine zijn **strikt** verboden. Benzine is uitzonderlijk brandbaar en onzorgvuldigheid bij de hantering kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.
- Stop en inspecteer de apparatuur wanneer u over iets of tegen iets aanrijdt. Voer, indien nodig, een reparatie uit voordat u weer begint.
- Wat er ook gebeurt, u moet de machine altijd op een vlakke ondergrond parkeren, de aandrijving uitschakelen, de motor uitzetten en wachten tot alle bewegende onderdelen zijn gestopt, voordat u de bedieningspositie achter de machine verlaat.



De uitlaatgassen van de motor zijn giftig. Laat de motor nooit binnen lopen.



Hou uw handen en voeten uit de buurt van bewegende delen.



Roken vlakbij de machine is **strikt** verboden.



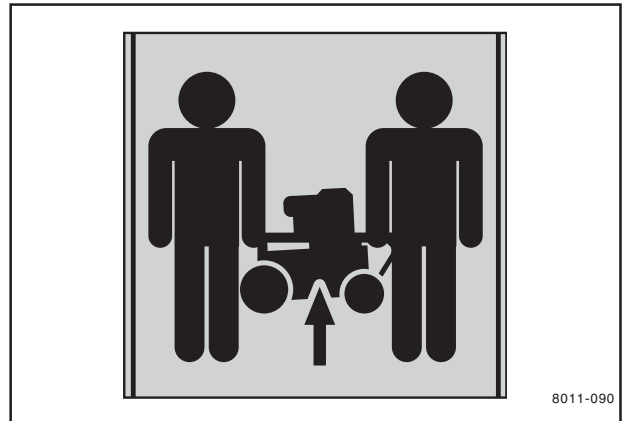
WAARSCHUWING!

Uitlaatgas, sommige bestanddelen daarvan en bepaalde componenten van de machine bevatten of stoten chemicaliën uit die beschouwd worden als veroorzakers van kanker, geboortefwijkingen of andere schade aan de voortplanting. De motor stoot koolmonoxide uit, wat een kleurloos, giftig gas is. Gebruik de machine niet in afgesloten ruimtes.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Verplaatsen/Transport

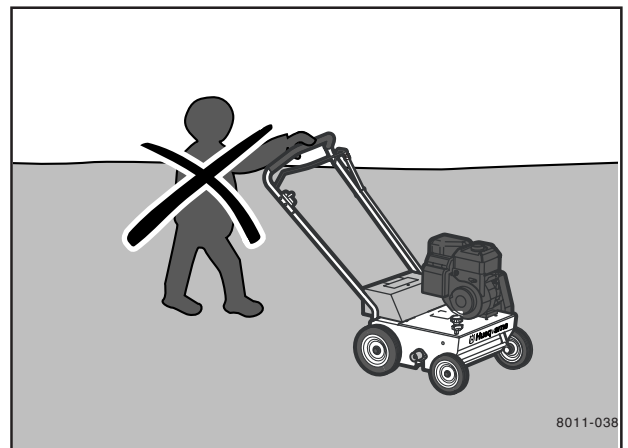
- Om de machine te draaien en sturen, moet u de handgreep naar beneden drukken en op de achterwielen draaien.
- Zet de motor uit en laat ten minste twee minuten afkoelen voor transport.
- Klap de handgreep op wanneer de machine is uitgerust met een opklapbare handgreep.
- Wees voorzichtig en gebruik veilige til- en verplaats-technieken wanneer u de machine laadt/lost.
- We raden aan dat twee mensen de machine optillen.
- Maak de machine goed vast met goedgekeurde bevestigingsmiddelen, zoals spanbanden, ketting of touw. Controleer altijd of u voldoet aan de van toepassing zijnde verkeersregels voor de u de machine transporteert.



We raden aan dat twee mensen de machine optillen.

Stalling

- Geef de motor tijd om af te koelen voordat u de machine stalt. Stal de machine nooit vlakbij open vuur.
- Stal de machine met gesloten brandstofklep.
- Stal de machine en brandstof zo dat er geen risico bestaat dat lekkende brandstof of dampen in contact kunnen komen met vlammen of vonken van elektrische machines, elektrische motoren, relais, schakelaars, boilers en dergelijke.
- Stal de machine in een gesloten ruimte, ver van kinderen en volwassenen die niet zijn getraind in het gebruik van de machine.

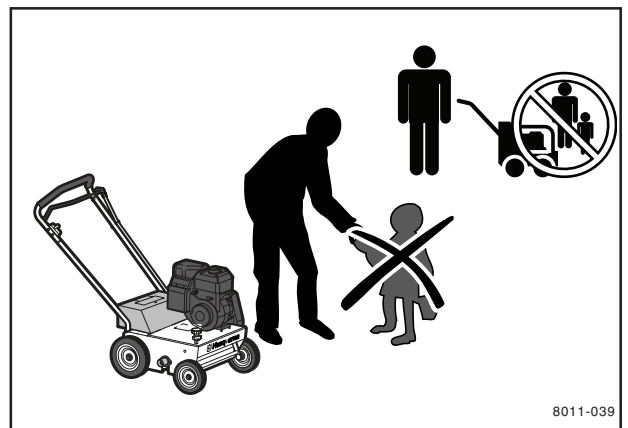


Hou kinderen van de machine weg.

Kinderen

Ernstige ongelukken kunnen ontstaan wanneer u niet goed let op kinderen in de buurt van de machine. Ga er nooit vanuit dat kinderen op de plaats blijven waar u ze het laatst zag.

- Hou kinderen van de machine weg.
- Hou kinderen weg van het werkterrein en onder streng toezicht van een andere volwassene.
- Hou er een oogje op en zet de machine uit wanneer kinderen het werkterrein binnenkomen.
- Sta kinderen nooit toe de machine te bedienen.
- Wees bijzonder voorzichtig in de buurt van hoeken, struiken, bomen en andere voorwerpen die uw zicht belemmeren.



Hou kinderen van het werkterrein weg.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Brandstofsysteem



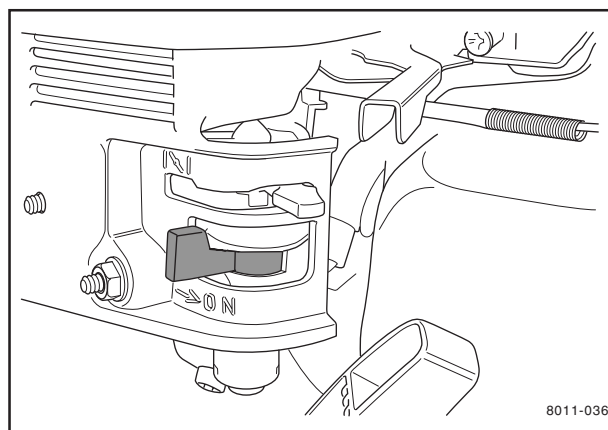
WAARSCHUWING!

Benzine en benzinedampen zijn giftig en zeer brandbaar. Wees vooral voorzichtig wanneer u met benzine werkt, omdat onoplettendheid kan leiden tot persoonlijk letsel of brand.

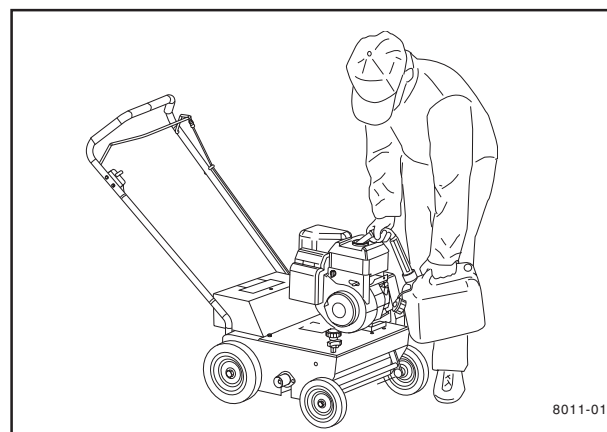
- Sla brandstof alleen op in vaten die voor dat doel zijn goedgekeurd.
- Verwijder nooit de brandstofdop en vul de brandstoftank nooit bij als de motor loopt.
- Stop de motor altijd wanneer u bijtankt.
- Rook niet wanneer u de brandstoftank vult en giet geen benzine in de buurt van vlammen of open vuur.
- Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij.
- Voor u de machine na bijtanken weer start, moet deze tenminste 3 meter worden verplaatst van de locatie waar is getankt.
- Zet voor stalling of transport de brandstoftoevoer uit.
- Wanneer lekkage optreedt in het brandstofsysteem, mag de motor niet worden gestart tot het probleem is opgelost.
- Controleer het brandstofpeil voor ieder gebruik en laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten, want de hitte van de motor en de zon kunnen er anders voor zorgen dat de brandstof uitzet en overloopt.
- Voorkom overvullen. Wanneer u benzine op de machine knoeit, moet u het gemorste opdrogen en wachten tot het is verdampt voordat u de motor start. Wanneer u benzine op uw kleding knoeit, moet u andere kleding aantrekken.



Vul de brandstoftank nooit binnenshuis bij.



Sluit de brandstofklep.

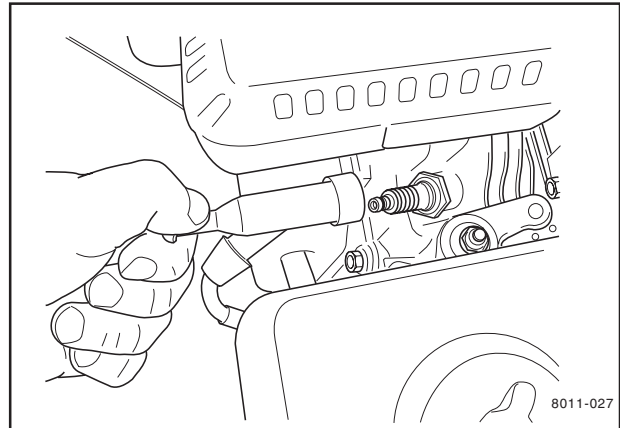


Tanken houdt altijd een risico-element in.

VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Onderhoud

- Voer nooit afstellingen uit wanneer de motor loopt.
- Schakel de aandrijvingen uit, zet de motor uit en wacht tot alle bewegende delen compleet gestopt zijn voordat u afstellingen doet, onderhoud uitvoert of de machine schoonmaakt.
- Maak de bougiekabel los voordat u begint met reparatiewerkzaamheden.
- Hou alle componenten in goede conditie en zorg ervoor dat alle moeren, bouten enz. vast zitten. Vervang versleten of beschadigde plaatjes.
- Wees zorgvuldig wanneer u het werkgereedschap controleert. Gebruik handschoenen wanneer u onderhoudswerkzaamheden uitvoert.
- Sta kinderen of personen die niet getraind zijn in het gebruik van de machine nooit toe service uit te voeren.
- Parkeer de machine altijd op een vlakke ondergrond voordat u onderhoud uitvoert of afstellingen doet.
- Haal de motor niet uit elkaar. Dit kan uw garantie ongeldig maken. Neem contact op met uw dealer wanneer u vragen heeft met betrekking tot service of garantiekwesaties. Volg alle onderhoudsinstructies.
- Wijzig de instelling van de regelaars niet en voorkom dat de machine loopt met een te hoog toerental. Wanneer de motor te snel loopt, loopt u het risico machinecomponenten te beschadigen.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsvoorzieningen aan. Controleer regelmatig om zeker te zijn dat het juist functioneert. De machine mag niet lopen met kapotte of niet gemonteerde veiligheidsapparatuur.
- De geluiddemper is ontworpen om het geluidsniveau op een goedgekeurd niveau te houden en directe uitlaatgassen van de gebruiker af te richten. Uitlaatgassen van de motor zijn uitzonderlijk heet en kunnen vonken bevatten die brand kunnen veroorzaken of waaraan de gebruiker zich kan branden.
- Gebruik de machine nooit met een kapotte geluiddemper.
- Verminder het risico op brand door gras, bladeren en ander vuil dat in de machine vast is komen te zitten, te verwijderen.



Maak de bougiekabel los voor reparatiewerkzaamheden.



WAARSCHUWING!

Wacht tot alle bewegende onderdelen geheel stil zijn voordat u onderhoud aan de machine uitvoert.

Zet de motor uit en verwijder de bougiekabel.



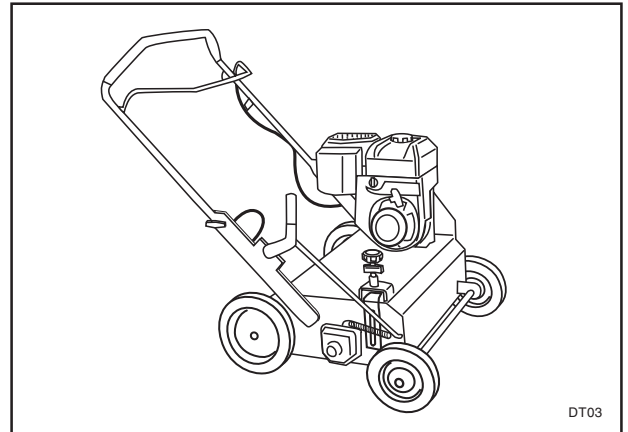
Hou de machine schoon.

PRESENTATIE

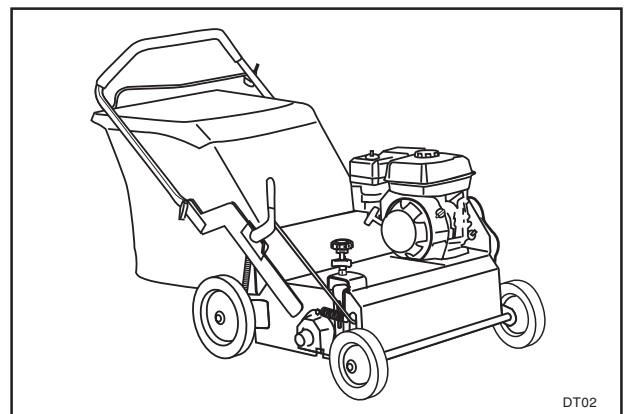
Presentatie

Gefeliciteerd met uw keuze van een product van uitzonderlijk hoge kwaliteit. Deze bedieningshandleiding beschrijft de Husqvarna verticuteermachine. De machine is verkrijgbaar in een basisontwerp – DT22.

De machine is uitgerust met een 5,5 pk Honda viertaktmotor.

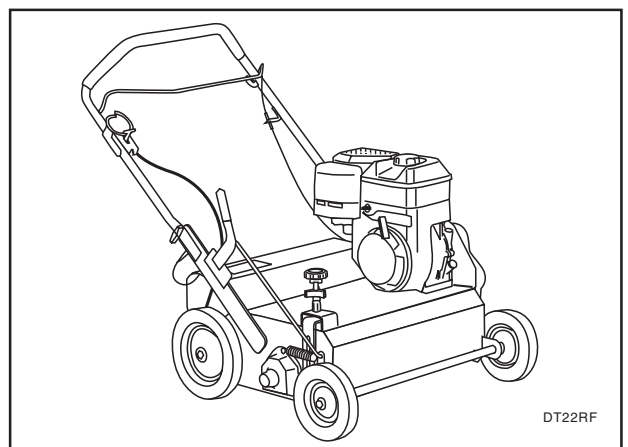


De DT22 kan worden voorzien van een opvangbak. Deze is als accessoire verkrijgbaar bij uw Husqvarnadealer. En kan na aankoop worden gemonteerd, zie het hoofdstuk "Montage-instructies/Montage-aanwijzingen, opvangzak".



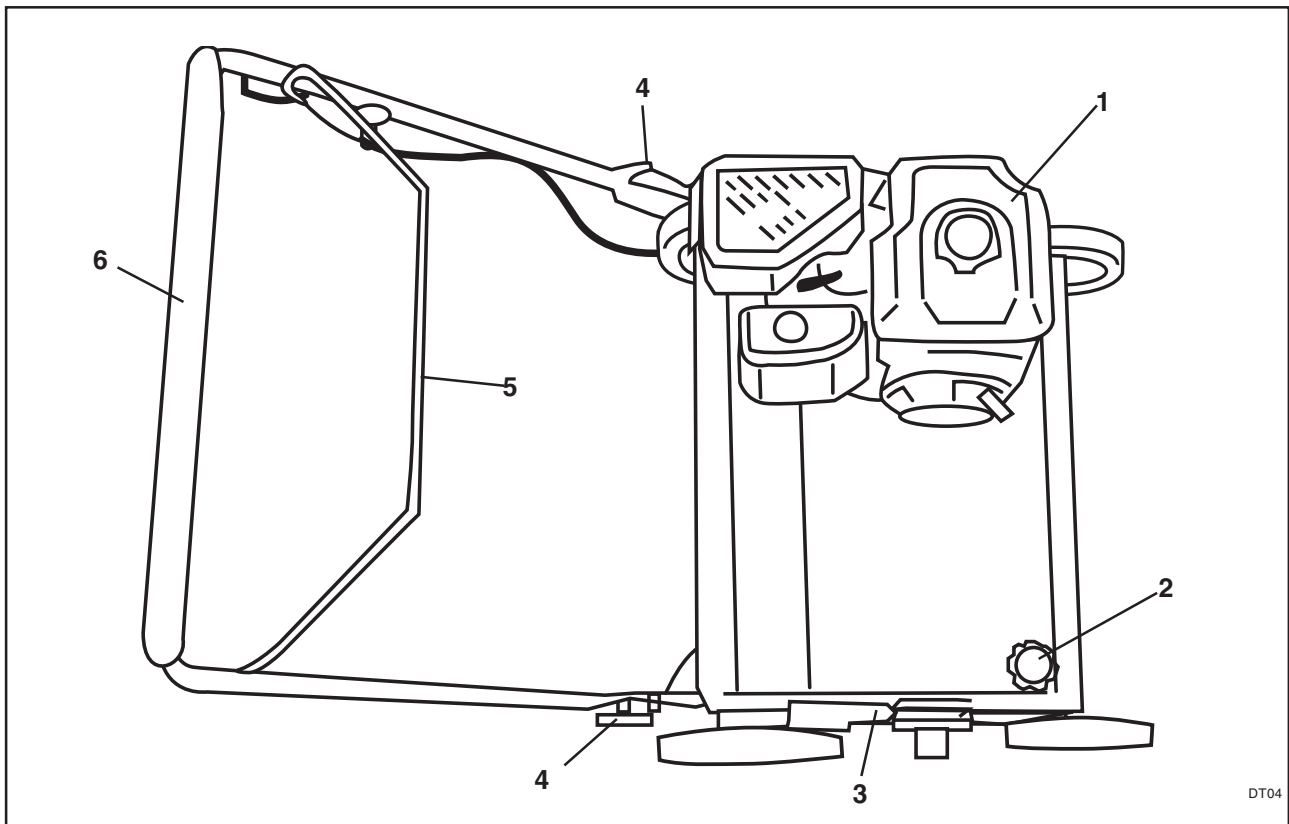
Of de DT22 kan worden voorzien van een zaaieenheid. Deze is als accessoire verkrijgbaar bij uw Husqvarnadealer. En kan na aankoop worden gemonteerd, zie het hoofdstuk "Montage-instructies/Montage-aanwijzingen, zaadmagazijn SD22".

Het is niet mogelijk om opvangbak en zaaimachine tegelijk te gebruiken.



PRESENTATIE

Belangrijkste onderdelen en bedieningsinstrumenten



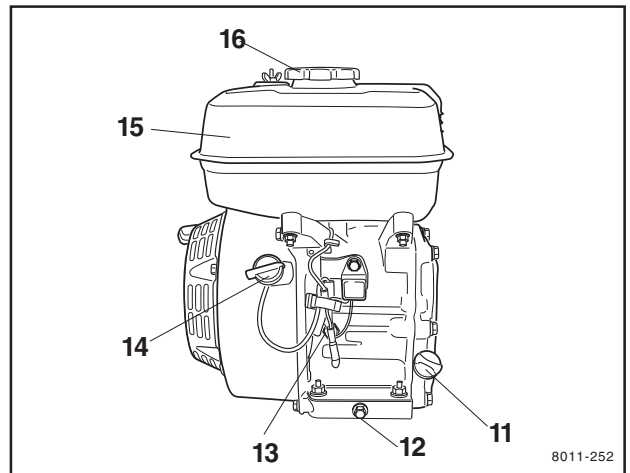
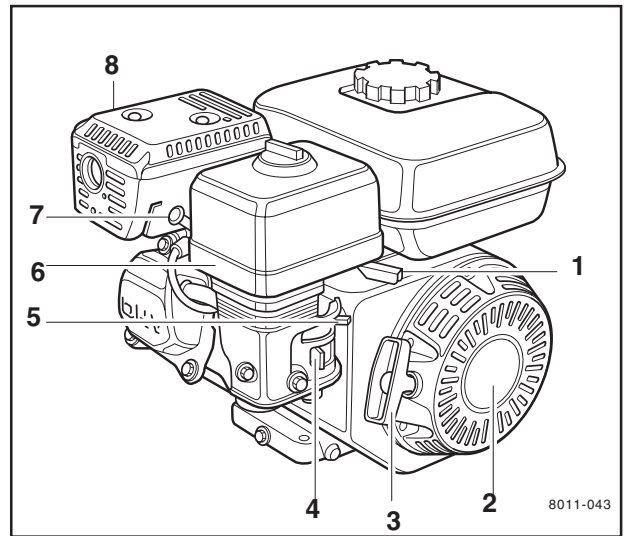
- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Motor | 4. Knop voor de inklapbara handgreep |
| 2. Diepteknop met dieptevergrendeling | 5. Koppelingshendel |
| 3. Dieptehendel | 6. Handgreep |

PRESENTATIE

Motor

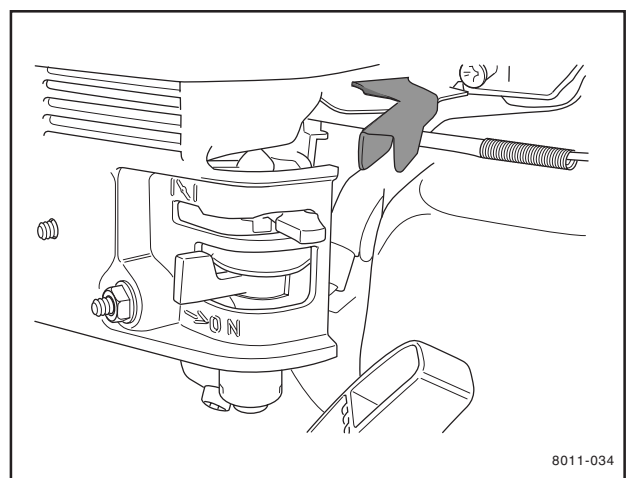
Exterieur motorcomponenten en bedieningsinstrumenten

1. Gashendel
2. Starter
3. Starthandgreep
4. Brandstofklep
5. Choke
6. Luchtfilter
7. Bougie
8. Geluiddemper
11. Oliepeilstok motor
12. Olie-aftappunt motor
13. Oliepeilmeter
14. Motorschakelaar
15. Brandstoftank
16. Brandstofvuldop



Gashendel

De hendel regelt de motorsnelheid. Op de afbeelding is half gas te zien. Wanneer u de hendel naar links draait, neemt het gas toe en naar rechts neemt het gas af. Wanneer u de hendel helemaal naar rechts draait, gaat de motor stationair lopen. Wanneer de motor bij stationair toerental afslaat, kan het stationair toerental worden afgesteld, zie het hoofdstuk "Onderhoud/Afstellen stationair toerental".



PRESENTATIE

Starter

De starter is van het magnapull-type met een retourveer. Om de retourveer of het startkoord te vervangen, moet u contact opnemen met een erkende servicewerkplaats.

Starthandgreep

Verkeerd gebruik van de starthandgreep kan de starter beschadigen. Draai het startkoord nooit om uw hand.

Trek de handgreep langzaam uit tot de overbrenging inschakelt. Trek het startkoord niet helemaal uit en laat de starthandgreep niet los wanneer deze is uitgetrokken.

Brandstofklep

De brandstofklep opent en sluit de verbinding tussen de tank en de carburateur.

Op de afbeelding is de brandstofklep dicht, draai de hendel helemaal naar rechts om te openen. Er is geen middenpositie.

Draai de klep dicht wanneer de machine niet in gebruik is, om te voorkomen dat de carburateur verdrinkt.

De brandstofklep is gecombineerd met een slibreservoir. Voor schoonmaakinstructies zie het hoofdstuk "Onderhoud/Het slibreservoir schoonmaken".

Choke

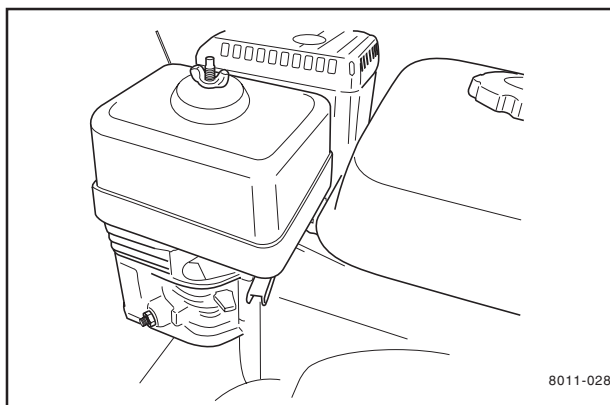
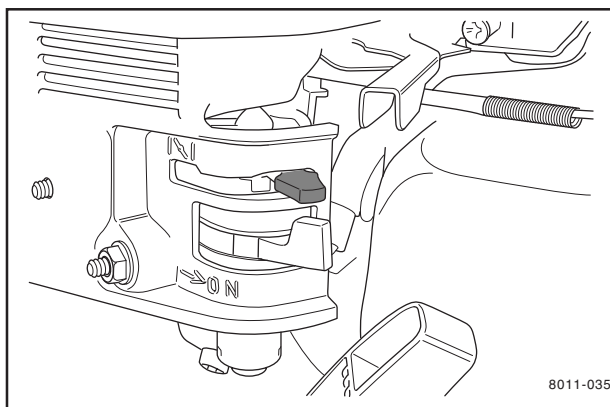
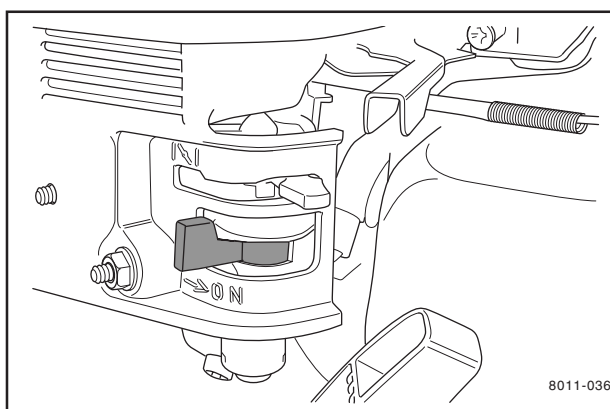
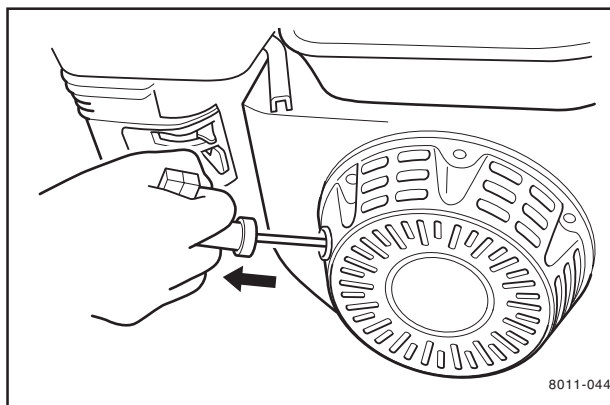
De choke opent en sluit de chokeklep in de carburateur. Wordt alleen gebruikt om een koude motor te starten.

Op de afbeelding is de chokeklep open, draai de hendel helemaal naar links om te sluiten. De middenposities kunnen worden gebruikt. Wanneer de motor start, kan de hendel stap voor stap naar rechts worden gedraaid zolang de motor probleemloos blijft lopen. Het is duidelijk wanneer u de choke bent vergeten, omdat de motor dan stroef loopt en zwarte rook produceert.

Dit leidt ook tot een toegenomen brandstofverbruik.

Luchtfilter

Het motorluchtfilter zit onder de kap. Het bestaat uit een schuimrubberen voorfilter en een houder met papierfilter. Zie het hoofdstuk "Onderhoud/Vervangen luchtfilter" voor schoonmaakinstructies. Wanneer u de machine laat draaien met een vuil luchtfilter zal ertoe leiden dat de motor met gedeeltelijke choke loopt en dezelfde symptomen vertoont als een vergeten choke, zoals hierboven beschreven. De motor kan ook moeilijk te starten zijn.



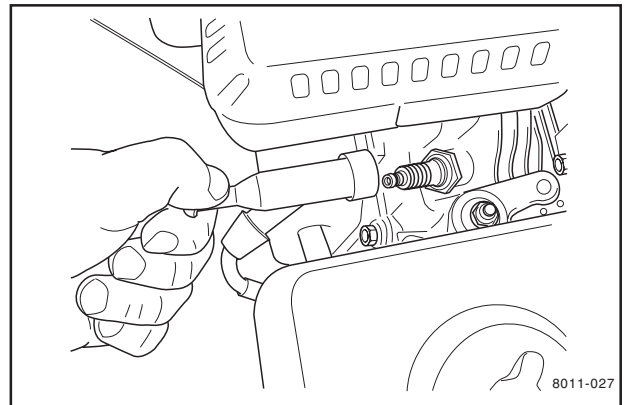
PRESENTATIE

Bougie

De motorbougie is verstopt onder de schoen van de ontstekingskabel. Wanneer u service uitvoert, is het belangrijk dat de motor niet per ongeluk start. Daarom moet u de schoen van de ontstekingskabel altijd van de bougie verwijderen. Om te voorkomen dat u aan de kabel moet trekken, is de kabelschoen voorzien van een speciale handgreep, zie de afbeelding.

Soort bougie, zie het hoofdstuk "Technische gegevens".

Voor service-instructies, zie het hoofdstuk "Onderhoud/ Ontstekingsysteem".



Geluiddemper

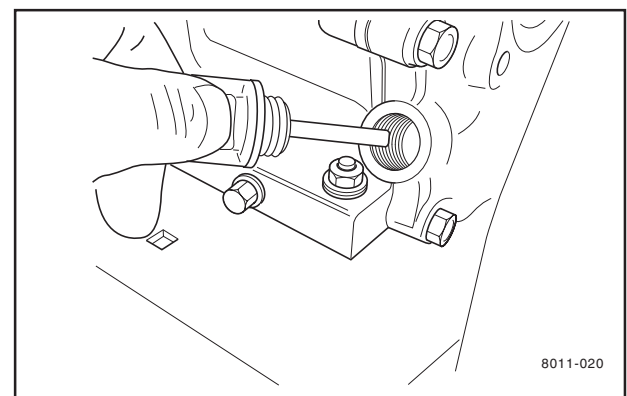
De geluiddemper van de motor is voorzien van een hittebestendige kap. Deze wordt echter nog steeds heet wanneer de motor loopt. Vermijd het de geluiddemper aan te raken wanneer deze warm is. Risico van brandwonden.

Oliepeilstok

De peilstok voor het oliereservoir van de krukast zit aan de voorkant van de motor. Vul motorolie bij door het gat waar de peilstok in gaat.

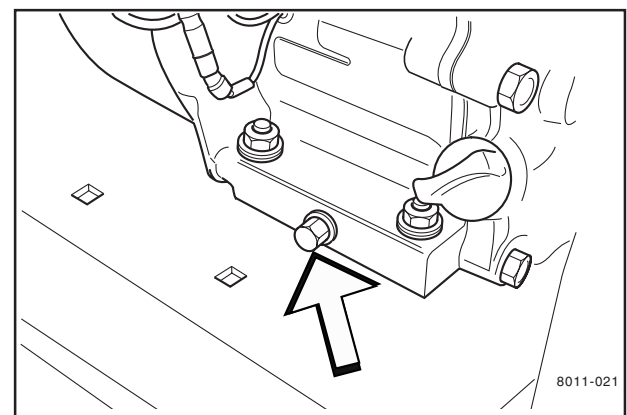
Wanneer u het oliepeil controleert moet de peilstok **niet** worden ingeschroefd. De machine moet op een vlakke ondergrond staan met de motor uit. Laat de motor nooit draaien zonder dat de peilstok op zijn plaats zit. De motor heeft elektronische oliepeilbewaking. Hij stopt en kan niet worden gestart wanneer het peil te laag wordt. Toch moet u niet compleet op de peilbewaking vertrouwen, maar liever het oliepeil controleren met de peilstok.

Voor normaal gebruik raden we SAE 10W-30 motorolie service SF-SG aan, zie ook het hoofdstuk "Smeren/ Motorolie".



Olie aftappunt

De aftapschroef voor het oliereservoir van de krukast zit aan de voorkant van de motor.

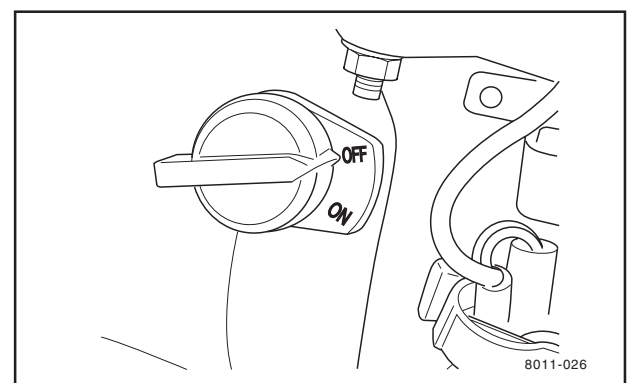


BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is een gevaar voor de gezondheid en wetgeving verbiedt dat deze op de grond of in de natuur wordt achtergelaten, het moet altijd worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen afvallocatie. Vermijd contact met de huid, was met water en zeep wanneer u mocht knoeien.

Motorschakelaar

De motorschakelaar stopt de motor. De afbeelding laat de schakelaar in de OFF-stand zien (kortgesloten elektrisch systeem). Om de motor te starten moet de schakelaar eerst in de ON-stand worden gezet.



PRESENTATIE

Brandstoftank

Onder de tank zit een brandstoffilter in combinatie met de brandstofklep. De tank kan worden gevuld met 3,6 liter voor de DT22.

Tanken

Lees de veiligheidsinstructies voor het tanken.

Hou de brandstof en de brandstoftank schoon. Voorkom de machine te vullen met vieze brandstof. Zorg ervoor dat de brandstofdop goed vastgedraaid is en dat de afdichting niet is beschadigd, vooral voordat u de machine gaat wassen.

Gebruik ongelode benzine met ten minste 86 octaan. Gebruik nooit benzine gemengd met tweetakt olie. Voor ethanol- en methanolbrandstof is het volgende van toepassing:

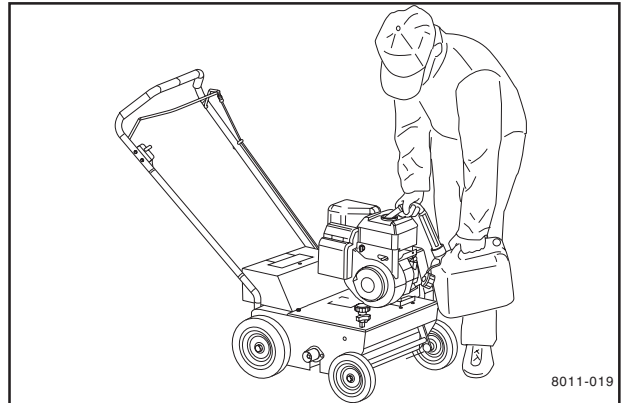
Maximum toelaatbaar percentage ethanol 10% (inhoud).

Maximum toelaatbaar percentage methanol 5% (inhoud).

Maximum toelaatbaar percentage MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) 15% (inhoud).

Wanneer de motor bij normale belasting "vastloopt" kan hij beschadigd zijn. Vervang de brandstof. Wanneer dat niet helpt, neem dan contact op met een erkende servicewerkplaats.

Vul de tank niet helemaal, laat ruimte over zodat de brandstof kan uitzetten wanneer deze warm wordt.



WAARSCHUWING!

Benzine is zeer brandgevaarlijk. Neem voorzichtigheid in acht en vul de tank buiten.

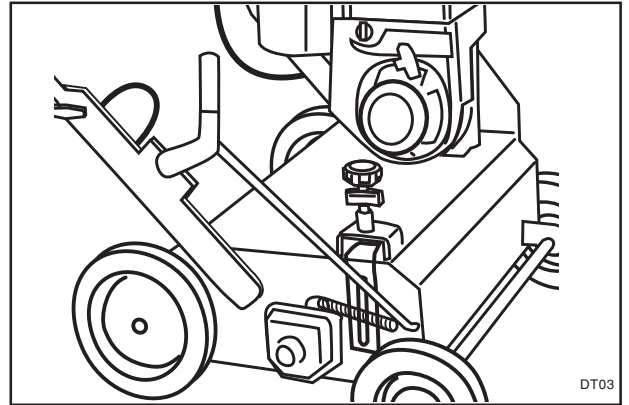
(Zie de veiligheidsinstructies.)

PRESENTATIE

Snij-eenheid

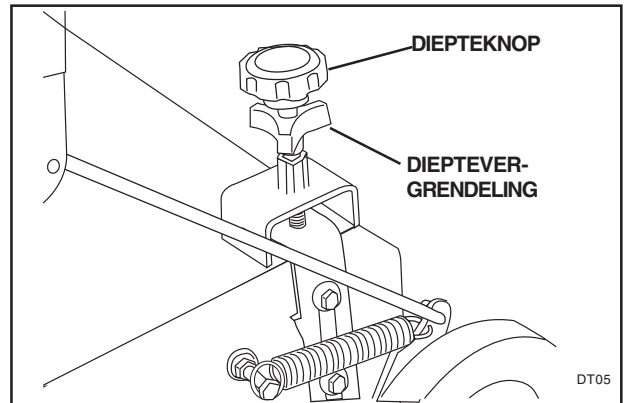
Dieptehendel

Gebruik de dieptehendel om de messen te verhogen en verlagen van werk- naar transportpositie en andersom. Wanneer de hendel omhoog staat, staan de messen in werkpositie. Messen moeten de aarde binnendringen tot een diepte van 0,3 cm tot 0,6 cm met een maximale penetratie van 1,2 cm. Kijk op de zak met zaad voor de door de producent aanbevolen toepassingsdiepte.



Diepteknop

De knop wordt gebruikt om de snijdiepte van de messen in te stellen. Wanneer u de knop tegen de klok indraait wordt de werkdiepte groter. In de fabriek is een pasring geplaatst om te voorkomen dat de messen te diep de aarde ingaan. Met het slijten van de messen moet u de pasring verwijderen en onder de dieptevergrendeling opbergen tot er nieuwe messen worden geplaatst, dan moet de pasring op de originele plaats worden teruggezet.

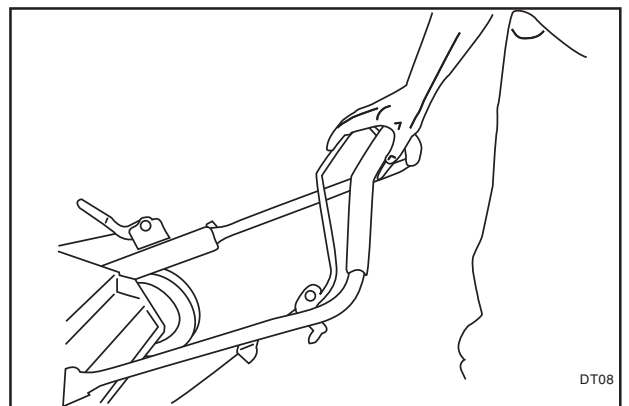


Dieptevergrendeling

De schroef onder de diepteknop wordt gebruikt om de diepteknop te vergrendelen zodat deze niet kan wijzigen door trillingen van de machine. Hef de dieptevergrendeling op door de schroef tegen de klok in te draaien voordat u aan de diepteknop draait. Zet de diepteknop met de dieptevergrendeling vast na het aanpassen van de instelling.

Koppeling

De koppeling spant de aandrijfriem en schakelt de aandrijving voor de messen in. Wanneer de koppelingshendel tegen de handgreep wordt gedrukt, beginnen de messen te draaien. Hou de koppeling stevig vast wanneer u werkt zodat de riem niet slipt.

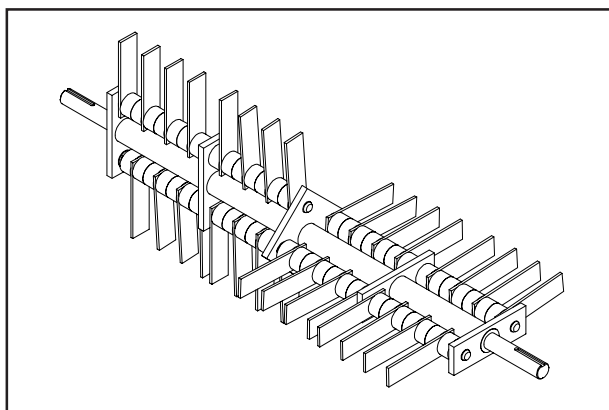


PRESENTATIE

Veelzijdigheid messen

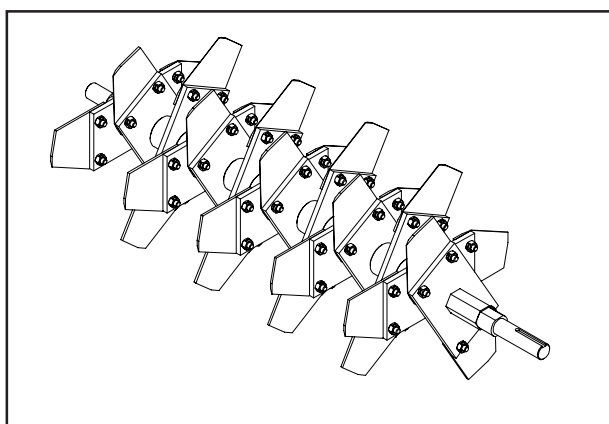
Snijmes

Vilt is de dichte laag maaisel, wortels en stengels die gevormd wordt tussen de aarde en de basis van het gras. Omdat de viltlaag zich opbouwt, voorkomt het dat water, lucht en kunstmest in de aarde wordt opgenomen. Dit veroorzaakt een slechte wortelontwikkeling, hetgeen leidt tot kwetsbaarheid voor droogte en vorst. Overmatige vilt creëert ook een ideale omgeving voor insecten en gazonziektes. Het power-harken met snijmesses verwijdert deze viltlaag en herstelt de goede gezondheid van uw gazon. Snijmesses bieden de meest agressieve verticuteermethode van alle aangeboden messen.



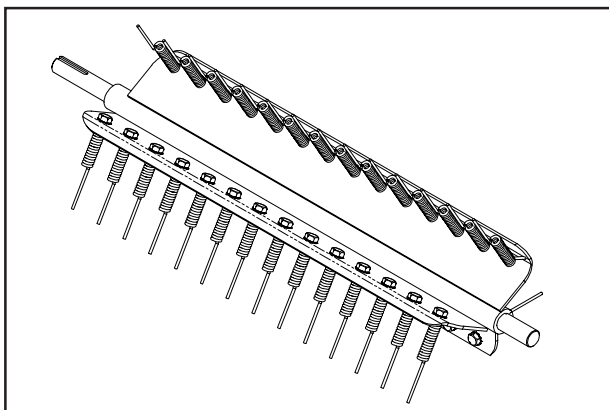
Deltames

Deltamessen zijn voornamelijk gemaakt om bestaand gazon over te zaaien. Ze brengen heel doeltreffend graszaad in de aarde. Dit is een makkelijke, betrouwbare methode om slechte gazons te verjongen. Het deltames is ook nuttig als verticale maaier voor het doorsnijden van de uitlopers van kruipend gras en het openen van de aarde voor zuurstof, water, voedingsstoffen en andere chemicaliën. Deltamessen zijn ook goed te gebruiken op hellingen, terrassen en aarde met een hoog kleigehalte waar de waterafvoer een probleem is. Messen moeten de aarde binnendringen tot een diepte van 0,3 cm tot 0,6 cm met een maximale penetratie van 1,2 cm. Kijk op de zak met zaad voor de door de producent aanbevolen diepte.



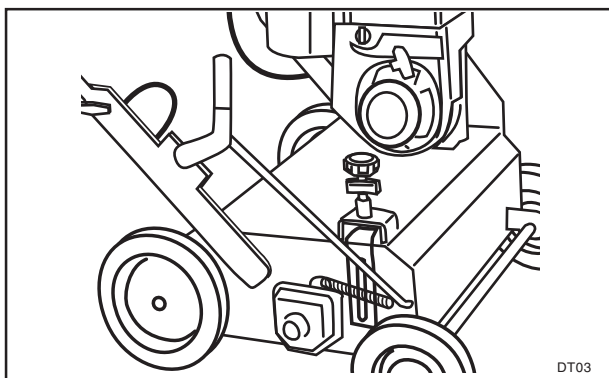
Harkpen

Ideaal voor het volgroeide gazon dat geen complete renovatie nodig heeft, maar wel geverticuteerd (droge plekken, schimmel enz.) moet worden. Harkpennen zijn ontworpen om dood gras en vilt uit het gazon te plukken zonder de bestaande wortelstructuur te scheuren of te beschadigen. Met de flexibele pennen wordt het gazon slechts 0,5 cm in de aarde gekamd, zodat de wortelstructuur niet wordt bereikt. Harkpennen zorgen voor een minder agressieve verticuteermethode dan snijmesses.



Instelling meshoogte

De messen worden verhoogd en verlaagd met een dieptehendel aan de rechterkant van de machine. De knop aan de voorkant van de hendel regelt de diepte. Wanneer u de knop tegen de klok in draait wordt de mesdiepte groter.



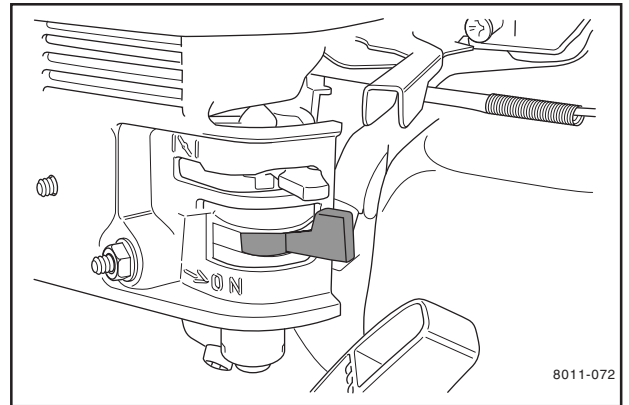
WERKING

De motor starten

Controleer of het dagelijks onderhoud zoals wordt beschreven in het onderhoudsschema is uitgevoerd. Controleer of er voldoende brandstof in de tank zit.

Brandstofklep

Open de brandstofklep. Draai de hendel helemaal naar rechts.

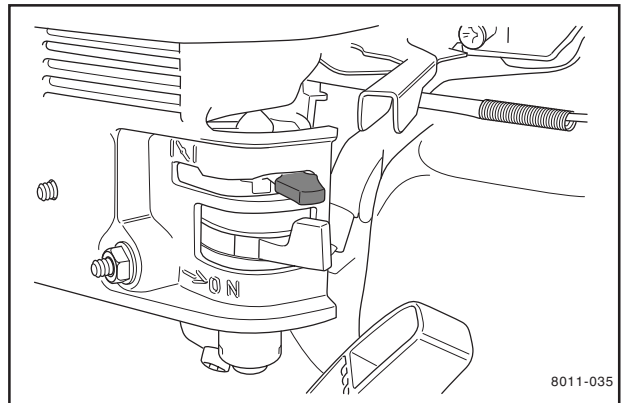


Choke

Wanneer u een warme motor start, moet de hendel in de rechtse positie staan, zie de afbeelding.

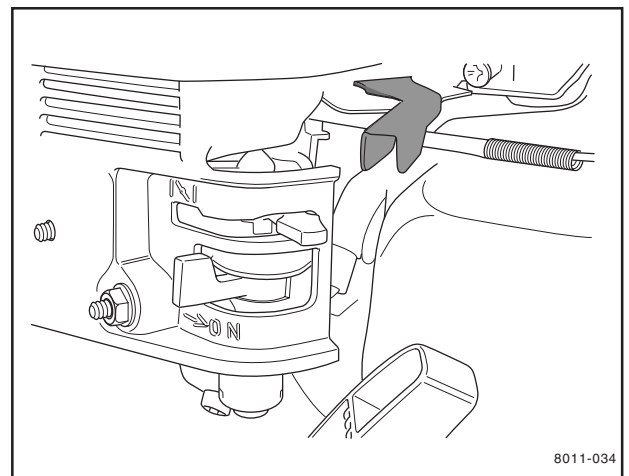
Wanneer u een koude of gedeeltelijk warme motor start, draait u de hendel helemaal of gedeeltelijk naar links.

Beweeg de hendel terug naar rechts wanneer de motor start. Wanneer de motor koud is, is het het beste om de hendel in verschillende stappen terug te bewegen. Zoek de positie waarop de motor gelijkmatig loopt.



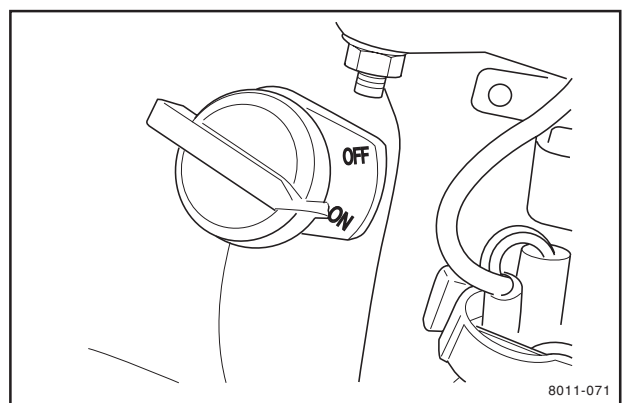
Gashendel

Zet de gashendel op ongeveer 1/3 van volgas vanaf stationair toerental. Dit betekent 1/3 van de afstand van de meest rechtse eindstop.



Motorschakelaar

Draai de motorschakelaar met de klok mee naar ON.

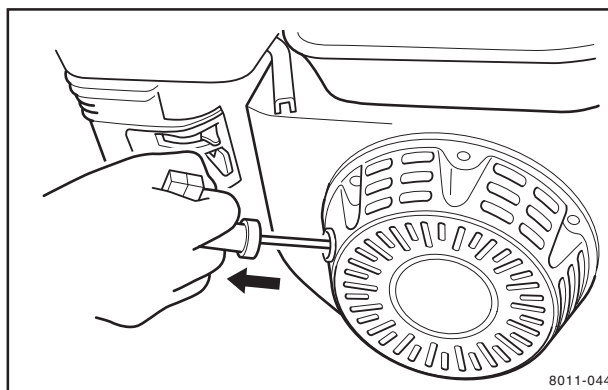


WERKING

Starthandgreep

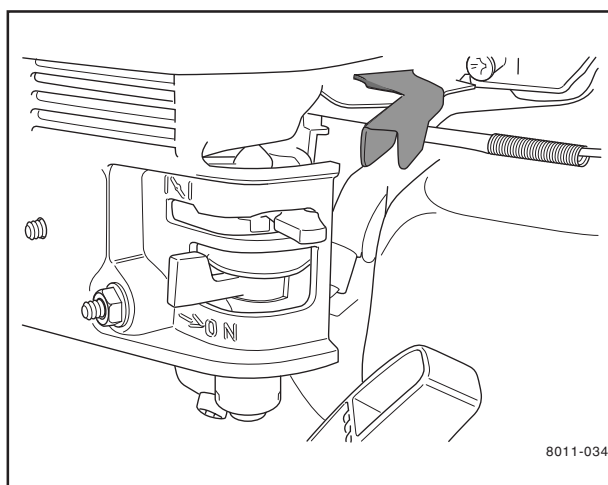
Verkeerd gebruik van de starthandgreep kan de starter beschadigen. Draai het startkoord niet om uw hand.

Trek de handgreep langzaam uit tot de overbrenging inschakelt. Geef dan een korte ruk aan de starthandgreep. Trek het startkoord niet helemaal uit en laat de starthandgreep niet los wanneer deze is uitgetrokken.



Gashendel

Stel de motorsnelheid af met de gashendel. Wanneer u de hendel naar links draait, neemt het gas toe en naar rechts neemt het gas af.

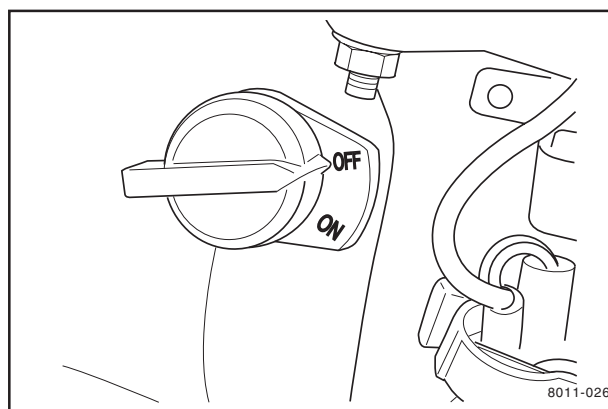


De motor uitzetten

Wanneer de motor voluit heeft gelopen, laat hem dan nog 30 seconden tot 1 minuut op lage snelheid lopen.

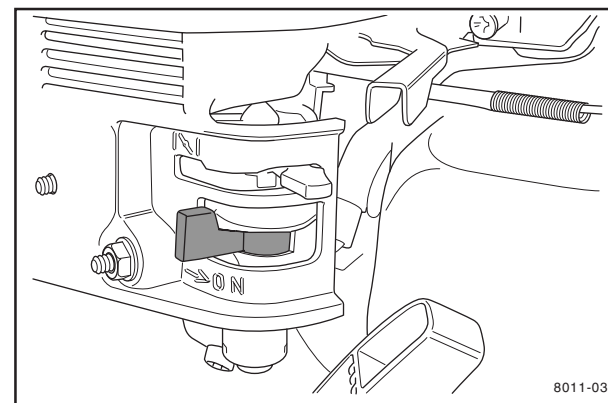
Motorschakelaar

Draai de motorschakelaar tegen de klok in naar OFF.



Brandstofklep

Sluit de brandstofklep. Draai de hendel helemaal naar links (zie afbeelding).



WERKING

Voordat u start

- Maai het gazon 1,25 cm korter dan normaal.
- Laat het gazon drogen. Natte omstandigheden kunnen grote schade veroorzaken aan gezond gras.

SNIJMESSEN OF HARKPENNEN

- **Snijmessen of harkpennen:** Stel de mes of pendiepte zo in dat de messen of harken een vlak oppervlak zoals het trottoir of oprit net raken.
- **Deltamessen:** Stel de messen zo in dat ze de aarde binnendringen tot een diepte van 0,3 cm tot 0,6 cm met een maximale penetratie van 1,2 cm. Kijk op de zak met zaad voor de door de producent aanbevolen toepassingsdiepte.
- Gazons met een dikke viltlaag van meer dan 2 cm kunnen het best in twee behandelingen (harken en snijden) worden geverticuteerd ter vermijding van een te grote schok voor een ouder gazon.

Starten

- Zet de dieptehendel in werkpositie.
- Om de koppeling in te schakelen in een dikke viltlaag, moet u op de handgreep leunen en de voorwielen licht optillen. Hou de koppeling tegen de handgreep gedrukt en laat de machine voorzichtig in de zode zakken.
- Voer een kleine test uit op een langzaam wandeltempo.
- Wanneer de motor uitzonderlijk veel snelheid verliest, is de ingestelde diepte te diep. Draai de diepteknop met de klok mee.
- Wanneer de motor naar voren trekt en heftig op en neer gaat, is de ingestelde diepte te diep. Controleer het gazon op stenen en vaste voorwerpen. Draai de diepteknop vervolgens met de klok mee.
- Zet de diepteknop met de dieptevergrendeling vast na het aanpassen van de instelling.

Afwerking

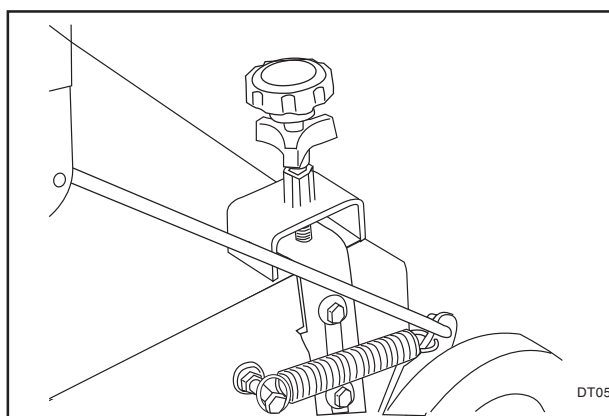
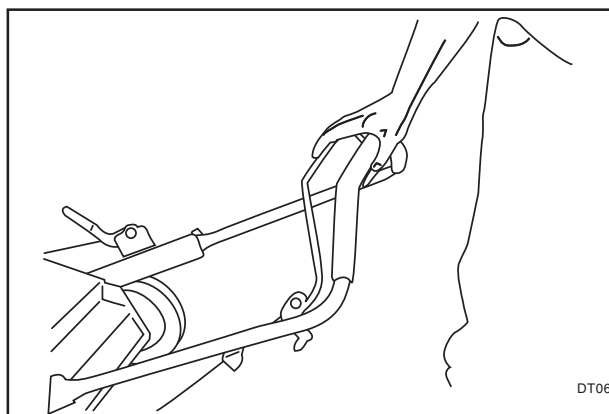
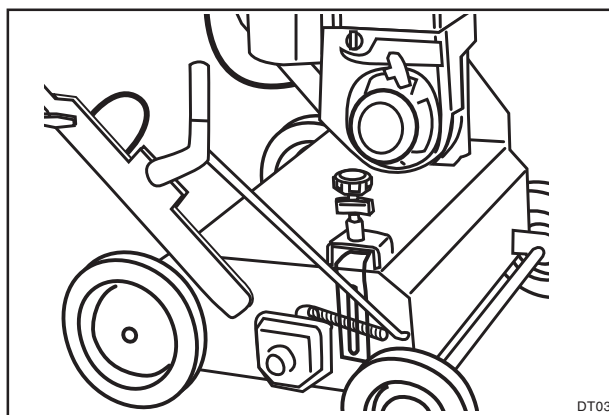
- Verwijder al het vilt dat uit het gras is gekomen en composteer dit/voer het op de juiste manier af.
- Andere methoden om uw gazon te verbeteren kunnen beluchten en bemesten zijn.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Verwijder al het vuil van het gazon.

Markeer stenen en andere vaste voorwerpen duidelijk.

Let vooral op te controleren op verborgen elektrische kabels en dergelijke in het oppervlak van het gazon.



ONDERHOUD

Onderhoudsschema

Hieronder volgt een lijst van de onderhoudsprocedures die op de machine moeten worden uitgevoerd. Voor de punten die niet in dit handboek worden beschreven, moet u een erkende servicewerkplaats bezoeken.

Onderhoud	Bladzijde	Dagelijks onderhoud voor de start	Onderhoudsintervallen maanden/uren			
			1/25	3/50	6/100	12/300
Controleer het oliepeil van de motor	34	●				
Vervang de motorolie ¹⁾	34				●	
Controleer het luchtfilter	25	●				
Maak het luchtfilter schoon ²⁾	25			●		
Vervang het luchtfilter cartridge ²⁾	25					●
Maak het slibreservoir van het brandstofsysteem schoon	26				●	
Controleer de bougie en maak schoon	27				●	
Vervang de bougie	27					●
Controleer het stationair toerental	26					●
Controleer de klepspeling en stel af ⁴⁾	-					○
Maak de brandstoftank schoon ⁴⁾	-					○
Controleer, vervang brandstofleidingen indien nodig ^{4,5)}	-					○
Controleer de koppeling en koppelingkabel	-	○				
Controleer de borgringen van de snijmessen	-	○				
Controleer plaatjes en waarschuwingstekens	-	○				
Controleer de zaadgaten in de zaaimachine	-	○				
Controleer slijtage en spanning van de riemen	28		●			
Controleer slijtage en conditie van de messen	29		●			
Controleer het chassis, bouten en instelschroeven	-			○		
Controleer de zaaiconrolehendel van de zaaimachine	-		○			
Controleer de draadbevestigingen op de zaaimachine	-		○			
Smeren, zie het Smeerschema						

¹⁾ Eerste vervanging na 20 uur. ²⁾ Onder stoffige omstandigheden is onderhoud nodig met kortere intervallen. ³⁾ Bij dagelijks gebruik moet de machine twee keer per week worden gesmeerd. ⁴⁾ Uitgevoerd door een erkende servicewerkplaats. ⁵⁾ Om de twee jaar uitgevoerd.

● = Beschreven in deze handleiding.

○ = Niet beschreven in deze handleiding.



WAARSCHUWING!

Er mogen geen servicewerkzaamheden aan de motor of de machine worden uitgevoerd tenzij:

- De motor is gestopt.
- De ontstekingskabel van de bougie is gehaald.
- De machine goed is geparkeerd op een plaats waar hij niet kantelt of gaat rollen.

ONDERHOUD

Vervangen van het luchtfilter

Wanneer de motor zwak lijkt, zwarte rook produceert of onregelmatig loopt, kan het luchtfilter verstopt zijn.

Om deze reden is het belangrijk het luchtfilter regelmatig schoon te maken en te vervangen (zie het onderhoudsschema voor de juiste service-interval).



WAARSCHUWING!

Laat het uitlaatsysteem afkoelen voordat u service uitvoert. Risico van brandwonden.

Het schoonmaken/vervangen van het luchtfilter wordt als volgt gedaan:

1. Draai de vleugelmoer los en til de luchtfilterkap weg.
2. Verwijder het schuimrubberen voorfilter en maak het schoon met een mild reinigingsmiddel.

Knijp het droog in een schone doek.

Drenk het in nieuwe motorolie. Wikkel het filter in een absorberende doek en druk de overtollige olie eruit.

3. Verwijder de vleugelmoer van het luchtfilter en verwijder het papierfilter. Klop het papierfilter tegen een stevig oppervlak om stof te verwijderen. Blijft het papierfilter nog steeds vies of is het beschadigd, moet het worden vervangen.

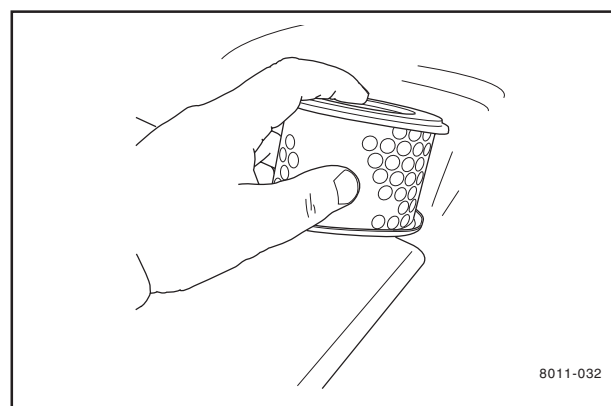
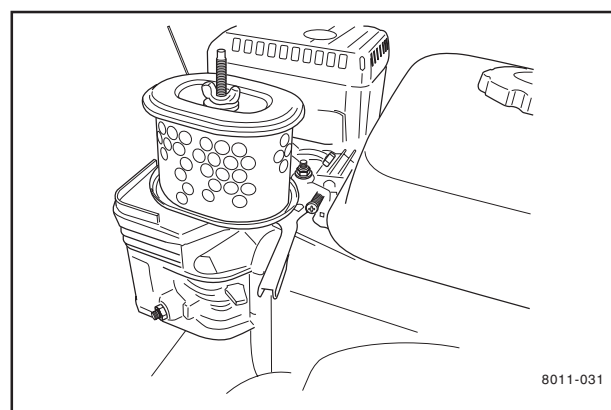
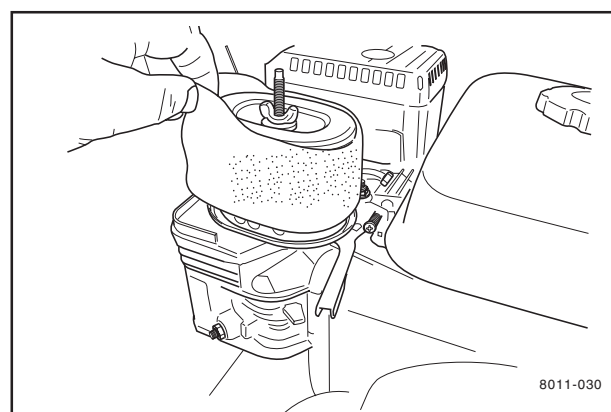
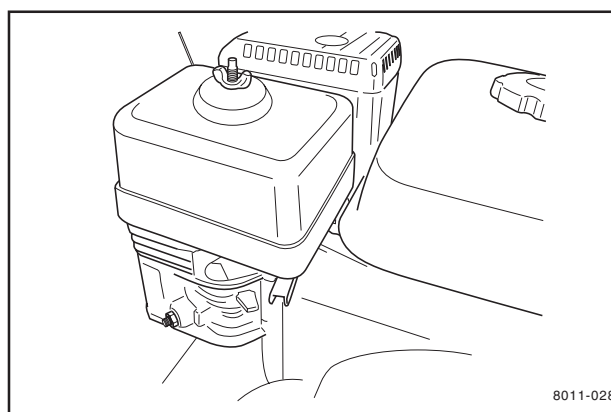
BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruik geen perslucht van meer dan 2 bar/30 PSI om het luchtfilter schoon te maken.

Was het papierfilter niet.

Olie het papierfilter niet in.

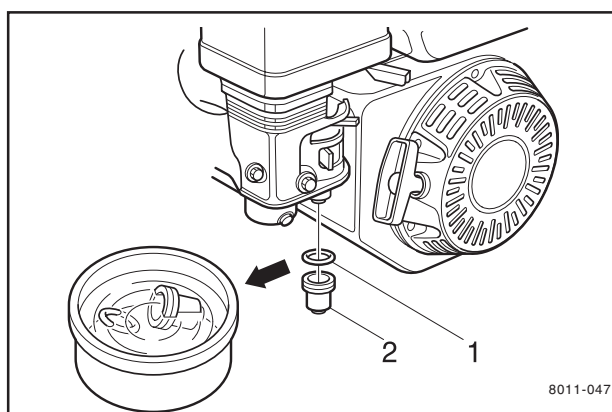
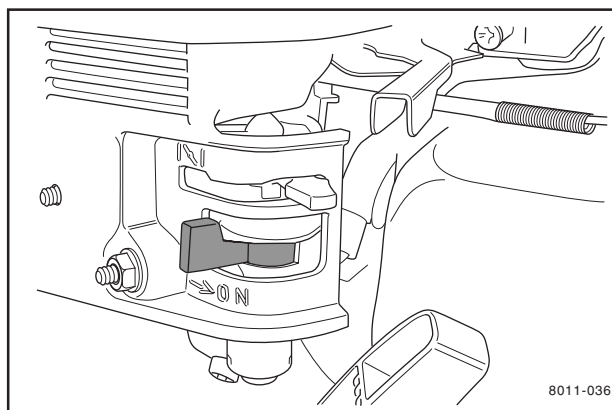
4. Plaats het luchtfilter als volgt terug:
Breng het papierfilter aan in het luchtfilterhuis en zet de vleugelmoer vast.
5. Plaats het voorfilter weer op het papierfilter.
6. Plaats de kap over het luchtfilterhuis terug.



ONDERHOUD

Het slibreservoir schoonmaken

1. Sluit de brandstofklep.
2. Draai het slibreservoir (2) los. Zorg ervoor dat u de o-ring (1) niet kwijt raakt.
3. Maak het reservoir en de o-ring schoon in bijv. terpentijn en droog ze voorzichtig.
4. Plaats de o-ring in het spoor en plaats het slibreservoir terug. Zet het matig vast om te voorkomen dat het schroefdraad beschadigd raakt.
5. Draai de brandstofklep naar ON en controleer op lekkage. Bij lekkage moet u de o-ring vervangen.



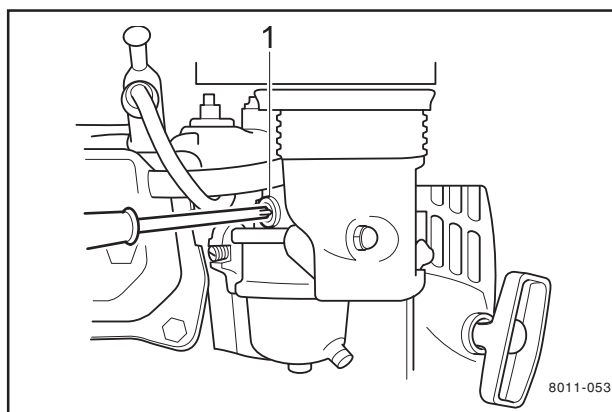
Instelling stationair toerental



WAARSCHUWING!

**Risico van koolmonoxidevergiftiging.
Voer de afstelling buiten uit.**

1. Start de motor en laat deze lopen tot normale bedrijfstemperatuur is bereikt.
2. Zet de gashendel op stationairstand of zo dat de motor op de laagst mogelijke snelheid loopt.
3. Draai de stationair Schroef (1) zo dat de motor stationair loopt bij 1250-1600 TPM.
4. Verhoog het stationair toerental met de gashendel en beweeg deze weer terug naar stationairstand. Controleer de motorsnelheid opnieuw.



ONDERHOUD

Ontstekingsysteem

De motor is uitgerust met een elektronisch ontstekingsysteem. Alleen de bougie heeft onderhoud nodig.

Voor de aanbevolen bougie, zie het hoofdstuk "Technische gegevens".

BELANGRIJKE INFORMATIE

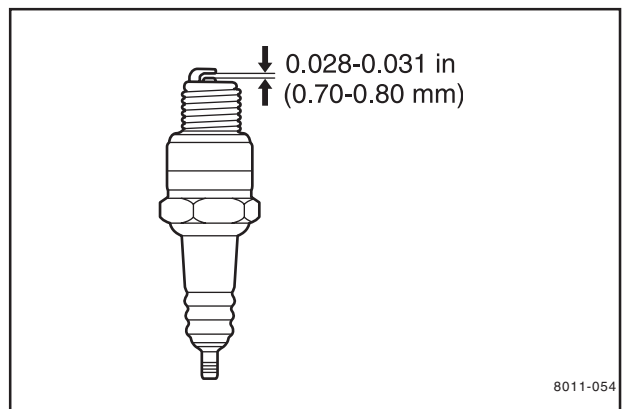
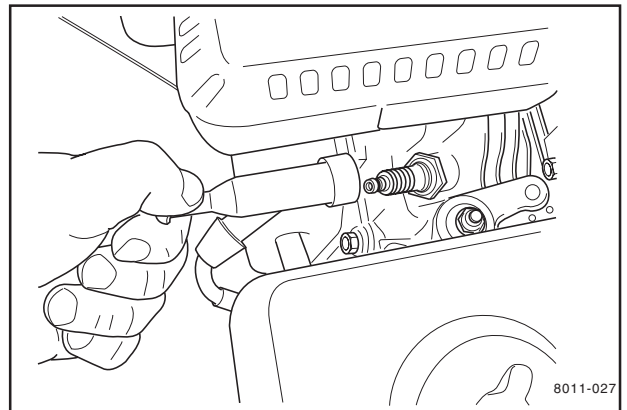
Het plaatsen van het verkeerde type bougies kan de motor beschadigen.

1. Verwijder de schoen van de ontstekingskabel en maak schoon rond de bougie.
2. Verwijder de bougie met een 21 mm bougiesleutel.
3. Controleer de bougie. Vervang de bougie indien de elektroden verbrand zijn of wanneer de isolatie is gebarsten of beschadigd. Maak de bougie schoon met een stalen borstel wanneer deze opnieuw wordt gebruikt.
4. Meet de elektrodenafstand met een voeler. De afstand moet 0,7-0,8 mm zijn. Stel zoveel af als nodig is door de zij-elektrode te buigen.
5. Plaats de bougie terug en draai handmatig vast om beschadiging van de schroefdraad te voorkomen.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Niet voldoende aangedraaide bougies kunnen oververhitting veroorzaken en de motor beschadigen. Het te hard vastdraaien van de bougie kan de draad in de cilinderkop beschadigen.

5. Nadat de bougie goed zit, moet u deze vastdraaien met een bougiesleutel tot de ring is samengedrukt. Een gebruikte bougie moet 1/8-1/4 slag worden gedraaid vanaf de aanligpositie. Een nieuwe bougie moet 1/2 slag worden gedraaid vanaf de aanligpositie.
6. Vervang de schoen van de ontstekingskabel.



ONDERHOUD

Snij-eenheid

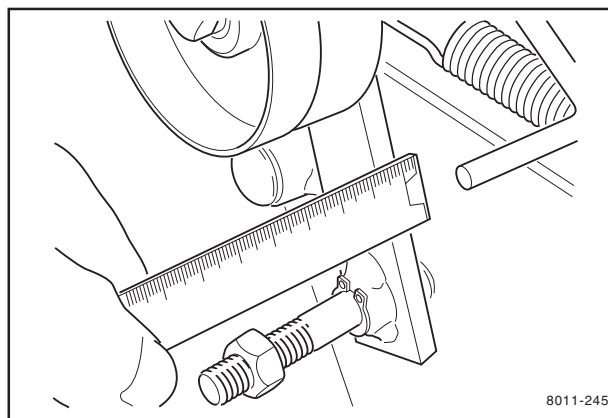
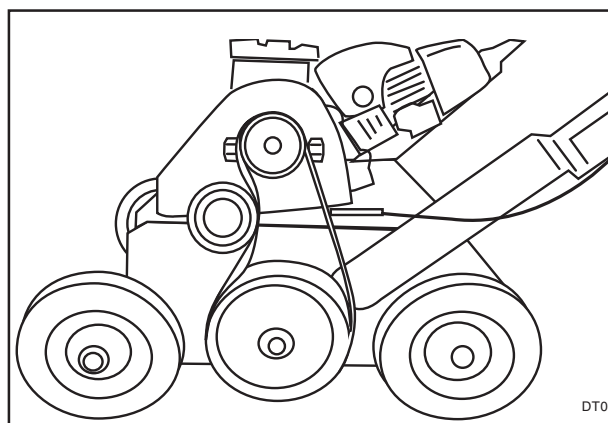
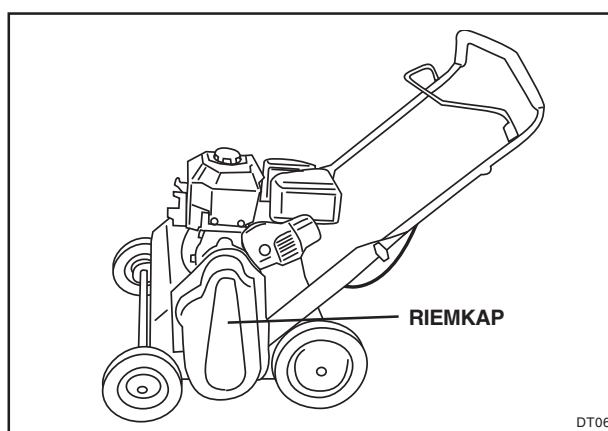
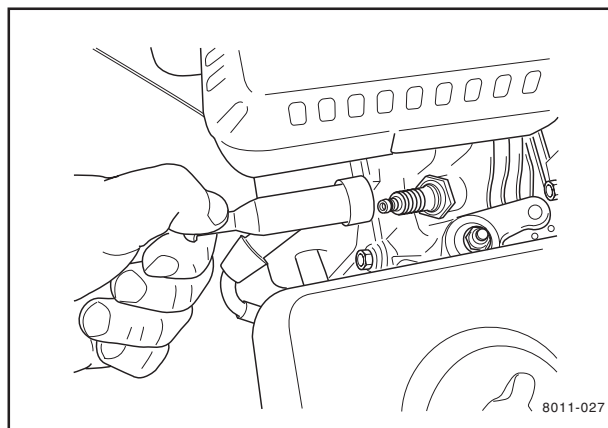
De aandrijfriem controleren

1. Laat de motor afkoelen.
2. Verwijder de bougiekabel.
3. Verwijder de riembescherming (zie afbeelding) aan de linkerkant van de machine.
4. Controleer of de riem in het juiste spoor loopt, de poelies moeten de riem in een rechte lijn leiden.
5. Controleer of de riem en de poelies niet vet van de olie zijn. Wanneer dit het geval is, moet u eerst proberen ze met alcohol te reinigen. Wanneer ze bedekt zijn met een dikke laag, moet u de machine naar een erkende servicewerkplaats brengen om de olie lekkage te repareren en de riem te vervangen.
6. Controleer de riem op barsten, hittebeschadiging of versleten randen. Wanneer deze symptomen optreden moet u de aandrijfriem vervangen, zie "De aandrijfriem vervangen".
7. Controleer of de geleide- en spanapparatuur voor de riem niet te los zijn en goed zijn ingesteld, zie "De aandrijfriem vervangen".
8. Plaats de riembescherming terug.

De aandrijfriem vervangen

Vervang de aandrijfriem als volgt:

1. Geef de motor tijd om af te koelen.
2. Verwijder de bougiekabel.
3. Verwijder de riembescherming.
4. Verwijder de oude riem.
5. Controleer de poelies op slijtage en vervang indien nodig.
6. Controleer de poelie-instelling tegen de rotorpoelie en stel af indien nodig. De riem moet in het spoor lopen.
7. Controleer de spanpoelie. De lagers moeten vrij en gelijkmatig draaien. De schommelarm op de spanpoelie moet vrij zijn met een laterale speling van niet meer dan 6,5 mm (zie afbeelding). Vervang indien nodig.
8. Plaats een nieuwe riem door deze eerst over de onderste poelie en dan over de motorpoelie te trekken. Controleer of de spanpoelie en de riemgeleiders buiten de riemlus eindigen.
9. Stel de riemgeleiders af indien nodig en plaats de riembescherming terug.



ONDERHOUD

Slijtage/Rotatie/Vervangen snijmessen

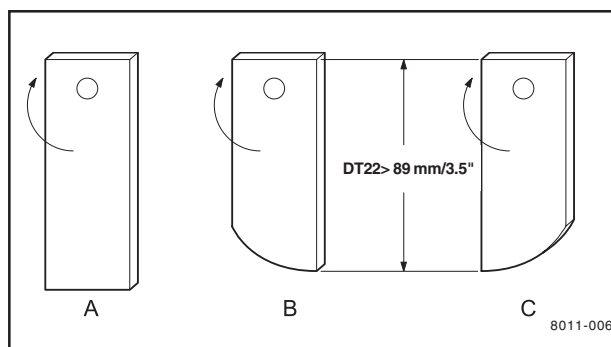
Nadat u uw verticuteermachine enige tijd heeft gebruikt, zullen de messen gaan slijten op de slagrand. Wanneer dit gebeurt, zullen de verticuteerprestaties afnemen. Een nieuwe kamrand kan worden verkregen door de gehele rotoras lateraal (van eind naar eind) te draaien. Deze procedure kan worden herhaald tot de messen de slijtagelimiet bereiken, zie afbeelding.

Draai de rotoras als volgt:

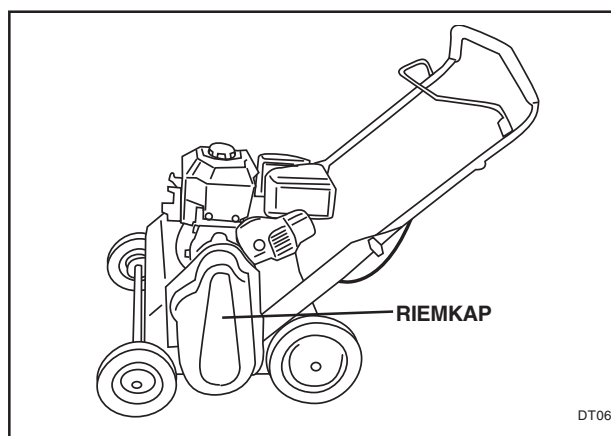
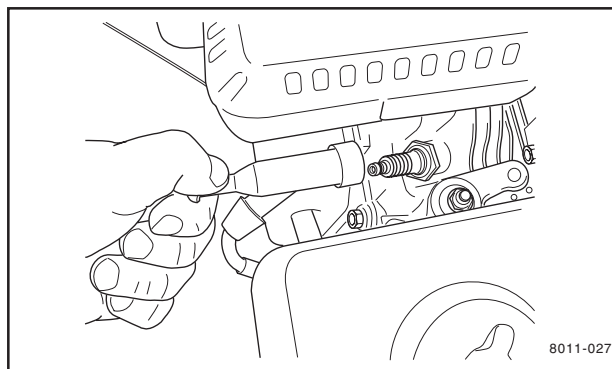
BELANGRIJKE INFORMATIE
Alleen de rotoras van de snijmessen kan worden gedraaid om gelijkmatige slijtage te krijgen.

De rotoras draaien

1. Laat de motor afkoelen.
2. Haal de bougie los.
3. Verwijder de riembescherming (zie afbeelding).
4. Verwijder de riembescherming en poelie van de rotoras (zie afbeelding).
5. Verwijder de 6 lagerbouten en laat de rotoras naar buiten glijden.
6. Controleer de as, lager, meslengte, mesveiligheidsklem en ring.
7. Draai de as van eind naar eind.
8. Plaats de lagerbouten terug.
9. Plaats de poelie terug en controleer of deze in lijn ligt met de bovenpoelie.
10. Plaats de aandrijfriem terug.
11. Controleer de poelie-uitlijning met de motoraspoelie. De aandrijfriem moet gelijkmatig in het spoor lopen. Stel af indien nodig. Zet de poelies vast.
12. Plaats de riembescherming terug.
13. Verbind de bougiekabel opnieuw.



- A. Nieuw mes
- B. Versleten mes
- C. Na rotatie



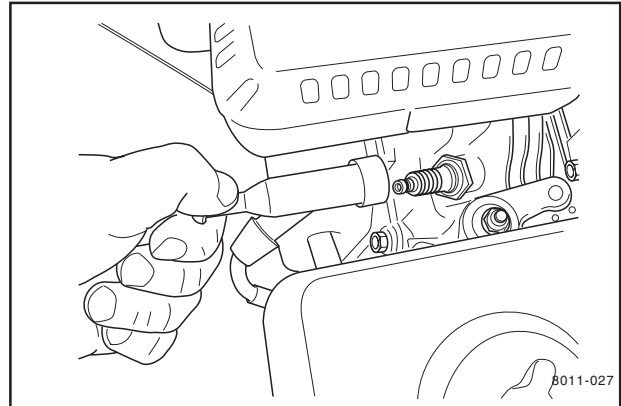
ONDERHOUD

Vervangen van versleten snijmessen

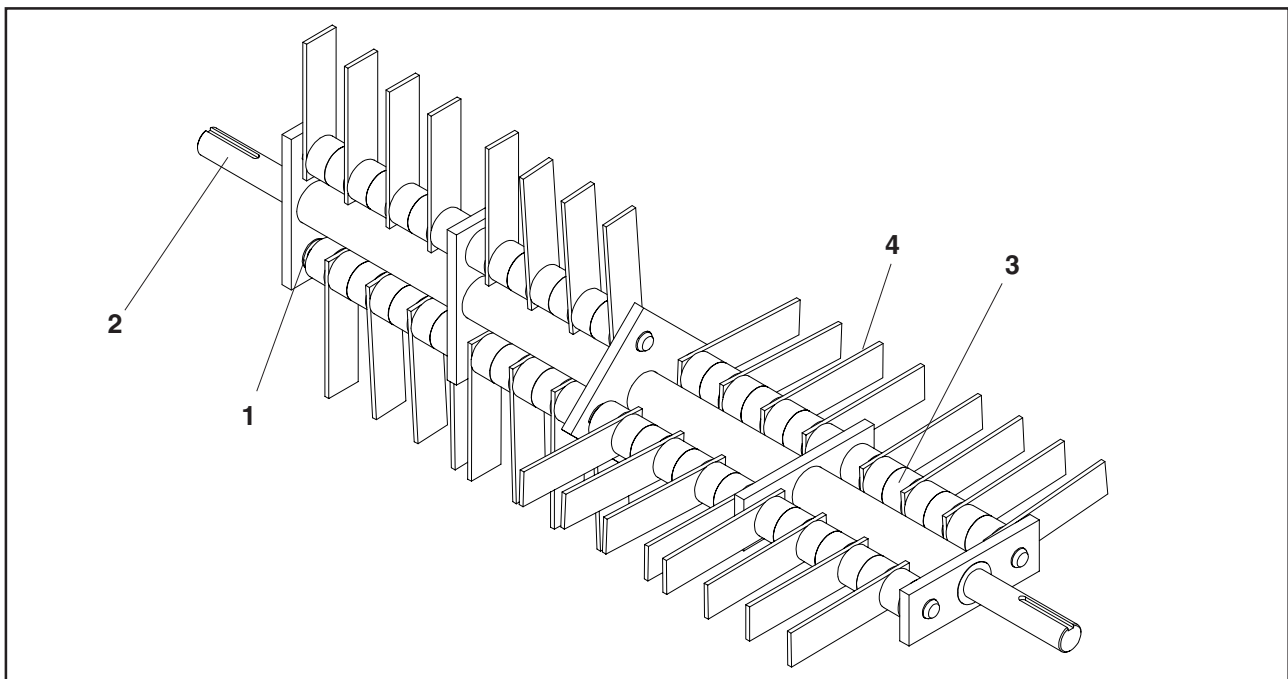
1. Laat de motor afkoelen.
2. Haal de bougie los.
3. Kantel de machine voorover, zie het hoofdstuk "Twee minuten regel".

BELANGRIJKE INFORMATIE

Wanneer u de machine voorover kantelt, let dan op de "Twee minuten regel".



4. Verwijder de veerklem (1) (borgringtype) waarmee de mesas (2) op zijn plaats wordt gehouden (zie de afbeelding) en gooi deze weg.
5. Controleer de mesassen en vervang indien gebogen of versleten.
6. Duw de mesassen eruit richting het midden. De messen (4) en de plastic ringen (3) zullen eraf vallen.
7. Breng de nieuwe messen aan en vervang de plastic ringen indien nodig. Kijk naar de afbeelding voor de componenten van de mes/ring plaatsing.
8. Installeer een nieuwe veerklem.
9. Herhaal deze procedure voor de andere drie assen.
10. Verbind de bougiekabel opnieuw.



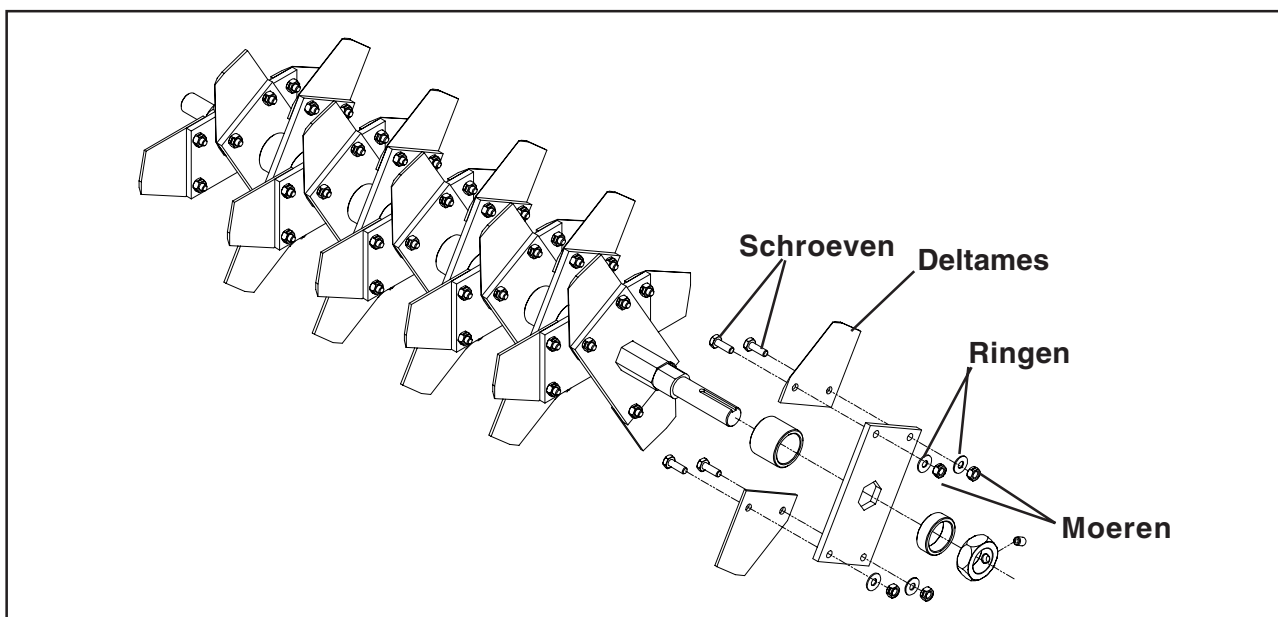
ONDERHOUD

Slijtage/Vervangen deltamessen

In de loop der tijd en als gevolg van slijtage zullen de messen in lengte afnemen. Wanneer de messen eenmaal ongeveer 19 mm versleten zijn, zal de totale lengte van het mes op het langste punt van het mes ongeveer 64 mm zijn, en dan is het nodig de messen te vervangen.

Het is mogelijk om deltamessen te vervangen zonder de rotoras te verwijderen. Verwijder het deltamess door de twee schroeven met moeren die het mes op zijn plaats houden te verwijderen.

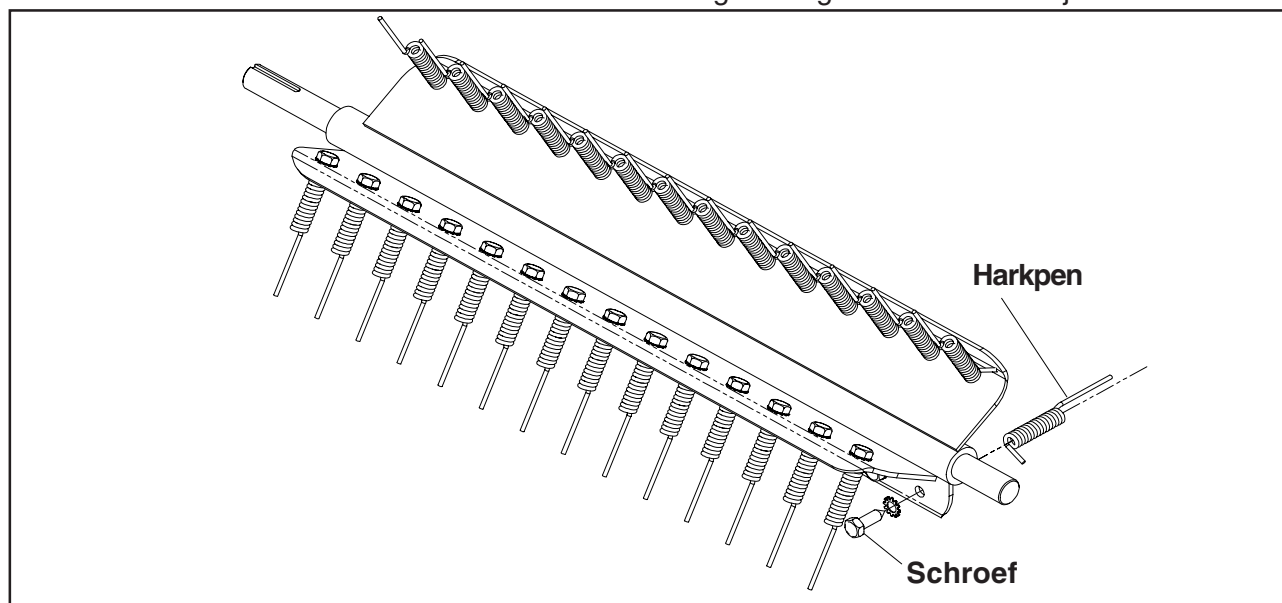
Draai het nieuwe mes tot het goed in lijn ligt, zie afbeelding.



Slijtage/Vervangen harkpennen

In de loop der tijd en als gevolg van slijtage zullen de pennen in lengte afnemen. Wanneer de pennen niet langer afgesteld kunnen worden om 6 mm in de aarde te kammen, moeten de pennen worden vervangen.

Harkpennen kunnen worden vervangen zonder de rotoras te verwijderen door een 1,25 cm dopsleutel te gebruiken. Verwijder de schroef en vervang de harkpen door de sleutel te gebruiken. Plaats de nieuwe harkpen voordat u de pen aan de tegenovergestelde kant verwijderd.

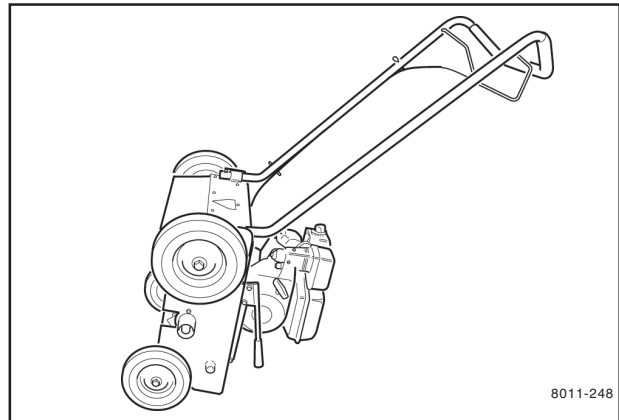


ONDERHOUD

Twee minuten regel

De machine mag naar voren worden gekanteld om toegang voor schoonmaken of service te vergemakkelijken, maar **niet langer dan 2 minuten**.

Wanneer de machine te lang in deze positie wordt gehouden, kan de motor beschadigd raken omdat benzine de krukkast binnenloopt. Mocht dit gebeuren, moet u een keer extra olie vervangen voor de motor. Verwijder de bougie en draai de motor enkele slagen met de starthandgreep voordat u de motor weer start.



Schoonmaken en wassen

Regelmatig schoonmaken en wassen zal de levensduur van de machine verlengen. Maak er een gewoonte van de machine direct na gebruik schoon te maken, voor het vuil blijft kleven.

Controleer voor het afspoelen af de dop van de brandstoftank goed op zijn plaats zit om te voorkomen dat er water in de tank komt.

Neem voorzichtigheid in acht wanneer u een hogedrukspuit gebruikt omdat waarschuwingsplaatjes, instructietekens en de motor beschadigd kunnen raken. **Ga niet hoger dan 70 bar/1000 PSI waterdruk om schoon te maken.**

Smeer de machine na het schoonmaken. Dit is vooral belangrijk wanneer de machine gestald zal worden.



SMEREN

Smeerschema

12/12	1/12	1/52	1/365	DT22		25h	50h	100h	300h
			👁️	1	1			⏚	
(⏚)	👁️			2	2	👁️			⏚
		🔧		3					
		🔧		4					
		🛢️		5					
		🛢️		6					

8011-281

Algemeen

Stop de motor en verwijder de ontstekingskabel voordat u probeert de machine te smeren.

Indien niet anders aangegeven, gebruikt u voor het smeren met vet Husqvarna's Universal Vet nr.5310038-01 of Husqvarna's Smeervet UL 21 nr. 5310060-74.

Veeg overtollig vet na het smeren af.

Het is belangrijk te voorkomen dat er smeervet op de riem of aandrijfoppervlakken van de riemschijven terechtkomt. Mocht dit gebeuren, probeer het dan schoon te maken met alcohol. Wanneer de riem blijft slippen na het schoonmaken, moet hij worden vervangen.

SMEREN

1. Motorolie

De motor moet warm zijn (maar niet heet) bij het olie vervangen. Warme olie loopt er makkelijker uit en laat een kleinere hoeveelheid oude olie in de motor achter.

1. Plaats een geschikte bak onder de olie-aftapschroef. Verwijder de oliepeilstok (1) en de olie-aftapschroef (4).

Tip: Maak een tuitje met een stukje karton om de olie direct in de bak te leiden en zo te voorkomen dat u het chassis van de machine vies maakt.

2. Laat de motorolie in de bak lopen, plaats dan de aftapschroef weer terug. Zet deze niet te hard vast.

BELANGRIJKE INFORMATIE

Gebruikte motorolie is een gevaar voor de gezondheid en wetgeving verbiedt dat deze op de grond of in de natuur wordt achtergelaten, het moet altijd worden ingeleverd bij een werkplaats of een daarvoor aangewezen afvallocatie. Vermijd contact met de huid, was met water en zeep wanneer u mocht knoeien.

3. Zorg ervoor dat de machine op een gelijke ondergrond is geparkeerd. Vul met nieuwe olie met de geschikte viscositeit volgens de tabel, API Service SF-SG, tot het bovenste peilteken op de peilstok = schroefdraad op de oliepeilstok. In de motor kan 0,6 liter olie. Wanneer u het oliepeil controleert, moet de peilstok **niet** ingeschroefd zijn.
4. Controleer of de rubberen pakking goed zit en schroef de peilstok terug. Zet deze niet scheef of te hard vast, omdat u anders de schroefdraad beschadigt.
5. Veeg gemorste olie op.

Het oliepeil van de motor controleren.

Zorg ervoor dat de machine op een vlakke ondergrond staat met de motor uit, wanneer u het oliepeil controleert.

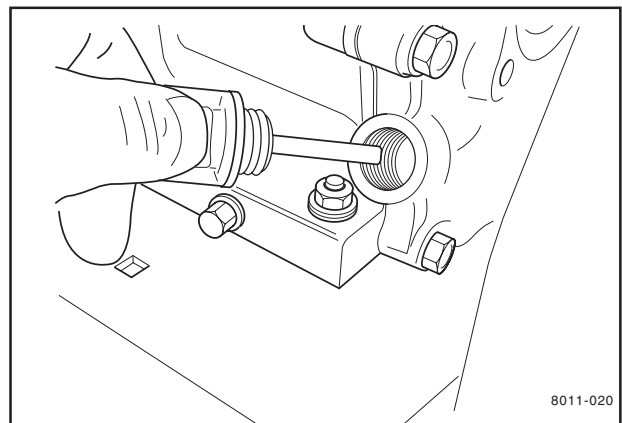
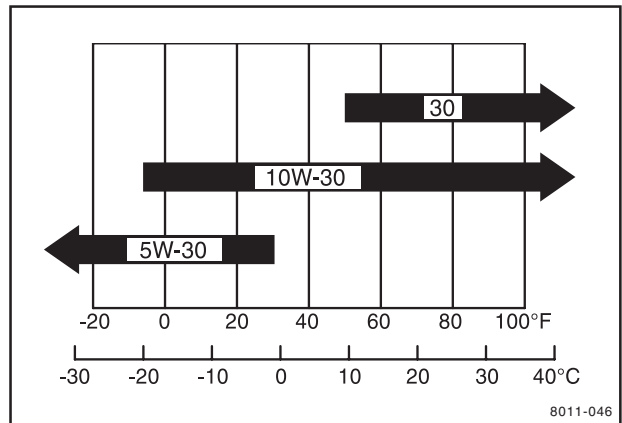
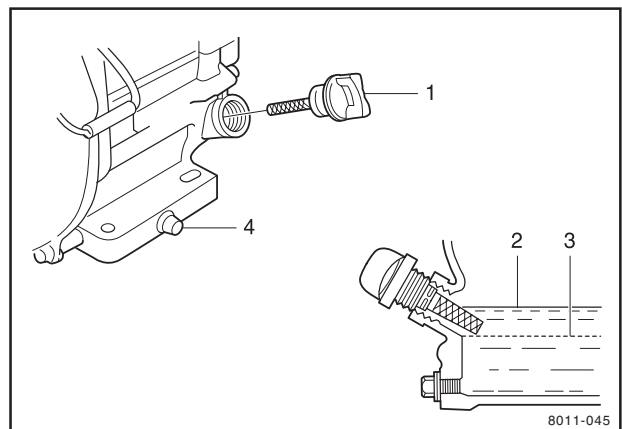
1. Schroef de peilstok los en veeg af met een papieren handdoekje of een vod zonder pluisjes.
2. Plaats de peilstok weer terug zonder deze in te schroeven. Haal er weer uit en controleer het peil op de stok.
3. Vul indien nodig olie bij tot de rand van het peilstokgat. Oliesoort, zie boven.

4. Controleer of de rubberen pakking goed zit en schroef de peilstok terug. Zet deze niet scheef of te hard vast, omdat u anders de schroefdraad beschadigt.



WAARSCHUWING!

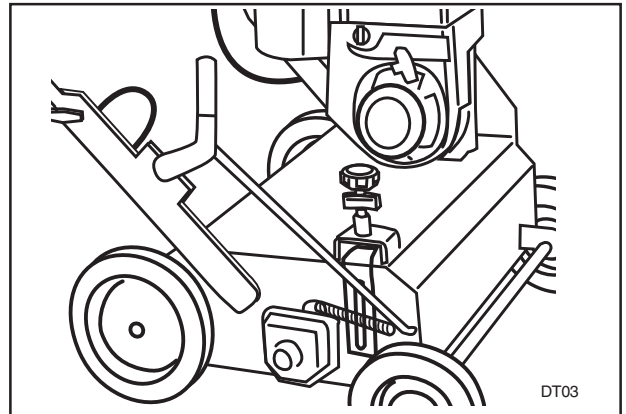
Motorolie kan zeer heet zijn wanneer het wordt afgetapt direct nadat de machine is gestopt. Geef de motor tijd om iets af te koelen.



SMEREN

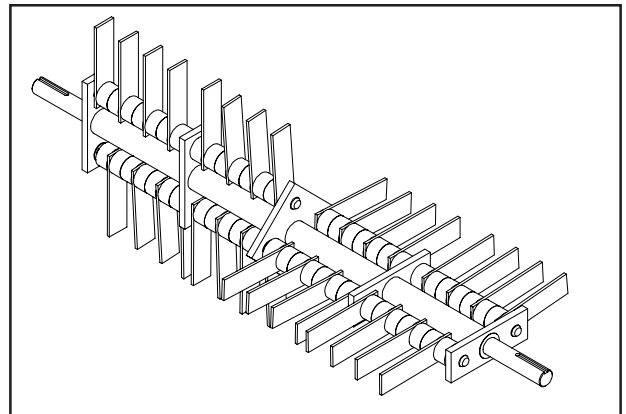
2. Diepteknop met dieptevergrendeling

Smeer de schroefdraad regelmatig met vet om vastvreten of vastzitten te voorkomen. Het is vooral belangrijk om het schroefdraad te smeren na schoonmaken.



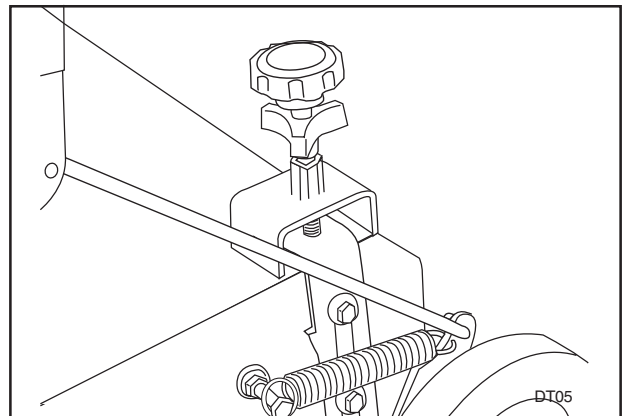
3. Messen

Bedek de messen met een dun laagje olie om roest te voorkomen. Dit is vooral belangrijk voorafgaand aan de winterstalling of wanneer de machine gedurende een periode langer dan 30 dagen niet zal worden gebruikt.



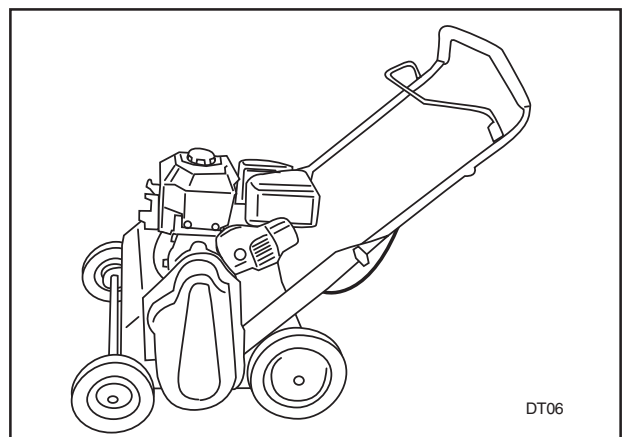
4. Dieptehendel

Het is belangrijk om alle verbindingen en scharnieren te smeren zodat ze niet vastlopen. Gebruik 30W motorolie.



5. Handgreep

Smeer de scharnieren aan beide zijden van de handgreep met een oliekannetje.



STORINGEN VERHELPEN

Symptoom	Oorzaak	Actie	
<u>De motor wil niet starten.</u>			
• Gebruikersfout	Brandstofklep dicht.	Open de brandstofklep.	
	Chokeklep open.	Zet de choke dicht bij koude motor.	
• Brandstofsysteem	Motorschakelaar staat in OFF-stand.	Zet de motorschakelaar op ON.	
	Brandstoftank leeg.	Vul met brandstof bij.	
	Machine gestald zonder de juiste procedure in acht te nemen uit het hoofdstuk "Stalling/Winter stalling".	Maak tank, slibreservoir schoon en leeg de carburateur. Vul de tank met nieuwe brandstof.	
• Bougie	Vuil, water of ijs in brandstofsysteem schoon.	Maak tank, slibreservoir, brandstofleidingen en carburateur. Vul de tank met nieuwe brandstof.	
	Carburateurproblemen.	Neem contact op met een erkende servicewerkplaats.	
• Geen vonk na controleren bougie	Verkeerd type bougie.	Vervang de bougie.	
	Laagje op elektroden. vervang de bougie.	Controleer de elektrodenafstand en maak schoon of kortsluiting.	
	Benzine of olie op de bougie.	Maak de bougie schoon. Laat de motor luchten. Start met vol gas.	
• Lage compressie	Defecte motorschakelaar, kabel of ontsteking.	Neem contact op met een erkende service werkplaats.	
	Ernstige interne motor fout of defecte kleppen.	Neem contact op met een erkende service werkplaats.	
<u>Motor krijgt te weinig vermogen of loopt ongelijk.</u>			
• Luchtfilter	Verstopt luchtfilter.	Maak het luchtfilter schoon of vervang.	
• Brandstofsysteem	Machine gestald zonder juiste procedure in acht te nemen uit het hoofdstuk "Stalling/Winterstalling".	Maak tank, slibreservoir en leeg de carburateur. Vul de tank met nieuwe brandstof.	
	(Blauwe uitlaatgasrook)	Tank gevuld met met 2-takt gemengde olie.	Vul de tank met de juiste brandstof.
	(Veel blauw-witte uitlaatgasrook)	Tank gevuld met diesel.	Maak tank, slibreservoir schoon en leeg de carburateur. Vul de tank met de juiste brandstof.
	(Zwarte uitlaatgasrook)	Choke staat nog aan. Verstopt luchtfilter. Carburateurproblemen.	Open de chokeklep. Maak het luchtfilter schoon of vervang. Neem contact op met een erkende service werkplaats.
• Ontstekingsstelsel	Verkeerd type bougie.	Vervang de bougie.	
	Laagje op elektroden. vervang de bougie.	Controleer de elektrodenafstand en maak schoon of Kortsluiting.	
	Verkeerde ontstekingseenheid.	Neem contact op met een erkende service werkplaats.	
• Lage compressie (mogelijk blauwe uitlaatgasrook).	Ernstige interne motorschade of defecte kleppen.	Neem contact op met een erkende service werkplaats.	

STALLING

Winterstalling

Aan het einde van het seizoen moet de machine worden klaargemaakt voor stalling (of wanneer hij langer dan 30 dagen niet zal worden gebruikt). Brandstof die lange tijd mag blijven staan (30 dagen of langer) kan plakkerige resten achterlaten die de carburateur kunnen verstopen en de werking van de motor kunnen verstoren.

Brandstofstabilisatoren zijn een aanvaardbare optie om plakkerige resten tijdens stalling te verminderen. Wanneer alkylaatz benzine (Aspen) wordt gebruikt, zijn stabilisatoren niet nodig omdat deze brandstof stabiel is. U moet echter voorkomen dat u wisselt tussen normale en alkylaatz benzine omdat gevoelige rubberen componenten dan hard kunnen worden. Voeg stabilisator toe aan de brandstof in de tank of de jerrycan. Gebruik altijd de mengverhoudingen zoals aangegeven door de producent van de stabilisator. Laat de motor ten minste 10 minuten lopen nadat u de stabilisator hebt toegevoegd zodat deze de carburateur bereikt. Leeg de brandstoftank en de carburateur niet wanneer u stabilisator hebt toegevoegd.



WAARSCHUWING!

Stal een motor met brandstof in de tank nooit binnen of in slecht geventileerde ruimtes, waar brandstofdampen in contact kunnen komen met open vuur, vlammen of een waakvlam van bijv. een boiler, geiser, droger enz.

Ga voorzichtig met de brandstof om. Het is zeer vlambaar en onzorgvuldig gebruik kan leiden tot ernstig letsel aan personen en eigendommen. Tap de brandstof buiten af in een goedgekeurd vat en ver van open vuur vandaan. Gebruik nooit benzine om schoon te maken. Gebruik in plaats daarvan een ontvetter en warm water.

Service

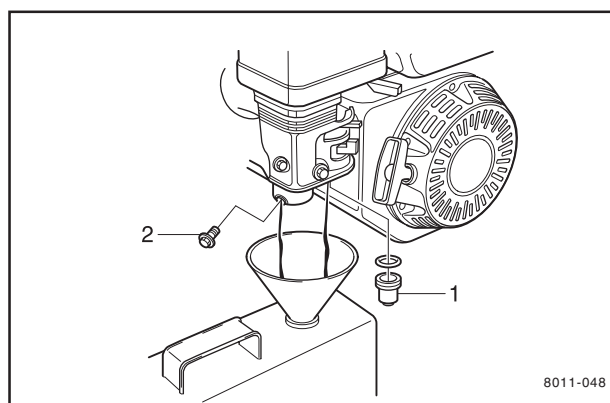
Wanneer u reserveonderdelen bestelt, moet u het aankoopjaar, model, type en serienummer vermelden.

Gebruik altijd originele Husqvarna reserveonderdelen.

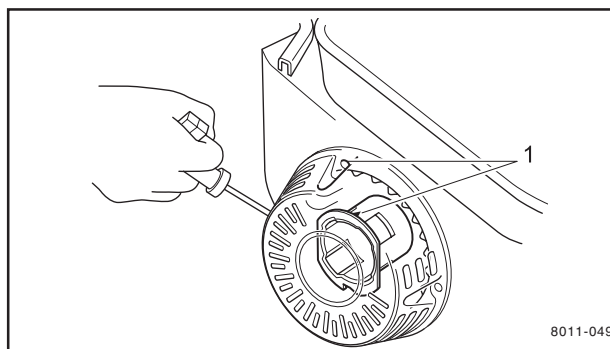
Een jaarlijkse controlebeurt bij een erkende servicewerkplaats is een goede manier om ervoor te zorgen dat uw machine het volgende seizoen weer uitstekend functioneert.

Volg deze stappen om de machine voor stalling gereed te maken:

1. Maak de machine zorgvuldig schoon, vooral het chassis en werkgereedschap. Herstel schade aan de lak om roest te voorkomen.
2. Inspecteer de machine op versleten of beschadigde onderdelen en zet moeren en bouten die los zitten weer vast.
3. Vervang de motorolie; zorg voor juiste verwerking.
4. Open de brandstofklep. Leeg de brandstoftank (1) en de carburateur (2).



5. Sluit de brandstofklep.
6. Verwijder de bougie en giet een eetlepel motorolie in de cilinder. Draai de motor om zodat de olie gelijkmatig wordt verdeeld en plaats de bougie dan weer terug. Zet de motor in de compressiefase zodat het driehoekje op de mouw van de starter in lijn staat met het bovenste gat in de starter. Let op: Compressiefase vindt iedere tweede omwenteling plaats.



7. Smeer alle smeerpunten, verbindingen en assen zoals beschreven in het hoofdstuk "Smeren/Smeerschema".
8. Stal de machine in een schone, droge ruimte en dek ter extra bescherming af.

TECHNISCHE GEGEVENS

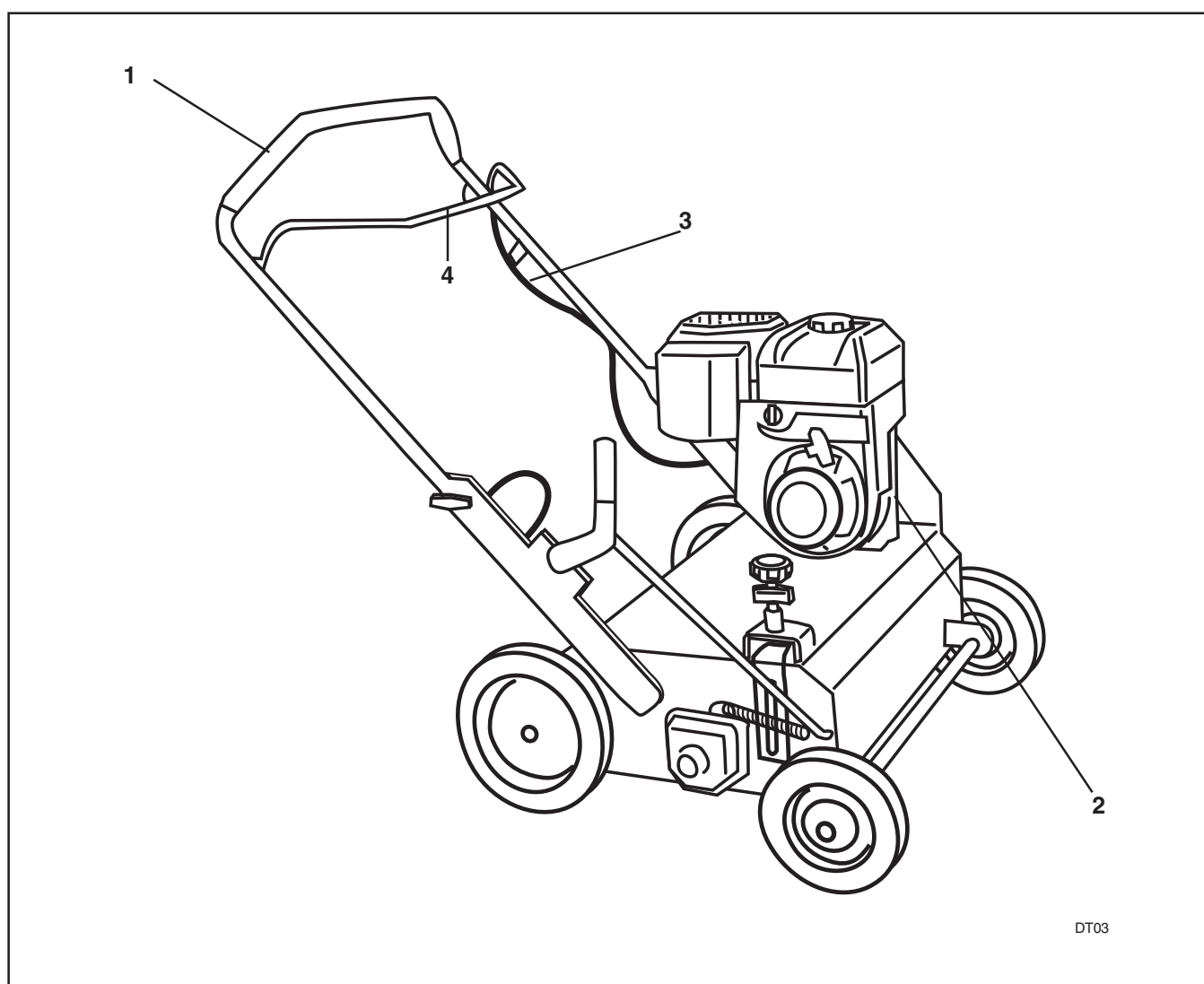
Specificaties	DT22
Motor	Honda GX160
Cilinderinhoud	163 cm ³ (9,9 cu in)
Vermogen	5,5 pk (4 kW) bij 3600 TPM
Koppel	10,8 Nm bij 2500 TPM
Bougie	NGK BPR6ES DENSO W20EPR-U
Brandstofinhoud	3,6 liter/0,95 US Gal
Primaire aandrijving	Een V-snaar
Verticuteerbreedte	55,8 cm (22")
Koppelingshendel	Handgreep- met automatische veiligheidsontkoppeling
Koppeling mechanisme	Riemspringer met retourveer en onbelast poelie
Zaibreedte	55,8 cm (22")
Diepteinstelling	Instelbare diepteregeling met hendelmechanisme met vergrendeling en stop
Snijmesrol	52 cementstalen messen met 1,6 cm (5/8") pasringen 0,3 x 2,5 x 8,9 cm (1/8" x 1" x 3 1/2")
Deltamesrol	20 geharde 12 gauge stalen messen met 5 cm (2") pasringen
Harkpenrol	Niet van toepassing
Handgreep	Vast, ergonomisch ontwerp met bekleding
Opvangzak	0,23 m ³ (8 ft ³) synthetisch materiaal op een frame met wielen
Zaadmagazijn	22,3 l (1.358 inch ³) of ong. 13,6 kg (30 lbs) zaad. Zelfrijdende beweging. Controlevenster.
Gewicht	Verticuteermachine 65,3 kg (144 lbs) met zaadmagazijn 74,8 kg (165 lbs) met opvangzak 71,2 kg (157 lbs)
Breedte	71 cm (28")
Lengte	68 cm (26 3/4") zonder handgreep 127 cm (50") met handgreep
Hoogte	61 cm (24") zonder handgreep 102 cm (40") met handgreep
Afstand tussen assen	45 cm (17 3/4") hart op hart
Lagers	3/4" gesloten flenscartridge
Wielen	Voor 8" x 1 3/4" Achter 10" x 2 3/4" opvangzak Achter 10" x 1 3/4" zaadmagazijn

MONTAGEINSTRUCTIES

Montage – afleverservice

1. Draai de handgreep en zet op de juiste plaats vast.
2. Vul de motor met door de producent aanbevolen olie. Zie hoofdstuk "Smeren/Motorolie".
3. Test de koppeling. Zorg ervoor dat de koppelingsexpansieveer makkelijk loskomt.
4. Het toerental van de motor is door de producent vooraf ingesteld. Stationair toerental is 1250-1400 TPM. Maximum motorsnelheid is 3600 TPM.

Zie de handleiding van de motor voor instructies over het afstellen van de regelaar en carburateur wanneer de motorsnelheid niet binnen deze grenzen ligt.



1. Handgreep
2. Vul de motor met olie bij
3. Koppelingskabel
4. Koppelingshendel

OPVANGZAK

Montageaanwijzingen, opvangzak

(Onderdeelnr. 539106667)



WAARSCHUWING!

Gebruik of start de motor **NIET** tot de opvangzak geplaatst is.



WAARSCHUWING!

Machines die zijn uitgerust met een opvangzak **MOETEN** niet worden gebruikt met een kapotte opvangzak of zonder de opvangzak.

Ze vormen een risico voor uitworp van stenen, oogletsel en de inademing van vervuiling.



WAARSCHUWING!

Probeer **NIET** om de opvangtrechter vrij te maken wanneer de motor loopt. Stop de motor voor u gras en vuil weghaalt.

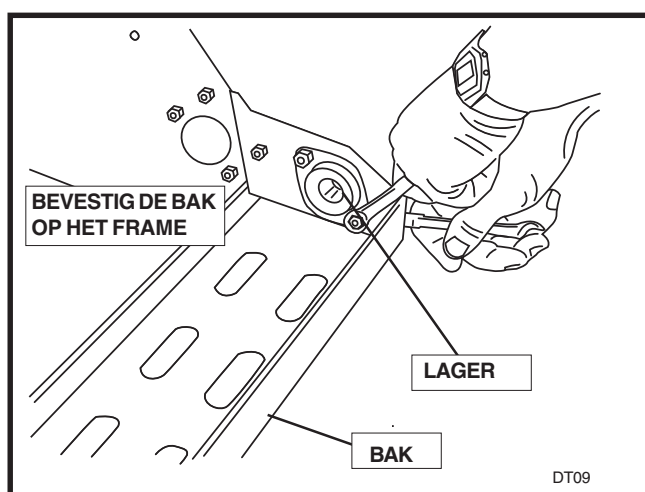
1. Verwijder achterklep, deze wordt niet gebruikt wanneer de opvangzak wordt gemonteerd.
2. Haal de kabel van de handgreep, verwijder koppelingshendel van de handgreep.
3. Verwijder de handgreep uit de hardware die bewaard moet worden.
4. Plaats een stabiele steun onder het achterframe om de eenheid te ondersteunen wanneer de achterwielen verwijderd zijn.
5. Verwijder de twee (2) borgringen op het achterwiel (ze zijn niet opnieuw te gebruiken, nieuwe ringen zitten in de set). Verwijder een wiel van de achteras. (Sommige eenheden hebben borgpenen in plaats van borgringen.)
6. Maak een (1) stelschroef op de borgkraag los. Gebruik een drevel om de borgkraag van de achteras los te maken. Herhaal aan de andere kant van de machine.

7. Verwijder de achteras van de machine. Het wiel dat op de as vast zit, kan op de as blijven.

LET OP! Wanneer de as roestig is, moet u de roest met fijn schuurpapier weghalen.

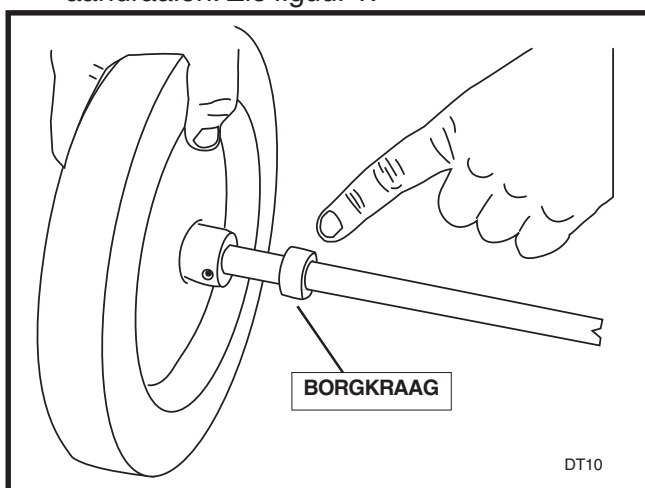
LET OP! De rubberen flap hoeft niet te worden verwijderd.

8. Haal lagers van het frame, bewaar deze goed.
9. Installeer de bak in de overeenstemmende schroefgaten van het frame. Zie figuur 1.



FIGUUR 1.

10. Breng de lagers aan op de binnenkant van de bak, **NIET** te vast zetten, alleen goed aandraaien. Zie figuur 1.



FIGUUR 2.

11. Zet de borgkraag op de as, installeer de as door lagers en bak. Plaats de andere borgkraag op de as. Zie figuur 2. Gebruik een drevel om de borgkragen vast te zetten, draai daarna de stelschroeven vast. Herhaal aan de andere kant.

OPVANGZAK

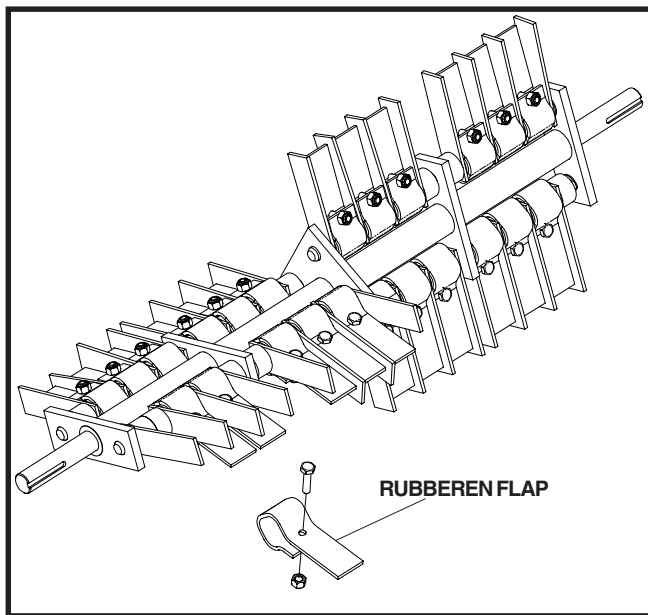
- Schuif het wiel erop en breng twee (2) borgringen aan. (Sommige machine gebruiken in plaats daarvan een borgpin.)

LET OP: De tanden op de borgring moeten van het wiel af wijzen.

- Zet de wiellagers aan beide kanten vast.

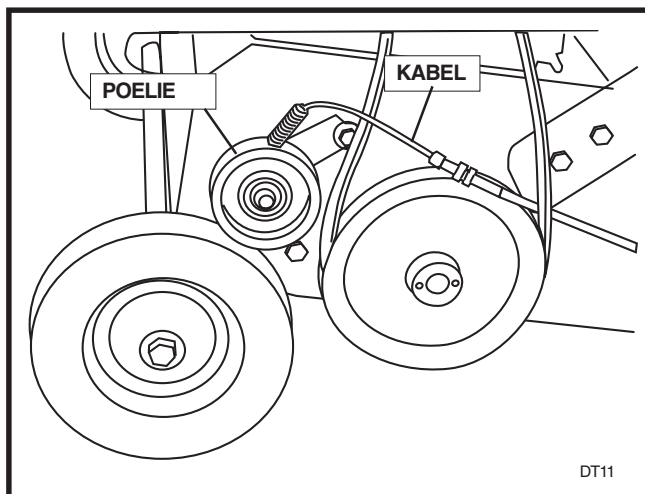
LET OP: Wanneer u de snijmesrol nog niet hebt geïnstalleerd, doe dit dan nu.

- Installeer rubberen flappen tussen de snijmesses op de harkas. Zie figuur 3. Wanneer deze as is geïnstalleerd, hoeft u de as NIET van de machine te halen om de rubberen flappen te installeren.



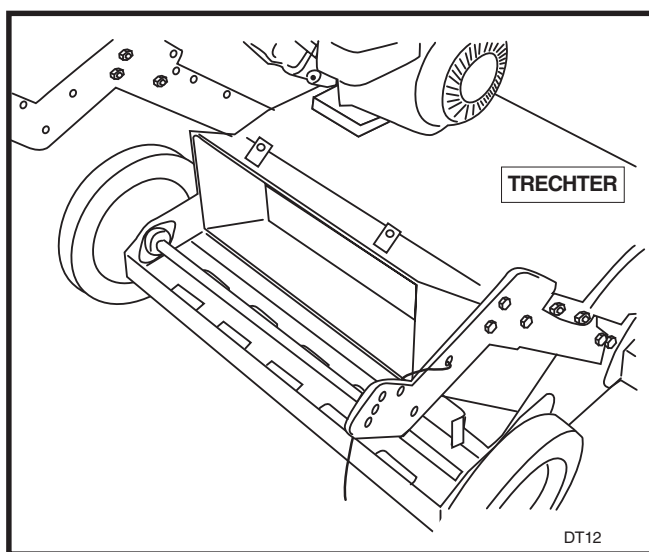
FIGUUR 3

- Verwijder de riembescherming. Verwijder de kabel door de poelie weg te halen. Zie figuur 4. Bevestig een nieuwe kabel en vervang de poelie. Bewaar de oude kabel om te gebruiken wanneer de opvangzak niet wordt gebruikt.



FIGUUR 4

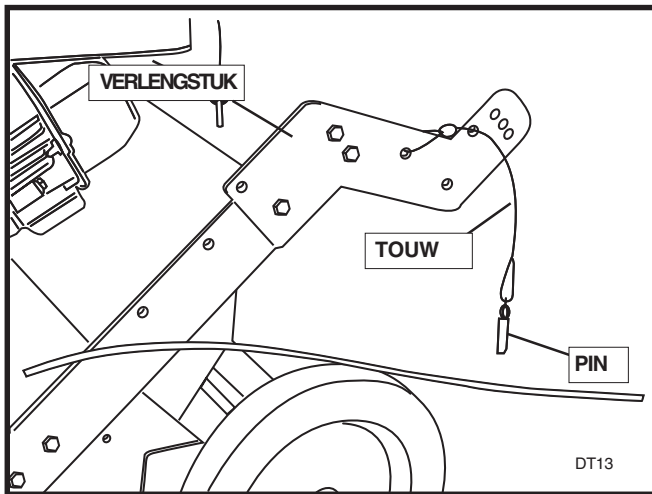
- Bevestig de koppeling op het hoofdchassis.



FIGUUR 5

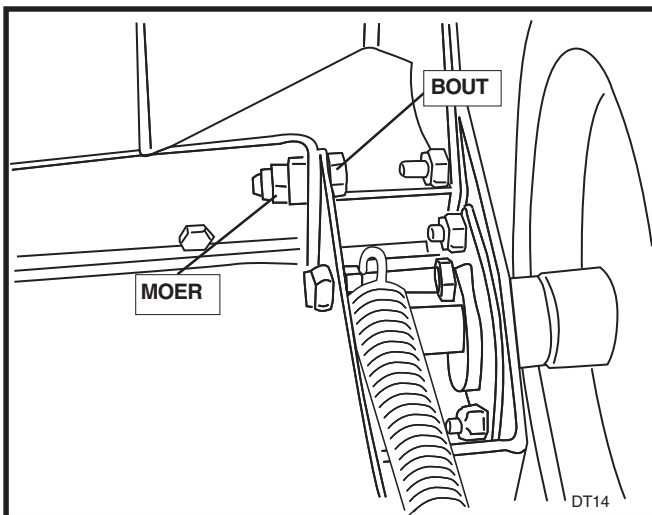
- Installeer twee verlengstukken aan de buitenkant van de onderste handgreep. Bevestig de touwen met pennen aan de verlengstukken zoals te zien in figuur 6.

OPVANGZAK



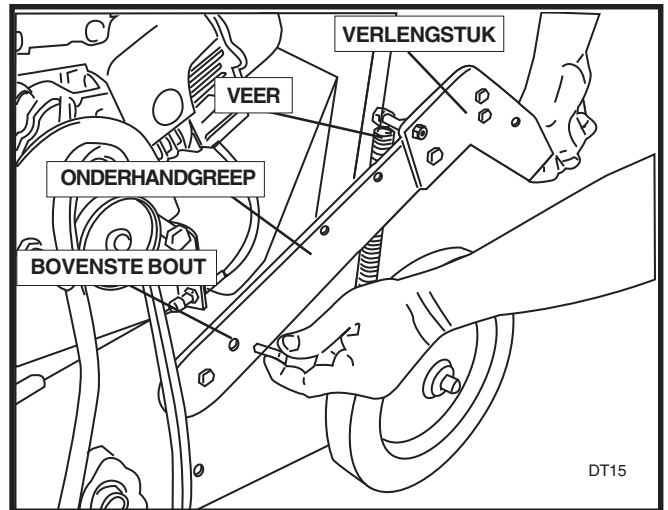
FIGUUR 6

18. Plaats de deur en stel de scharnierbouten af. Zet de bouten NIET te strak vast, laat ten minste 1,5 mm ruimte. Draai de moer op de bout. Zie figuur 7.



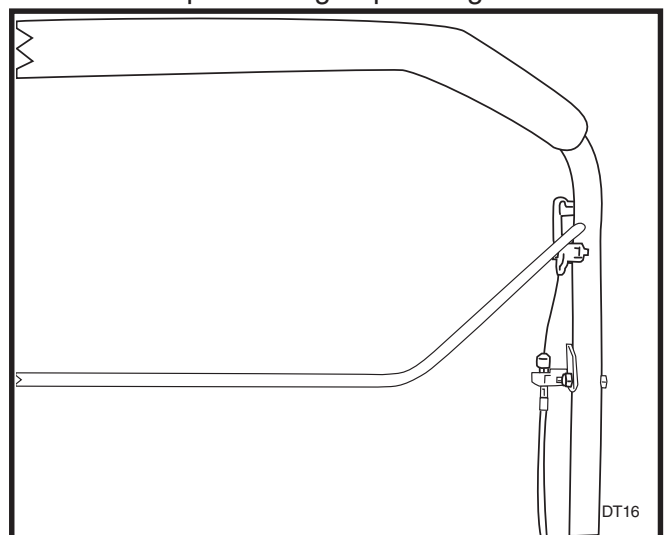
FIGUUR 7

19. Verwijder de bovenste bout van de onderhandgreep en draai de handgreep naar de grond. Installeer de veer op het verlengstuk met gebruik van het meegeleverde gereedschap. Draai de handgreep terug naar de originele positie en rek de veer uit, breng de 3/8" bout weer op de onderhandgreep aan. Herhaal aan de andere kant. Zie figuur 8.



FIGUUR 8

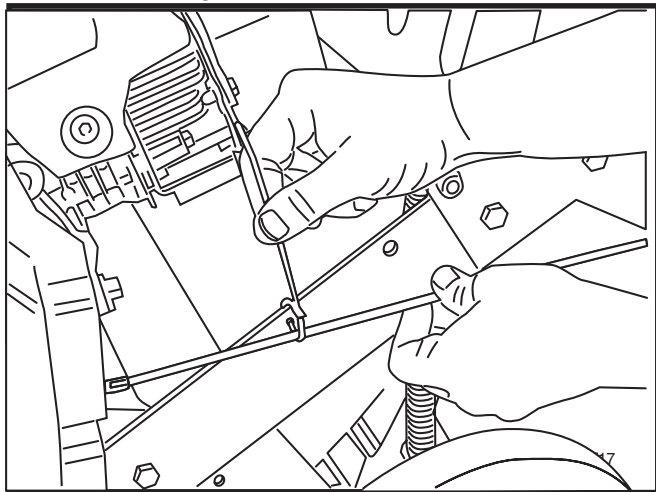
20. Bevestig de bovenhandgreep op de verlengstukken.
21. Bevestig het bovenste uiteinde van de kabel op de handgreep en installeer de kabel door de koppelingshendel. Monteer de koppelingshendel op de handgreep. Zie figuur 9.



FIGUUR 9

OPVANGZAK

22. Zet de kabel met draad aan de handgreep vast. Zie figuur 10.



FIGUUR 10

23. Controleer de instelling van de koppelingkabel. Wanneer de kabel moet worden ingesteld, moet dit aan het onderste uiteinde bij de veer worden gedaan.

Stel als volgt af.

Trek de koppelingshendel strak tegen de handgreep.

De veer moet 0,9 cm tot 1,25 cm kunnen rekken. Wanneer dit bereik er niet is, moet de afstelling zo dicht mogelijk bij de veer gebeuren.

24. Plaats de riemkap weer terug.



WAARSCHUWING!

Gebruik of start de motor NIET tot de opvangzak geplaatst is.



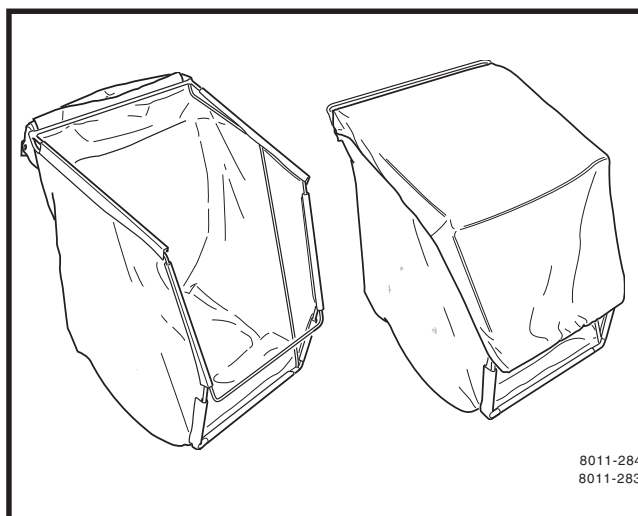
WAARSCHUWING!

Machines die zijn uitgerust met een opvangzak MOETEN niet worden gebruikt met een kapotte opvangzak of aangebrachte opvangzak.

Ze vormen een risico voor uitworp van stenen, oogletsel en de inademing van stof.

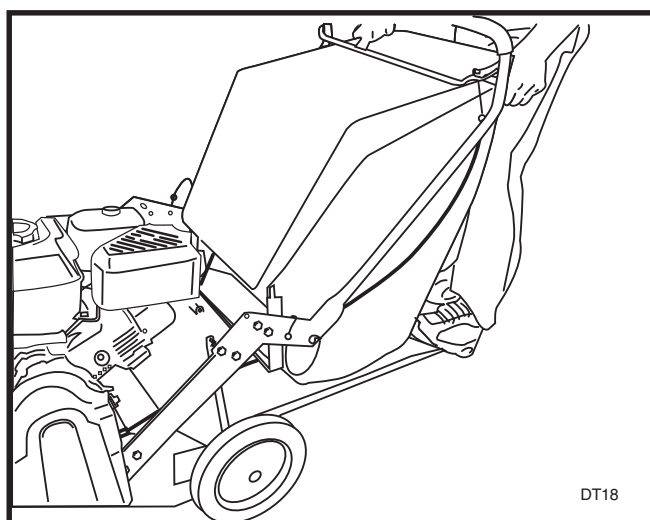
25. Monteer de opvangzak als volgt op het zakframe:

- Breng de plastic rails van de zak op het frame aan.
- Installeer het bovendee van de zak tussen de twee poten aan de bovenkant van het frame en bevestig de zak aan de voorrand van het frame.
- Druk op de drukknopen, een aan iedere kant. Zie figuur 11.



FIGUUR 11

26. Maak de zak aan de machine vast.



FIGUUR 12

OPVANGZAK

Instructies voor de opvangzak



WAARSCHUWING!

Machines die zijn uitgerust met een opvangzak **MOETEN** niet worden gebruikt met een kapotte opvangzak of zonder de opvangzak.

Ze vormen een risico voor uitworp van stenen, oogletsel en de inademing van vervuiling.

Opvangzak

Zet de opvangzak in de onderkant van de handgreep en open de veiligheidsdeur, plaats de zak op de opvangtrechter.

Zie "Montageinstructies/Montage-aanwijzingen, opvangzak".

Correcte hoogteinstelling

Het verzamelde vilt wordt in de opvangzak gegooid door de kracht van de snijmesses die door het gras kammen. De messen mogen de aarde niet raken. Wanneer de messen in contact komen met de aarde, zullen ze daar in haken, hetgeen leidt tot minder effectief verticuteren.

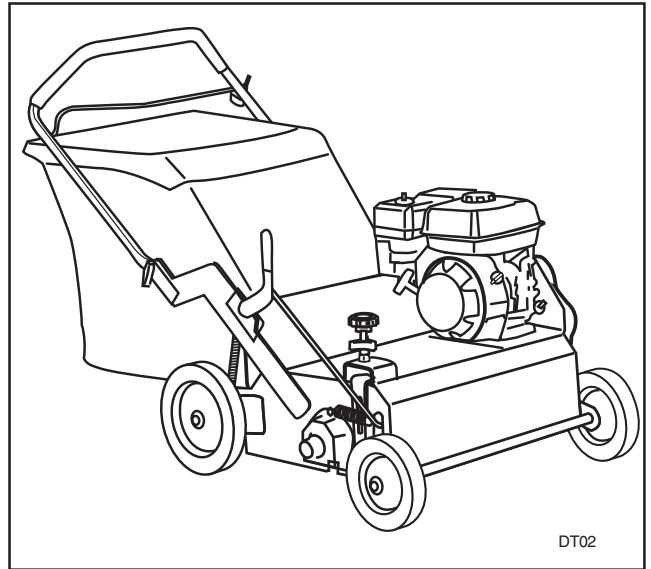
Opvangvoorwaarden

U bereikt de beste resultaten wanneer het gazon kort en droog is. Natte gazons maken het opvangen minder doeltreffend. Wanneer het gras te lang is, kan het zijn dat u het gazon uiteindelijk omhoog trekt en scheurt. Wanneer de viltlaag te dik is, raadt Husqvarna aan om eerst in één richting over het gazon te gaan en dan opnieuw, loodrecht daarop. Een dikke viltlaag kan gedurende enkele jaren gevormd zijn, en het gazon kan 2 tot 3 keer verticuteren nodig hebben voor de laag helemaal weg is. Probeer een groot probleem niet te verhelpen door het gazon maar een keer te verticuteren.

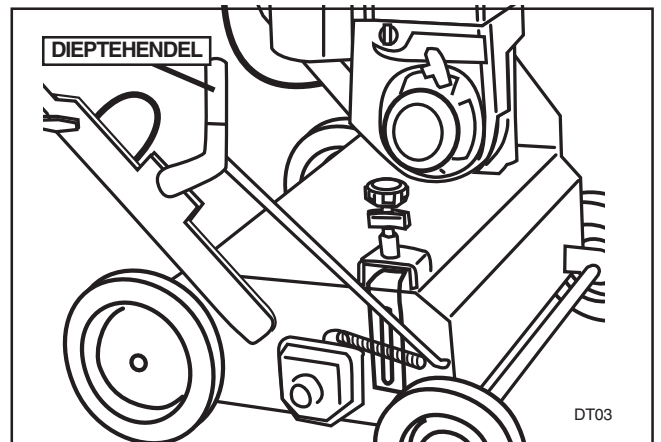
Onderhoud

Controleer voorafgaand aan gebruik of de opvangzak goed is aangebracht en of de zak niet beschadigd is. Zie "Montageinstructies/Montage-aanwijzingen, opvangzak".

Maak de apparatuur na gebruik schoon.



FIGUUR 13



FIGUUR 14

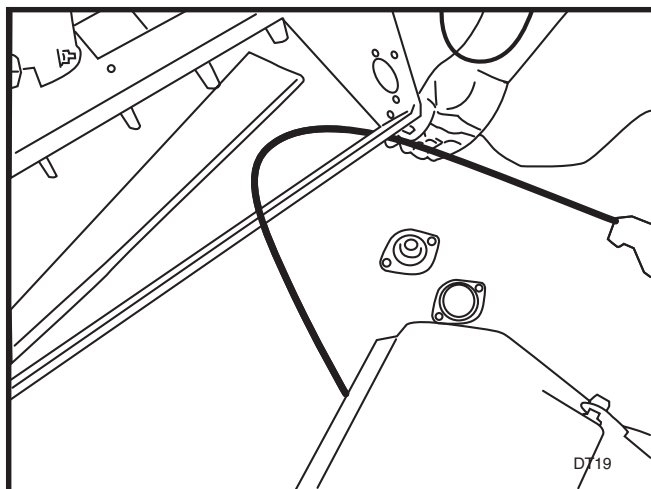
MONTAGE ZAIMACHINE



WAARSCHUWING!

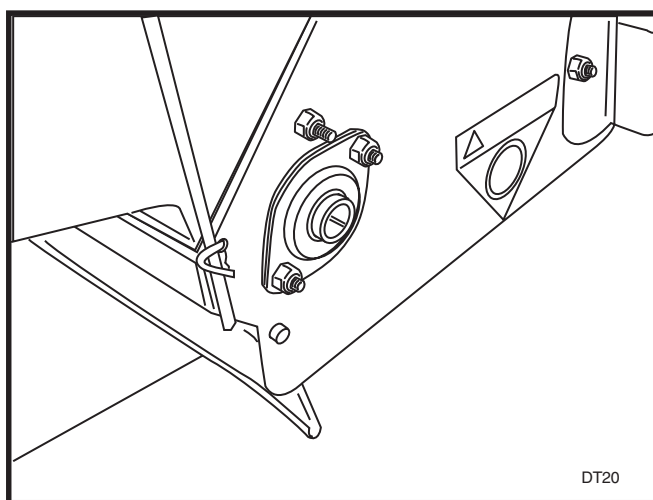
Gebruik of start de motor NIET tot de zaaimachine geplaatst is.

1. Verwijder achterklep, deze wordt niet gebruikt wanneer de zaaimachine is gemonteerd.
2. Plaats een stabiele steun onder het achterframe om de eenheid te ondersteunen wanneer de achterwielen verwijderd zijn.
3. Verwijder de twee (2) borgringen op het achterwiel (ze zijn niet opnieuw te gebruiken, nieuwe ringen zitten in de set). Verwijder een wiel van de achteras. (Sommige eenheden hebben een borgpen in plaats van borgringen.)
4. Maak een (1) stelschroef op de borgkraag los. Gebruik een drevel om de borgkraag van de achteras los te maken. Herhaal dit aan de andere kant van de machine.
5. Verwijder de bouten waarmee de lagers op het frame zitten.
6. Verwijder de achteras van de machine. Het wiel dat op de as vast zit, kan op de as blijven.
7. Verwijder de drukmoer (een drukmoer kan niet opnieuw worden gebruikt, in de kit zit een nieuwe) van de rechterkant van de stang met rubberen flap. Leg de rubberen flap van de rechterkant af zodat de kabel tussen de flap en het frame kan lopen. (sommige machines gebruiken borgpinnen om de flapstang te bevestigen.)
8. Voer de kabel van het zaai gat tussen de bodem van het frame en de bovenkant van de rubber flap door. Zie figuur 1.



FIGUUR 1

9. Plaats de zaadbox op de machine, plaats het lager terug met de excentrische kraag aan de buitenkant. De schroeven waarmee de zaadbox op het frame vastzitten, MOETEN aan de binnenkant van de zaadbox ringen op de schroeven hebben. Draai NIET te strak aan waardoor het plastic vervormt, zet ALLEEN vast. Zie figuur 2.

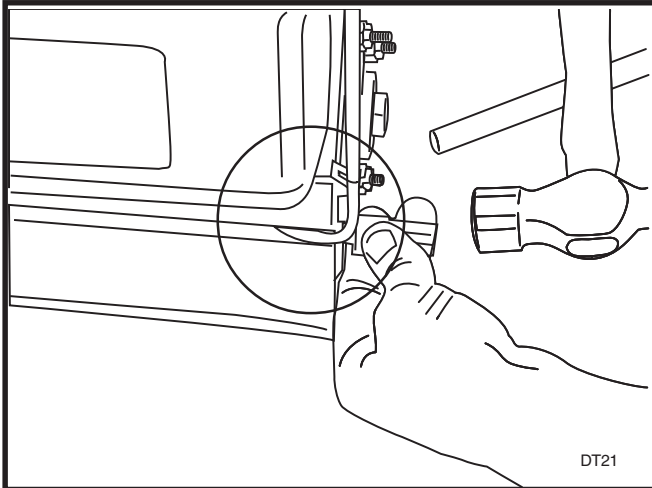


FIGUUR 2

LET OP: Zet geen apparatuur op de lagers vast tot de as is geïnstalleerd.

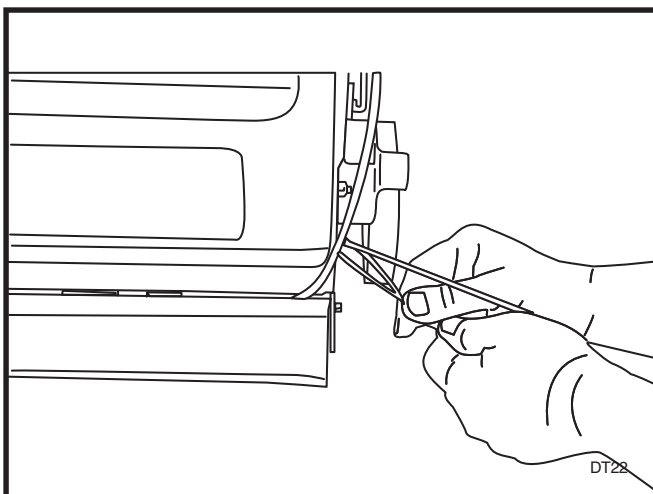
MONTAGE ZAIMACHINE

10. Breng de rubber flapstang met een drukmoer weer op het frame aan, wanneer u zeker weet dat de kabel boven de flapstang loopt. Zie figuur 3. (Sommige machine gebruiken borgpinnen).



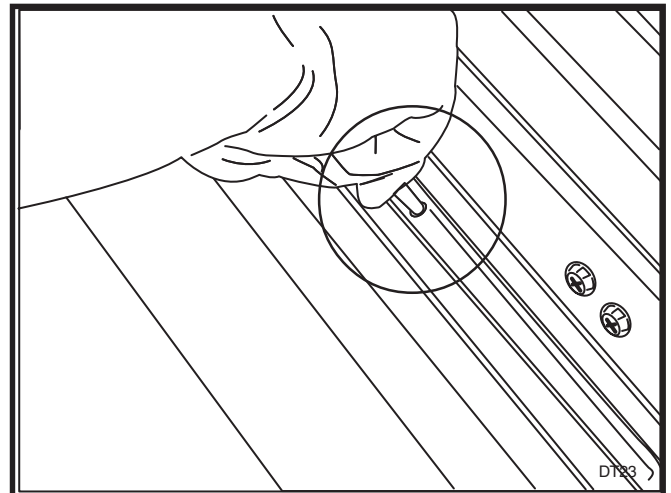
FIGUUR 3

11. Gebruik twee (2) binddraadjes om de kabel op het frame te bevestigen. Zie figuur 4.



FIGUUR 4

12. Plaats de mengarmen in de zaadbox met de schroefgaten naar het midden.
13. Zorg ervoor dat de borgkraag op de as zit en voer dan de as door de zijkant van de box en door de mengarmen in de zaadbox.
14. Draai de as om de gaten in lijn te brengen met de mengarmgaten. Gebruik de zelftappende schroeven om de mengarmen op de achteras vast te zetten. Zie figuur 5.

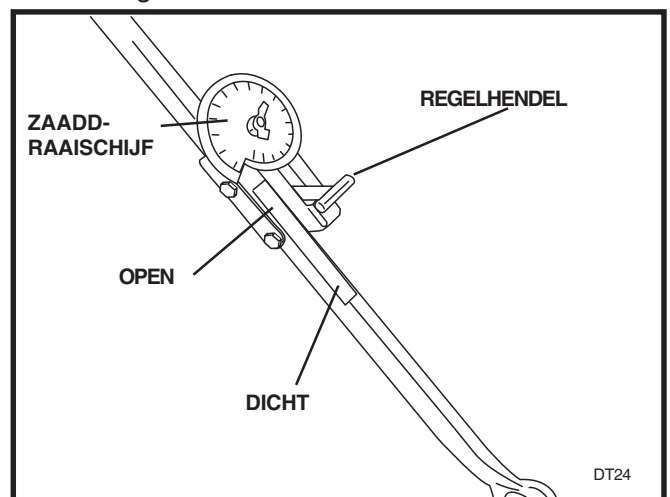


FIGUUR 5

15. Zet de mengarmen in de zaadbox in het midden en zet de lagerborgkragen vast. Gebruik een drevel op de kraag vast te zetten en draai daarna de stelschroef vast. Herhaal aan de andere kant.
16. Schuif het wiel erop en breng twee (2) borgringen aan. (Sommige eenheden gebruiken borgpennen in plaats van borgringen.)

LET OP: De tanden op de borgringen moeten van het wiel af wijzen.

17. Zet de lagerbouten vast.
18. Bevestig de regelkabel aan de binnenkant van de bovenhandgreep in de daartoe gemaakte gaten.
19. Plaats het plaatje ON/OFF op de handgreep. Zie figuur 6.



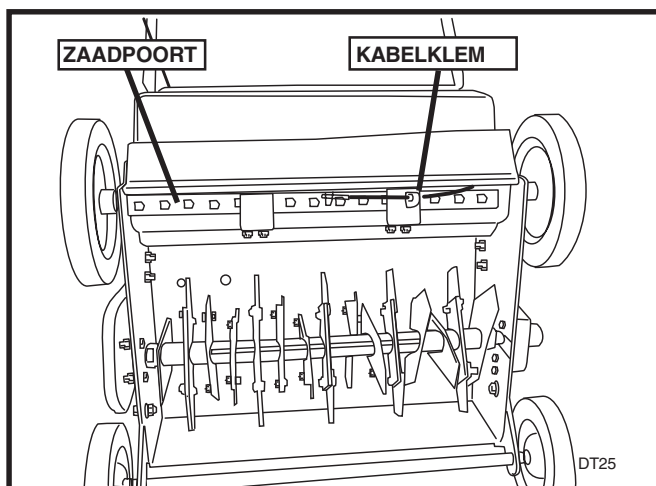
FIGUUR 6

MONTAGE ZAAIMACHINE

20. Bevestig de kabel met een binddraadje hoger aan de handgreep.
21. Controleer de afstelling van de kabel door de machine voorover te kantelen, waardoor wordt bevestigd dat wanneer de regelhendel dicht staat, de zaadpoort volledig dicht is.

Wanneer de zaadpoort moet worden afgesteld, moet u de schroef en moer los maken waarmee de kabelklem vastzit. Beweeg de kabel in de klem naar achteren of naar voren tot de zaadpoort helemaal dicht is wanneer de regelarm in de gesloten stand staat. Beweeg de zaadpoort NIET met uw handen, gebruik de kabel om de zaadpoort te bewegen voor een veel nauwkeuriger afstelling.

22. Om de afstelling van de zaaddraaischijf te controleren, brengt u een 0,3 cm boorbitje in een van de gaten van de zaadpoort aan, de zaaddraaischijf moet dan 3 1/2 zegen. Zo niet, stel de kabel af door de schroef en moer los te maken waarmee de kabelklem vastzit. Beweeg de kabel naar achteren en naar voren in de klem tot de draaischijf 3 1/2 laat zien.



FIGUUR 7

23. Zorg ervoor dat de kabel vrij beweegt. Knik de kabel NOOIT.
24. Controleer de machine opnieuw om te kijken of alles goed werkt.

MONTAGE ZAIMACHINE

Instructies voor de zaaimachine

BELANGRIJKE INFORMATIE

Deze apparatuur is alleen bedoeld voor het zaaien van graszaad op gazons. Al het andere gebruik zoals het verspreiden van kalk of mest is niet juist en kan de apparatuur beschadigen.

Algemene informatie

Het zaadmagazijn wordt achter op de machine gemonteerd. De zaden worden gestrooid met een laterale ruimte van ongeveer 3,8 cm nadat de messen de aarde hebben gesneden.

Deltamessen worden aangeraden voor zaaien.

Voor een meer uniforme bedekking raden we aan om eerst in een richting te zaaien en dan nog een keer in een hoek van 45° van de eerste zaibeurt. Met deze methode moet het zaad op de helft van de aanbevolen hoeveelheid worden gezet voor ongeveer 93 m².

De zaaimachine verwijdert de viltlaag niet. De viltlaag moet worden verwijderd voor aanvang van het zaaiproces. De zaden moeten met aarden worden bedekt om te ontkiemen.

Het zaadmagazijn afstellen

Aan de achterkant van het zaadmagazijn zit een zaaitoepassingskaart. De zaaddraaischijf is ook op de handgreepstang van de machine geplaatst. Stel de zaadstroom in door de vleugelmoer los te draaien, de draaischijf naar de juiste instelling te draaien en de vleugelmoer weer vast te zetten. De zaadregelhendel is op de handgreep van de zaaimachine geplaatst.

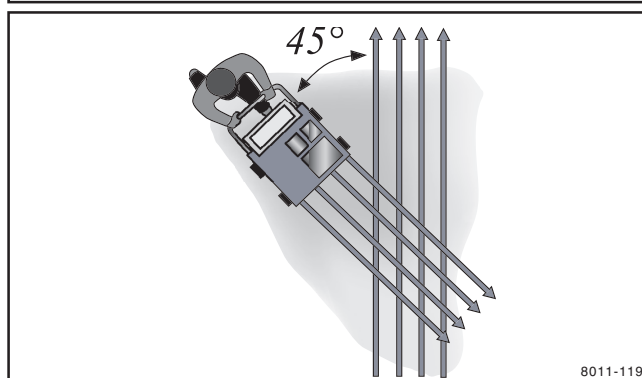
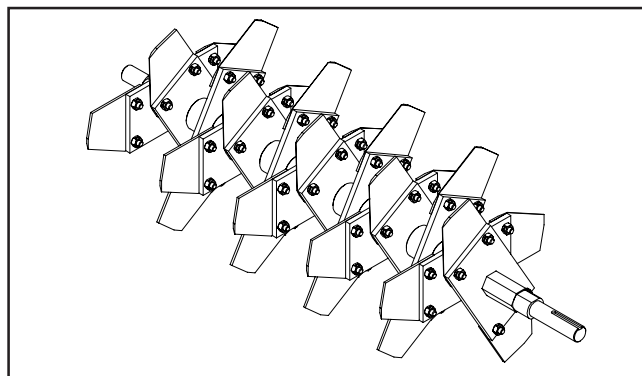
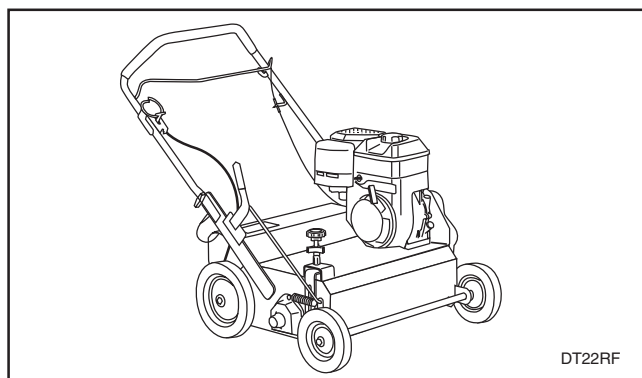
Wanneer de zaadregelhendel in de open stand staat, regelt de draaischijf de mate waarin de zaadpoort open staat. De stroom zaad kan met de zaadregelhendel wordt gestopt wanneer u draait en zaad bijvult.

Onderhoud

Controleer voor gebruik of de gaten waardoor het zaad vrijkomt niet dicht zitten met aarde of iets dergelijks.

Maak de apparatuur na gebruik zorgvuldig schoon.

Smeer na het schoonmaken om corrosie te voorkomen. Smeer verbindingen en lagers en ongelakte metalen oppervlakken.



WAARSCHUWING!

Wees voorzichtig met de geluiddemper wanneer u het deksel van het zaadmagazijn opent, omdat de geluiddemper zeer warm kan zijn en brandwonden kan veroorzaken.

Geluid - Model 968999132

LWA

102

Geluidstest

De uitgevoerde geluidstest was conform 2000/14/EC en uitgevoerd op 7 oktober 2002 onder de genoemde voorwaarden.

Algemene omstandigheden: Helder

Temperatuur: 18 ° C

Windsnelheid: Minder dan 13 kmpu

Testrapport: R092502-01

Trilling - Model 968999132

11.5
rms

Trillingsniveau

Het trillingsniveau op de handgrepen van de operator is gemeten in verticale, laterale en lengterichting met gebruik met gekalibreerde testapparatuur voor trillingen.

De tests zijn uitgevoerd op 7 oktober 2002 onder de genoemde voorwaarden.

Algemene omstandigheden: Helder

Temperatuur: 18 ° C

Windsnelheid: Minder dan 13 kmpuh

Testrapport: R092502-01



114 01 94-36



2003W10